

令和2年度スクールバス運行事業について

白馬村教育委員会事務局教育課

【はじめに】

令和2年度のスクールバス運行事業は、夏と冬の運行を計画していましたが新型コロナウイルス感染症が全国的に猛威を振るい、3月の学校休業、4月から5月にかけては緊急事態宣言による学校休業の延長などがあり、学校が通常に再開できたのは5月25日からでした。準備期間の不足や新型コロナウイルス感染症の動向などを見極めながら、スクールバスは雪のない期間2カ月と雪のある期間2カ月の試験運行を行う事を目標に事業を進めてきました。

運行に際しては、学校、PTA役員及び保護者の皆様、停留所等の関係各位に多大なご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

以下、スクールバス事業の概要と今後の課題について項目ごとに記述し、令和3年度のスクールバス運行事業がより良いものになるように目指す手がかりとしたいと思います。

【2年度運行事業について】

①関係者との協議及び保護者への通知

スクールバス運行事業にあたり、事務局と関係各位との調整と通知など時系列を追って記述します。今回事業は試験運行でありますので、経路や時間帯などは細かく変更を繰り返し、「色々と試してみる」ことを心掛けました。

6月1日	南北小学校PTA会長に運行時期、対象者、運行経路（案）を説明 停留所候補地の取りまとめを依頼
	- 担当者とPTA校外生活指導部役員と打ち合わせ- - 停留所の選定と地権者への依頼 -
7月31日	対象者宛にスクールバス運行についてアンケート調査
10月19日	対象者に運行開始の通知
10月21日	南小学校保護者説明会
10月23日	北小学校保護者説明会
10月23日	実車による経路、停留所、運行時間の確認（事務局、学校、委託業者）
11月5日	除雪業者に通学時間に間に合う除雪と停留所位置のお知らせ通知
11月18日	北小2号車経路の変更、一部停留所変更及び学校到着時間の変更を通知
11月20日	南小一部停留所変更、学校到着時間の変更を通知
12月11日	北小対象者宛に運行希望時間のアンケート調査を実施
12月21日	南小対象者宛に運行希望時間のアンケート調査を実施
12月23日	北小運行時間の変更を通知 タクシー運行経路変更を通知
12月24日	南小運行時間の変更を通知
1月8日	タクシー運行時間の変更を通知
1月25日	運行経路の変更（サンサンパーク追加）を通知
2月16日	対象者宛にアンケート調査を実施

②運行期間について

11月2日から2月26日まで実登下校69日の運行をしました。

前述のとおり、試験運行という事で、予算編成時点においては夏2か月、冬2か月の運行を計画していました。しかし、3月以降は新型コロナウイルス感染症に伴う学校休業や感染予防の観点、及び準備期間不足という事もあり、夏の期間はスクールバスを運行することができず、夏期の運行は11月からに変更しました。雪のない2か月、雪の降る2か月の試験運行を通じて、それぞれの時期の課題を探ることができたと感じています。

③対象学校

児童を対象として、白馬南小学校、白馬北小学校で実施しました。

中学生は自転車通学、電車通学が認められているため、スクールバス事業は小学生を対象にしました。中学生も乗車対象にしてほしいとの声もあることは承知していますが、「白馬村遠距離通学通学費補助金交付要綱」を基準に考慮すると、運行バスの増加及び部活動等の時間を考慮する必要があります。以上から現状中学生を対象としたスクールバスは難しいと考えています。試験運行でありますので、最初の一步は小学生からと「スモールスタート」で事業を開始することとしました。

④対象児童

以下の地区の児童としました。

北 小	落倉、切久保、どんぐり、山麓、和田野、みそら野、エコーランド、野平、嶺方
南 小	めいてつ、飯森の一部、(堀之内、三日市場)

対象者は「白馬村遠距離通学費補助金交付要綱」を基本とし、通学距離を基準として事業を開始しましたが、冬期間の通学路の状況が夏期とは異なり危険な状況もあるということで、年度途中から堀之内、三日市場地区を対象に追加して運行を行いました。通学距離ばかりでなく、通学路の状況が季節によって変わることなど、どういった場合を対象としていくかを柔軟に検討する必要があると考えます。

