

令和 6 年度
白馬村スクールバス試験運行に係る
報 告 書

令和 7 年 6 月 報告

令和6年度スクールバス運行事業について

白馬村教育委員会事務局教育課

【はじめに】

昨年度に引き続き、試験運行としてスクールバスの運行を行いました。夏と冬の運行を計画し、夏は7月に、冬は11月終わりから3月卒業式まで運行を実施しました。

学校、PTA役員及び保護者の皆様、停留所等の関係各位に多大なご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

以下、スクールバス事業の概要と今後の課題について項目ごとに記述し、令和6年度のスクールバス運行事業がより良いものになるように目指す手がかかりとしたいと思います。

【令和6年度運行事業について】

①運行期間について

7月3日から7月21日、及び11月29日から3月15日までの実登下校80日の運行をしました。昨年度に引き続き、7月の猛暑時期に試験運行を無事に行うことができました。

②対象学校

昨年度同様、白馬南小学校、白馬北小学校の児童を対象に実施しました。

白馬中学校の生徒を対象に、11月29日から3月15日までの間、登校時は既存路線を、下校時は部活動のない月曜日・水曜日を除いた日に限り白馬北小学校児童対象の運行を終了後、神城方面の部活動入部生徒を対象に乗車を認めました。

③対象児童

以下の地区の児童としました。

北 小	落倉、切久保、どんぐり、和田野、みそら野、エコーランド、野平、嶺方、通
南 小	めいてつ、飯森の一部、内山、【堀之内、三日市場：冬季のみ】
白馬中 (冬季のみ)	落倉、野平、嶺方 神城（下校時でJR運行のない時間帯のみ）

対象者は「白馬村遠距離通学費補助金交付要綱」を基本とし、通学距離を基準としました。昨年度冬季のみ乗車対象としました堀之内、三日市場地区については、今年度も通学路状況を考慮し冬季のみ運行対象としました。

今後も試験運行として事業を進める中で地区等からの要望が予想されますが、通学路の事情や車両の定員等も考慮し、判断することが必要と考えます。

④運行経路の設定

前述の対象児童・生徒から運行経路を設定し、使用車両も決定しました。

1号車	めいてつ、飯森、(内山) (三日市場、堀之内)	大型バス
2号車	落倉、切久保、どんぐり	マイクロバス
3号車	みそら野、エコーランド	大型バス
4号車	みそら野、神城	大型バス
5号車	和田野	タクシー
6号車	野平、通	タクシー
7号車	嶺方	タクシー
8号車	内山 (冬季のみ)	タクシー

⑤停留所の位置について

今回の路線に関する停留所は以下のとおりです。

1号車	・めいてつ交差点西側 ・五条通手前の中央通り ・内山農業倉庫前 ・三日市場公民館
2号車	・落倉 Backcountry 駐車場 ・切久保公民館 ・どんぐり交差点
3号車	・旧ハッピーベル東側の別荘前 ・ロータリー西側 ・おみやげのじゃじゃ駐車場 ・ペンション暖家
4号車	・オリンピック道路西砂利の土地 ・平川沿い空地 ・ペンション南十字星西側 ・飯森駅 ・神城駅 ・丸山館前 ・サンサンパーク ・白馬交通前
5号車	・咲花山荘入口
6号車	・野平旧精米所前 ・通橋東駐車場
7号車	・プチホテルバ・ブロー前
8号車	・内山公民館

学校での乗降場所

	夏 期	冬 期
1号車	白馬交通事務所前	
2号車	白馬北小体育館駐車場	白馬北小体育館駐車場、白馬中学校前
3号車	白馬北小体育館駐車場	白馬村役場駐車場
4号車	白馬北小体育館駐車場	白馬村役場駐車場（登校） 商工会横除雪基地前（下校） 白馬中学校前
5号車	白馬北小体育館駐車場	
6号車	白馬北小体育館駐車場	
7号車	白馬北小体育館駐車場	
8号車	白馬南小駐車場	

