

令和4年度
白馬村スクールバス試験運行に係る
報告書

令和5年4月 報告

令和4年度スクールバス運行事業について

白馬村教育委員会事務局教育課

【はじめに】

昨年度に引き続き、試験運行としてスクールバスの運行を行いました。夏と冬の運行を計画し、夏は7月に、冬は11月終わりから3月卒業式まで運行を実施しました。

学校、PTA役員及び保護者の皆様、停留所等の関係各位に多大なご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

以下、スクールバス事業の概要と今後の課題について項目ごとに記述し、令和5年度のスクールバス運行事業がより良いものになるように目指す手がかりとしたいと思います。

【令和4年度運行事業について】

①運行期間について

7月4日から7月22日、及び11月29日から3月15日までの実登下校79日（南小77日）の運行をしました。今まで運行できていなかった7月の猛暑時期に試験運行を無事に行うことができました。

②対象学校

昨年度同様、白馬南小学校、白馬北小学校の児童を対象に実施しました。

白馬中学校の生徒を対象に、11月29日から3月15日までの間登校のみ既存路線への乗車を認めました。

③対象児童

以下の地区の児童としました。

北小	落倉、切久保、どんぐり、和田野、みそら野、エコーランド、野平、嶺方、通
南小	めいてつ、飯森の一部、内山、【堀之内、三日市場：冬季のみ】
白馬中	落倉

(資料2 運行実績と乗車率)

対象者は「白馬村遠距離通学費補助金交付要綱」を基本とし、通学距離を基準としました。昨年度冬季のみ乗車対象としました堀之内、三日市場地区については、今年度も通学路状況を考慮し冬季のみ運行対象としました。

今後も試験運行として事業を進める中で地区等からの要望が予想されますが、通学路の事情や車両の定員等も考慮し、判断することが必要と考えます。

④運行経路の設定

前述の対象児童から運行経路を設定し、使用車両も決定しました。

1号車	めいてつ、飯森、(内山) (三日市場、堀之内)	大型バス
2号車	落倉、切久保、どんぐり	マイクロバス
3号車	みそら野、エコーランド	大型バス
4号車	みそら野	大型バス
5号車	和田野	タクシー
6号車	野平、通	タクシー
7号車	嶺方	タクシー
8号車	内山 (冬季のみ)	タクシー

令和3年度に内山地区児童について、「めいてつ、飯森と同乗により大型バスで対応できないのか」とのご意見がありましたので、令和4年度ではバスの混乗について検討を行い、夏期の運行期間についてはバスでの通学となりました。

⑤停留所の位置について

今回の路線に関する停留所は以下のとおりです。

1号車	・めいてつ交差点西側 ・五条通手前の中央通り ・内山農業倉庫前 ・三日市場公民館
2号車	・落倉 Backcountry 駐車場 ・切久保公民館 ・どんぐり交差点
3号車	・旧ハッピーベル東側の別荘前 ・ロータリー西側 ・おみやげのじゃじゃ駐車場 ・ペンション暖家
4号車	・オリンピック道路西砂利の土地 ・平川沿い空地 ・ペンション南十字星西側
5号車	・咲花山荘入口
6号車	・野平旧精米所前 ・通橋東駐車場
7号車	・プチホテルバ・ブロー前
8号車	・内山公民館

学校での乗降場所

1号車	白馬交通事務所前
2号車	白馬北小体育館駐車場
3号車	白馬村役場駐車場
4号車	白馬村役場駐車場（登校）、商工会横除雪基地前（下校）
5号車	白馬北小体育館駐車場
6号車	白馬北小体育館駐車場
7号車	白馬北小体育館駐車場
8号車	白馬南小駐車場

3号車及び4号車の登校時のみ、令和3年度に引き続き白馬村役場駐車場を利用できるようになりました。

しかしながら、ワクチン接種等多くの車両が役場駐車場を利用する日時によっては、当初確保していた場所に停車できないこともありました。看板も設置しましたが、今後利用する場合はより広く周知できる方法を模索していくことが必要だと感じました。

⑥運行時間設定と乗車実績について

運行時間については、昨年度行ったアンケート意見や各地区等の需要にあった設定を行いました。各地区の需要のみだけでなく、各学校の勤務、出勤状況も考慮し今後も検討を進めていきます。

乗車の実績について、昨年度と比較すると全体的に乗車率が下がっています。令和3年度は、新型コロナウイルス感染症陽性児童も複数報告されており、車内における感染症対策を行っていたが、利用しなかった家庭が複数あったことが乗車率低下の一因であると考えられます。

（資料3 運行実績と乗車率）

全体乗車実績（資料2 運行実績と乗車率参照）

運行実施月	7月		11月・12月		1月		2月		3月	
	R3	R4	R3	R4	R3	R4	R3	R4	R3	R4
登校乗車率 (%)		68.4	67.4	68.0	59.8	61.4	59.2	61.4	61.1	60.1
下校乗車率 (%)		54.2	54.5	59.3	54.1	51.6	58.3	53.7	59.0	52.2

※7月について、令和3年度運行していない為実績なし。

【今後の課題と令和4年度事業】

前述の内容を踏まえて令和5年度事業の課題を列挙します。

・4年度事業を踏まえての運行経路と時刻表設定

- 一部路線の運行ルート効率化の検討
- 時間設定の再検討の必要について学校と保護者との協議
- 引き続き朝の課外活動との連携の検討

・恒常的なバス停の検討

- スクールバス停留所の周知方法
- 停留所までの通学の安全確保

・乗車ニーズの把握と対象児童拡大の可能性の検証

PTA 組織等の立上げについて

令和2年度事業の中でもあったように保護者が主体の組織立上げについては、対象地区が少ない南小学校と、児童数が多く対象地区が多い北小学校では考え方に違いがあり、対象地区の保護者で考えれば良いと考えている南小学校と、PTA 組織の一部として検討した方がよいと考えている北小学校とがありました。各学校の事情を十分聴取した上で、両小学校において統一した組織を立上げる必要の有無についても検討します。

