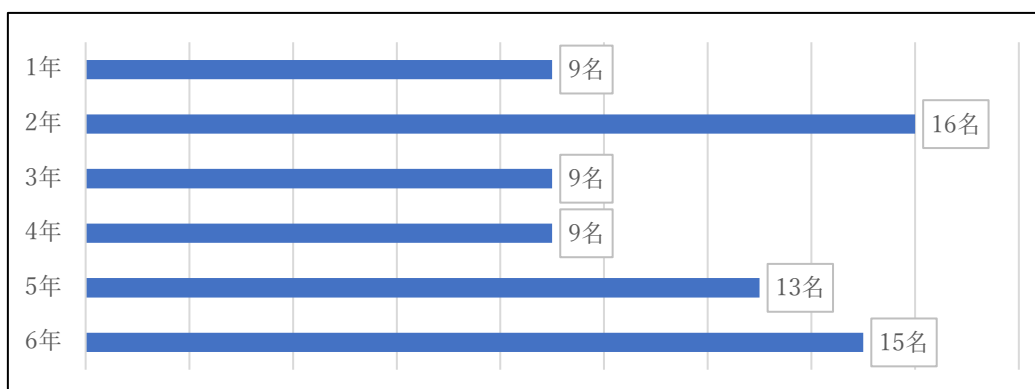


令和5年度スクールバス実証運行アンケート 結果

回答率 19.7%【57件/289件(2小学校家庭数)】

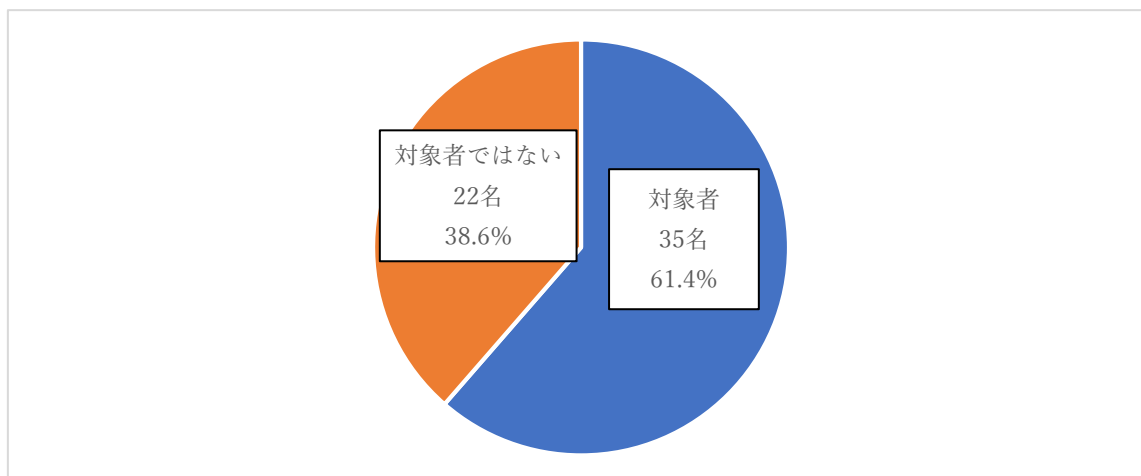
質問1. 児童はどの学年に属していますか。(きょうだいがいる場合複数回答可)

71件の回答



質問2. スクールバスの対象者ですか。

57件の回答



	回答数	回答率
対象者	35	61.4%
対象者でない	22	38.6%
計	57	100.0%

質問3. 【対象者回答】どの停留所を利用しましたか。該当する項目を選択してください。

停留所名称	回答数	回答率
①内山公民館西農業倉庫前	1	2.9%
③めいてつ交差点西側歩道	2	5.7%
④めいてつ五条通り手前中央通り南	6	17.1%
⑤落倉 Backcountry 駐車場	2	5.7%
⑥切久保公民館	2	5.7%
⑦旧ハッピーベル東側別荘	5	14.3%
⑧ロータリー西側	3	8.6%
⑨おみやげのじゃじゃ	2	5.7%
⑩ペンション暖家	2	5.7%
⑪オリンピック道路西砂利の土地	4	11.4%
⑫平川沿い空地	2	5.7%
⑬ペンション南十字星西側	0	0%
⑭和田野咲花山荘	0	0%
⑮どんぐり入口	0	0%
⑯野平旧精米所	2	5.7%
⑰嶺方バブロー	0	0%
⑱通橋東	0	0%
⑲モミの木ホテル従業員駐車場	0	0%
⑳国際第一リフト乗り場	1	2.9%
未記入	1	2.9%
計	35	100.00%