3号車及び4号車の登校時のみ、令和5年度に引き続き白馬村役場駐車場を利用できるようになりました。

しかしながら、多くの車両が役場駐車場を利用する日時によっては、当初確保していた場所に停車できないこともありました。看板も設置しましたが、今後利用する場合はより広く周知できる方法を模索していくことが必要だと感じました。

⑥運行時間設定と乗車実績について

運行時間については、各地区からの意見要望や登校時間、各学校の勤務、出勤状況も考慮し今後も検討を進めていきます。乗車の実績について、昨年度と比較すると7月の乗車率は低下したものの、降雪量の多かった11月以降は全体的に乗車率が上がっており、冬期運行を必要とする児童・保護者が一定数いることがわかりました。

全体乗車実績（資料2 運行実績と乗車率参照）

運行実施月	7月		11月・12月		1月		2月		3月	
運行年度	R5	R6	R5	R6	R5	R6	R5	R6	R5	R6
登校乗車率 (%)	63.5	60.5	63.3	65.6	58.8	63.0	56.2	63.6	57.2	58.1
下校乗車率 (%)	56.5	48.2	54.3	58.1	52.7	59.2	49.7	56.0	53.8	59.4

【今後の課題と令和7年度事業】

前述の内容を踏まえて令和6年度事業の課題を列举します。

- ・ 6年度事業を踏まえての運行経路と時刻表設定
 - 時間設定の再検討の必要について学校と保護者との協議
 - 引き続き朝の課外活動との連携の検討
- ・ 恒常的なバス停の検討
 - スクールバス停留所の周知方法
 - 停留所までの通学の安全確保
- ・ 安定運行と通年運行の実施
 - 冬期における悪天候時の時間遅延の解消と保護者への早期連絡
 - 乗車ニーズに合わせた通年運行の実施

以上のことを踏まえた令和7年度の事業に関してのポイントは以下のとおりです。

- ・ 梅雨時期や猛暑時期を含めた通年運行を実施する。
 - 保護者や教職員と協議のうえ、利用者のニーズに合った通年運行の開始時期を早期に定める。
- ・ 地域公共交通としても活用できる可能性を探る。
 - 中学生の乗車や昼間の村内移動手段としての路線バス化などの要望や、部活動地域展開後の移動手段として利用手段等の意見も寄せられています。引き続き運行経路や時間などについて、公共交通担当課に情報を提供していきます。
- ・ 遠距離通学対策の施策（スクールバス・遠距離通学費補助等）を検証する。
 - 令和6年度冬期は降雪量も多く、令和5年度の同時期に比べると乗車率は上昇したものの、夏期の乗車率は年々減少傾向にあります。令和7年度から行う通年運行を実施する中でアンケート調査を行うなどして、スクールバスの運行時期について引き続き検討します。
 - また、乗車対象者の範囲設定についても引き続き検討します。

別添資料

- ・ 資料1 令和6年度スクールバス運行事業 委託先と委託料
- ・ 資料2 運行実績と乗車率

令和6年度 スクールバス運行事業 委託先と委託料

委託先

車種	会社名
大型バス	有限会社 白馬交通
マイクロバス	有限会社 白馬交通
タクシー	アルプス第一交通株式会社

R6委託料

(単位:円)

款	項	目	節	金 額	備 考
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	800,800	南小バス(7月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	1,201,200	南小バス(11・12月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	1,029,600	南小バス(1月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	1,029,600	南小バス(2月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	514,800	南小バス(3月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	2,711,500	北小バス(7月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	3,685,000	北小バス(11・12月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	2,939,200	北小バス(1月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	3,227,400	北小バス(2月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	1,665,400	北小バス(3月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	208,800	タクシー(7月分)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	483,240	タクシー(11・12月)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	536,480	タクシー(1月分)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	490,020	タクシー(2月分)
教育費	小学校費	教育振興費	委託料	247,380	タクシー(3月分)
計				20,770,420	

