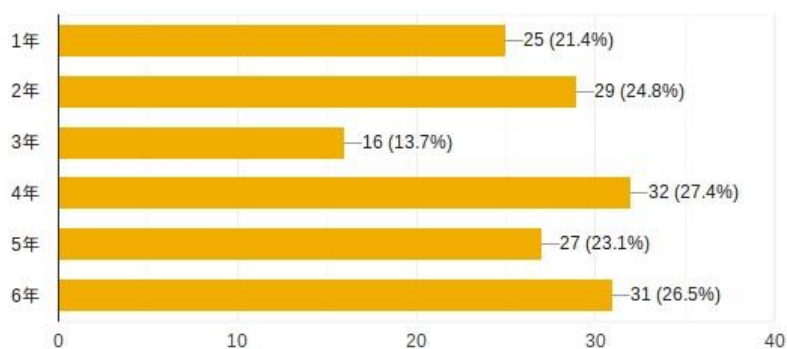


令和 3 年度スクールバス試験運行アンケート① 結果

回答率 38.87%【117 件/301 件(2 小学校家庭数)】

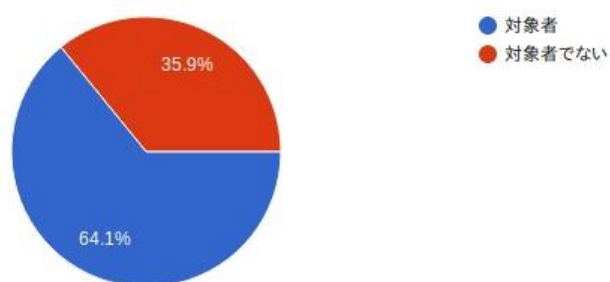
質問 1. 児童はどの学年に属していますか。(兄弟がいる場合複数回答可)

117 件の回答



質問 2. スクールバスの対象者ですか。

117 件の回答



	回答数	回答率
対象者	75	64.1%
対象者でない	42	35.9%
計	117	100.0%

質問 3. 対象の方はどの停留所を利用していますか。該当する項目を選択してください。

停留所名称	回答数	回答率
①めいてつ交差点西側歩道	8	10.67%
②五条通り手前中央通り南側	7	9.33%
④内山公民館	1	1.33%
⑤落倉 Backcountry 駐車場	4	5.33%
⑥切久保公民館	5	6.67%
⑦旧ハッピーベル東側別荘	7	9.33%
⑧ロータリー西側	3	4.00%
⑨おみやげのじゃじゃ	4	5.33%
⑩ペンション暖家	6	8.00%
⑪オリンピック道路西砂利の土地	13	17.34%
⑫平川沿い空地	10	13.34%
⑬ペンション南十字星西側	1	1.33%
⑭和田野咲花山荘	2	2.67%
⑮山麓国際第一リフトチケット売り場前	2	2.67%
⑯野平旧精米所	1	1.33%
⑰嶺方バブロー	1	1.33%
計	75	100.00%

質問 4. 対象者でない方はどこの地区（行政区）にお住まいですか。

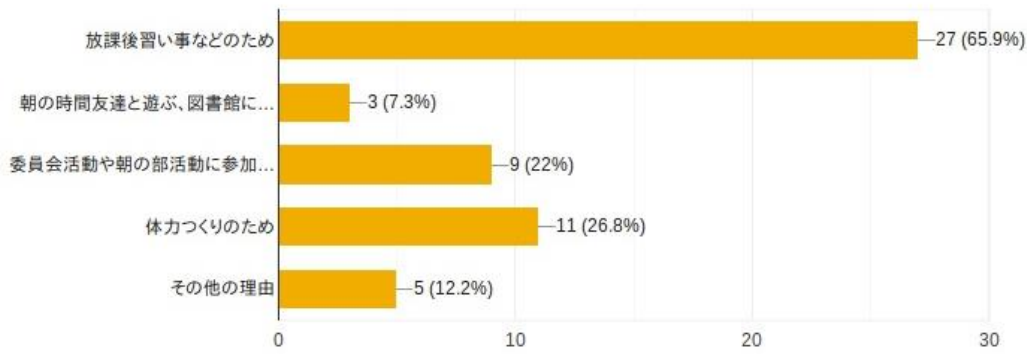
地区（行政区）名	回答数	回答率
佐野	1	2.38%
沢渡	1	2.38%
三日市場	1	2.38%
堀之内	2	4.76%
飯田	3	7.15%
飯森	3	7.15%
深空	3	7.15%
白馬町	4	9.52%
八方口	2	4.76%
瑞穂	8	19.04%
八方	2	4.76%
大出	1	2.38%
蕨平	3	7.15%
森上	2	4.76%
塩島	1	2.38%
立の間	0	0%
通	0	0%
青鬼	0	0%
新田	2	4.76%
どんぐり	1	2.38%
その他	2	4.76%
計	42	100.00%

