

令和 3 年度
白馬村スクールバス試験運行に係る
報 告 書

令和 4 年 5 月 報告

令和3年度スクールバス運行事業について

白馬村教育委員会事務局教育課

【はじめに】

昨年度に引き続き、試験運行としてスクールバスの運行を行いました。当初事業計画では、夏と冬の運行を計画していましたが、白馬村内においても新型コロナウイルス感染症が拡大したことから、8月から10月へ計画変更し運行を実施しました。

冬季運行期間においても同感染症の影響により運行中止を判断せざるを得ない期間もありましたが、学校、PTA役員及び保護者の皆様、停留所等の関係各位に多大なご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

以下、スクールバス事業の概要と今後の課題について項目ごとに記述し、令和4年度のスクールバス運行事業がより良いものになるように目指す手がかりとしたいと思います。

【3年度運行事業について】

①運行期間について

10月4日から11月5日、及び1月7日から3月16日までの実登下校69日（北小66日）の運行をしました。

前述のとおり夏季猛暑時期の運行として、8月18日から9月17日を当初計画しておりましたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により10月への運行に変更しました。猛暑時期の運行に代って、熊の出没が増加する時期の運行ができ、柔軟な対応を行い運行することができたと感じています。令和4年度の試験運行では、新型コロナウイルス感染症の状況にも依りますが、猛暑時期の実証を行いたいと考えています。

②対象学校

昨年度同様、白馬南小学校、白馬北小学校の児童を対象に実施しました。

白馬中学校の生徒を対象に、3月7日から3月16日までの間登校のみ既存路線への乗車を認めました。

（資料2 中学生の通学に関する要望書 回答書）

③対象児童

以下の地区の児童としました。

北小	落倉、切久保、山麓、和田野、みそら野、エコーランド、野平、嶺方
南小	めいてつ、飯森の一部、内山、【堀之内、三日市場：冬季のみ】
白馬中	落倉

（資料3 運行実績と乗車率）

対象者は「白馬村遠距離通学費補助金交付要綱」を基本とし、通学距離を基準としました。昨年度地区から要望があった堀之内、三日市場地区については、今年度も通学路状況を考慮し冬季のみ運行対象としました。

今後も試験運行として事業を進める中で地区等からの要望が予想されますが、通学路の事情や車両の定員等も考慮し、判断することが必要と考えます。

④運行経路の設定

前述の対象児童から運行経路を設定し、使用車両も決定しました。

なお、昨年度効率的に運行するため、人数の少ない落倉、切久保、どんぐり、山麓、和田野地区をマイクロバス1台で運行したことに対し、乗車時間の観点から多くご意見があったため、以下のとおり和田野、山麓地区を

ジャンボ（普通）タクシーで対応することとしました。

1号車	めいてつ、飯森、(三日市場、堀之内)	大型バス
2号車	落倉、切久保	マイクロバス
3号車	みそら野、エコラウンド	大型バス
4号車	みそら野	大型バス
5号車	和田野、山麓	ジャンボタクシー
6号車	野平	タクシー
7号車	嶺方	タクシー
8号車	内山	タクシー

令和3年度から内山地区にて児童1名が追加されましたが、乗車時間を考慮しタクシーで対応することとしました。このことに関しては、「めいてつ、飯森と同乗により大型バスで対応できないのか」とのご意見もありました。令和4年度については、保護者同意を得た上で運行効率を図る為、内山地区の大型バス混乗を検討します。

⑤停留所の位置について

今回の路線に関する停留所は以下のとおりです。

1号車	・めいてつ交差点西側 ・五条通手前の中央通り ・三日市場公民館
2号車	・落倉 Backcountry 駐車場 ・切久保公民館
3号車	・旧ハッピーベル東側の別荘前 ・ロータリー西側 ・おみやげのじゃじゃ駐車場 ・ペンション暖家
4号車	・オリンピック道路西砂利の土地 ・平川沿い空地 ・ペンション南十字星西側
5号車	・国際第一リフト駐車場 ・咲花山荘入口
6号車	・野平旧精米所前
7号車	・プチホテルバ・ブロー前
8号車	・内山公民館

学校での乗降場所

1号車	白馬交通事務所前
2号車	白馬北小体育館駐車場
3号車	白馬村役場駐車場
4号車	白馬村役場駐車場（登校）、商工会横除雪基地前（下校）
5号車	白馬北小体育館駐車場
6号車	白馬北小体育館駐車場
7号車	白馬北小体育館駐車場
8号車	白馬南小駐車場

令和2年度は白馬北小学校大型バス停車場所として国道沿いの私有地を使用させていただいたが、諸事情により令和3年度は使用できなくなりました。乗降代替場所として、白馬北小保護者及び役場駐車場を利用する住民等への周知を十分行うこととし、白馬村役場駐車場を利用できることになりました。

しかしながら、ワクチン接種等多くの車両が役場駐車場を利用する日時によっては、当初確保していた場所に停車できないこともありました。看板も設置しましたが、今後利用する場合はより広く周知できる方法を模索していくことが必要だと感じました。

⑥運行時間設定と乗車実績について

運行時間については、昨年度行ったアンケート意見や各地区等の需要にあった設定を行いました。各地区の需

要のみだけでなく、各学校の勤務、出勤状況も考慮し今後も検討を進めていきます。

乗車の実績について、昨年度と比較すると全体的に乗車率が下がっています。令和3年度は、新型コロナウイルス感染症陽性児童も複数報告されており、車内における感染症対策を行っていたが、利用しなかった家庭が複数あったことが乗車率低下の一因であると考えられます。

(資料3 運行実績と乗車率)

全体乗車実績 (資料2 運行実績と乗車率参照)

運行実施月	10月		11月		1月		2月		3月	
運行年度	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R2	R3
登校乗車率 (%)		65.4	72.8	67.4	68.2	59.8	69.3	59.2		61.1
下校乗車率 (%)		53.8	62.8	54.5	61.7	54.1	60.5	58.3		59.0