4年度は組織を立上げず、窓口の保護者の方には多大な協力をいただき、大変感謝申し上げます。

5年度以降については組織立上げの必要について、引き続き協議します。

以上のことを踏まえた令和5年度の事業に関するポイントは以下のとおりです。

・猛暑時期を含めての運行を令和5年度でも実施する。

令和4年度事業で行った夏季における猛暑時期の運行を行い、前年度との比較ができるようにする。

・地域公共交通としても活用できる可能性を探る。

中学生の乗車や昼間の村内移動手段としての路線バス化などの要望も複数寄せられています。引き続き運行経路や時間などについて、公共交通担当課に情報を提供していきます。

・遠距離通学対策の施策（スクールバス・遠距離通学費補助等）を検証する。

令和3年度に比べ4年度登校時の乗車率は増加していますが、下校時の乗車率は低下しています。費用対効果を考慮する上で、スクールバスの運行が最善であるか否かについて引き続き検討します。

別添資料

- ・資料1 運行実績と乗車率
- ・資料2 令和4年度スクールバス試験運行アンケート 結果

スクールバス乗車人数（号車毎）

R4

7月（運行日数： 14日）

		月				火				水				木				金			
号車	対象者	4日		登校	下校	5日		登校	下校	6日		登校	下校	7日		登校	下校	8日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	29	18	24	72%	96%	23	22	79%	76%	23	17	79%	59%	24	20	83%	69%	22	20	76%	69%
2号車	17	12	8	71%	47%	15	9	88%	53%	14	9	82%	53%	16	8	94%	47%	9	9	53%	53%
3号車	38	26	17	68%	45%	22	24	58%	63%	22	19	58%	50%	23	15	61%	39%	24	23	63%	61%
4号車	50	35	27	70%	54%	34	25	68%	50%	37	19	74%	38%	30	23	60%	46%	31	18	62%	36%
タクシー	6	3	1	50%	17%	5	4	83%	67%	5	3	83%	50%	5	3	83%	50%	5	0	83%	0%
計	140	94	77	69%	57%	99	84	71%	60%	101	67	72%	48%	98	69	70%	49%	91	70	65%	50%
号車	対象者	11日		登校	下校	12日		登校	下校	13日		登校	下校	14日		登校	下校	15日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	29	21	21	72%	72%	21	17	72%	59%	21	8	72%	28%	15	18	75%	90%	16	13	80%	65%
2号車	17	12	7	71%	41%	12	12	71%	71%	17	9	100%	53%	15	13	88%	76%	11	9	65%	53%
3号車	38	24	16	63%	42%	30	25	79%	66%	26	25	68%	66%	27	19	71%	50%	24	25	63%	66%
4号車	50	28	25	56%	50%	33	24	66%	48%	33	16	66%	32%	34	30	68%	60%	33	27	66%	54%
タクシー	6	5	1	83%	17%	3	4	50%	67%	5	3	83%	50%	5	3	83%	50%	3	2	50%	33%
計	140	90	70	64%	50%	99	82	71%	59%	102	61	73%	44%	96	83	73%	63%	87	76	66%	58%
号車	対象者	18日祝日		登校	下校	19日		登校	下校	20日		登校	下校	21日		登校	下校	22日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	29			0%	0%	15	15	75%	75%	22	14	76%	48%	21	16	72%	55%	23	21	79%	72%
2号車	17			0%	0%	12	12	71%	71%	13	9	76%	53%	16	12	94%	71%	10	12	59%	71%
3号車	38			0%	0%	20	22	53%	58%	22	21	58%	55%	20	17	53%	45%	24	25	63%	66%
4号車	50			0%	0%	30	26	60%	52%	32	18	64%	36%	35	29	70%	58%	34	31	68%	62%
タクシー	6			0%	0%	3	3	50%	50%	5	5	83%	83%	5	1	83%	17%	5	1	83%	17%
計	140	0	0	0%	0%	80	78	61%	60%	94	67	67%	48%	97	75	69%	54%	96	90	69%	64%
号車	対象者	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	29			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	17			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	38			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	50			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	6			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	140	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備考

4日 南小6年河津東小との交流振替日のため2名使用なし
 14日～19日 南小5年キャンプのため7名使用なし

登校乗車率	7月	下校乗車率	7月
全体	68.4%	全体	54.2%
1号車	74.4%	1号車	64.2%
2号車	77.3%	2号車	58.0%
3号車	62.8%	3号車	55.1%
4号車	65.6%	4号車	48.3%
タクシー	73.8%	タクシー	40.5%

スクールバス乗車人数（号車毎）

R4

11月・12月（運行日数： 南小17日・北小19日）

		月				火				水				木				金			
号車	対象者			登校乗車率	下校乗車率	11月29日		登校乗車率	下校乗車率	11月30日		登校乗車率	下校乗車率	12月1日		登校乗車率	下校乗車率	12月2日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39			0%	0%	26	23	67%	59%	29	21	74%	54%	27	27	69%	69%	28	25	72%	64%
2号車	17			0%	0%	15	12	88%	71%	15	9	88%	53%	15	11	88%	65%	15	10	88%	59%
3号車	38			0%	0%	23	28	61%	74%	24	20	63%	53%	21	21	55%	55%	27	28	71%	74%
4号車	48			0%	0%	37	33	77%	69%	37	26	77%	54%	34	33	71%	69%	37	35	77%	73%
タクシー	10			0%	0%	9	7	90%	70%	9	8	90%	80%	8	3	80%	30%	9	8	90%	80%
計	152	0	0	0%	0%	110	103	72%	68%	114	84	75%	55%	105	95	69%	63%	116	106	76%	70%

号車	対象者	12月5日		登校乗車率	下校乗車率	12月6日		登校乗車率	下校乗車率	12月7日		登校乗車率	下校乗車率	12月8日		登校乗車率	下校乗車率	12月9日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39	26	23	67%	59%	22	22	56%	56%	24	17	62%	44%	25	23	64%	59%	22	24	56%	62%
2号車	17	13	8	76%	47%	14	12	82%	71%	16	9	94%	53%	13	11	76%	65%	11	8	65%	47%
3号車	38	23	16	61%	42%	26	26	68%	68%	22	21	58%	55%	23	20	61%	53%	26	26	68%	68%
4号車	48	33	22	69%	46%	30	29	63%	60%	35	24	73%	50%	36	27	75%	56%	35	33	73%	69%
タクシー	10	7	4	70%	40%	6	4	60%	40%	7	6	70%	60%	7	6	70%	60%	6	3	60%	30%
計	152	102	73	67%	48%	98	93	64%	61%	104	77	68%	51%	104	87	68%	57%	100	94	66%	62%