質問 4. 【対象以外の方回答】どこの地区（行政区）にお住まいですか。

地区（行政区）名	回答数	回答率
佐野	0	0%
沢渡	0	0%
三日市場	1	4.5%
堀之内	1	4.5%
飯田	2	9.1%
飯森	2	9.1%
深空	4	18.3%
白馬町	2	9.1%
八方口	3	13.7%
瑞穂	1	4.5%
八方	0	0%
大出	1	4.5%
蕨平	1	4.5%
森上	2	9.1%
塩島	0	0%
立の間	0	0%
青鬼	0	0%
新田	2	9.1%
計	22	100.00%

質問 5. 【対象者回答】スクールバスの利用頻度はどうでしたか。最も近いものを選択してください。

	回答数	回答割合
登下校共に利用した	24	68.5%
登校を主に利用した	5	14.3%
下校を主に利用した	4	11.4%
あまり利用していない	1	2.9%
まったく利用していない	1	2.9%
計	35	100.00%

質問 6. 【対象者回答】 利用しない（できない）理由が以下の項目にありましたら選択してください。（複数回答可）

【登下校共に利用した】を選んだ人の理由

- ・放課後習い事などのため << 4 名 >>
- ・委員会活動や朝の部活動に参加するため << 2 名 >>

【登校を主に利用した】を選んだ人の理由

- ・放課後習い事などのため << 2 名 >>
- ・友達と遊ぶ、図書館に行きたいため << 1 名 >>
- ・体力づくりのため << 1 名 >>
- ・その他の理由 << 1 名 >>

【下校を主に利用した】を選んだ人の理由

- ・放課後習い事などのため << 2 名 >>
- ・友達と遊ぶ、図書館に行きたいため << 1 名 >>
- ・委員会活動や朝の部活動に参加するため << 1 名 >>
- ・体力づくりのため << 1 名 >>

【あまり利用していない】を選んだ人の理由

- ・放課後習い事などのため << 1 名 >>
- ・友達と遊ぶ、図書館に行きたいため << 1 名 >>

【まったく利用していない】を選んだ人の理由

- ・体力づくりのため << 1 名 >>
- ・その他の理由 << 1 名 >>

**質問 7. 【対象者回答】 放課後の習い事などがありスクールバスに乗車できていない場合、何
時ごろにバスがあると良いですか。 回答数 12**

- ・ 6 時 << 4 件 >>
- ・ 5 時 << 3 件 >>
- ・ 4 時 30 分 << 1 件 >>
- ・ 3 時 50 分 << 1 件 >>
- ・そこまでスクールバスで補う必要は無いと思います
- ・バスに乗ると間に合わない
- ・この質問の内容がよくわかりません。早く習い事に行くためには、早くバスに出発してほしいのでは？

質問 8. 夏期の運行期間について該当するものを選択してください。

	回答数	回答割合
適切であった	12	25.0%
もう少し短くてよい	1	2.1%
夏期の運行は不要	2	4.2%
もう少し長くて良い	26	54.1%
その他	7	14.6%
計	48	100.00%

質問 9. 夏期の運行期間について、具体的な期間・理由等がありましたらお答えください。

(任意) (原文そのまま)