※10月、3月について、令和2年度運行していない為実績なし。

【今後の課題と令和4年度事業】

前述の内容を踏まえて令和4年度事業の課題を列挙します。

・3年度事業を踏まえての運行経路と時刻表設定

- 一部路線の運行ルート効率化の検討
- 時間設定の再検討の必要について学校と保護者との協議
- 引き続き朝の課外活動との連携の検討

・恒常的なバス停の検討

- スクールバス停留所の周知方法
- 停留所までの通学の安全確保

・乗車ニーズの把握と対象児童拡大の可能性の検証

PTA 組織等の立上げについて

令和2年度事業の中でもあったように保護者が主体の組織立上げについては、対象地区が少ない南小学校と、児童数が多く対象地区が多い北小学校では考え方に違いがあり、対象地区の保護者で考えれば良いと考えている南小学校と、PTA 組織の一部として検討した方がよいと考えている北小学校とがありました。各学校の事情を十分聴取した上で、両小学校において統一した組織を立上げる必要の有無についても検討します。

3年度は組織を立上げず、窓口の保護者の方には多大な協力をいただき、大変感謝申し上げます。

4年度以降については組織立上げの必要について、引き続き協議します。

以上のことを踏まえた令和4年度の事業に関するポイントは以下のとおりです。

・猛暑時期を含めての運行を検討する。

令和3年度事業では、新型コロナウイルス感染症の影響により実施できなかった夏季における猛暑時期の運行を行います。

・地域公共交通としても活用できる路線の可能性を探る。

中学生の乗車や昼間の村内移動手段としての路線バス化などの要望も複数寄せられています。引き続き運行経路や時間などについて、公共交通担当課に情報を提供していきます。

- ・遠距離通学対策の施策（スクールバス・遠距離通学費補助等）を検証する。

新型コロナウイルス感染症の影響もありますが、2年度に比べ3年度の乗車率は低下しています。費用対効果を考慮する上で、スクールバスの運行が最善であるか否かについて引き続き検討します。

別添資料

- ・資料1 運行実績と乗車率
- ・資料2 令和3年度スクールバス試験運行アンケート 結果

10月（運行日数： 19日）

		月	火	水	木	金		
号車	対象者					1日(運行無)	登校	
						登校	下校	乗車率
1号車	23						0%	
2号車	15						0%	
3号車	36						0%	
4号車	53						0%	
タクシー	12						0%	
計	139					0	0	0%

号車	対象者	4日		登校 乗車率	5日		登校 乗車率	6日		登校 乗車率	7日		登校 乗車率	8日(運行無)		登校 乗車率
		登校	下校		登校	下校		登校	下校		登校	下校		登校	下校	
1号車	23	16	19	70%	15	10	65%	16	9	70%	17	20	74%			0%
2号車	15	12	8	80%	9	7	60%	11	6	73%	11	8	73%			0%
3号車	36	21	13	58%	21	25	58%	26	16	72%	24	19	67%			0%
4号車	53	36	20	68%	41	31	77%	32	25	60%	29	35	55%			0%
タクシー	12	7	6	58%	7	6	58%	7	5	58%	6	9	50%			0%
計	139	92	66	66%	93	79	67%	92	61	66%	87	91	63%	0	0	0%

号車	対象者	11日		登校 乗車率	12日		登校 乗車率	13日		登校 乗車率	14日		登校 乗車率	15日		登校 乗車率
		登校	下校		登校	下校		登校	下校		登校	下校		登校	下校	
1号車	23	16	13	70%	17	11	74%	17	12	74%	19	16	83%	15	13	65%
2号車	15	13	6	87%	10	6	67%	13	7	87%	9	6	60%	12	11	80%
3号車	36	21	16	58%	22	28	61%	27	18	75%	26	21	72%	24	19	67%
4号車	53	33	27	62%	34	34	64%	35	30	66%	32	35	60%	31	35	58%
タクシー	12	6	4	50%	7	3	58%	7	5	58%	6	7	50%	6	2	50%
計	139	89	66	64%	90	82	65%	99	72	71%	92	85	66%	88	80	63%

号車	対象者	18日		登校 乗車率	19日		登校 乗車率	20日		登校 乗車率	21日		登校 乗車率	22日		登校 乗車率
		登校	下校		登校	下校		登校	下校		登校	下校		登校	下校	
1号車	23	17	14	74%	17	9	74%	11	7	48%	17	16	74%	18	11	78%
2号車	15	6	6	40%	11	7	73%	11	7	73%	11	8	73%	10	6	67%
3号車	36	22	18	61%	23	23	64%	27	19	75%	23	20	64%	28	19	78%
4号車	53	33	29	62%	35	35	66%	32	26	60%	26	31	49%	33	36	62%
タクシー	12	5	5	42%	6	6	50%	6	4	50%	5	6	42%	6	3	50%
計	139	83	72	60%	92	80	66%	87	63	63%	82	81	59%	95	75	68%

号車	対象者	25日		登校 乗車率	26日		登校 乗車率	27日		登校 乗車率	28日		登校 乗車率	29日		登校 乗車率
		登校	下校		登校	下校		登校	下校		登校	下校		登校	下校	
1号車	23	17	17	74%	17	10	74%	17	15	74%	12	14	63%	14	9	74%
2号車	15	10	7	67%	12	9	80%	9	9	60%	12	9	80%	9	7	60%
3号車	36	21	11	58%	20	16	56%	27	15	75%	21	16	58%	25	20	69%
4号車	53	33	29	62%	37	36	70%	37	25	70%	40	33	75%	40	34	75%
タクシー	12	6	6	50%	6	5	50%	6	5	50%	6	5	50%	6	2	50%
計	139	87	70	63%	92	76	66%	96	69	69%	91	77	65%	94	72	68%

行事等備考
 4日 北小高学年クラブ活動
 18日 北小高学年クラブ活動
 22日 南小持久走大会、北小音楽会
 28日～29日 南小6年修学旅行（該当4名）
 29日 北小マラソン記録会

登校乗車率	10月	下校乗車率	10月
全体	65.4%	全体	53.8%
1号車	73.8%	1号車	56.1%
2号車	70.5%	2号車	49.1%
3号車	65.6%	3号車	51.5%
4号車	64.4%	4号車	58.2%
タクシー	51.3%	タクシー	41.2%

11月（運行日数： 4日）

		月				火				水				木				金			
号車	対象者	1日		登校	下校	2日		登校	下校	3日（祝日）		登校	下校	4日		登校	下校	5日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	23	14	15	74%	79%	20	11	87%	48%			0%	0%	18	17	78%	74%	8	11	35%	48%
2号車	15	7	6	47%	40%	11	8	73%	53%			0%	0%	10	9	67%	60%	14	10	93%	67%
3号車	36	23	15	64%	42%	22	20	61%	56%			0%	0%	25	18	69%	50%	27	18	75%	50%
4号車	53	35	29	66%	55%	39	29	74%	55%			0%	0%	32	35	60%	66%	40	34	75%	64%
タクシー	12	5	5	42%	42%	7	7	58%	58%			0%	0%	8	2	67%	17%	7	2	58%	17%
計	139	84	70	60%	50%	99	75	71%	54%	0	0	0%	0%	93	81	67%	58%	96	75	69%	54%