質問 5. スクールバスの利用頻度はどうでしたか。最も近いものを選択してください。

	回答数	回答割合
登下校共に利用した	47	62.67%
登校を主に利用した	11	14.67%
下校を主に利用した	10	13.33%
あまり利用していない	3	4.00%
まったく利用していない	4	5.33%
計	75	100.00%

質問 6. 対象者で利用しない（できない）理由が以下の項目にありましたら選択してください。（複数回答可）

41 件の回答



質問 7. 上記設問で利用しない理由がある場合、具体的な理由がありましたらお答えください。

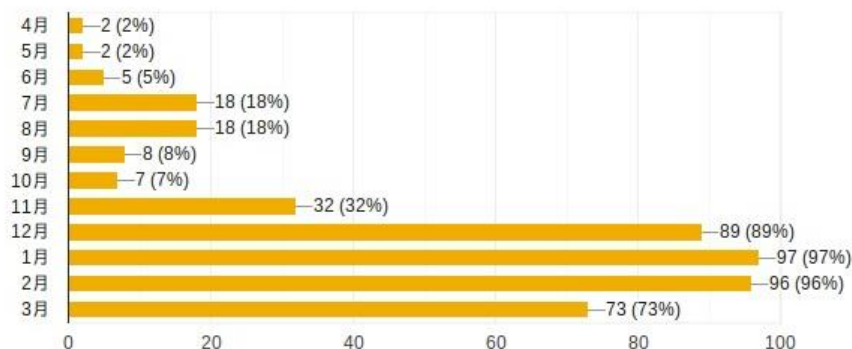
- ・中学生の兄弟がおり、朝中学まで車で送るついでに小学生の子供も乗せていた。
- ・吹奏楽部に所属しており朝練があるので、バスで通学すると練習に間に合わないとの理由でバスの利用ができていません。バスが走る限り、遠距離通学手当も出ないので出来れば利用したいと考えているのですが、うちの地区で吹奏楽に入っている子はうちの子だけのようで、吹奏楽の子が 1 人いることによりバスの運行時間を早める事は可能かどうか検討していただいたのですが、やはり多数の方が朝の登校時間を早めるのに反対されたようでした。そう言った場合、特例で吹奏楽の顧問の先生のサインがある承諾書などがあれば、バスを利用しない代わりに通学手当をいただける、といった対処はしていただけないのでしょうか？その場合帰りももちろん利用しないという事にはなりますが。帰りのみ利用する子は半額だけでもいただけるとか。毎年吹奏楽の子がどの地区にいるかは変動すると思いますし、吹奏楽の子の有無で毎年バスのダイヤを固定されていないのも子供達の朝のリズムを崩してしまうと思うので、バスのダイヤを変動させるというよりは、吹奏楽部に対して特例を認めていただきたいです。
- ・夏期と冬期で習い事が変わります。夏期は冬期に比べて習い事が増えるので、下校の利用がほとんどありませんでした。
- ・4 ヶ月しかないバスの運行期間をなぜこの時期に、と不満です。11 月、12 月の方が夕方暗くなり危険です。この時期は持久走大会も控えていたりするので、体力作りのためにも歩くことが多いです。
- ・一緒に行く友達が対象者ではないから。
- ・児童クラブを利用しているため。