⑤運行経路の設定

前述の対象児童から運行経路を設定し、使用車両も決定しました。なお、新型コロナウイルス感染症予防の観点から、座席間隔がとれるように大型のバスも使用しました。

運行経路の設定には、少ない台数で効率的に多くの地区を回れるように検討した結果、人数の少ない落倉、切久保、どんぐり、山麓、和田野地区を1台（2号車）で、野平、嶺方はタクシーで運行することとしてスタートしました。

1号車	めいてつ、飯森	大型バス
2号車	落倉、切久保、どんぐり、山麓、和田野	マイクロバス
3号車	みそら野、エコーランド	大型バス
4号車	みそら野	大型バス
5号車	野平、嶺方	タクシー

2号車は距離も長いため、落倉スタートの左回り、和田野スタートの右回りを1か月交代で運行を始めたものの、乗車時間が長い事もあり、冬期2か月は一度学校を経由して児童を降ろしてから再度迎えに行く方式に変更して運行しました。

堀之内、三日市場地区については、冬期間の通学路（通称：学校道）が吹雪等で視界不良な時があり危険との申し出があったため、めいてつ～サンサンパークを経由する経路に1か月変更しました。（新型コロナウイルス感染症の影響で実質1週間の運行）

今回の運行経路については、概ね順調に運行が行われましたが2号車については課題が残るものでありました。白馬村は山間地であるため、山を降りてから、次の山に登るルートは距離も伸び、時間もかかり、特に降雪時期は道路状況が悪く運行遅延のリスクが大きくなります。落倉、和田野、嶺方を頂点として白馬北小へ続くルート

を分けて検討した方がスムーズな運行につながるのではないかと考えています。

⑥停留所の位置について

今回の路線に関する停留所は以下のとおりです。

1号車	・めいてつ交差点西側 ・五条通手前の中央通り ・サンサンパーク駐車場
2号車	・Backcountry 北側駐車場 ・切久保公民館 ・どんぐり入口 ・国際第一リフト駐車場 ・咲花山荘入口
3号車	・旧ハッピーベル東側の別荘前 ・ロータリー西側 ・ペンション暖家 ・タロークラブ向い駐車場
4号車	・ペンション南十字星横 ・平川沿い空地 ・オリンピック道路西側砂利駐車場
5号車	・野平旧精米所前 ・プチホテルバ・ブロー前

学校での乗降場所

1号車	白馬交通事務所前
2号車	北小学校体育館前
3号車	白馬高校入口私有地
4号車	白馬高校入口私有地
5号車	北小学校体育館前

※大型バスは体育館への侵入が困難なため私有地を借用した。

停留所設定については、対象児童の自宅より概ね500m以内の設置としましたが、私有地に協力していただく箇所が多くなり、停留所内でのトラブルや事故等が生じた際の責任の所在など課題が多いと感じました。また、今回は試験運行であり停留所も仮設で構造物の標識などが設置できませんでした。本格的に運行する場合は恒常的な停留所を確保するために、借上げ等契約や標識等の設置が課題になってきます。

令和3年度事業でも積雪時の運行を検討しておりますが、停留所内及び周辺の除雪についても考慮する必要があると感じました。令和2年度事業では事前に除雪請負事業者に依頼したこともあり、大きな事故やトラブルが発生することなく運行を終えることができました。ただ、停留所周辺のみでなく、停留所に至るまでの通学経路の歩道除雪について運行途中にも保護者より要望が上がっています。建設課を通して請負事業者と相談しながら作業を実施しましたが、歩道用の除雪機が少ないことなどから、既存の歩道除雪路線との両立が難しく、請負事業者において対応できない箇所は教育課職員や保護者が人力により対応しました。学校までの通学路については既に除雪対応いただいておりますが、停留所までの経路の道路状況も事前に把握する必要があると思います。

⑦運行時間設定と乗車実績について

停留所設定について多くを私有地にお願いしたこともあり、停車時間が短くなるように設定しました。また、運行経路の設定についての課題同様に、2号車の運行時間が長くなってしまいました。登校運行時については、12月から落倉ルートと和田野ルートを分けたことにより運行時間の短縮を図ることができましたが、下校運行の際には、児童がバスを待つ場所を確保できなかったため、同様の対応が難しく、乗車時間が長くなってしまいました。こちらもルートを分けて運行することにより課題が解消できると考えています。