号車	対象者																				
1号車	23																				
2号車	15																				
3号車	36																				
4号車	53																				
タクシー	12																				
計	139																				
号車	対象者																				
1号車	23																				
2号車	15																				
3号車	36																				
4号車	53																				
タクシー	12																				
計	139																				
号車	対象者																				
1号車	23																				
2号車	15																				
3号車	36																				
4号車	53																				
タクシー	12																				
計	139																				
号車	対象者																				
1号車	23																				
2号車	15																				
3号車	36																				
4号車	53																				
タクシー	12																				
計	139																				

行事等備考

1日 南小6学年修学旅行振替休日（該当4名）

登校乗車率	10月	増減	11月	下校乗車率	10月	増減	11月
全体	65.4%	+2.0	67.4%	全体	53.8%	+0.7	54.5%
1号車	73.8%	-5.6	68.2%	1号車	56.1%	+5.3	61.4%
2号車	70.5%	-0.5	70.0%	2号車	49.1%	+5.9	55.0%
3号車	65.6%	+1.8	67.4%	3号車	51.5%	-2.2	49.3%
4号車	64.4%	+4.5	68.9%	4号車	58.2%	+1.7	59.9%
タクシー	51.3%	+5.0	56.3%	タクシー	41.2%	-7.9	33.3%

1月（運行日数： 南小16日・北小13日）

		月				火				水				木				金			
号車	対象者	3日(冬休)		登校乗車率	下校乗車率	4日(冬休)		登校乗車率	下校乗車率	5日(冬休)		登校乗車率	下校乗車率	6日(冬休)		登校乗車率	下校乗車率	7日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	35			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	26	18	74%	51%
2号車	15			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	10	8	67%	53%
3号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	25	27	64%	69%
4号車	53			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	29	31	55%	58%
タクシー	9			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	8	6	89%	67%
計	151	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	98	90	65%	60%
号車	対象者	10日祝日		登校乗車率	下校乗車率	11日		登校乗車率	下校乗車率	12日		登校乗車率	下校乗車率	13日		登校乗車率	下校乗車率	14日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	35			0%	0%	22	15	63%	43%	20	13	57%	37%	21	21	60%	60%	20	17	57%	49%
2号車	15			0%	0%	6	7	40%	47%	5	4	50%	40%	8	4	53%	27%	8	2	53%	13%
3号車	39			0%	0%	23	28	59%	72%	12	16	50%	67%	20	16	51%	41%	22	17	56%	44%
4号車	53			0%	0%	26	27	49%	51%	23	23	61%	61%	27	16	51%	30%	21	13	40%	25%
タクシー	9			0%	0%	8	7	89%	78%	3	3	75%	75%	8	3	89%	33%	8	8	89%	89%
計	151	0	0	0%	0%	85	84	56%	56%	63	59	57%	53%	84	60	56%	40%	79	57	52%	38%
号車	対象者	17日(北運休)		登校乗車率	下校乗車率	18日(北運休)		登校乗車率	下校乗車率	19日(北運休)		登校乗車率	下校乗車率	20日		登校乗車率	下校乗車率	21日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	35	25	25	71%	71%	27	17	77%	49%	24	19	69%	54%	26	22	74%	63%	19	15	54%	43%
2号車	15			0%	0%			0%	0%			0%	0%	6	9	40%	60%	8	7	53%	47%
3号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%	19	19	49%	49%	17	17	44%	44%
4号車	53			0%	0%			0%	0%			0%	0%	24	28	45%	53%	24	23	45%	43%
タクシー	9			0%	0%			0%	0%			0%	0%	8	6	89%	67%	7	7	78%	78%
計	151	25	25	71%	71%	27	17	77%	49%	24	19	69%	54%	83	84	55%	56%	75	69	50%	46%
号車	対象者	24日		登校乗車率	下校乗車率	25日		登校乗車率	下校乗車率	26日		登校乗車率	下校乗車率	27日		登校乗車率	下校乗車率	28日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	35	18	22	51%	63%	25	20	71%	57%	25	16	71%	46%	23	14	66%	40%	21	15	60%	43%
2号車	15	6	7	40%	47%	7	9	47%	60%	8	7	53%	47%	9	11	60%	73%	12	10	80%	67%
3号車	39	27	22	69%	56%	26	29	67%	74%	21	25	54%	64%	24	22	62%	56%	22	23	56%	59%
4号車	53	32	28	60%	53%	41	35	77%	66%	34	33	64%	62%	29	33	55%	62%	36	37	68%	70%
タクシー	9	6	8	67%	89%	8	7	89%	78%	8	8	89%	89%	7	4	78%	44%	8	5	89%	56%
計	151	89	87	59%	58%	107	100	71%	66%	96	89	64%	59%	92	84	61%	56%	99	90	66%	60%
号車	対象者	31日		登校乗車率	下校乗車率																
		登校	下校																		
1号車	35	21	20	60%	57%																
2号車	15	9	9	60%	60%																
3号車	39	25	19	64%	49%																
4号車	53	25	28	47%	53%																
タクシー	9	7	8	78%	89%																
計	151	87	84	58%	56%																

行事等備考
 ~6日まで 冬休み
 12日 北小5,6年スキー教室 下校40人使用なし
 17日~18日 北小臨時休業 運行なし

登校乗車率	11月	増減	1月	下校乗車率	11月	増減	1月
全体	67.4%	-7.6	59.8%	全体	54.5%	-0.4	54.1%
1号車	68.2%	-3.4	64.8%	1号車	61.4%	-9.8	51.6%
2号車	70.0%	-16.3	53.7%	2号車	55.0%	-5.5	49.5%
3号車	67.4%	-9.9	57.5%	3号車	49.3%	+7.6	56.9%
4号車	68.9%	-13.9	55.0%	4号車	59.9%	-7.2	52.7%
タクシー	56.3%	+25.4	81.7%	タクシー	33.3%	+36.3	69.6%