号車	対象者	12日南下運休		登校乗車率	下校乗車率	13日南運休		登校乗車率	下校乗車率	14日南運休		登校乗車率	下校乗車率	12月15日		登校乗車率	下校乗車率	12月16日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39	16		41%	0%			0%	0%			0%	0%	15	14	38%	36%	17	18	44%	46%
2号車	17	10	10	59%	59%	12	10	71%	59%	10	11	59%	65%	10	9	59%	53%	14	9	82%	53%
3号車	39	17	18	44%	46%	18	27	46%	69%	21	23	54%	59%	25	20	64%	51%	21	28	54%	72%
4号車	48	37	31	77%	65%	35	31	73%	65%	34	35	71%	73%	34	29	71%	60%	37	26	77%	54%
タクシー	10	8	4	80%	40%	6	4	60%	40%	7	6	70%	60%	9	4	90%	40%	9	6	90%	60%
計	153	88	63	58%	41%	71	72	46%	47%	72	75	47%	49%	93	76	61%	50%	98	87	64%	57%

号車	対象者	12月19日		登校乗車率	下校乗車率	12月20日		登校乗車率	下校乗車率	12月21日		登校乗車率	下校乗車率	12月22日		登校乗車率	下校乗車率	12月23日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39	24	25	62%	64%	25	26	64%	67%	27	18	69%	46%	26	25	67%	64%	23	26	59%	67%
2号車	17	12	7	71%	41%	15	12	88%	71%	13	10	76%	59%	12	11	71%	65%	13	12	76%	71%
3号車	39	21	20	54%	51%	21	21	54%	54%	24	26	62%	67%	26	22	67%	56%	23	25	59%	64%
4号車	48	38	24	79%	50%	38	30	79%	63%	37	25	77%	52%	39	34	81%	71%	39	34	81%	71%
タクシー	10	9	7	90%	70%	8	7	80%	70%	9	4	90%	40%	9	4	90%	40%	9	5	90%	50%
計	153	104	83	68%	54%	107	96	70%	63%	110	83	72%	54%	112	96	73%	63%	107	102	70%	67%

号車	対象者			登校乗車率	下校乗車率																
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	17			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	48			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	10			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	153	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備等

11月29日から運行開始
 12日から14日 南小休業による運休（12日は下校のみ）

登校乗車率	11・12月	下校乗車率	11・12月
全体	68.0%	全体	59.3%
1号車	60.6%	1号車	57.2%
2号車	76.8%	2号車	59.1%
3号車	58.9%	3号車	59.5%
4号車	74.8%	4号車	61.5%
タクシー	81.2%	タクシー	54.3%

1月（運行日数：南小17日・北小16日）

		月				火				水				木				金			
号車	対象者	2日(冬休)		登校乗車率	下校乗車率	3日(冬休)		登校乗車率	下校乗車率	4日(冬休)		登校乗車率	下校乗車率	5日(冬休)		登校乗車率	下校乗車率	6日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	25	26	64%	67%
2号車	17			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	11	10	65%	59%
3号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	16	21	41%	54%
4号車	48			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	29	26	60%	54%
タクシー	10			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%	8	5	80%	50%
計	153	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	89	88	58%	58%

号車	対象者	9日祝日		登校乗車率	下校乗車率	10日		登校乗車率	下校乗車率	11日		登校乗車率	下校乗車率	12日		登校乗車率	下校乗車率	13日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39			0%	0%	28	29	72%	74%	8	11	42%	58%	25	25	64%	64%	25	19	64%	49%
2号車	17			0%	0%	12	9	71%	53%	5	5	42%	42%	7	10	50%	71%	5	4	63%	50%
3号車	39			0%	0%	23	27	59%	69%	12	13	55%	59%	14	14	50%	50%	15	13	60%	52%
4号車	48			0%	0%	34	27	71%	56%	19	16	73%	62%	22	20	69%	63%	29	26	76%	68%
タクシー	10			0%	0%	6	6	60%	60%	5	3	100%	60%	6	4	86%	57%	8	5	100%	63%
計	153	0	0	0%	0%	103	98	67%	64%	49	48	58%	56%	74	73	61%	60%	82	67	82%	67%

号車	対象者	16日		登校乗車率	下校乗車率	17日		登校乗車率	下校乗車率	18日		登校乗車率	下校乗車率	19日		登校乗車率	下校乗車率	20日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39	27	30	69%	77%	16	16	80%	80%	24	18	62%	46%	18	15	46%	38%	22	16	56%	41%
2号車	17	11	8	65%	47%	13	12	76%	71%	9	5	53%	29%	9	9	53%	53%	9	4	53%	24%
3号車	39	18	22	46%	56%	21	28	54%	72%	23	24	59%	62%	21	21	54%	54%	27	26	69%	67%
4号車	48	38	25	79%	52%	33	29	69%	60%	38	24	79%	50%	38	35	79%	73%	31	32	65%	67%
タクシー	11	9	6	82%	55%	8	7	73%	64%	9	5	82%	45%	7	4	64%	36%	9	8	82%	73%
計	154	103	91	67%	59%	91	92	67%	68%	103	76	67%	49%	93	84	60%	55%	98	86	64%	56%

号車	対象者	23日		登校乗車率	下校乗車率	24日(北運休)		登校乗車率	下校乗車率	25日		登校乗車率	下校乗車率	26日		登校乗車率	下校乗車率	27日		登校乗車率	下校乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39	20	24	51%	62%	22	25	56%	64%	21	18	54%	46%	21	23	54%	59%	9	11	47%	58%
2号車	17	10	12	59%	71%			0%	0%	7	3	41%	18%	7	8	41%	47%	12	6	71%	35%
3号車	39	22	23	56%	59%			0%	0%	21	22	54%	56%	20	20	51%	51%	20	26	51%	67%
4号車	48	28	24	58%	50%			0%	0%	29	20	60%	42%	33	29	69%	60%	31	34	65%	71%
タクシー	11	9	5	82%	45%	2	2	100%	100%	9	5	82%	45%	9	4	82%	36%	7	2	78%	22%
計	154	89	88	58%	57%	24	27	57%	64%	87	68	56%	44%	90	84	58%	55%	79	79	60%	60%