乗車の実績は、登校利用率は概ね7割、下校利用率は概ね6割程度となっています。これは朝の活動（委員会、部活動）や習い事等の事情があり、各家庭で送迎する必要がある為乗車しない日があったためです。また、家庭の方針により徒歩による通学を希望する家庭もあったと承知しています。より多くの対象児童が乗車できるよう改めて十分な検討を行い設定する必要があると感じています。

また、学校への到着時刻は7時40分で設定しました。しかし、学校職員の勤務時間は8時15分からであることから、学校が開錠する7時40分にバスが一斉に到着すると万が一の時対応が難しいという問題もあります。到着時刻は、学校の状況を考慮した時間設定を行う必要もあります。

全体乗車実績

	11 月	12 月	1 月	2 月
登校乗車率 (%)	72.8	70.6	68.2	69.3
乗車人数(人) 対象者人数(人)	2046/2812	1661/2352	1382/2027	1832/2642
下校乗車率 (%)	62.8	59.9	61.7	60.5
乗車人数(人) 対象者人数(人)	1765/2812	1409/2352	1239/2009	1622/2683

※同月中で登下校により対象者人数が異なるのは学校行事等により利用しなかった為。

⑧安全教育について

スクールバスは児童の安全安心な通学を目的に運行するものであり、乗車中も安全、安心なバス通学を行う為に学校と協力して安全教育を行いました。

特に低学年の児童の場合は、下校時に自分が降りるバス停で降り忘れる可能性があるためバス停には番号を付すとともに、スクールバスカードを作り下車するバス停の番号を大きく表示するバスカードを作成しました。ドライバーには停車するバス停番号のアナウンスなどを依頼し、正しい乗車、下車を心掛けました。また、バスカードの記入には、保護者も一緒にバス停までの経路確認や、同じバス停を利用するお友達の記入なども協力していただきました。

学校では、バス通学班を作成し、班長や乗車する席、車内でのルール、乗車下車時のあいさつなどを決めていただき、バス通学に関する安全教育を行っていただいています。

⑨運行委託料について

11/2～2/26 の間運行。委託業者及び委託料は下記の通りとなっています。

大型バス：有限会社白馬交通

マイクロバス：有限会社白馬交通

タクシー：アルピコタクシー株式会社大町営業所

委託料合計 14,098,400 円

【今後の課題と令和3年度事業】

前述の内容を踏まえて令和3年度事業の課題を列挙します。

・2年度事業を踏まえての運行経路と時刻表設定

適切な運行期間の検討

小人数集落をつなぐ場合のルート設定をシンプルにする

朝の課外活動との連携を検討する

・恒常的なバス停の検討

大型バスの発着場所の確保

スクールバス停留所の表示（警察署および道路管理者への届け出必要）

用地確保

・乗車二一ズの把握と対象児童拡大の可能性の検証

遠距離通学費補助金との兼合い

令和2年度事業では、多様な保護者意見の取りまとめについて苦心しました。「利用者の会」などの意見をまとめる為の組織は立ち上げずに、主に事務局において対応を行いました。またPTAの役員の皆様も間に入る形に

なり、とてもご苦労をおかけしました。令和3年度以降においては、保護者を代表とする PTA と小学校及び教育委員会事務局とがお互いに意見を出し合い、より良い運行ができるよう努めたいと思います。

以上のことを踏まえた令和3年度の事業に関してのポイントは以下のとおりです。

- ・ **猛暑時期を含めての運行を検討する。**

2 年度事業では秋以降の運行しかできませんでした。猛暑の時期或いは熊が出没する時期なども運行の時期を判断する材料としていきたいと考えています。

- ・ **地域公共交通としても活用できる路線の可能性を探る。**

スクールバスの運行事業には、中学生の乗車や昼間の村内移動手段としての路線バス化などの要望も寄せられています。運行経路や時間などについて、公共交通担当課に情報を提供していきます。