2月（運行日数： 18日）

		月		火				水				木				金											
号車	対象者			1日		登校		下校		2日		登校		下校		3日		登校		下校		4日		登校		下校	
		登校	下校	乗車率	乗車率																						
1号車	35	20	15	57%	43%	19	17	54%	49%	20	15	57%	43%	23	5	66%	14%										
2号車	16	8	6	50%	38%	10	9	63%	56%	6	8	38%	50%	5	7	31%	44%										
3号車	39	19	28	49%	72%	27	27	69%	69%	20	19	51%	49%	23	19	59%	49%										
4号車	53	32	31	60%	58%	34	36	64%	68%	38	30	72%	57%	27	28	51%	53%										
タクシー	9	5	7	56%	78%	8	8	89%	89%	5	6	56%	67%	8	4	89%	44%										
計	152	84	87	55%	57%	98	97	64%	64%	89	78	59%	51%	86	63	57%	41%										

号車	対象者	7日		登校		下校		8日		登校		下校		9日		登校		下校		10日		登校		下校		11日(祝日)		登校		下校	
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率		
1号車	35	18	19	51%	54%	22	17	63%	49%	25	14	71%	40%	19	20	54%	57%														
2号車	16	5	7	31%	44%	8	9	50%	56%	7	6	70%	60%	7	6	44%	38%														
3号車	39	11	18	28%	46%	23	27	59%	69%	23	27	96%	113%	16	25	41%	64%														
4号車	53	29	33	55%	62%	39	38	74%	72%	29	30	76%	79%	27	25	51%	47%														
タクシー	9	8	6	89%	67%	8	7	89%	78%	4	6	100%	150%	5	5	56%	56%														
計	152	71	83	47%	55%	100	98	66%	64%	88	83	79%	75%	74	81	49%	53%	0	0												

号車	対象者	14日		登校		下校		15日		登校		下校		16日		登校		下校		17日		登校		下校		18日		登校		下校	
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率		
1号車	35	25	20	71%	57%	22	18	63%	51%	22	17	63%	49%	25	20	71%	57%	22	15	63%	43%										
2号車	16	6	9	43%	64%	7	8	44%	50%	6	10	38%	63%	8	11	50%	69%	8	11	50%	69%										
3号車	39	12	11	36%	33%	22	25	59%	68%	19	23	49%	59%	24	25	62%	64%	22	21	56%	54%										
4号車	53	26	29	59%	66%	34	29	71%	60%	37	35	70%	66%	37	34	70%	64%	34	30	64%	57%										
タクシー	9	9	7	100%	78%	9	7	100%	78%	8	9	89%	100%	8	9	89%	100%	8	7	89%	78%										
計	152	78	76	71%	57%	94	87	63%	51%	92	94	63%	49%	102	99	67%	65%	94	84	62%	55%										

号車	対象者	21日		登校		下校		22日		登校		下校		23日(祝日)		登校		下校		24日		登校		下校		25日		登校		下校	
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率		
1号車	35	24	26	69%	74%		21	0%	60%											23	21	66%	60%	21	16	60%	46%				
2号車	16	8	7	50%	44%	8	7	50%	44%											7	10	44%	63%	7	10	44%	63%				
3号車	39	20	19	51%	49%	23	29	59%	74%											21	21	54%	54%	21	26	54%	67%				
4号車	53	33	35	62%	66%	38	41	72%	77%											32	35	60%	66%	35	35	66%	66%				
タクシー	9	8	5	89%	56%	7	9	78%	100%											8	8	89%	89%	8	7	89%	78%				
計	152	93	92	61%	61%	76	107	50%	70%	0	0	0%	0%	91	95	60%	63%	92	94	61%	62%										

号車	対象者	28日		登校		下校	
		登校	下校	乗車率	乗車率		
1号車	35	22	18	63%	51%		
2号車	16	7	8	44%	50%		
3号車	39	20	19	51%	49%		
4号車	53	40	33	75%	62%		
タクシー	9	8	5	89%	56%		
計	152	97	83	64%	55%		

行事等備考
 14～15日 白馬北小3-2学級閉鎖、対象学級児童利用なし
 （対象：2号車0名、3号車2名、4号車5名、タクシー0名）
 14日 白馬北小5-2学級閉鎖、対象学級児童利用なし
 （対象：2号車2名、3号車4名、4号車4名、タクシー0名）
 22日 南小スキー大会等 登校運行なし

登校乗車率	1月	増減	2月	下校乗車率	1月	増減	2月
全体	59.8%	-0.6	59.2%	全体	54.1%	+4.2	58.3%
1号車	64.8%	-2.3	62.5%	1号車	51.6%	-1.8	49.8%
2号車	53.7%	-8.9	44.8%	2号車	49.5%	+2.6	52.1%
3号車	57.5%	-4.8	52.7%	3号車	56.9%	+2.0	58.9%
4号車	55.0%	+7.4	62.4%	4号車	52.7%	+9.7	62.4%
タクシー	81.7%	-0.2	81.5%	タクシー	69.6%	+5.7	75.3%

スクールバス乗車人数（号車毎）

3月（運行日数： 12日 ）

		月		火				水				木				金			
号車	対象者	1日		登校	下校	2日		登校	下校	3日		登校	下校	4日		登校	下校		
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率		
1号車	35	25	18	71%	51%	23	13	66%	37%	24	15	69%	43%	27	17	77%	49%		
2号車	16	9	8	56%	50%	10	11	63%	69%	6	11	38%	69%	8	8	53%	53%		
3号車	39	21	31	54%	79%	20	24	51%	62%	17	26	44%	67%	19	15	59%	47%		
4号車	53	38	37	72%	70%	41	33	77%	62%	33	38	62%	72%			0%	0%		
タクシー	9	8	7	89%	78%	8	9	89%	100%	8	8	89%	89%	6	5	75%	63%		
計	152	101	101	66%	66%	102	90	67%	59%	88	98	58%	64%	60	45	71%	53%		

号車	対象者	7日		登校	下校	8日		登校	下校	9日		登校	下校	10日		登校	下校	11日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	35	19	21	54%	60%	24	15	69%	43%	25	16	71%	46%	24	21	69%	60%	25	19	71%	54%
2号車	16	4	7	27%	47%	8	6	53%	40%	9	5	56%	31%	13	12	81%	75%	11	10	69%	63%
3号車	39	14	11	44%	34%	18	21	56%	66%	24	23	62%	59%	27	22	69%	56%	22	23	56%	59%
4号車	53	25	27	52%	56%	25	26	52%	54%	26	33	49%	62%	32	36	60%	68%	31	33	58%	62%
タクシー	9	5	4	63%	50%	6	6	75%	75%	8	7	89%	78%	7	8	78%	89%	8	7	89%	78%
計	152	67	70	49%	51%	81	74	59%	54%	92	84	61%	55%	103	99	68%	65%	97	92	64%	61%