質問 8. 冬季のスクールバス運行に関して心配なことがありましたらお聞かせください。

- ・雪道での事故。
- ・停留所の待機場所確保。
- ・バス停の場所。
- ・雪が多い為、登校時のバスの運行時間が変わると利用できるのありがたいです。バスが7:40に学校に着くようにしていただけると利用できるのありがたいです。
- ・バス内でのマスク着用を徹底してほしい。
- ・バス停の除雪。
- ・運転手さんのみで、車掌さんがいないのは当初からの不安があります。乗降車が子供の判断だとみんなが決められた場所で乗降しているのか？下級生から乗るとか、マスク着用の確認など気になります。
- ・バス停の除雪が間に合わない時がある。
- ・コロナウイルス
- ・雪が降った翌朝の停留所の雪かき。
- ・停留所までの道の除雪ができてないので子どもが道路を歩かなければいけないこと。
- ・村で歩道の除雪をやってほしい。
- ・停留所の目印がなく、冬は吹きさらしのため、待っている間の事故や怪我が心配。
- ・冬は他県ナンバーの車も多くなり心配
- ・自宅からスクールバスの停留所まで徒歩で行く場合、除雪が間に合っているかどうか。(恐らく、停留所までは車で送迎となる見込み)
- ・悪天候や吹雪の日に、バスが遅れたなどの時に子供たちはそのままその場で待機している場合など。またバス運行が12月～2月までという事。
- ・早い時間からバスが停まっており、子どもが慌ててバスまで走っていくことがあった。歩道がないところもあり、危ないと感じた。バスを降りる時、降ろさないようにふざけている子がいた。車内でもふざけて遊んでいる子がいたと聞いた。暖房をつけてもらえるのはありがたいが、あつすぎると言っていた。換気はできているのか心配だった。
- ・冬季だけではないことなのですが、子どもがバスに乗車したか人数等の確認をしてくださると安心します。
- ・堀之内ですが、今年も冬季のバス運行をお願いしたいです。道路の幅や停車場所のことも考慮し、大型ではなくマイクロバスの運行をお願いしたいです。
- ・バスのサイズ。

質問 9. スクールバスが通年で運行できない場合、どの時期に運行するのがよいと思いますか。(4ヶ月程度選択してください)

100 件の回答



質問 10. (対象者に限らず) スクールバスについてご意見などがございましたらお聞かせください。

・今回、試験運行でこの時期に運行になりましたが、秋の時期は持久走もあり、季節も良いので、体力維持の為に出来れば歩かせたいです。冬の運行はありがたいですが、バス乗り場の雪の問題があるので、雪の始末を考えると地区の校外役員さんの負担が大きいのかなとも思います。

・中学生も乗れると助かります。兄弟がいるとどのみち車で送迎をしないといけないので。

・中学生も利用出来ると、有り難いです

・11月上旬でスクールバス運行が一旦終わりますが、熊の目撃情報がある中運行が無くなるのは登下校に関して不安があります。状況に応じ、臨機応変に運行期間を見直していただけるとありがたいです。

・家庭の事情や社会の状況が時代とともに変わってきているのは理解できますが、あえて言うなら、せめて登校だけは歩く事を奨励してみたらどうかと思います。下校はそれぞれ習い事などがあるので送迎もやむを得ないかと思いますが。歩いて学校に行く事で育まれるものもあるかと思っています。子供の頃の体験は将来成長した時、白馬を想う大切な記憶になるかと思います。地域として登校する児童を見守る仕組みがあっても良いのかもしれないですね。また、スクールバス運行にかかる税金の金額もいかなものかと。全国的にスクールバス運行の流れがあるのかもし

れませんが。

・通年で運行できないのであれば、やる意味はあるのでしょうか？子供達の朝のリズムが、バスの有無で大きく変わってしまうことの方が心配です。

・熊の出没が頻繁な中 休止になる事が不安でした。状況に応じて延期など調整していただきたい。夕方のみ運行など、利用状況に応じて 少しでも期間を長くしてもらいたい。

・本来夏休み明けの運行予定で、コロナの為延期しましたが、暑い訳でもなく、寒い訳でもなく、台風の時期でもない勿体ない時期の運行でした。冬の運行は本当にありがたいです。

宜しくお願い致します。

・登校時の時間について様々なご意見もあるかと思いますが、もう少し早いと、委員会などに間に合うのかなと思います。

・スクールバスがあると安心できる。

・帰り1人しか乗ってない場合もあり、大型バスを運行してもらうのは気が引けるが、できれば帰りだけでも通年運行して欲しい。

・吹奏楽や児童会活動に参加したい子供への配慮があった方がいいと思う。

・冬、暗く雪の多い中、徒歩通学はできない。小学生に限らず、薄暗い道を中学生の女子が歩いている姿をみると不審者や痴漢にあわないか大変心配になる。何かあってからでは遅い。中学生もスクールバス対象にしてほしい。