備考

- ・白馬南小及び北小スクールバスについて、学校行事や臨時休業などで運行しなかった日数を変更契約により減額し精算している。
- ・白馬中学校について、当初計画していた運行日が少なくなったため、減額して清算している。

スクールバス乗車人数（号車毎）

R6

7 月 （運行日数： 南小 14 日、北小 17 日）

		月				火				水				木				金			
		1日		登校	下校	2日		登校	下校	3日		登校	下校	4日		登校	下校	5日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
号車	対象者																				
1号車	28	17	11	77%	50%	14	16	61%	70%	13	10	57%	43%	10	14	43%	61%	16	13	57%	46%
2号車	20	12	9	60%	45%	10	11	50%	55%	12	6	60%	30%	15	6	75%	30%	13	11	65%	55%
3号車	28	17	12	61%	43%	19	16	68%	57%	20	11	71%	39%	18	11	64%	39%	16	15	57%	54%
4号車	39	23	20	59%	51%	25	20	64%	51%	26	15	67%	38%	26	19	67%	49%	25	22	64%	56%
タクシー	6	2	1	33%	17%	4	3	67%	50%	4	3	67%	50%	4	2	67%	33%	3	2	50%	33%
計	121	71	53	62%	46%	72	66	62%	57%	75	45	65%	39%	73	52	63%	45%	73	63	60%	52%
		8日		登校	下校	9日		登校	下校	10日		登校	下校	11日		登校	下校	12日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	28	16	14	57%	50%	16	17	57%	61%	15	10	54%	36%	15	22	54%	79%	15	16	54%	57%
2号車	20	10	5	50%	25%	11	10	55%	50%	12	3	60%	15%	9	8	45%	40%	11	5	55%	25%
3号車	28	14	15	50%	54%	16	15	57%	54%	17	10	61%	36%	17	17	61%	61%	19	15	68%	54%
4号車	39	21	19	54%	49%	22	15	56%	38%	25	17	64%	44%	25	21	64%	54%	25	22	64%	56%
タクシー	6	3	3	50%	50%	4	3	67%	50%	4	2	67%	33%	4	4	67%	67%	3	3	50%	50%
計	121	64	56	53%	46%	69	60	57%	50%	73	42	60%	35%	70	72	53%	55%	73	61	56%	47%
		15日祝日		登校	下校	16日		登校	下校	17日		登校	下校	18日		登校	下校	19日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	28			0%	0%	17	21	61%	75%	18	14	64%	50%	17	13	61%	46%	18	20	64%	71%
2号車	20			0%	0%	9	9	45%	45%	12	5	60%	25%	13	8	65%	40%	13	9	65%	45%
3号車	28			0%	0%	18	18	64%	64%	17	12	61%	43%	17	10	61%	36%	16	13	57%	46%
4号車	39			0%	0%	27	22	69%	56%	28	17	72%	44%	27	17	69%	44%	25	25	64%	64%
タクシー	6			0%	0%	4	3	67%	50%	4	4	67%	67%	3	4	50%	67%	3	4	50%	67%
計	121	0	0	0%	0%	75	73	57%	56%	79	52	65%	43%	77	52	64%	43%	75	71	62%	59%
		22日		登校	下校	23日		登校	下校	24日		登校	下校			登校	下校			登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	28			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	20	10	8	63%	50%	9	4	56%	25%	9	6	56%	38%			0%	0%			0%	0%
3号車	28	15	11	58%	42%	13	15	50%	58%	17	12	65%	46%			0%	0%			0%	0%
4号車	39	13	9	46%	32%	19	14	68%	50%	17	10	61%	36%			0%	0%			0%	0%
タクシー	6	2	2	40%	40%	2	2	40%	40%	3	4	60%	80%			0%	0%			0%	0%
計	121	40	30	39%	29%	43	35	42%	34%	46	32	45%	31%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%
				登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	28			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	20			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	28			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	39			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	6			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	121	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備考