号車	対象者	30日		登校乗車率	下校乗車率	31日		登校乗車率	下校乗車率												
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	39	11	10	55%	50%	23	14	59%	36%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	17	11	10	65%	59%	12	7	71%	41%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	39	20	22	51%	56%	17	27	44%	69%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	48	26	25	54%	52%	27	30	56%	63%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	11	9	7	82%	64%	7	5	64%	45%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	154	77	74	57%	55%	86	83	56%	54%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備考

～5日まで 冬休み

11日 北小5,6年スキー教室 下校46人使用なし

11日、27日 南小1.2.3年スキー教室 登下校22人使用なし

12日 北小3.4年スキー教室 登下校31人使用なし

13日 北小1.2年スキー教室 登下校34人使用なし

17日、30日 南小4.5.6年スキー教室 登下校19人使用なし

24日 北小全学年112人使用なし

登校乗車率	11・12月	増減	1月	下校乗車率	11・12月	増減	1月
全体	68.0%	-6.6	61.4%	全体	59.3%	-2.7	56.6%
1号車	60.6%	-1.6	59.0%	1号車	57.2%	-0.8	56.4%
2号車	76.8%	-18.0	58.8%	2号車	59.1%	-11.3	47.8%
3号車	58.9%	-5.9	53.0%	3号車	59.5%	+0.2	59.7%
4号車	74.8%	-7.4	67.4%	4号車	61.5%	-2.9	58.6%
タクシー	81.2%	-2.3	78.9%	タクシー	54.3%	-2.7	51.6%

2月（運行日数： 南小17日・北小18日）

		月				火				水				木				金									
号車	対象者	登校		下校		登校		下校		1日		登校		下校		2日		登校		下校		3日		登校		下校	
		乗車率																									
1号車	39			0%	0%			0%	0%	25	17	64%	44%	21	23	54%	59%	25	21	64%	54%						
2号車	17			0%	0%			0%	0%	14	5	82%	29%	14	7	82%	41%	11	6	65%	35%						
3号車	39			0%	0%			0%	0%	17	25	44%	64%	20	17	51%	44%	20	19	51%	49%						
4号車	48			0%	0%			0%	0%	32	25	67%	52%	32	29	67%	60%	30	26	63%	54%						
タクシー	11			0%	0%			0%	0%	9	4	82%	36%	5	5	45%	45%	6	5	55%	45%						
計	154	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	97	76	63%	49%	92	81	60%	53%	92	77	60%	50%						

号車	対象者	6日				7日				8日(南運休)				9日				10日			
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	39	27	24	69%	62%	26	16	67%	41%			0%	0%	27	24	69%	62%	24	11	62%	28%
2号車	17	13	7	76%	41%	12	8	71%	47%	9	6	53%	35%	14	8	82%	47%	12	6	71%	35%
3号車	39	22	22	56%	56%	21	23	54%	59%	21	20	54%	51%	18	20	46%	51%	16	23	41%	59%
4号車	48	27	25	56%	52%	34	30	71%	63%	38	28	79%	58%	38	34	79%	71%	37	37	77%	77%
タクシー	11	9	6	82%	55%	10	3	91%	27%	8	6	73%	55%	9	4	82%	36%	9	4	82%	36%
計	154	98	84	64%	55%	103	80	67%	52%	76	60	67%	53%	106	90	69%	58%	98	81	64%	53%

号車	対象者	13日				14日				15日				16日				17日			
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	39	28	29	72%	74%	28	24	72%	62%	25	20	64%	51%	24	22	62%	56%	27	16	69%	41%
2号車	17	14	8	82%	47%	12	9	71%	53%	11	5	65%	29%	14	8	82%	47%	10	8	59%	47%
3号車	39	19	19	49%	49%	23	24	59%	62%	23	23	59%	59%	21	21	54%	54%	22	19	56%	49%
4号車	48	35	28	73%	58%	36	30	75%	63%	35	24	73%	50%	35	31	73%	65%	37	32	77%	67%
タクシー	10	9	6	90%	60%	10	7	100%	70%	9	7	90%	70%	10	5	100%	50%	10	3	100%	30%
計	153	105	90	72%	74%	109	94	72%	62%	103	79	64%	51%	104	87	68%	57%	106	78	69%	51%

号車	対象者	20日				21日				22日				23日(祝日)				24日			
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	39	24	29	62%	74%	26	20	67%	51%		20	0%	51%			0%	0%	24	23	62%	59%
2号車	17	10	9	59%	53%	8	7	47%	41%	8	3	47%	18%			0%	0%	13	8	76%	47%
3号車	39	19	15	49%	38%	21	22	54%	56%	21	17	54%	44%			0%	0%	19	22	49%	56%
4号車	48	33	29	69%	60%	30	25	63%	52%	33	19	69%	40%			0%	0%	30	33	63%	69%
タクシー	10	8	5	80%	50%	8	6	80%	60%	7	4	70%	40%			0%	0%	9	6	90%	60%
計	153	94	87	61%	57%	93	80	61%	52%	69	63	62%	41%	0	0	0%	0%	95	92	62%	60%

号車	対象者	27日				28日				29日				30日							
		登校	下校	乗車率	乗車率																
1号車	39	27	25	69%	64%	24	25	62%	64%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	17	10	8	59%	47%	10	10	59%	59%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	39	22	16	56%	41%	21	25	54%	64%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	48	30	22	63%	46%	35	31	73%	65%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	10	8	6	80%	60%	8	6	80%	60%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	153	97	77	63%	50%	98	97	64%	63%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備考
 8日 南小スキー大会のため 登下校とも運行なし
 22日 南小クロス大会のため 登校運行なし

登校乗車率	1月	増減	2月	下校乗車率	1月	増減	2月
全体	61.4%	0	61.4%	全体	56.6%	-2.9	53.7%
1号車	59.0%	+6.4	65.4%	1号車	56.4%	-1.5	54.9%
2号車	58.8%	+9.5	68.3%	2号車	47.8%	-6.6	41.2%
3号車	53.0%	-1.0	52.0%	3号車	59.7%	-7.4	52.3%
4号車	67.4%	-8.7	58.7%	4号車	58.6%	+0.1	58.7%
タクシー	78.9%	+7.1	86.0%	タクシー	51.6%	+0.1	51.7%