・熊の現れやすい時期と雪道の時期にバスがあると安心です。

・クマの出没なども懸念されて、去年は11月開始だったと記憶しております。今年は11月の運行がないなど、運行理由に整合性がないように思いますが、生徒の安全を考えてくださるのであれば、11月も運行していただきかったです。大半歩道もない通学路を歩いていますので、このあたりも早急に解決する努力をいただきたいと思います。

・冬季の運行はとてもありがたいです。朝早くからありがとうございます。

・距離の問題よりも、安全面での不安が多く、試験運行ではありますが本当に助かっています。ありがとうございます。

・下に小さい子がいるのでスクールバスがあつて本当に助かります。通年で運行ができて欲しいです。

・通年運行を希望します。

・バスの運行ありがとうございます。今後、小学校を卒業したら、中学生になっても利用できたらいいなと思います。冬季の運行は、落倉、降雪量が多い日があるので、バスの出発時刻が早いと、朝の準備をかなり早くしないといけないので困ります。（玄関や庭先の除雪、バス停まで歩くと危ないので、車の除雪等。バス停に行くまでに時間がかかる為）去年、子供達は朝食を食べてすぐバスに乗るため、酔って気持ち悪くなってしまった事が何度かありました。朝かなり早く起こすと体力がもたない場合もあります。

・熊の活動する期間と冬季はバスを運行して欲しい。

・バスが運行してくれると助かります。帰りは習い事等で一緒に歩いて帰る友達がいなかったり

するので特に帰りのバスはありがたく思っています。

・冬はやはり遠いこともあり登下校は心配が多いため、ぜひ運行お願いします。保護者負担がだいぶ減ると思います。

・熊出没や積雪や雨天時も安心して登下校させる事が出来るので、とても助かっています。

・朝のバスで、出発時刻になっても遅れている子を待って出発しない運転手さんの時があったそうです。時間になったら出発で良いと思います（走ってくる子が見えている場合は待ってあげればいいと思いますが）。今回は切久保・落倉のみのルートにさせていただき安心でした。昨年度のように和田野も回るような場合は、帰りのバスは到着時間が変わることが度々あるので（乗らない子がいる場合など）。昨年度のピタバスアプリをまた運用して欲しいです。中学生のお子さんがある家庭の声を聞くと、中学生もスクールバスの対象にして欲しいそうです。我が子もいずれは通る道ですので、中学生も行きだけでも対象にさせていただくことを検討して欲しいです。

・下校時は、利用者が少ないので、大型バスではなくマイクロバスで運行したらどうか？

・今回、コロナ感染警戒レベルが上がった事により、試験運行が1ヶ月遅れで始まり、来週いっぱいでは終了となりますが、熊の出没が続いている事もありますので、予算の事もあるかとは思いますが、このまま2月か3月まで運行していただく事を希望致します。

・みそらの大通りは歩道がなく、交通量も多いし、雪が降ると側溝が見えなくなるのでいつも不安でした。スクールバスはとてもありがたいです。

・通年通してのバス運行が実現して頂けたらとても助かりますが、冬季の通学は雪もあり通学時間も距離もかかり結局親の車での送迎が必要になるので、中途半端に1月～とかではなく、せめて12月～3学期終業式まではバス運行を実施して頂きたいと希望しています。（できれば熱中症が心配になる6月～夏休み前までも実施希望ですが…）

・冬だけでもいいので、試験運行ではなく安定して定期運行をしてほしい。

・通年運行をお願いしたい。前回のようバスが今どの場所にいるのかわかるアプリの運用をしてほしい。朝の出発時間を早めてほしい。

・今回、冬季以外でのバス運行は初でしたが、やはりとても助かりました。ありがとうございます。今後、中学生に進学した際も、村の生活支援の一環として、スクールバスに乗車できればありがたいです。