号車	対象者	14日		登校	下校	15日		登校	下校	16日		登校	下校	17日		登校	下校	18日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	35	14	19	40%	54%	25	21	71%	60%	21	16	75%	57%			0%	0%			0%	0%
2号車	16	11	11	79%	79%	12	12	86%	86%	5	4	38%	31%			0%	0%			0%	0%
3号車	39	21	22	60%	63%	19	22	54%	63%	16	19	52%	61%			0%	0%			0%	0%
4号車	53	27	25	55%	51%	26	29	53%	59%	25	27	51%	55%			0%	0%			0%	0%
タクシー	9	7	6	78%	67%	8	5	89%	56%	4	6	67%	100%			0%	0%			0%	0%
計	152	80	83	56%	58%	90	89	63%	63%	71	72	56%	57%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

号車	対象者	21日		登校	下校	22日		登校	下校	23日		登校	下校	24日		登校	下校	25日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率																
1号車	35			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	16			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	53			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	9			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	152	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

号車	対象者	28日		登校	下校	29日		登校	下校	30日		登校	下校	31日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率												
1号車	35			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	16			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	53			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	9			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	152	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備考

4日 コロナウイルス陽性者の為 4号車運休
 4日～8日 北小4年2組学級閉鎖
 （対象：2号車1名、3号車7名、4号車5名、タクシー1名）
 14日～15日 北小5年2組学級閉鎖
 （対象：2号車2名、3号車4名、4号車4名、タクシー0名）
 16日 卒業式の為、6学年乗車なし
 （対象：1号車7名、2号車3名、3号車8名、4号車4名、タクシー3名）

登校乗車率	2月	増減	3月	下校乗車率	2月	増減	3月
全体	59.2%	+1.9	61.1%	全体	58.3%	+0.7	59.0%
1号車	62.5%	+4.3	66.8%	1号車	49.8%	+1.3	51.1%
2号車	44.8%	+13.4	58.2%	2号車	52.1%	+5.6	57.7%
3号車	52.7%	+2.5	55.2%	3号車	58.9%	+1.2	60.1%
4号車	62.4%	-3.8	58.6%	4号車	62.4%	-1.1	61.3%
タクシー	81.5%	-0.1	81.4%	タクシー	75.3%	+1.2	76.5%

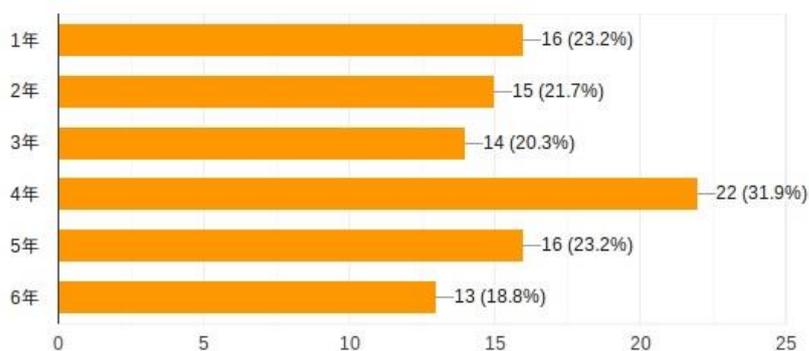
令和3年度スクールバス試験運行アンケート 結果

回答率 22.9%【69件/301件(2小学校家庭数)】

質問1. 児童はどの学年に属していますか。(兄弟がいる場合複数回答可)

児童はどの学年に属していますか。(兄弟がいる場合複数回答可)

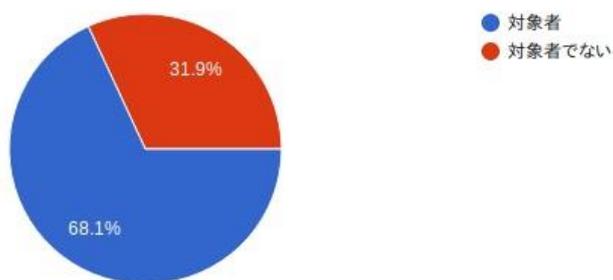
69件の回答



質問2. スクールバスの対象者ですか。

スクールバスの対象者ですか。

69件の回答



	回答数	回答率
対象者	47	68.1%
対象者でない	22	31.9%
計	69	100.0%

質問3. 【対象者回答】 どの停留所を利用しましたか。該当する項目を選択してください。

停留所名称	回答数	回答率
①めいてつ交差点西側歩道	9	19.6%
②五条通り手前中央通り南側	7	15.2%
③三日市場公民館	1	2.2%
④内山公民館	1	2.2%
⑤落倉 Backcountry 駐車場	1	2.2%
⑥切久保公民館	2	4.3%
⑦旧ハッピーベル東側別荘	3	6.5%
⑧ロータリー西側	1	2.2%
⑨おみやげのじゃじゃ	2	4.3%
⑩ペンション暖家	0	0%
⑪オリンピック道路西砂利の土地	7	15.2%
⑫平川沿い空地	6	13.0%
⑬ペンション南十字星西側	2	4.3%
⑭和田野咲花山荘	1	2.2%
⑮山麓国際第一リフトチケット売り場前	1	2.2%
⑯野平旧精米所	1	2.2%
⑰嶺方バブロー	1	2.2%
計	46	100.00%