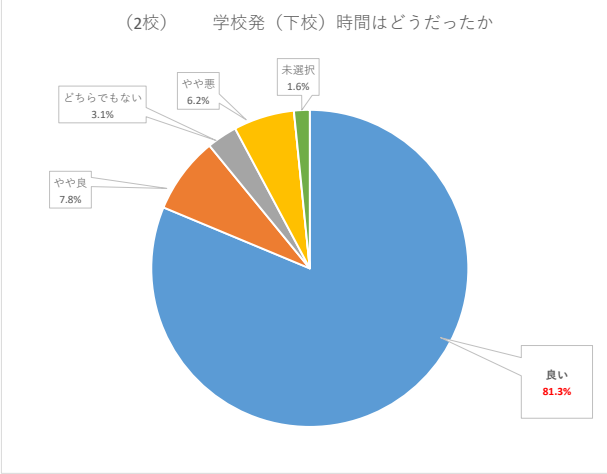
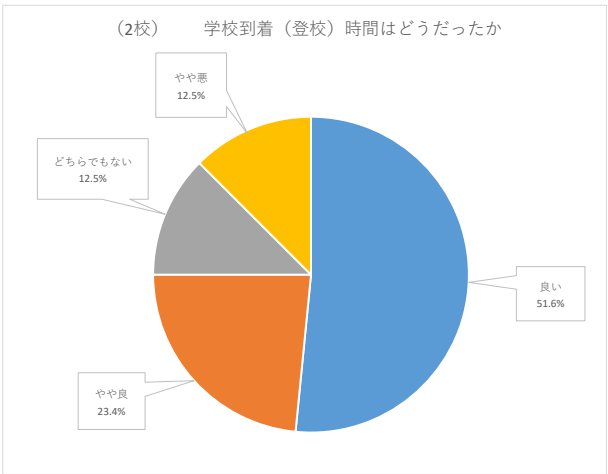
- ・ **遠距離通学対策の施策（スクールバス・遠距離通学費補助等）を検証する。**

2 年度事業においては、約 70%の乗車率でありました。習い事などの都合や、歩かせたい、感染症に不安があるといったご家庭の考え方で乗車しなかったという声も聞かれます。スクールバス運行といった方法が遠距離通学対策としてベストであるか否かについては引き続き検討していきたいと考えています。

アンケート結果

(アンケート実施期間2/16～3/1)

		停留所 番号	停留所名称	地区	対象家庭	総回答数	バス利用		a 学校到着（登校）時間はどうか						b 学校発（下校）時間はどうか					
							あり	なし	良い	やや良	どちらでもない	やや悪	悪い	良い	やや良	どちらでもない	やや悪	悪い	未選択	
白馬南小	1号車	1	めいてつ交差点西	めいてつ	11	10	10	0	5	3	1	1	0	8	1	0	0	0	1	
		2	五条手前中央通り南	めいてつ	11	7	7	0	4	2	1	0	0	5	1	0	1	0	0	
		18	サンサンパーク	堀之内 三日市場	9	6	4	2	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	
白馬南小（1号車）				計(人)	31	23	21	2	12	6	2	1	0	17	2	0	1	0	1	
				割合(%)					57.1%	28.6%	9.5%	4.8%	0.0%	80.9%	9.5%	0.0%	4.8%	0.0%	4.8%	
白馬北小	2号車	3	Backcountry北駐車場	落倉	5	3	3	0	0	1	2	0	0	1	0	1	1	0	0	
		4	切久保公民館	切久保	4	3	3	0	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	
		5	どんぐり入口	どんぐり	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		6	国際第一リフト駐車場	山麓	3	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
		7	咲花山荘	和田野	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
	2号車				計(人)	16	8	8	0	2	1	5	0	0	5	0	1	2	0	0
	3号車	9	旧ハッピーベル東別荘前	みそら野	7	3	3	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	
		10	ロータリー西側	みそら野	6	4	4	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	
		13	ペンション暖家	みそら野	6	4	4	0	3	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	
		15	タロークラブ向い駐車場	エコーランド	9	4	4	0	2	1	0	1	0	2	1	0	1	0	0	
	3号車				計(人)	28	15	15	0	9	3	1	2	0	12	2	0	1	0	0
	4号車	11	ペンション南十字星	みそら野	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
		12	平川沿い空地	みそら野	17	10	10	0	6	2	0	2	0	8	1	1	0	0	0	
		14	オリンピック公園西砂利駐車場	みそら野	16	7	7	0	4	1	0	2	0	7	0	0	0	0	0	
	4号車				計(人)	34	18	18	0	10	4	0	4	0	16	1	1	0	0	0
	タクシー	16	旧精米所前	野平	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
		17	プチホテルバ・ブロー	溝方	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
	タクシー				計(人)	3	2	2	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0
	白馬北小				計(人)	81	43	43	0	21	9	6	7	0	35	3	2	3	0	0
					割合(%)					48.8%	20.9%	13.9%	16.3%	0.0%	81.4%	7.0%	4.6%	7.0%	0.0%	0.0%
2校				合計(人)	112	66	64	2	33	15	8	8	0	52	5	2	4	0	1	
				割合(%)					51.6%	23.4%	12.5%	12.5%	0.0%	81.2%	7.8%	3.1%	6.2%	0.0%	1.6%	