・熊の活動が活発になる11月に運行した方がいいと思います。リズムが作りにくいので、通年で運行して欲しい。来年度はせめて半年の予算を取ってもらいたいです。

・登校時、出発時間を少し早めにしてもらえると助かる。

・まず何故期間が限定されているのか。そもそも通年での運行ができない理由が予算という事が問題であって、多くの保護者は通年での運行を希望していると思います。今回こういったアンケートを実施していただける事はとてもありがたいと思いますので是非その回答の声を現実させて頂く事をせつに思いますし、それが行政の仕事であり今後の白馬村に住む事を考えている方も含めて子育て世代には住み良い村となる第一歩だと思います。また村立の小学生が利用出来るのに中学生は利用出来ない事も何故？となります。中学生に関してはせめて冬季期間だけで

も利用出来るとありがたいと思います。

・7時32分に出発のバスが、始発の場所のため、ずいぶん早く到着し、子供たちがバスの中で密のまま、随分バスの中で待つことに少し疑問を感じました。バスが始発場所に早く到着したとしても五分前で十分な気がしました。

・中学生にもスクールバスを導入してほしい。

・堀之内、三日市場地区で、昨年の冬期間、スクールバスを運行していたと聞きました。飯森地区の方が距離はあると思うので、そのような特例が認められるのであれば、飯森地区もスクールバスで対応していただきたいと思います。

・冬期は利用対象範囲を広げて欲しい。(徒歩20分以上の地区もしくは学校まで1.5キロ以上とか)微妙に遠いので送迎する場合が多いので。

・児童であれば誰でも、停留所に行けば乗せてもらえるようにして欲しいです。歩く子供が少なく、徒歩通学は逆に危険度は増し、親の負担も増しています。

・地区の中でも、対象者と違う人がいます。希望者がバスに乗れるようにしてほしい。

・バスの運行でお迎えがなくなって、役場の駐車場の混雑がなくなって良い。ただ、大型バスが子供をよけながら狭い道を出ていくので見ていて怖いです。人数的に無理なのかもしれないけど、マイクロの方がまだいいと思います。

・近隣の市町村ではスクールバスや路線バスが通年であるのに、なぜ白馬だけこんな細切れの運行なのでしょうか？観光客向けのバスや電柱の地中化にお金を使うより、まずは村の子どもの利便性を考えてほしい。

・中学生も検討してほしい。自転車通学できない冬季、電車定期代がかかる。下校に合わない時間の運行ダイヤが困る。

・スクールバスは小学生だけでなく、中学校でも行ってもらいたいです。場所によっては冬場電車になっても補助がない事を聞きました。また、試運転中なので各地区で要望があれば対応してもらえるといいかと思っています。昨年冬場堀之内、三日市場地区に試運転を行ったと思いますが、今年はやらないような話を聞きました。昨年やったのなら今年も行わないと意味がないと思います。名鉄地区においては、集合場所迄も遠いからとの理由で個別にタクシーが出ている話も聞きました。それはいかがなものでしょうか？そんな事をしているなら、スクールバスでは無く、路線バスにすれば全て解決出来るのではないのでしょうか？距離が遠い家庭だけ対象にする程子供の人数もいません。村の子供達全てに同じ対応をお願いします。

・自転車通学している中学生にもスクールバスを利用させたいです。そして近いうちに村内循環バスの運行を視野に入れて検討して頂きたいです。

・飯森区は、乗れません。名鉄の子がバスで前までは、一緒に帰ったり、誰か歩いていたり、今は、1人で歩いて帰ってきます。みんな、平等に乗りたい子は、乗れるようにして欲しいです。

・対象地区ではないので、どのくらいの割合で利用があるのか、またないのか全く分かりません。必要性を議論するためにも、調査・公表していただきたいです。

・バスを環境に配慮した方がいいのでは？村としてはどう考えているのか？

・靴の補助金が出る距離の家庭がバス利用となるはずが距離関係なく地区内であれば利用できる現状に不公平を感じる。冬期以外のバス運行にも疑問。通年ではなく冬期のバス運行に限り、バス停を決め、希望する人は利用できるようになる事を提案したい。