3月（運行日数： 11日 ）

号車	対象者	月				火				水				木				金									
		登校		下校		登校		下校		1日		登校		下校		2日		登校		下校		3日		登校		下校	
		乗車率																									
1号車	39			0%	0%			0%	0%	29	16	74%	41%	29	27	74%	69%	26	23	67%	59%						
2号車	17			0%	0%			0%	0%	13	6	76%	35%	11	8	65%	47%	11	8	65%	47%						
3号車	39			0%	0%			0%	0%	21	22	54%	56%	23	22	59%	56%	22	26	56%	67%						
4号車	48			0%	0%			0%	0%	33	24	69%	50%	31	33	65%	69%	33	27	69%	56%						
タクシー	10			0%	0%			0%	0%	8	6	80%	60%	8	3	80%	30%	8	6	80%	60%						
計	153	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	104	74	68%	48%	102	93	67%	61%	100	90	65%	59%						

号車	対象者	6日				7日				8日				9日				10日			
		登校		下校																	
		乗車率																			
1号車	39	26	27	67%	69%	25	24	64%	62%	31	20	79%	51%	24	24	62%	62%	26	16	67%	41%
2号車	17	11	9	65%	53%	9	7	53%	41%	9	4	53%	24%	9	5	53%	29%	8	4	47%	24%
3号車	39	20	21	51%	54%	21	27	54%	69%	16	20	41%	51%	18	15	46%	38%	15	17	38%	44%
4号車	48	30	28	63%	58%	35	30	73%	63%	35	27	73%	56%	36	33	75%	69%	26	29	54%	60%
タクシー	10	7	5	70%	50%	7	5	70%	50%	8	4	80%	40%	8	7	80%	70%	7	4	70%	40%
計	153	94	90	61%	59%	97	93	63%	61%	99	75	65%	49%	95	84	62%	55%	82	70	54%	46%

号車	対象者	13日				14日				15日				16日				17日			
		登校		下校																	
		乗車率																			
1号車	39	27	23	69%	59%	26	24	67%	62%	22	16	63%	46%			0%	0%			0%	0%
2号車	17	9	5	53%	29%	11	10	65%	59%	10	8	67%	53%			0%	0%			0%	0%
3号車	39	14	16	36%	41%	17	20	44%	51%	11	14	34%	44%			0%	0%			0%	0%
4号車	48	23	25	48%	52%	30	18	63%	38%	24	24	65%	65%			0%	0%			0%	0%
タクシー	10	5	3	50%	30%	6	4	60%	40%	4	0	50%	0%			0%	0%			0%	0%
計	153	78	72	51%	47%	90	76	59%	50%	71	62	56%	49%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

号車	対象者	18日				19日				20日				21日				22日			
		登校		下校																	
		乗車率																			
1号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	17			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	48			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	10			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	153	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

号車	対象者	25日				26日				27日				28日				29日			
		登校		下校																	
		乗車率																			
1号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	17			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	48			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	10			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	153	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備考

15日 卒業式の為、6学年乗車なし
16日から春休み

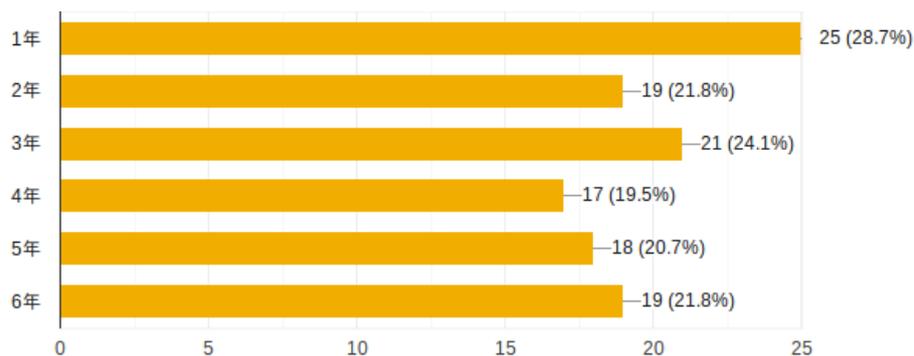
登校乗車率	2月	増減	3月	下校乗車率	2月	増減	3月
全体	61.4%	-1.3	60.1%	全体	53.7%	-1.5	52.2%
1号車	65.4%	+2.4	67.8%	1号車	54.9%	+1.0	55.9%
2号車	68.3%	-8.9	59.4%	2号車	41.2%	-1.6	39.6%
3号車	52.0%	-5.8	46.2%	3号車	52.3%	-1.0	51.3%
4号車	58.7%	-1.3	57.4%	4号車	58.7%	-2.3	56.4%
タクシー	86.0%	-16.9	69.1%	タクシー	51.7%	-9.0	42.7%

令和4年度スクールバス試験運行アンケート 結果

回答率 22.9%【69件/301件(2小学校家庭数)】

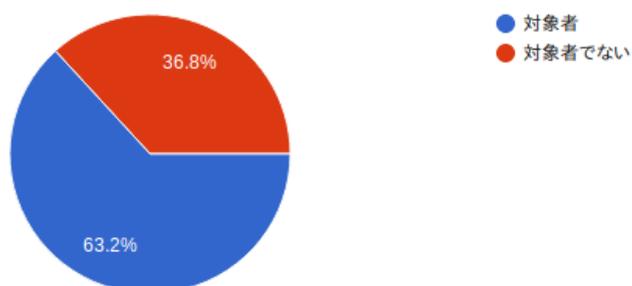
質問1. 児童はどの学年に属していますか。(兄弟がいる場合複数回答可)

87件の回答



質問2. スクールバスの対象者ですか。

87件の回答



	回答数	回答率
対象者	55	63.2%
対象者でない	32	36.8%
計	87	100.0%

質問 3. 【対象者回答】 どの停留所を利用しましたか。該当する項目を選択してください。

停留所名称	回答数	回答率
①内山公民館西農業倉庫前	1	1.9%
③めいてつ交差点西側歩道	9	16.6%
④めいてつ五条通り手前中央通り南	7	13.0%
⑤落倉 Backcountry 駐車場	4	7.4%
⑥切久保公民館	3	5.6%
⑦旧ハッピーベル東側別荘	2	3.7%
⑧ロータリー西側	0	0%
⑨おみやげのじゃじゃ	4	7.4%
⑩ペンション暖家	2	3.7%
⑪オリンピック道路西砂利の土地	8	14.7%
⑫平川沿い空地	8	14.7%
⑬ペンション南十字星西側	0	0%
⑭和田野咲花山荘	1	1.9%
⑮どんぐり入口	2	3.7%
⑯野平旧精米所	1	1.9%
⑰嶺方バブロー	1	1.9%
⑱通橋東	1	1.9%
計	54	100.00%