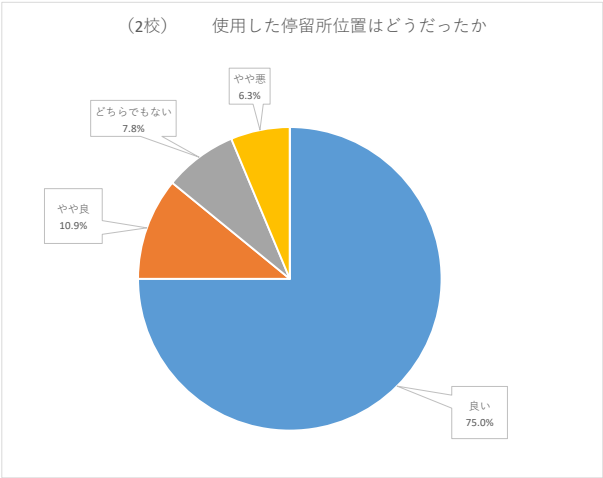
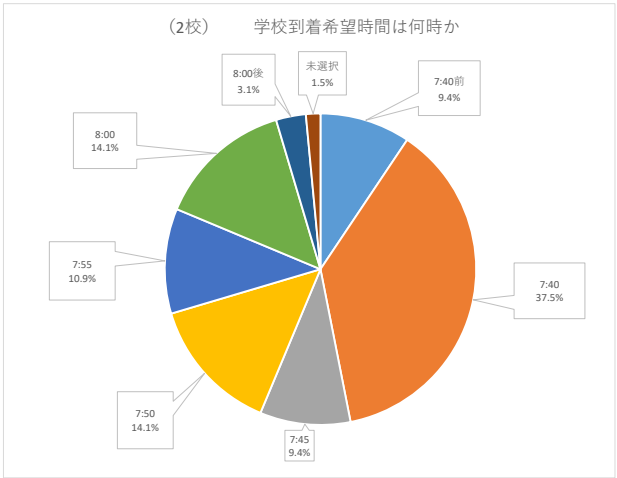


(参考)	月号	学校到着（登校）時間			
		11月	12月	1月	2月
1号車		7:40	7:50	7:40	7:40
2号車		7:40	⑤→⑦→⑥ 7:40 ③→④ 8:10	③→④→⑤ 7:35 ⑦→⑥ 8:02	⑤→⑦→⑥ 7:35 ③→④ 8:05
3号車		7:40	8:00	8:00	8:00
4号車		7:40	8:00	8:00	8:00
タクシー		7:40	8:00	⑯ 7:40 ⑰ 利用無	⑰ 7:30 ⑯ 7:50

(参考)	月号	学校発（下校）時間			
		11月	12月	1月	2月
1号車		帰りの会 15分後	帰りの会 15分後	帰りの会 15分後	帰りの会 15分後
2号車		帰りの会 10分後	帰りの会 10分後	帰りの会 10分後	帰りの会 10分後
3号車		帰りの会 10分後	帰りの会 10分後	帰りの会 10分後	帰りの会 10分後
4号車		帰りの会 10分後	帰りの会 10分後	帰りの会 10分後	帰りの会 10分後
タクシー		帰りの会 10分後	帰りの会 10分後	帰りの会 10分後	帰りの会 10分後