◎ 対象者

【3. 夏季の運行は不要】を選んだ人の理由

- ・この期間はそれ程暑くないし、体力づくりのために歩いていく子どもがたくさんいたから。だから。

【4. もう少し長くてよい】を選んだ人の理由

- ・運行していただいているのは大変ありがたいですが、時期が毎年バラバラで、夏季の運行の場合はもう少し気温などにも考慮いただけるといいかと思います。夏休み明けから 9 月は大変暑いので、熱中症の心配から送り迎えすることになります。
- ・夏休み明けも登下校の時間に気温が高く、歩くのに危険な日があるため。
- ・夏休み明けも暑い日が続きます。特に低学年は、一番暑い時間帯の下校になりますので、夏休み明けも運行して頂けると熱中症の心配が軽減されるかと思います。
- ・8月末もまだまだ暑い日があるため。
- ・8月中もまだまだ暑いので、熱中症予防としては8月末までであるとありがたい
- ・夏休み以降も暑い日が続く為
- ・昨今は猛暑日もあったり急な大雨警報もあったりするので、6月中旬～9月中旬ぐらいまでフォローしてもらえると助かります。
- ・8月はまだまだ暑い日が続いて熱中症対策の為。またそこら中で工事がある危険なので。
- ・8月も運行希望です。
- ・夏場は家からバス停まで歩いて行ってくれるのでとても助かります。(冬場は雪で歩道がなくなるため) 白馬村の夏もかなり暑くなって来たためスクールバスがあると助かります。
- ・熊出没時期～夏の観光客の繁忙期は運行が必要だと思います
- ・秋から冬までも運行希望。熊の出没が頻繁にあり歩かせる事ができず、学校まで車で送っていた。

- ・下記だけでなく、通年で運行してほしいから
- ・通年バス通学出来るようにお願いします。他の市町村の方から驚かれます。通年じゃないのは少数です。
- ・短期間でやったりやらなかったり、よりも、安定して一年間できると予定も立てやすく助かります。冬場は本当にありがたいです。

【5. その他】を選んだ人の理由

- ・夏休み明けても暑い日は続き、数年熊の目撃情報が続いています。夏季運行ではなく、通年運行を希望します。
- ・夏季や冬季のみでなく、熊の心配や、遊ぶ時間が無くなるなどで、一年中送迎が必要なため、バスも通年運行することを望む。

◎ 対象者ではない

- ・堀之内、3日市場も、夏季運行を検討していただきたい。理由としては、炎天下の中の登下校で熱中症の危険がある。また、途中で家や人が少なく危険。
- ・三日市場堀之内地区は、登下校中日差しを遮る建物がないため、夏季もスクールバスに乗せて欲しいです。雷も心配です。
- ・暑さより熊の心配があるので長くした方がよいのでは？

質問 10. スクールバスについてご意見などがございましたらお聞かせください。(任意)

(原文そのまま)

◎ 対象者

- ・地区で単純に区切ることなく、適切な距離で乗車できると良いと思います。
- ・歩道の無いような細い道の通学路を走っている子がいて危なかったのがスクールバスの時期はそれもなく、心配が減った。もう何年も試行期間と言い通年でのスクールバスの運行が決まらない明確な理由をちゃんと説明して欲しい。
- ・スクールバスはとても有難い。保護者、子どもも負担が軽くなります。試験運行でも助かりますが、もう小学校も卒業。そろそろ中学生も利用できるように強く願います。
- ・常設運行をしてほしい。
- ・スクールバスではなく、巡回バス(村民は有料で誰でも乗れる)があるといいなと思う。
- ・対象地区だけでなく、国道にスクールバス乗降スポットを数キロ毎に設置する等して、バス通学があると助かる小中学生どちらも乗れる様なシステムを作って欲しい。
- ・4ヶ月間の試行運転はいつまで何年行うのでしょうか？スクールバス要請を出してからもう上の子は卒業の年になってしまいました。スクールバスが通年で運行されるよう早めの本格化をお願いしたいです。
- ・運行距離は短くていいから、出来れば集団登校以外は通年バスがあると安心です。