質問 4. 【対象以外の方回答】 どの地区（行政区）にお住まいですか。

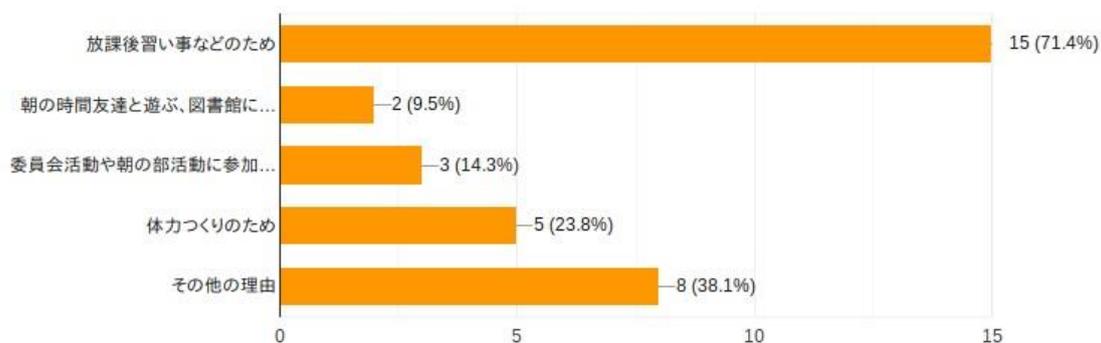
地区（行政区）名	回答数	回答率
佐野	2	8.3%
沢渡	0	0%
三日市場	0	0%
堀之内	0	0%
飯田	3	12.5%
飯森	3	12.5%
深空	5	20.0%
白馬町	2	8.3%
八方口	2	8.3%
瑞穂	3	12.5%
八方	1	4.4%
大出	1	4.4%
蕨平	0	0%
森上	0	0%
塩島	0	0%
立の間	0	0%
通	0	0%
青鬼	0	0%
新田	1	4.4%
どんぐり	0	0%
その他	1	4.4%
計	24	100.00%

質問 5. 【対象者回答】 冬季（1月～3月）スクールバスの利用頻度はどうでしたか。最も近いものを選択してください。

	回答数	回答割合
登下校共に利用した	35	71.4%
登校を主に利用した	6	12.3%
下校を主に利用した	3	6.1%
あまり利用していない	2	4.1%
まったく利用していない	3	6.1%
計	49	100.00%

質問 6. 【対象者回答】 利用しない（できない）理由が以下の項目にありましたら選択してください。（複数回答可）

21 件の回答



質問 7. 【対象者回答】上記設問でその他の理由の場合、具体的な理由がありましたらお答えください。(任意)

- ・コロナ禍だったため。
- ・朝の出発時間(集合時間)に間に合わず、乗車できなかったこともあり。
- ・車内でマスクをしていない児童がいるため、三密に不安がっていたため。
- ・コロナ禍の中でも、バス運行は有難かったが、なるべくバスの乗車率が低い下校を利用していった。登校より下校は低学年、高学年と時間が違うため。
- ・一緒に帰る友達が対象地域ではないから。

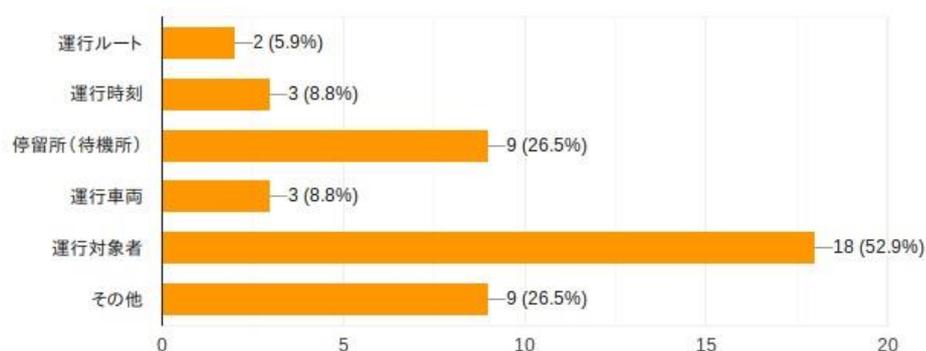
質問 8. 【対象者回答】令和 3 年度スクールバスの満足度をお答えください。

	回答数	回答割合
大変満足	20	42.6%
概ね満足	20	42.6%
どちらでもない	4	8.5%
やや不満	1	2.1%
不満	2	4.2%
計	47	100.00%

質問 9. より良い運行にするために改善点があればお答えください。(複数回答可)

より良い運行にするために改善点があればお答えください。(複数回答可)

34 件の回答



質問 10. 上記設問で具体的な改善内容がありましたらお教えてください。

- ・瑞穂区も屋根雪で危険な場所があるので、冬季はスクールバスの運行をお願いしたいです。
- ・コロナに対しては大きさに余裕のある車両で良かったと思うが、狭い道が多いのでマイクロバス程度が良いのでは？
- ・対象者で家庭の問題で歩かせるおうち、子どもの気分で乗る、乗らないを決めているおうちなどは中途半端な立場ではなく、乗らないなら乗らないと分かるようにバスのカードを持たせないなど、決め事がないと、何かあったとき問題だと思う。
- ・バスの乗車場所と登校班の集合場所は同じがよいと思う。バスでも班長さんの統率が必要な時もあるし、班ごとの連絡もうまくいかない気がする。
- ・バスがどこに止まるか分からない為、子供たちが並んでいるすぐ近くを通ることがあり怖い。
- ・スクールバスを利用したい全ての生徒が乗れる様にしてほしい。
- ・登校時、乗車中に坂で滑り、途中でチェーンを付けたことがあると子供から聞いたことがあります。迎えに来るときに滑りやすいかはわかるとおもうので、子供が乗車中ではなく事前にチェーンは装着してほしいと思いました。
- ・村民みんなが税金を払っています。バス停まで行けば誰でも希望者は乗れるようにすべきです。
- ・対象地域を拡大していただきたいです。
- ・12月の降雪が多く、12月の運行があると大変ありがたい。
- ・誰でも利用できるようにしてほしい。
- ・対象外の児童の登校の人数が少なく、今年度の様に積雪が多いと、幹線道路であっても、人の目に触れることが少なく一人で登校させる不安がありました。冬季のみでも希望がある児童へのバス乗車が可能になればありがたいです。
- ・もう少し早く学校に着いて欲しい。委員会に間に合うように。
- ・改善以前の問題で、通年運行が必要です。
- ・もっと小さなバスでもいいと思う。
- ・前々から言われているのになかなか実現出来ない通年運行を強く希望いたします。
- ・名鉄から通う子供達も利用しやすい停留所を作ってあげるべきでは。
- ・学校からの距離ではなく、停留所まで近ければ誰でも利用可能がいいと思います。
- ・全員対象にするか、廃止するか、どちらかにしてほしい。
- ・バス期間は、対象外地区の子供が一人で下校している姿をよく見ます。距離は関係なく、乗車希望の家庭は利用出来ると良いと思います。
- ・30分早い時間、遅い時間などをずらしていた時間があり選べて小中学生誰でも乗れるバスがあると便利だと思いました。
- ・中学生を乗せてほしい。