アンケート結果

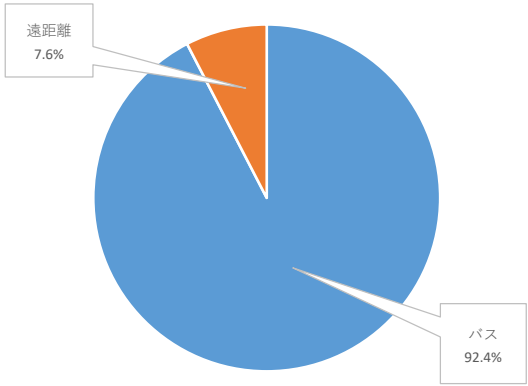
		停留所 番号	停留所 名称	地区	対象家庭	総回答数	バス利用		c 学校到着希望時間は何時か								d 使用した停留所位置はどうだったか				
							あり	なし	7:40前	7:40	7:45	7:50	7:55	8:00	8:00後	未選択	良い	やや良	どちらでもない	やや悪	悪い
白馬南小	1号車	1	めいてつ交差点西	めいてつ	11	10	10	0	2	7	1	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0
		2	五条手前中央通り南	めいてつ	11	7	7	0	1	5	1	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0
		18	サンサンパーク	堀之内 三日市場	9	6	4	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0
白馬南小				計(人)	31	23	21	2	5	14	2	0	0	0	0	0	12	6	1	2	0
				割合(%)					23.8%	66.7%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57.1%	28.6%	4.8%	9.5%	0.0%
白馬北小	2号車	3	Backcountry北駐車場	落倉	5	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0
		4	切久保公民館	切久保	4	3	3	0	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0	0
		5	どんぐり入口	どんぐり	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6	国際第一リフト駐車場	山麓	3	1	1	0	0	1	0		0	0	0	0	1	0	0	0	0
		7	咲花山荘	和田野	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	3号車	9	旧ハッピーベル東別荘前	みそら野	7	3	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0
		10	ロータリー西側	みそら野	6	4	4	0	0	0	0	1	1	2	0	0	3	1	0	0	0
		13	ペンション暖家	みそら野	6	4	4	0	0	2	0	1	0	0	1	0	4	0	0	0	0
		15	タロークラブ向い駐車場	エコーランド	9	4	4	0	0	1	1	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0
	4号車	11	ペンション南十字星	みそら野	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
		12	平川沿い空地	みそら野	17	10	10	0	1	0	0	1	3	4	1	0	9	0	1	0	0
		14	オリンピック道沿西砂利駐車場	みそら野	16	7	7	0	0	2	2	1	1	1	0	0	7	0	0	0	0
	タクシー	16	旧糖米所前	野平	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		17	プチホテルバ・ブロー	嶺方	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
白馬北小				計(人)	81	43	43	0	1	10	4	9	7	9	2	1	36	1	4	2	0
				割合(%)					2.3%	23.2%	9.3%	20.9%	16.3%	20.9%	4.7%	2.3%	83.7%	2.3%	9.3%	4.7%	0
2校				合計(人)	112	66	64	2	6	24	6	9	7	9	2	1	48	7	5	4	0
				割合(%)					9.4%	37.5%	9.4%	14.1%	10.9%	14.1%	3.1%	1.5%	75.0%	10.9%	7.8%	6.3%	0.0%