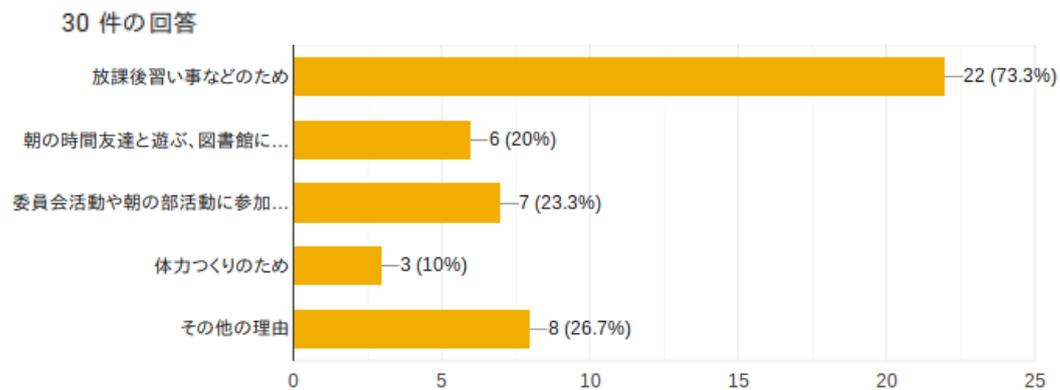
質問 4. 【対象以外の方回答】 どの地区（行政区）にお住まいですか。

地区（行政区）名	回答数	回答率
佐野	1	2.7%
沢渡	0	0%
三日市場	2	5.4%
堀之内	1	2.7%
飯田	5	13.5%
飯森	3	8.1%
深空	5	13.5%
白馬町	2	5.4%
八方口	4	10.8%
瑞穂	4	10.8%
八方	2	5.4%
大出	1	2.7%
蕨平	1	2.7%
森上	0	0%
塩島	0	0%
立の間	0	0%
通	0	0%
青鬼	0	0%
新田	0	0%
どんぐり	0	0%
その他	6	16.3%
計	37	100.00%

質問 5. 【対象者回答】スクールバスの利用頻度はどうでしたか。最も近いものを選択してください。

	回答数	回答割合
登下校共に利用した	37	54.3%
登校を主に利用した	11	16.2%
下校を主に利用した	4	5.9%
あまり利用していない	1	1.5%
まったく利用していない	15	22.1%
計	68	100.00%

質問 6. 【対象者回答】利用しない（できない）理由が以下の項目にありましたら選択してください。（複数回答可）



質問 7. 【対象者回答】上記設問でその他の理由の場合、具体的な理由がありましたらお答えください。(任意)

(原文そのまま)

- ・帰宅後一人で留守番は不安なため
- ・習い事が夜遅く終わる為、起きる時間が遅くなる。バスに間に合わない。朝は、友達と遊びたい、委員会活動がある。その理由で朝のバスの利用をしなくなった。
- ・習い事が終わってからでも高学年のバスを利用出来たら良いなと思いました。
- ・密は避けたい為。
- ・バスの出発時刻が普段より早いため。
- ・スクールバス対象者ではない友達と登下校するため、夏は利用しませんでした。
- ・バス車内で、子ども同士のトラブルがある。
- ・特定の子どもと仲の良い運転手さんが、子どもにスマホを貸し、子どもがスマホゲームで遊ぶなどの、不適切な行為がある。

質問 8. 【対象者回答】夏期の運行期間について該当するものを選択してください。

	回答数	回答割合
適切であった	19	27%
もう少し短くてよい	1	1.9%
夏期の運行は不要	8	11.3%
もう少し長くて良い	36	51.3%
その他	6	8.5%
計	70	100.00%

質問 9. 【対象者回答】夏期の運行期間について、具体的な期間・理由等がありましたらお答えください。

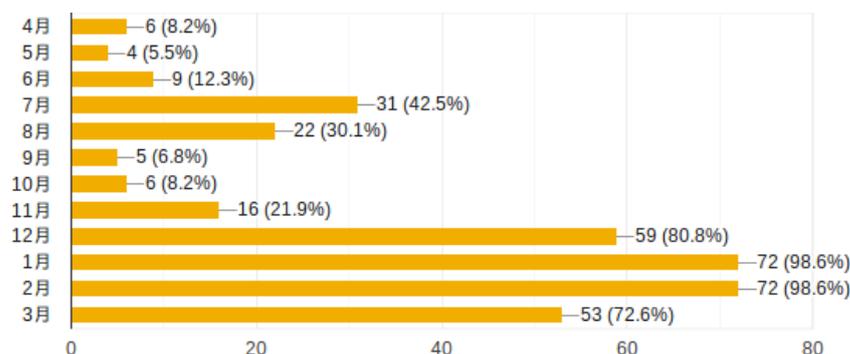
(原文ママ)

- ・一年中あったら嬉しいです
- ・遠方のため、毎日の送り迎えが欠かせません。そのため、季節に関係なく継続的な運行をお願いしたいです。
- ・せっかく歩きに慣れてきたところで、中途半端にバスの運行があると、夏休み明けに歩いて登校する気が無くなるので、通年やって欲しい。
- ・毎年6月半ばから、かなり気温が高い日が続くようになったため、また梅雨時期の雨天のことを考えると6月半ばからは初めてもらいたかった
- ・二学期の始めの頃も荷物が多いので、8月いっぱい運行していただきたいとおもいました。
- ・夏の運行を熱中症対策とするならば、せめて8月中は運行してもいいと思う。

- ・まだまだ暑い日が続いているので二学期も運行していただけたら助かります。
- ・夏休み明けも暑いと心配なので8月末くらいまで
- ・クマが出やすい時期にも運行出来ると良いと思います
- ・夏場の熱中症対策に加え、春秋の熊対策もする必要があると思う。
- ・やはり、送迎が各家庭では負担が大きいのので運行期間が長ければ長い程助かります
- ・予算の限界があるなら、熊が出没する秋以降～年度末にまわして欲しいです。
- ・夏期より冬季を充実して欲しい
- ・雪などの負担などが無いのに夏期に運行する理由がわからない