- ・暑くなってきて、歩きたがらなかったのも、とてもありがたかったです。タクシーの運転手さんは親切な方ばかりで、子供も安心して、うれしそうに乗っていました。本当にありがとうございました。
- ・夏期だけで、なく通年あると、うれしい。できれば、中学生も
- ・できれば通年運行して頂きたいです。
- ・各家庭からもお金を補助して通年運行してほしいです。
- ・中学生にも運行してくれると、兄弟両方乗れて助かります。
- ・友達ももう少しの距離でバスに乗ることができません。だから、いつも一緒に歩いて行きます。誰でも乗れるようにしてほしいです。
- ・通年運行してほしい
- ・中学生、高校生の対象を広がることに前向きな考えをお持ちでしょうか？村内の交通網が整備されていない現状ならば、スクールバスは必須ではないのでしょうか？
- ・下記の運行期間スタートを7月頭からにするなどもう少し延長してほしい。また夏休み後も9月いっぱいまでなど運行を継続してほしいです。
- ・今回も運行していただきとても助かりました。ありがとうございました。1年生の子どもは、朝のバスの学校到着から始業までの準備の時間がとても忙しかったようです。この時期は朝顔の水やりと畑の野菜の水やりを朝の時間にしようですが、バス到着の体育館駐車場から玄関へ移動し、教室で荷物の準備をした後では時間が足りず、二時間目の休み時間が一ヶ月間野菜の水やりで潰れてしまって図書館へ行けなかったりお友達と遊べず残念がっていました。冬も雪道の通行や身支度に時間がかかることもありますので、もう少し早い時間に学校へ到着できるようご検討いただくと助かります。子ども達によく話を聞いてみると、8:15に校内放送があり8:15には着席するというルールになっているということを知りました。学校からのプリント「週日課表」には「児童登校 8:25」「8:25 朝の活動」となっていたので8時のバス到着で間に合っていると思っていましたが、体育館駐車場からの移動で朝の準備～8:15 着席ではとても余裕がありません。余裕を持って一日をスタートできるよう、到着時刻の改善をお願いします。"
- ・通年での運行をお願いしたいです。
- ・とても助かっています。バスがあるだけで、子育ての負担の軽減になっています。ありがとうございました。
- ・冬場に野平で四駆以外の車両での送迎は、運転手さんも児童にも危険が伴うと思う。実際子どもを乗せたまま吹き溜まりにはまって、他の車で牽引しなければならず帰宅時間が大幅に遅れて役場から連絡が来たり、山道でスリップして児童たちを乗せたまま途中でチェーンを付いたり、ということがあった。集落の住民は四駆しか使わないのに、児童を毎日送迎するスクールタクシーだけが四駆でないのはどうかと思う。大きな事故が起こる前に、四駆への変更をお願いしたい。

◎ 対象者ではない

- ・冬期間は距離の制限を短くし、バスになれる人の範囲を広げていただきたい
- ・学校発は体育館横が良いと思う。
- ・全地域を対象に運行してほしい。バスが大きすぎて左折方向が見つらいため役場の駐車場乗り降りはやめてほしい。
- ・対象者にしか情報が入らず、もう少し全体に情報表示していただきたいです。
- ・希望者は全員乗れるようにしてもらえたら助かると思います。
- ・冬は屋根雪落下の恐れがあるため送迎しています。瑞穂区ですが、スクールバスがあるとありがたいです。
- ・いつ通年に？
- ・バスの対象にギリギリの入れないエリアですが、熊や獣の心配や熱中症などの可能性も十分にある通学路と距離なため、結局車で送迎している状況です。エリア外の人も近くのバス停まで徒歩範囲内であればバス対象、もしくはバスでも徒歩でも家庭の都合で選べるようにしてほしい。
- ・児童数が減っていて1人で歩くことが増えています。また通学路にも熊が出たり、冬期は、通学時間帯にも関わらず除雪作業が行われること、また除雪の技術が低いのか、道に雪が残ってしまい、轍になるのでとても危険です。何か事故があってからでは遅いので、距離に関わらず、バスに乗れる体制を整えていただきたいです。
- ・スクールバスが税金なら、もっと均等に平等に使うべきかとおもいます。夏は暑い中歩いて帰るのは猛暑が非常に危険ですし、体力的にも厳しいです。全エリアに対して良いので乗る、乗らないの選択権が与えられるべきかと思います。また、コーチバスでは乗車、運行の時間ロス、費用に無駄が出るのではないのでしょうか？
- ・通年でやって欲しい
- ・深空地区は対象ではないのですが範囲が広い為、場所によっては学校までの距離はかなりあります。地区ではなく距離で利用できるようにしていただきたいです。

集計.

7月乗車率（集計対象日：7/3～7/21 14日間）

7月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	30	17	33	43	7	130
登校乗車率	58.8%	72.3%	60.8%	65.9%	55.1%	63.2%
下校乗車率	57.6%	56.7%	52.2%	60.5%	42.9%	56.3%