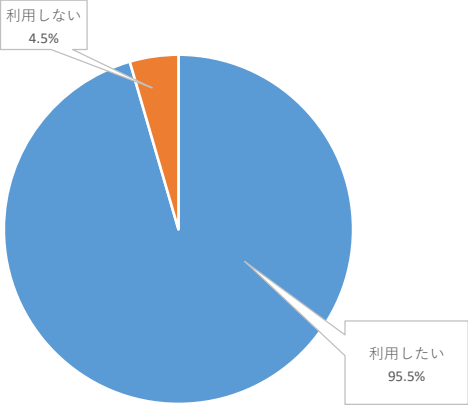
アンケート結果

		停留所 番号	停留所 名称	地区	対象家庭	総回答数	e バス乗車、遠距離補助どちらを希望		f 来年度乗車希望		
							バス	遠距離	利用したい	利用しない	
白馬南小	1号車	1	めいてつ交差点西	めいてつ	11	10	10	0	10	0	
		2	五条手前中央通り南	めいてつ	11	7	7	0	7	0	
		18	サンサンパーク	堀之内 三日市場	9	6	5	1	4	2	
	1号車			計(人)	31	23	22	1	21	2	
白馬北小	2号車	3	Backcountry北駐車場	落倉	5	3	2	1	2	1	
		4	切久保公民館	切久保	4	3	2	1	3	0	
		5	どんぐり入口	どんぐり	2	0	0	0	0	0	
		6	国際第一リフト駐車場	山麓	3	1	1	0	1	0	
		7	咲花山荘	和田野	2	1	0	1	1	0	
	2号車			計(人)	16	8	5	3	7	1	
	3号車	9	旧ハッピーベル東別荘前	みそら野	7	3	3	0	3	0	
		10	ロータリー西側	みそら野	6	4	4	0	4	0	
		13	ペンション暖家	みそら野	6	4	3	1	4	0	
		15	タロークラブ向い駐車場	エコーランド	9	4	4	0	4	0	
	3号車			計(人)	28	15	14	1	15	0	
	4号車	11	ペンション南十字星	みそら野	1	1	1	0	1	0	
		12	平川沿い空地	みそら野	17	10	10	0	10	0	
		14	オリンピック道路西砂利駐車場	みそら野	16	7	7	0	7	0	
	4号車			計(人)	34	18	18	0	18	0	
	タクシー	16	旧精米所前	野平	2	1	1	0	1	0	
		17	プチホテルバ・ブロー	嶺方	1	1	1	0	1	0	
	タクシー			計(人)	3	2	2	0	2	0	
	2校				合計(人)	112	66	61	5	63	3
					割合(%)			92.4%	7.6%	95.5%	4.5%

バス乗車、遠距離補助どちらを希望



来年度乗車希望



学校・地区問わず提出された意見要望（一部抜粋）

- ・下校だけでも運行していただければ安心です。
- ・地区で区切るのは理解できますが、そんなに距離が変わらないのにバスに乗れずかわいそうだと感じた。循環バスのように地区等で対象をしぼるのではなく、その停留所に行けば児童誰でも乗れるようにしていただければと思います。
- ・吹奏楽部の朝練習に間に合わないため乗車しない日がありました。今後吹奏楽部の練習に間に合わないような時刻設定になるようなら、遠距離通学費をいただくことは可能でしょうか。
- ・小学生の子供はスクールバスに乗車できありがたいが、結局は中学生の子供は親の送迎が必要なので、ゆくゆくは中学生も乗車できるようにしていただきたい。
- ・スクールバスは子供が安全に登下校する手段だと考えています。安全でない場合や、通学により体力が消耗し学業に専念できない場合などは、地区・距離に限らず全ての児童がバスを利用できるべきだと思います。
- ・遠距離通学区児童にも安心できる通学環境を整えていただきたいので、翌年度以降もスクールバスの通年運行をお願いします。
- ・冬期のみ運行の場合、令和2年度のように2月末までの運行ではなく、3月の終業式までの運行をお願いします。
- ・利用する家庭で費用負担等があってもよいと思います。児童クラブのように必要な家庭のみの利用になると思います。
- ・循環バスのように距離に関わらず誰でも乗れるスクールバスであってほしい。
- ・12月から学校到着時間が遅くなり、授業の準備に時間がかかり少し忙しいとのこと。
- ・どのくらいの費用が掛かっているのか、公開してもよいかと思います。
- ・乗車対象児童について吹奏楽部の朝練に参加する児童は途中から練習に間に合わないためバス利用ができなくなった。個人都合であるので仕方ないと思うが不平等さはあるかと思う。それならばいっそのことバスはない方がよいと思った。送りたい家庭は親が送れば良い。
- ・登校時運行時間が遅くなりすぎると、親の出勤時間より子供が家を出る時間の方が後になり心配だった。
- ・熊や大雪以外にも観光客や外国人が増えたことで心配が増えたため、中学生も乗車対象となればありがたいです。
- ・朝は時々除雪が遅れることがあるため、発車時間はあまり早くないほうが安心できます。
- ・バスが発出した後、バス停に向かっていく子供がいました。その時は出発してしまったことを伝えましたが、出発したことが分かる目印などがあればよいかと思いました。