・家は対象地区ではないのですが、ギリギリ外れの方でバス停になっている場所が徒歩で 5 分ほど先にあります。対象を希望、又は決められたバス停に行けば乗車出来る、と言うようにしていただけたらありがたい家庭もたくさんあるのではないのでしょうか。

・アプリなどの活用。

・停留所ですが、バスが入ってくる場所と待つ場所の境目がよく分からず子供たちがバスに近づいてしまい危ないなと思うことがあります。例えば三角ポールを設置してこれ以上前に行かないようお願い出来ればと思いました(冬は、難しいですが)。

・三日市場と名鉄は別のバスにして欲しい。

・中学生も乗車ができるようになることを希望します。

質問 11. 最後に、令和 3 年度スクールバスについてのご意見ご感想及び、来年度スクールバスにご意見などがございましたらお聞かせください。(任意)

・来年度も、利用したい。冬期は、大変有難い。帰宅時間が、決まってくるので安心。

・冬場は雪道で登下校が大変なのでスクールバス乗れる対象の地区を増やしてほしい。

・早く通年通してのバス通学を定着させてほしい。

・通年での運行を切に願います。

・今年は雪も多く、スクールバスを運行して下さり大変助かりました。バスの運転手の方も親切に対応していただきました。感謝申し上げます。来年度も冬に運行していただければと思います。よろしく願いいたします。

・いつもありがとうございます。できれば通年で運行してもらいたいです。放課後は習い事もあるのでどちらでもよいのですが、登校時はあるとありがたい。

・まだ再来年のことになりますが、中学になったとき登校時に小学生と一緒に利用できるとありがたいです(小学校まででも)。

・片道最低 1 時間かかる我が家は 12 月の高学年の下校は途中から薄暗くなり家に着く前から真っ暗。低学年は高学年より家まで歩くことに高学年に比べて時間がかかるため途中から薄暗くなってきたことに恐怖を感じて何度も走って帰ってきているそう。大人でも暗くなった名鉄内を 1 人で歩くには怖さを感じるので、まだ 1 人で登校し始めた子供はもっと心細いはずですよ。都会から来た人達が街灯のなさに驚くくらいなので相当だと思います。しかも野生動物が出る可能性が高いという恐怖付きです。せめて下校時に暗くなる 12 月から雪が残る 3 月までの 4 ヶ月は運行してもらいたい。10 月は持久走大会もあつたり晴天率も高いため徒歩で登校する児童も多いので熊が頻繁に出る年以外は運行不要かと思う。夏季、秋季の試験運転は「試験」だからいいと思うが、スクールバスとして運行するからにはまずは子供の安全性を考えて 1 番必要

な時期の運行をお願いしたい（暗い中歩かせるのは安全なのか）。

・距離で分けるのならともかく、地区で対象者を分けるのはおかしいです。我が家より距離の近いお友達はバスに乗っています。

・白馬村では新しく家や土地を購入した時に、地区の選択はできません。道を挟んで異なる地区という場所に家のある人もたくさんいます。近い遠い関係なく希望者は利用料を払って乗車すれば良いのではないのでしょうか。遠い方のスニーカー手当ては必要ですか。皆が同じ納税者です。古いしきたりはやめませんか。平等や皆仲良くと教える学校が、不平等を押し進めているのは理解できません。

・マスクの着用、バス停の待つ場所などルールを守って欲しい。

・バス停を利用するメンバーと登校班が違う為保護者の連絡が取りづらい。

・バス停の利用を登校班に限定した方がいいと思う。

・冬季にスクールバスを利用させていただき、とてもありがたかったです。運転手さんにも感謝しています。

・来年度以降、夏季より暗くなるのが早い冬季に運行期間が長い方が良いと思います。夏季は冬季に比べると道路の見通しも良いですし、気候的にも厳しい日は少ないと思います。また、乗車対象範囲を広げてほしいです。一緒に登下校する友達が乗車対象者ではないのですが、お互いの家の距離は近く、バスを利用したら友だちを一人で歩かせてしまうことになってしまいます。対象範囲を広げていただきたいのですが、できれば、冬季は利用したい家庭は中学生も含めて、誰でも利用できるというと思います。よろしくをお願いします。

・夏期運行期間は暑い時期（6月中旬頃～夏休み前まで）にしてほしい。また、夏期運行期間は短くしていただき、その分冬期運行期間を伸ばしてほしい。

・秋の運行も試験として必要であったと思いますが、やはり12月の降雪を考えると12～3月の運行が一番有効的と考えます。是非検討をお願いします。

・バスの運行は安全に通学でき、本当にありがたいです。来年度も宜しくお願い致します。

・冬の間、役場の駐車場を使っているのが、ただでさえ範囲が狭くなっている上すごく邪魔でした。あと、横断歩道があったり、車の行き来が多い場所の隣なので、視界が悪くなり車と接触しそうな危ない場面も目にしました。

・中学校でもスクールバスを導入してほしい。電車の時間が、登校時間ギリギリで、間に合うか不安。

・4ヶ月しかないのなら、帰りが真っ暗になる12月に運行して欲しかったです。来年度はよろしくをお願いします。

・限られた試験運行のなかで、なぜ徒歩通学に適した期間に運行をした理由がわかりません。コロナで延期になったとはいえ、いつ必要か保護者のアンケートで読み取れないのでしょうか。毎回意見を聞くだけでなく、応えていただきたいです。

