

令和7年度スクールバス運行事業について

白馬村教育委員会事務局教育課

【はじめに】

4、5月を除いた6月から3月まで通年での運行を行いました。学校、PTA役員及び保護者の皆様、停留所等の関係各位に多大なご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

4、5月については、通学路を知ること、体力づくりの観点より、運行をしていません。

以下、令和7年度のスクールバス事業の概要と今後の課題について記述し、今後のスクールバス運行事業がより良いものになる手がかりとしたいと思います。

【令和7年度運行事業について】

①運行期間

6月1日から3月17日まで ※4・5月を除いた通年運行

②対象とした児童・生徒

- ・白馬南小学校・北小学校に通学していて通学距離が概ね3.5km以上となる児童
- ・白馬中学校に通学していて通学距離が5km以上となる生徒、及び部活動に入部していて下校時にJR利用が困難な神城方面へ下校する生徒で、自転車通学のできない冬期間（12月4日から3月13日まで）

※目安となる地区

北 小	落倉、切久保、どんぐり、和田野、みそら野（一部）、エコーランド（一部）、野平、嶺方、通
南 小	めいてつ、飯森（一部）、内山、【堀之内、三日市場：冬季のみ】
白馬中 （冬季のみ）	落倉、野平、嶺方 神城（下校時でJR運行のない時間帯のみ）

対象者は「白馬村遠距離通学費補助金交付要綱」を基準としました。冬季のみ乗車対象としている堀之内、三日市場地区については、通学路状況を考慮し令和7年度も冬季のみ対象としました。

※通学路状況詳細：前後左右が田畑になる直線道路が冬期はホワイトアウトし、待避場所がないため

本格運行が開始したものの、乗車対象範囲、バス停車場所についての意見要望も出ており、通学路の事情や車両の定員、乗降場所も考慮し、今後の乗車対象者を拡大することが可能か、ルート・乗降場所が適正であるかどうか等の判断をすることが必要と考えます。

④運行経路

前述の対象児童・生徒から運行経路を設定し、使用車両を決定しました。

1号車	めいてつ、飯森一部、内山（夏期） 三日市場（冬期）、堀之内（冬期）	大型バス
2号車	落倉、切久保、どんぐり	マイクロバス
3号車	みそら野（一部）、エコーランド（一部）	大型バス
4号車	みそら野（一部）、神城（冬期）	大型バス
5号車	和田野	タクシー
6号車	野平、通	タクシー
7号車	嶺方（冬期）	タクシー
8号車	内山（冬期）	タクシー

⑤停留所の位置

今回の路線に関する停留所は以下のとおりです。

1号車	・内山公民館農業倉庫前（夏期のみ） ・めいてつ交差点西側 ・五条通手前の中央通り ・三日市場公民館（冬期）
2号車	・落倉 Backcountry 駐車場 ・切久保公民館 ・どんぐり交差点
3号車	・旧ハッピーベル東側の別荘前 ・ロータリー西側 ・おみやげのじゃじゃ駐車場 ・ペンション暖家
4号車	・オリンピック道路西砂利の土地 ・平川沿い空地 ・ペンション南十字星西側 ・飯森駅（冬期）・神城駅（冬期） ・丸山館前（冬期） ・サンサンパーク（冬期） ・白馬交通前
5号車 （タクシー）	・国際第一ペアリフト前 ・樅ノ木ホテル駐車場
6号車 （タクシー）	・野平旧精米所前 ・通橋東駐車場
7号車 （タクシー）	・プチホテルバ・ブロー前（冬期）
8号車 （タクシー）	・内山公民館農業倉庫前（冬期）

学校での乗降場所

	夏 期	冬 期
1号車	白馬交通事務所前	
2号車	白馬北小体育館駐車場	白馬北小体育館駐車場、白馬中学校前
3号車	白馬北小体育館駐車場	白馬村役場駐車場
4号車	白馬北小体育館駐車場	白馬村役場駐車場（登校） 商工会横除雪基地前（下校） 白馬中学校前
5号車 （タクシー）	白馬北小体育館駐車場	
6号車 （タクシー）	白馬北小体育館駐車場	
7号車 （タクシー）	白馬北小体育館駐車場	
8号車 （タクシー）	白馬南小駐車場	