1 日 南小6年河津東小との交流振替日 6名使用なし
 2、3 日 南小5年キャンプ 5名使用なし
 4 日 南小5年休業日 5名使用なし
 22～24日 北小5年太地町との交流 18名使用なし

登校乗車率	7月	下校乗車率	7月
全体	60.5%	全体	48.2%
1号車	58.5%	1号車	56.9%
2号車	57.9%	2号車	37.5%
3号車	60.9%	3号車	48.5%
4号車	63.3%	4号車	48.3%
タクシー	56.6%	タクシー	49.5%

スクールバス乗車人数（号車毎）

R6

11月・12月（運行日数： 21 日）

		月				火				水				木				金			
		11月25日		登校	下校	11月26日		登校	下校	11月27日		登校	下校	11月28日		登校	下校	11月29日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
号車	対象者																				
1号車	37	29	27	78%	73%	26	24	70%	65%	25	24	68%	65%	23	27	62%	73%	22	29	59%	78%
2号車	20	6	6	30%	30%	11	6	55%	30%	10	10	50%	50%	8	6	40%	30%	10	6	50%	30%
3号車	27	12	7	44%	26%	16	13	59%	48%	16	11	59%	41%	19	15	70%	56%	15	10	56%	37%
4号車	36	22	21	61%	58%	26	21	72%	58%	27	26	75%	72%	25	19	69%	53%	26	28	72%	78%
タクシー	8	4	5	50%	63%	6	4	75%	50%	6	5	75%	63%	6	5	75%	63%	6	5	75%	63%
計	128	73	66	57%	52%	85	68	66%	53%	84	76	66%	59%	81	72	63%	56%	79	78	62%	61%
		12月2日		登校	下校	3 日		登校	下校	4 日		登校	下校	5 日		登校	下校	6 日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	24	29	65%	78%	23	20	62%	54%	25	26	68%	70%	21	31	57%	84%	24	23	65%	62%
2号車	20	8	7	40%	35%	10	6	50%	30%	12	6	60%	30%	12	4	60%	20%	11	10	55%	50%
3号車	27	15	10	56%	37%	14	10	52%	37%	11	16	41%	59%	16	19	59%	70%	19	17	70%	63%
4号車	36	28	19	78%	53%	29	24	81%	67%	32	29	89%	81%	29	23	81%	64%	26	24	72%	67%
タクシー	8	6	5	75%	63%	7	4	88%	50%	7	6	88%	75%	5	3	63%	38%	5	3	63%	38%
計	128	81	70	63%	55%	83	64	65%	50%	87	83	68%	65%	83	80	65%	63%	85	77	66%	60%
		9 日		登校	下校	10日		登校	下校	11日		登校	下校	12日		登校	下校	13日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	28	29	76%	78%	24	29	65%	78%	27	24	73%	65%	27	30	73%	81%	28	19	76%	51%
2号車	20	9	8	45%	40%	10	7	50%	35%	10	11	50%	55%	10	7	50%	35%	10	8	50%	40%
3号車	27	18	17	67%	63%	16	16	59%	59%	15	18	56%	67%	16	17	59%	63%	16	18	59%	67%
4号車	36	29	18	81%	50%	29	21	81%	58%	27	19	75%	53%	26	23	72%	64%	30	29	83%	81%
タクシー	8	5	4	63%	50%	7	5	88%	63%	7	4	88%	50%	7	5	88%	63%	7	6	88%	75%
計	128	89	76	70%	59%	86	78	67%	61%	86	76	67%	59%	86	82	67%	64%	91	80	71%	63%
		16日		登校	下校	17日		登校	下校	18日		登校	下校	19日		登校	下校	20日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	26	29	70%	78%	24	27	65%	73%	26	19	70%	51%	27	23	73%	62%	25	16	68%	43%
2号車	20	10	7	50%	35%	9	7	45%	35%	11	11	55%	55%	9	6	45%	30%	10	7	50%	35%
3号車	27	15	14	56%	52%	15	16	56%	59%	19	17	70%	63%	19	18	70%	67%	16	11	59%	41%
4号車	36	27	19	75%	53%	30	21	83%	58%	28	22	78%	61%	30	22	83%	61%	24	22	67%	61%
タクシー	8	5	7	63%	88%	5	2	63%	25%	6	6	75%	75%	6	4	75%	50%	5	3	63%	38%
計	128	83	76	65%	59%	83	73	65%	57%	90	75	70%	59%	91	73	71%	57%	80	59	63%	46%
		23日		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	26	24	70%	65%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	20	9	11	45%	55%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	27	18	17	67%	63%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	36	16	22	44%	61%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	8	7	6	88%	75%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	128	76	80	59%	63%			0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備考