・遠距離通学の児童、保護者にとって、スクールバスは必要不可欠なものです。安心できる通学環境を早急に整えていただきたいです。

- ・運行して頂いて本当に助かっています。ありがとうございます。
- ・今年は雪も多く、悪天候の日が多かったので、バスは安心で大変助かりました。
- ・現在ガソリン代が高騰していて、送迎を毎日のように行くとかなりの燃料費がかかってしまいます。また、個々に行うことによってCO2の排出量も多くなってしまうので、今後通年での運行を希望します。中学校も冬季は自転車の通学ができないので定期代などかかっても良いので村内を循環させて小学生も中学生も利用できると良いのにと他の地区のお母さん方とも話していました。
- ・いつまで試験運行をするつもりなのでしょうか。期間限定の試験運行を何度も実施し、その度にアンケートに回答していますが、まだ試験運行をしなければならない理由が何なのかわかりません。早く通年の運行をしていただきたいです。
- ・大変お世話になりました。安心して、登下校させられました。引き続きバス運行を願います
- ・職員玄関前に停車しているので迎えに来ている車には視界が悪くて危ない
以前のように体育館から統一してほしい
誰でも利用できる公共機関として運行してほしい
- ・いきなり通年運行が難しいなら、半年からでも良いのでバス運行可能な月数を段階的に増やして行ってほしいと思います。
- ・大変助かりました。ありがとうございます。
- ・通年通して運行実現が可能になるようよろしくお願い致します。
- ・コロナ禍の中で、色々と心配な事もありましたが、やはりバスがあると特に冬場は親の負担が少なくなり助かりました。バス停まで約1キロありますが、子供たちは歩きも体験できて楽しそうでした。中学生も短期間ですが、乗車していて小学生にとっても一緒に乗車していると心強く感じました。4月から上の子供が中学生になります。部活などまだ未知の世界で、分かりませんが、乗車出来る時は利用させて頂けたら本当に嬉しく、また助かります。ありがとうございました。
- ・大変お世話になりました。次年度も継続して運行して欲しいです。よろしくお願いします。
- ・廃止希望
- ・中学も、電車通学になる地区の子供はバスに乗車出来る様になるとありがたいです。
- ・天気によっては歩くのが困難な日もあるので、誰でも利用できる、循環バスがあると便利だと思いました。
- ・通年で運行して頂きたい。
- ・来年度スクールバスについてです。早い時間に学校へ到着したいので、朝は歩くか、もしくは自家用車で途中まで送っています。帰りも習い事がある為ほとんどバスは利用していません。バスの運行自体は賛成ですが、どの地区の児童でも乗れる有料制のチケットなどでのバスにはできないのでしょうか。靴代支給とバス運行とは別課目で考えて頂きたいです。こういった考えもある家庭があることを気にかけて頂けたら幸いです。
- ・落倉→切久保→学校と、路線を変更いただいたので、乗車時間が短縮され、とてもありがたか

った。

・降雪の激しい時には、バス乗り場(切久保公民館)の建物前の除雪ができておらず、子どもたちが庇の下に入れずに、雪に濡れながら外で待っていることもあった。

・来年度以降もぜひ、スクールバス運行を希望いたします。

・対象をもう少し広げていただきたいです。スクールバスが出る時期になると、結局1人で歩かなくてはいけないし冬は朝夕とも送り迎えをしています。

・今回は1月から冬の運行でしたが、夏よりも冬の雪の降る11月頃からの運行していただけるといいと思った。

・学校行事の変更等でタクシーが朝迎えに来ない日があった。いつもは行事の変更があった時は学校側がタクシー会社に連絡してくれていたのですが、タクシーが迎えに来ると思い停留所で待っていたのですが、待っていても来ないので、タクシー会社に電話すると学校から連絡は来ていない。学校に連絡すると、学校からはタクシー会社に連絡した。と言われ学校まで車で送りました。その日は親がいたのでよかったです。親がいなくて子供一人で待っていたとしたら、迎えが来ないことに子供も不安になっていたと思います。1ヶ月の運行予定表は提出していますが、変更などもあるので学校とタクシー会社と家庭で運行の確認ができるようなアプリなどの活用をしていただけるとありがたい。

・冬の間のスクールバスは、大変助かりました。感謝します。朝一緒に私もバス停に行きます。バスに乗り込む際ですが、出来れば下の学年から乗車出来ればと思いました(高学年は、大丈夫かと)。うちの一年生ですが、1番前に並んでいたのに関わらず、バスが自分の前に止まらなかった為、上の学年の子に後ろに並ぶように注意されました。たまに順番で探めているのを見ました。来年度についてですが、定期代払ってもいいので、通年スクールバスが良いなと思います。

・出来れば通年運行をして欲しいです。

・積雪が多かったため、スクールバスの運行に日々助けていただきました。ありがとうございます。コロナの蔓延で習い事がなくなり、予定外に下校の乗車が増えました。通常であれば、朝の乗車が主であったと思います。再来年には長男が中学生になるので、妹と一緒に小学校まで乗車ができるようになると非常に助かります。嶺方地区には来年度から中学生がいなくなるので、中学校を通して要望書を提出する等の術がありません。このアンケートを通して、前向きにご検討いただけますようお願いいたします。

・ぜひ続けていただきたい

・今年度もスクールバスの試験運行を実施していただきありがとうございました。子供たちが安全に登下校することができるので安心して家を送り出せます。来年度も、いろいろな方法を考え試験運転をしていただけたらと思っています。また、バスの運転手さんの子供たちへの対応がとても感じがよく嬉しいです。毎朝一人一人名前を確認し挨拶をしあっている姿がとても微笑ましいです。

・11月から3月までのバス運行を希望します。朝雪が降るようになると、バスがとても助かります。

集計.

10月乗車率（集計対象日：10/4～10/29 19日間）

10月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	23	15	36	53	12	139
登校乗車率	73.8%	70.5%	65.6%	64.4%	51.3%	65.4%
下校乗車率	56.1%	49.1%	51.5%	58.2%	41.2%	53.8%

11月乗車率（集計対象日：11/1～11/5 4日間）

11月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	23	15	36	53	12	139
登校乗車率	68.2%	70.0%	67.4%	68.9%	56.3%	67.4%
下校乗車率	61.4%	55.0%	49.3%	59.9%	33.3%	54.5%

1月乗車率（集計対象日：1/7～1/31 南小16日間、北小13日間）

1月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	35	15	39	53	9	151
登校乗車率	64.8%	53.7%	57.5%	55.0%	81.7%	59.8%
下校乗車率	51.6%	49.5%	56.9%	52.7%	69.6%	54.1%

2月乗車率（集計対象日：2/1～2/28 18日間）

2月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	35	16	39	53	9	152
登校乗車率	62.5%	44.8%	52.7%	62.4%	81.5%	59.2%
下校乗車率	49.8%	52.1%	58.9%	62.4%	75.3%	58.3%

3月乗車率（集計対象日：3/1～3/16 12日間）

3月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	35	16	39	53	9	152
登校乗車率	66.8%	58.2%	55.2%	58.6%	81.4%	61.1%
下校乗車率	51.1%	57.7%	60.1%	61.3%	76.5%	59.0%