冬期の3号車及び4号車の登校時のみ、白馬村役場駐車場を利用できるようになりました。令和6年度は日によって当初確保していた場所に停車できないこともありましたが、令和7年度は、看板設置、広報はくば、行政公式ホームページで周知した結果、改善されました。

⑥乗車実績について

全体乗車実績

運行実施月	6 月		7 月		8 月		9 月		10 月	
運行年度	R6	R7	R6	R7	R6	R7	R6	R7	R6	R7
登校乗車率 (%)	—	65.0	60.5	56.8	—	62.6	—	62.4	—	59.6
下校乗車率 (%)	—	57.2	48.2	48.1	—	57.8	—	55.5	—	55.6

運行実施月	11 月		12 月		1 月		2 月		3 月	
運行年度	R6	R7	R6	R7	R6	R7	R6	R7	R6	R7
登校乗車率 (%)	—	56.5	65.6	62.7	63.0	70.7	63.6	62.9	58.1	63.1
下校乗車率 (%)	—	68.3	58.1	60.1	59.2	59.0	56.0	57.2	59.4	58.6

各車ごと乗車実績

登校	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
全体	65.0%	56.8%	62.6%	62.4%	59.6%	56.5%	62.7%	70.7%	62.9%	63.1%
1 号車	86.5%	73.2%	79.2%	83.8%	85.1%	78.0%	75.2%	73.4%	65.0%	71.7%
2 号車	55.7%	54.5%	53.1%	48.4%	44.6%	34.3%	38.5%	40.0%	40.5%	44.7%
3 号車	61.7%	70.4%	51.7%	53.1%	48.8%	50.0%	55.4%	61.9%	52.7%	57.1%
4 号車	63.1%	60.7%	60.3%	60.7%	56.9%	59.7%	68.1%	67.0%	60.3%	65.3%
タクシー	96.2%	98.2%	100.0%	92.5%	82.1%	97.1%	83.3%	92.5%	97.1%	98.6%

下校	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
全体	53.1%	48.1%	57.8%	55.5%	55.6%	68.3%	60.1%	59.0%	57.2%	58.6%
1 号車	70.0%	64.6%	70.8%	68.8%	65.5%	70.2%	72.0%	67.7%	62.7%	67.6%
2 号車	40.8%	38.2%	46.5%	41.2%	41.1%	42.6%	46.7%	45.7%	39.1%	47.3%
3 号車	52.0%	60.0%	50.7%	46.2%	47.2%	48.5%	45.1%	51.4%	48.5%	48.4%
4 号車	55.8%	55.4%	59.3%	60.8%	62.2%	61.1%	63.9%	59.3%	52.6%	59.0%
タクシー	67.9%	76.8%	74.1%	73.8%	72.6%	81.2%	76.3%	87.5%	89.2%	86.1%

【今後の課題と令和7年度事業】

前述の令和7年度事業の実績を踏まえ、令和8年度へ向けての課題、検討項目は次の通りです。

乗車率、バス定員も踏まえた乗車対象者・運行経路・バス停車場所の再検証

スクールバス停留所を学校関係者以外の観光客等への周知 ※具体例：めいてつ地区の停留所周辺の歩道が冬期は見えなくなり、待機場所がなく、住民以外の車両交通量も増える。看板の設置、及びバス後部に「追い越し注意」マグネットシートの添付で対応予定

スクールバス運行のない4、5月と、スクールバスの運行のある期間を踏まえた登校班、通学路の設定について学校との連携

遠距離通学対策としての有効性の検証

令和7年度からの通年運行を実施する中で出てきた課題を踏まえ、スクールバスの乗車対象者の範囲、運行経路、運行時期について引き続き検証します。

別添資料

- ・資料1 令和7年度スクールバス運行事業 委託先と委託料
- ・資料2 運行実績と乗車率