11月25日
12月24日

運行開始
年末年始休業

登校乗車率	11・12月	下校乗車率	11・12月
全体	65.6%	全体	58.1%
1号車	68.2%	1号車	68.1%
2号車	48.8%	2号車	37.4%
3号車	59.3%	3号車	54.1%
4号車	74.9%	4号車	62.4%
タクシー	74.4%	タクシー	57.7%

スクールバス乗車人数（号車毎）

R6

1月（運行日数： 南小 18 日 、 北小 16 日 ）

		月				火				水				木				金			
				登校 乗車率	下校 乗車率	7 日		登校 乗車率	下校 乗車率	8 日		登校 乗車率	下校 乗車率	9 日		登校 乗車率	下校 乗車率	10 日		登校 乗車率	下校 乗車率
号車	対象者	登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	37			0%	0%	19	24	51%	65%	23	28	62%	76%	6	13	29%	62%	6	11	33%	61%
2号車	20			0%	0%			0%	0%			0%	0%	7	8	35%	40%	11	6	55%	30%
3号車	27			0%	0%			0%	0%			0%	0%	19	17	70%	63%	14	16	52%	59%
4号車	36			0%	0%			0%	0%			0%	0%	24	26	67%	72%	29	24	81%	67%
タクシー	8			0%	0%	2	2	100%	100%	2	2	100%	100%	7	5	100%	71%	7	5	100%	71%
計	128	0	0	0%	0%	21	26	53%	65%	25	30	63%	75%	63	69	57%	62%	67	62	60%	56%
号車	対象者	13日(祝日)		登校 乗車率	下校 乗車率	14日		登校 乗車率	下校 乗車率	15日		登校 乗車率	下校 乗車率	16日		登校 乗車率	下校 乗車率	17日		登校 乗車率	下校 乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	37			0%	0%	16	22	43%	59%	20	25	54%	68%	18	27	49%	73%	20	22	54%	59%
2号車	20			0%	0%	10	7	50%	35%	8	9	50%	56%	6	5	50%	42%	7	5	58%	42%
3号車	27			0%	0%	19	13	70%	48%	9	12	45%	60%	12	11	86%	79%	13	11	68%	58%
4号車	36			0%	0%	26	23	72%	64%	15	9	71%	43%	20	15	83%	63%	17	16	71%	67%
タクシー	8			0%	0%	7	5	88%	63%	5	3	100%	60%	7	5	100%	71%	6	4	100%	67%
計	128	0	0	0%	0%	78	70	60%	54%	57	58	58%	59%	63	63	67%	67%	63	58	64%	59%
号車	対象者	20日		登校 乗車率	下校 乗車率	21日		登校 乗車率	下校 乗車率	22日		登校 乗車率	下校 乗車率	23日		登校 乗車率	下校 乗車率	24日		登校 乗車率	下校 乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	37	20	28	54%	76%	19	27	51%	73%	23	25	62%	68%	20	32	54%	86%	22	26	59%	70%
2号車	20	11	10	55%	50%	12	7	60%	35%	13	11	65%	55%	11	8	55%	40%	10	8	50%	40%
3号車	27	16	14	59%	52%	19	13	70%	48%	19	18	70%	67%	20	15	74%	56%	18	15	67%	56%
4号車	36	23	16	64%	44%	35	22	97%	61%	27	21	75%	58%	30	21	83%	58%	25	26	69%	72%
タクシー	8	7	6	88%	75%	7	4	88%	50%	8	5	100%	63%	8	4	100%	50%	8	4	100%	50%
計	128	77	74	60%	58%	92	73	68%	54%	90	80	70%	62%	89	80	69%	62%	83	79	64%	61%
号車	対象者	27日		登校 乗車率	下校 乗車率	28日		登校 乗車率	下校 乗車率	29日		登校 乗車率	下校 乗車率	30日		登校 乗車率	下校 乗車率	31日		登校 乗車率	下校 乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	37	20	19	54%	51%	10	12	48%	57%	8	10	44%	56%	20	24	54%	65%	23	24	62%	65%
2号車	20	10	13	50%	65%	7	9	35%	45%	12	10	60%	50%	10	8	50%	40%	10	6	50%	30%
3号車	27	16	13	59%	48%	15	14	56%	52%	17	15	63%	56%	16	16	59%	59%	16	14	59%	52%
4号車	36	19	22	53%	61%	34	19	94%	53%	24	17	67%	47%	25	27	69%	75%	21	21	58%	58%
タクシー	8	7	5	88%	63%	6	4	86%	57%	7	5	100%	71%	7	5	88%	63%	7	5	88%	63%
計	128	72	72	56%	56%	72	58	64%	52%	68	57	62%	52%	78	80	61%	63%	77	70	60%	54%
号車	対象者			登校 乗車率	下校 乗車率			登校 乗車率	下校 乗車率			登校 乗車率	下校 乗車率			登校 乗車率	下校 乗車率			登校 乗車率	下校 乗車率
		登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校		
1号車	37			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	20			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	27			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	36			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	8			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	128	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備考	
～ 6 日	（南小）年末年始休業
～ 8 日	（北小）年末年始休業
9 日,28日	南小高学年スキー場室 17名利用なし
10日,29日	南小低学年スキー場室 20名利用なし
15日	北小5.6年生スキー場室 29名利用なし
16日	北小3.4年生スキー場室 34名利用なし
17日	北小1.2年生スキー場室 28名利用なし

