

問 新・道の駅は民間がやれば良いのでは

答 PPPやPFI注1などなるべく民間を活用



伊藤まゆみ議員

【総合戦略、新・道の駅計画について】

問 候補地選定業務委託の補正予算が出され、計画が進んでいるように思われるが、緊急を感じない。住民からの要望が多く、公共事業としての優先順位は。

村長 総合戦略や第5次総合計画の審議委員から、道の駅の実現に向けて取り組むべきとの意見があるので、地域振興施策として必然的に優先順位が高い。

問 地元の特産品・農産物・林産物の集中管理機能を持たせた地域循環経済の中心とするとのことだが、冬でも十分な地

場産の農産物・農産品を調達できるのか。

村長 豪雪地である当村では冬に十分な調達をするのは困難。気象条件のハンデの完全克服を農産物するには、エネルギー問題を解決しない限り不可能。

問 現在の道の駅は、神城地区の振興のために建設されたと聞いたが正しいか。

村長 移設理由の一つが「山が見えない」であるが、今の道の駅が現在地に決定した理由や、休憩機能、情報発信機能、地域連携機能といった、道の駅に求められている機能を考えたときに、山を背にした写真スポットが機能として要求されるのか。

副村長 新道の駅建設構想の一つの要素ではあるが、それがすべてではない。

問 そもそもビジネスチャンスがあるのであれば、クラウドファンディング注2等を利用して民間にやってもらった方が良いと思うが。

総務課長 民間の資力、知力、経営力を PPP や PFI。この中の手法にマーケットファンド注3があるのかなどを調べながら、なるべく民間の力を借りる。

問 公約であれば、税収入が減ったり、経済状況が変わったり、また住民がどう考えようとも進めていくのか。

村長 先程の答弁通りである。

問 企画、政策立案、予算について

副村長 企画力強化のため、地方創生人材支援制度のシテイ・マネージャーには総合戦略のどの施策の推進を担ってもらう予定か。

村長 総合戦略の実現のための施策、コミュニティ形成推進や、景観と環境を基礎とした観光地づくりなど。

問 シテイ・マネージャーの役職と給与は。また、税収入が減る中、高額な給料を税金からねん出してまで派遣してもらうメリットは。

村長 副村長の職で、副村長の給与。国との強くて太い

パイプができれば、将来のこの村の貴重な財産になる。

注1：公共施設等の建設・維持・運営等を民間の資金、経営能力などを活用して行う手法
注2：インターネットサイトを通じて、世の中に呼びかけ広く資金を集める方法
注3：公社債を中心に相互投資する投資信託の一種



道の駅 こんな素敵な道の駅が、

平成25年に閉鎖、既に撤去済み。

参考にするのは成功例だけで大丈夫か？

失敗例こそ調査・検証すべきではないのか…

写真：「道の駅 山崎」（兵庫県宍粟市）