**質問 10. スクールバスが通年で運行できない場合、どの時期に運行するのが良いと思いますか
(4ヶ月程度選択してください)**

73 件の回答



質問 11. 冬期スクールバス運行に関して心配なことがありましたらお聞かせください。

(原文ママ)

- ・今回、乗車の変更が学校を通して行うことになっており、途中でそのことを知ったため混乱させてしまいました。連絡の行き違いや、学校のあいている時間、役場の開庁時間に関わらず、以前のように直接タクシー会社へ連絡できるほうが簡潔だと思いました。冬に向けて、ご一考くださいますようお願いいたします。
- ・歩道の雪かきが困難
- ・バス通対象者でなくても道路事情が悪いのは変わらないので、希望すれば乗れるようにしてもらいたい。
- ・初めての冬利用なので、心配は無いが運行して頂く事をありがたく思う。
- ・バス停留所のある道路をスピードを出している車が怖い
- ・降雪の時間によってバスと除雪車の時間がかぶる、もしくは除雪が不十分でバスの旋回が困難
- ・バスの到着を待つ間、屋根の下に入れられないこと。公民館入口の除雪は早朝にはされていないことが多いため、入口の屋根下には入れず、雪壁の外で立って待っていることがある。

- ・雪が降った時の停留所の確保が心配です。
- ・停留所から家まで吹雪で前が見えない時がありました。
- ・3月も春休みがあり未までないので、帰りが暗くなる11月半ばから、春休みまで丸々4ヶ月お願いしたいです。
- ・今回タクシーが時間に来なく遅れたため、学校で30分位待たされたことがありました。冬期はそのようなことがないようにしてほしい。

その他、タクシー利用者は事前に予定表を提出してますが、予定が変わったときの対応について、どうするかしっかり書いてわたしてほしい。しっかり書いたものがなく。タクシー会社に伝えればいいと思ってました。

去年は予定表を学校に提出したら、確認して戻してくれましたが、今回は戻してもらえませんでした。戻すか戻さないかはっきりしてほしいです。できれば、戻してもらえると学校側と共有できたと思うしいです。

タクシーの連絡先が、予定表にしかなく今回、後で連絡したくてもわからなかったです。

質問 12. (対象者に限らず) スクールバスについてご意見などがございましたらお聞かせください。(任意) (原文ママ)

- ・利用可能な範囲を広げて頂きたいです。
 - ・やるなら全員対象にしてください。
 - ・バスの運行ありがとうございます。
- 予算的に通年が難しいとのお話を聞いた事がありますが、バスを出す業者側は通年の方が雇用的も安定し都合が良いという話も聞きました。
- スクールバスのみの運行だけではなく、幅広く村民が使える形は模索できませんでしょうか？ 限られた予算を有効に使う方法を考えていきたいです。
- ・とても助かります。ぜひ通年運行をお願いします。
 - ・来年度は、息子が中学生、娘が小学生となります。中学生も乗車ができるように、前向きにご検討くださいますようお願いいたします。
 - ・スクールバスの対象者の住居範囲をもう少し広げてもいいのではないのでしょうか？学校までの距離がたった5分程近いだけで乗れないのはどうなのかなと感じる。
 - ・全児童・生徒が乗車出来るようにしてほしい。
 - ・冬場、雪が降る時期は特に長距離の登下校は心配なのでバスがあると良いと思うが、夏期利用はどうか。体力向上を目指すなら夏場は歩きも可能にも思う。特に帰りは習い事などで迎えが多いと聞くが利用率はどうか。しかし我が家は利用地区では無いので、対象地区の皆さんの意見を反映させていただき、より良いスクールバスの方向性が見出せると良い。
 - ・佐野方面も回ってもらいたいです

- ・ 地区毎で乗車できるかできないかを決めるのはいい加減にやめてください。
税金は払っています。自宅から何キロ以上が対象なら理解できますが、なぜ地区で分けるのでしょうか。
地区でお金を出すとか、校外が補助で乗車しているのかなのですか？
試験運行はいつまでやるのですか？試験運行なら、初年度から何か意見によって変化したことはありますか？
もうそろそろ見直してください。
- ・ 冬は早くに暗くなる為、歩いて帰宅すると真っ暗で危険。しかも県外車や見通しも悪く慣れない雪道は危ないと思います。夏は熱中症の危険。春先や秋口はクマの出没が多い為またまた危険。是非、通年の運行をお願いしたいです。
- ・ 1年生は特に新しい環境に慣れるだけでも大変なので、登下校だけでも少シラク出来たら良いな、と思います。高学年になると帰りに寄り道の心配なども出てくるので、通年利用出来れば助かります。
- ・ バスの運賃を支払ってでも通年運行を希望ます
- ・ 利用するしない別として、限定された地域だけというのは、不公平だと思います。
- ・ 案内の通知が遅く、また内容が、『去年もやったから知っていて当然』と言わんばかりに、初めての人にはあまりに不親切でした。
 - 期間の終わりがわからなかった
 - バス停の位置が、バス停名だけではわからなかった
(よくわからないまま希望調査の用紙を提出することになった)
 - 休む時など、乗らない時にどうしたらいいかわからなかった
誰でも経験者のママ友にいつでも聞ける状況ではないので、通知を読んだらわかるように書いて欲しかった。
- ・ スクールバスが運用されることには賛成だが、バスが始まると徒歩の児童が激減するので、一人で通学しなければならない児童が増え、犯罪に巻き込まれないか心配。
希望すればどの地区の児童も乗れるようにしてもらいたい。
巡回バスや路線バスの利用も検討してもらいたい。
- ・ バス停まで徒歩5分なのに地区が対象ではないので、バスを使えません。一緒に通学する子供たちは殆ど対象なので、バスが運行になると1人で通学しますし、悪天候や冬は送り迎えをしています。
再来年は小1になる兄弟もいるのでもう少し対象者を考慮して頂きたいです。
無料でバスに乗っている子と、ギリギリ対象外で徒歩通学の子がいると言うのは少し不公平にも感じます。定期にして乗りたい子は乗せるなど、スクールバスについてはもう少しやり方を考えて頂きたいです。
- ・ バスが大きすぎて自家用車での送迎の時に危ないのでもっと小回りの効くサイズにしてほしい。今後スクールバスにこだわらず誰でも利用でき通年稼働する周遊バスにしてほしい