登校乗車率	11・12月	増減	1月	下校乗車率	11・12月	増減	1月
全体	65.6%	-2.5%	63.0%	全体	58.1%	1.1%	59.2%
1号車	68.2%	-15.7%	52.5%	1号車	68.1%	-1.1%	66.9%
2号車	48.8%	2.9%	51.7%	2号車	37.4%	6.0%	43.3%
3号車	59.3%	4.6%	63.9%	3号車	54.1%	2.0%	56.2%
4号車	74.9%	-1.5%	73.4%	4号車	62.4%	-1.9%	60.5%
タクシー	74.4%	19.9%	94.3%	タクシー	57.7%	6.2%	63.9%

スクールバス乗車人数（号車毎）

R6

2月（運行日数： 17 日 ）

		月				火				水				木				金			
		3日		登校	下校	4日		登校	下校	5日		登校	下校	6日		登校	下校	7日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	18	23	49%	62%	23	25	62%	68%	11	12	55%	60%	12	7	60%	35%	17	12	46%	32%
2号車	20	11	11	55%	55%	13	7	65%	35%	11	12	55%	60%	12	7	60%	35%	11	11	55%	55%
3号車	27	13	10	48%	37%	15	14	56%	52%	17	14	63%	52%	15	12	56%	44%	13	10	48%	37%
4号車	36	24	19	67%	53%	27	23	75%	64%	26	21	72%	58%	28	24	78%	67%	24	19	67%	53%
タクシー	8	7	6	88%	75%	7	4	88%	50%	4	4	67%	67%	7	3	88%	38%	2	2	100%	100%
計	128	73	69	57%	54%	85	73	66%	57%	58	51	65%	57%	82	71	64%	55%	19	14	48%	35%
号車	対象者	10日		登校	下校	11日(祝日)		登校	下校	12日		登校	下校	13日		登校	下校	14日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	16	29	43%	78%	16	29	43%	78%	17	24	46%	65%	17	24	46%	65%	18	20	49%	54%
2号車	20	9	8	45%	40%	9	8	45%	40%	10	11	50%	55%	8	8	40%	40%	8	6	40%	30%
3号車	27	17	10	63%	37%	17	10	63%	37%	12	13	44%	48%	18	13	67%	48%	17	15	63%	56%
4号車	36	29	20	81%	56%	29	20	81%	56%	25	20	69%	56%	27	24	75%	67%	30	26	83%	72%
タクシー	8	8	5	100%	63%	8	5	100%	63%	8	5	100%	63%	7	6	88%	75%	7	5	88%	63%
計	128	79	72	62%	56%	79	72	62%	56%	72	73	56%	57%	60	75	66%	59%	80	72	63%	56%
号車	対象者	17日		登校	下校	18日		登校	下校	19日		登校	下校	20日		登校	下校	21日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	19	21	51%	57%	22	29	59%	78%	23	17	62%	46%	20	23	54%	62%	21	25	57%	68%
