

問 官民連携事業のVFM^{注1}の検証は可能か
答 調査委託の中に含まれている



伊藤まゆみ議員

【新・道の駅について】

問 6月定例会で新・道の駅が補正予算で可決され、調査を委託されているが、この調査で明らかにする主な点は。

答 この調査で明らかにしたい内容は大きく3点で、①現況及び先行事例に関する調査、②施設整備構想の作成、③官民連携手法に関する調査。

問 「道の駅を核とした観光のまちづくり交流拠点」は官民連携の事業方式に焦点を当てているが、「公設公営」あるいは「公設十長期包括委託方式」は、資金面から除外する方向か。

答 人口減少の主な原因は、藤本副村長 平成24年度以降、外国人転入者の増加もあり、社会増は続いているが、平成17年以降自然減少が続いており、出生数の少なさが自然減少の大きな要因。

問 「2年間の間に成果を残したい」とのことだが、2年間に出来る成果とは。

答 藤本副村長 人口減少にある程度歯止めをかけるとともに、減少することを前提に人々の生活が持続可能になるよう、地域の基礎体力を高める必要がある。具体的には、宿泊税を含めた観光地経営のための体制整備、観光や福祉の用途を含めた公共交通のあり方、子育て環境の充実など。

問 人口減少対策で2年間に出来る成果は

答 宿泊税を含めた観光地経営体制整備など

問 「人口減少対策について」当村への派遣は人口減少対策ということだが、当村は他地域に比べると若者の流入はある方と思われる。当村の

問 用途は納税者の意を介しているか

答 この村の美しさを実感してもらえる

【ふるさと納税について】

問 平成28年度の寄附状況では「環境保全及び景観の維持・再生に関する事業」が「指定なし」に次いで多いが、用途は塵芥処理費（ごみ処理）にH28年は4700万円、H29年の予算では9600万円ほど。この使い方は納税者の意を介しているとお考えか。

答 災害に対する寄附を多く頂いたので被災家屋撤去に係る負担金等に充てる予定。適正なごみ処理を円滑に進めることで、この村の美しさを実感してもらえる。

VFM^{注1}
 バリユー・フォー・マネーの略。
 PFI^{注2}でした方が直営よりいくら得になるかの費用対効果分析
 PFI^{注2}
 プライベート・ファイナンス・インシアチブの略で、民間の資金と経営能力・技術力（ノウハウ）を活用し、公共施設等の設計・建設・改修・更新や維持管理・運営を行う公共事業の手法。あくまで地方公共団体が発注者で公共事業として行うもの。

項目	公設公営	公設十長期包括運営業務委託方式	公設民営方式 (DBO方式) 設計-建設-運営	民設民営方式 (PFI方式)		
				BTO方式 建設-運営-運営	BOT方式 建設-運営-運営	B00方式 建設-所有-運営
民間関与度	小 ←————→ 大					
計画策定	公共	公共	公共	公共	公共	公共
資金調達	公共	公共	公共	民間	民間	民間
設計・建設	公共	公共	公共 民間	民間	民間	民間
運営	公共	民間	民間	民間	民間	民間
施設の所有 (建設時)	公共	公共	公共	民間	民間	民間
施設の所有 (運転期間中)	公共	公共	公共	公共	民間	民間
施設の所有 (事業終了後)	公共	公共	公共	公共	公共	民間
運営モニタリング	—	公共	公共	公共 民間	公共 民間	公共 民間
固定資産・減価償却	×	×	×	×	○	○

PFI方式は資金調達を民間が行う。
 PFIで失敗しないためにはモニタリングも含め、行政側にかなりの知識が必要とされる。