- ・靴代はなくてもいいからバスを通年運行して欲しい
- ・通年で、どの地区の子どもも、できれば中学生も乗れるようにして欲しい。
- ・今回初めて利用させてもらいましたが、送迎の手間が省けて大変助かりました。
担当の運転手さんもとても優しく、子供達を見守って下さり安心して利用させて頂きました。
- ・バスが立派で快適と喜んでいました
- ・我が家は夏も冬も歩いて学校に行きたいのでバスにはほとんど乗りません。
バス運行によって乗らなくても乗ったとみなされて靴代が減らされるのは残念です。
バスには他地区の児童、中学生や一般の方などに乗りたい人はいると思います。
靴代を減らして運行費用を捻出するのではなく白馬村が利用したい人のためにバスは路線バスにしてチケット制にして利用を望む村民が平等に利用できるようにして頂けたら嬉しいです。
- ・いつまでも試験運行ではなく、早急に通年でスクールバスを走らせてほしい。
- ・いつも言っているが、利用できる対象エリアをもっと広くしてほしい。
ぎりぎり乗れない地域はアンケートなどとして利用できるようにしてほしい。
- ・中学生も利用出来るようにしてほしい
- ・冬の雪道は心配なので、(雪の影で国道以外は見えなかったり車がスリップしやすいなど)2キロ以上の希望者が利用できるようにしてもらえたら嬉しいです。
- ・新1年生がいる家庭への説明が足りないと感じた。スクールバス試験運行ギリギリになり、バス停や時刻表が詳しい説明も無くプリントで数枚配られただけ。
停留所を記入するプリントも昨年の内容がそのまま配られており、不要な項目が残ったままで混乱があった。
兄弟がいる家庭はまだ良いが、新1年生の家庭はそもそもスクールバスに関して学校に問い合わせるのか役場に問い合わせるのかがわからないという話を聞いた。
希望者へ向けて、短時間の説明会等(コロナ禍で難しいかもしれませんが)あれば良いと感じた。
- ・不公平差がでない仕組みを作っていただけたらと思います。
- ・帰りだけはバスを利用させてもらいました(朝はもっと早く学校へ行きたい!と言うので利用しませんでした)が、内山地区は登校は1番早い時間に乗車、下校は1番最後に降車。北小の子に聞くと、北小は朝1番に停留所で乗る子は帰りは1番に降車になると聞きました。南小のスクールバスはそのような工夫はしてもらえないのでしょうか?
- ・自転車通学ができない時季は、中学生用のバスを出してほしい。
- ・対象者の範囲を学校からもう少し近い距離にしていきたいです。
冬期間は大変お世話になっています。とてもありがたいです。
- ・バスの運行ありがとうございます。運転手の方もとても親切で、子供たちも安心して利用していたようです。また運行があるなら、中学生も利用できるようにして頂けると、助かります。朝部活があると利用が難しい?と思いますが無い時がほとんどです。

小学校で下車させ、バスが帰路する途中に中学校があると運転手の方から聞きました。

冬ならば、中学校で下車させて頂きたいです。

- ・通年運行、白馬村においては、簡単でないことは理解しておりますが、これからの多様性のある、また、私達の時代より多くの選択肢を持つ今の子どもたちに、時間と、体力と、思考をする余裕を用意してあげられる、それが、スクールバス！応援しています！是非、通年を～！！

便利なところに引っ越す予定がなくて恐縮ですが、通年運行、お願いします！

- ・今夏、一年生で投稿に利用したら、起きる時間などリズムを作るのに戸惑っています。バスはありがたいので、通年お願いしたいです。できなければ冬季まとめての方がいいと思います。

4月は心機一転の新学年だし、集団登校もあるので。

- ・村内循環バス、定期券を導入してもいいので通年バスの運行をお願いしたいです。登下校に距離があるのでスクールバスは、とても助かりました。
- ・放課後は習い事などあるので利用しなこともあり、登校だけ通年で運行してもらえるとありがたいです。

来年のことですが、登校時に中学生も利用させてもらいたい。

- ・村の教育委員会のHPを見ると対象者は3.5キロ以上とされているがバス停が3.5キロ以内にあるのはどうしてか？
- ・地区の縛りではなく、皆の税金から賄われている事業なので、バス停から乗れる児童は皆利用できるようにしてほしい。
- ・1年生の4月の集団下校の際、先生が付添して下さる所は、どのような基準できめられているのか？そこまでしか、先生が付き添えないのならバス利用も付添以降を対象とすべきでは？
- ・入学時点で対象外者も含めて全員にスクールバスが運行されている件の説明が無いのはなぜか？
- ・教育委員会のHPに前回以前のアンケート結果の記載があるが、意見に対しての回答が無い。ただ、羅列しているだけ。一生懸命意見を書いても無駄なのかな、教育委員会の心に響いていないのかなと思ってしまいます。フィードバックよろしく願いいたします。

集計.**7月乗車率（集計対象日：7/4～7/22 14日間）**

7月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	29	17	38	50	6	140
登校乗車率	74.4%	77.3%	62.8%	65.6%	73.8%	68.4%
下校乗車率	64.2%	58.0%	55.1%	48.3%	40.5%	54.2%

11月・12月乗車率（集計対象日：11/29～12/23 南小17日間 北小19日間）

11月・12月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	39	17	38	48	10	152
登校乗車率	60.6%	76.8%	58.9%	74.8%	81.2%	68.0%
下校乗車率	57.2%	59.1%	59.5%	61.5%	54.3%	59.3%

1月乗車率（集計対象日：1/6～1/31 南小17日間 北小16日間）

1月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	39	17	39	48	10	153
登校乗車率	59.0%	58.8%	53.0%	67.4%	78.9%	61.4%
下校乗車率	56.6%	56.4%	47.8%	59.7%	58.6%	51.6%

2月乗車率（集計対象日：2/1～2/28 南小17日間 北小18日間）

2月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	39	17	39	48	11	154
登校乗車率	65.4%	68.3%	52.0%	58.7%	86.0%	61.4%
下校乗車率	54.9%	41.2%	52.3%	58.7%	51.7%	53.7%

3月乗車率（集計対象日：3/1～3/15 11日間）

3月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	39	17	39	48	10	153
登校乗車率	67.8%	59.4%	46.2%	57.4%	69.1%	60.1%
下校乗車率	55.9%	39.6%	51.3%	56.4%	42.7%	52.2%