2号車	20	8	9	40%	45%	12	8	60%	40%	12	9	60%	45%	12	9	60%	45%	11	8	55%	40%
3号車	27	15	14	56%	52%	15	13	56%	48%	16	12	59%	44%	15	11	56%	41%	15	16	56%	59%
4号車	36	29	19	81%	53%	26	25	72%	69%	27	17	75%	47%	32	24	89%	67%	27	23	75%	64%
タクシー	8	6	5	75%	63%	7	3	88%	38%	7	6	88%	75%	7	6	88%	75%	8	6	100%	75%
計	128	77	68	51%	57%	82	78	59%	78%	85	61	62%	46%	86	73	67%	57%	82	78	64%	61%
号車	対象者	24日		登校	下校	25日		登校	下校	26日		登校	下校	27日		登校	下校	28日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	16	29	43%	78%	21	21	57%	57%	25	18	68%	49%	24	22	65%	59%	20	25	54%	68%
2号車	20	9	8	45%	40%	12	5	60%	25%	9	10	45%	50%	11	7	55%	35%	14	8	70%	40%
3号車	27	17	10	63%	37%	13	14	48%	52%	14	16	52%	59%	16	11	59%	41%	15	16	56%	59%
4号車	36	29	20	81%	56%	26	23	72%	64%	30	19	83%	53%	30	26	83%	72%	28	26	78%	72%
タクシー	8	8	5	100%	63%	7	3	88%	38%	6	4	75%	50%	8	6	100%	75%	7	6	88%	75%
計	128	79	72	62%	56%	79	66	62%	52%	84	67	66%	52%	89	72	70%	56%	84	81	66%	63%
号車	対象者	29日		登校	下校	30日		登校	下校	31日		登校	下校	1月1日		登校	下校	1月2日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	16	29	43%	78%	16	29	43%	78%	16	29	43%	78%	16	29	43%	78%	16	29	43%	78%
2号車	20	9	8	45%	40%	9	8	45%	40%	9	8	45%	40%	9	8	45%	40%	9	8	45%	40%
3号車	27	17	10	63%	37%	17	10	63%	37%	17	10	63%	37%	17	10	63%	37%	17	10	63%	37%
4号車	36	29	20	81%	56%	29	20	81%	56%	29	20	81%	56%	29	20	81%	56%	29	20	81%	56%
タクシー	8	8	5	100%	63%	8	5	100%	63%	8	5	100%	63%	8	5	100%	63%	8	5	100%	63%
計	128	79	72	62%	56%	79	72	62%	56%	79	72	62%	56%	79	72	62%	56%	79	72	62%	56%