・スクールバスの対象ではありませんが、感じていることをお伝えさせていただきます。(スクールバス対象地域との境に自宅があります)バスが運行している時期、徒歩通学をさせることに、防犯的にも交通安全的にも正直不安があります。赤コースは、通学路に歩道が設けられている場所が少なく、道幅の狭い場所があり、車も減速せずに通行するなど、常日頃から心配な部分があるのですが、スクールバスの運行により歩く児童が減り、上記のことがこれまで以上に心配になりました。冬になると、積雪や除雪状況により道路の状況もさらに悪くなります。特に要望などではないので、こういった意見があるということを認識していただけるだけでありがたいと思います。徒歩で通学する児童には、過剰になってもいいと思いますので、交通安全の声かけを先生方から日々していただけると幸いです。

・冬は雪の関係で歩いての登下校が大変で安全面でも心配なのでもっとバス利用できる対象者(地区)を増やしてほしい。

・クマの目撃情報が特に多い秋の季節はスクールバスを稼働させた方がいいと思っています。

・中学生も実施してほしい。

・停留所は決められた場所でいいですが、希望者は地区に関わらず利用できるようにして欲しいです。特に夏の下校時は、八方なので途中充分な日陰もなく、1時間西日に向かって歩いてきます。命に関わってくるのではないかと思う程、顔を真っ赤にして帰って来るので自主的に迎えに行っています。せめて夏の下校時だけはバスを利用させて欲しいです。

・歩く生徒が少なくなるので1人で帰って来ることも多いので、心配。自分達で学校から遠いところを選んで住んでいるのに、送迎が負担になるというのはおかしい。

・対象になる家庭とならない家庭の不平等感がかなりある。対象外の地区や家庭には、せめてきちんとした歩道の整備(ガードレールの設置等)、靴代の補助など他の形で還元して欲しい。どの家庭も同じように税金を納めていますよ。子どもに使うのであれば、平等にして頂きたいです。スクールバスというなら、全ての家庭を対象にし、定期券を買って乗りたい人が乗れるバスにして欲しい。

・対象地域ではない飯森ですが、名鉄地区から歩いてくる子がない為、1年生の子を1人で歩かせるのが不安。冬は田んぼ道がホワイトアウトしてしまう為、冬のみでいいので、飯森地区もスクールバスの対象にしてほしい。

・対象外なので、全くわかりません。対象者に対する現在の利用状況を提示してもらってからや、現在の問題点など明確にして頂いてからの方が、答えやすかったと思います。(既に提示してあったとしたらすみません。)

・我が家は利用対象ではないけれど、遠方の家庭の送迎は村が責任を持って実施するべきだと思う。通学の安全面から考えてもスクールバスは住民サービスとして必須だと思う。住む場所で通学の負担に格差がありすぎる。

・隣の地区はスクールバスを利用できますが瑞穂区はスクールバスの対象にならないので利用することができません。スクールバスの運行が始まってから子供は歩かなくなりました。そのため毎日車で送り迎えをしています。希望者がスクールバスを利用できるようにするのは難しいのでしょうか？

・地区で「乗れる・乗れない」を分けないで！乗車にはお金を徴収すること。お金を払えば停留所まで行けば乗れることにしてください。もしくは自宅までの距離で「乗れる・乗れない」を判断してください。

・行政区ごとに対象者か対象者じゃないかの判断は良くないと思います。我が家はバスの対象外エリアではありますが、エリアの中でも外れの方なので距離も遠く、バスが希望でしたが該当ではありませんでした。元々家から集団登校で集合していた場所までも小学生がいなかったため送っていましたが、集団登校の場所だと遠くから来る子はバスになってしまったので小学生は誰も歩いていない状況です。今回は行政区でバス対象者を選んでしまったため、うちのようなギリギリの境目に住んでいる子供は一人ぼっちで歩いていかなきゃいけない状況となっています。ただ1人で登下校させるにはさすがに車はもちろん、熊や獣も心配ですし、何よりほかに子供もいなくて通行人もいない通学路なため、1人で歩かせるのはさすがに危険すぎではと判断し、結局毎日送迎しています。バスは行政区で選ぶのではなく、新規の行政区に停留所は設けられなくても、希望者は近隣のバスの停留所まで行けば対象としてもらえるようになればいいなと思います。

集計. 10月乗車率（集計対象日：10/4～10/29 19日間）

10月	1号車	2号車	3号車	4号車	タクシー	全体
乗車対象者	23	15	36	53	12	139
登校乗車率	73.8%	70.5%	65.6%	64.4%	51.3%	65.4%
下校乗車率	56.1%	49.1%	51.5%	58.2%	41.2%	53.8%