行事等備考

5日 南小スキー大会 運行せず
7日 北小スキー大会 運行せず
13日 南小クロス記録会のため登校運行せず

登校乗車率	1月	増減	2月	下校乗車率	1月	増減	2月
全体	63.0%	0.6%	63.6%	全体	59.2%	-3.2%	56.0%
1号車	52.5%	2.2%	54.7%	1号車	66.9%	-6.1%	60.9%
2号車	51.7%	2.2%	53.8%	2号車	43.3%	-1.3%	42.1%
3号車	63.9%	-7.7%	56.2%	3号車	56.2%	-7.4%	48.8%
4号車	73.4%	3.6%	77.0%	4号車	60.5%	1.4%	61.9%
タクシー	94.3%	-0.5%	93.8%	タクシー	63.9%	2.5%	66.4%

スクールバス乗車人数（号車毎）

R6

3月（運行日数： 9 日 ）

		月				火				水				木				金			
		3日		登校	下校	4日		登校	下校	5日		登校	下校	6日		登校	下校	7日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
号車	対象者																				
1号車	37	22	28	59%	76%	23	24	62%	65%	23	22	62%	59%	21	27	57%	73%	20	21	54%	57%
2号車	20	12	6	60%	30%	11	6	55%	30%	8	10	40%	50%	8	4	40%	20%	5	4	25%	20%
3号車	27	15	11	56%	41%	16	17	59%	63%	17	14	63%	52%	15	14	56%	52%	15	15	56%	56%
4号車	36	25	24	69%	67%	28	25	78%	69%	28	23	78%	64%	28	26	78%	72%	30	32	83%	89%
タクシー	8	8	7	100%	88%	8	4	100%	50%	8	6	100%	75%	8	6	100%	75%	7	4	88%	50%
計	128	82	76	64%	59%	86	76	67%	59%	84	75	66%	59%	80	77	63%	60%	77	76	60%	59%
号車	対象者	10日		登校	下校	11日		登校	下校	12日		登校	下校	13日		登校	下校	14日		登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37	22	27	59%	73%	25	24	68%	65%	26	27	70%	73%	15	18	50%	60%			0%	0%
2号車	20	9	10	45%	50%	11	7	55%	35%	9	10	45%	50%	8	10	40%	50%			0%	0%
3号車	27	19	12	70%	44%	16	14	59%	52%	16	16	59%	59%	16	11	73%	50%			0%	0%
4号車	36	29	21	81%	58%	26	21	72%	58%	28	22	78%	61%	28	22	85%	67%			0%	0%
タクシー	8	7	5	88%	63%	8	5	100%	63%	8	6	100%	75%	6	6	100%	100%			0%	0%
計	128	86	75	67%	59%	86	71	67%	55%	87	81	68%	63%	73	67	57%	52%			0%	0%
号車	対象者			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	20			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	27			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	36			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	8			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	128	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%
号車	対象者			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	20			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	27			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	36			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	8			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	128	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%
号車	対象者			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校			登校	下校
		登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率	登校	下校	乗車率	乗車率
1号車	37			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
2号車	20			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
3号車	27			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
4号車	36			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
タクシー	8			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%			0%	0%
計	128	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%

行事等備考
13日 卒業式の為、6学年乗車なし

登校乗車率	2月	増減	3月	下校乗車率	2月	増減	3月
全体	63.6%	-5.6%	58.1%	全体	56.0%	3.4%	59.4%
1号車	54.7%	-1.0%	53.7%	1号車	60.9%	6.0%	66.9%
2号車	53.8%	-15.5%	38.3%	2号車	42.1%	-4.8%	37.2%
3号車	56.2%	-1.6%	54.6%	3号車	48.8%	3.3%	52.1%
4号車	77.0%	-6.9%	70.1%	4号車	61.9%	5.4%	67.3%
タクシー	93.8%	-8.0%	85.7%	タクシー	66.4%	3.6%	70.0%