

経済問題

問 循環シャトルバス「元気号」とは

答 観光交通システム構築として運行



太田伸子議員

【元気号】

問 冬季村内循環バス「元気号」の利用対象者の設定・運行時間・運行ルートは。

答 利用者については、外食による村内商店等の活性化が見込める海外観光客や長期滞在観光客及び中・高校生の下校時利用を想定しています。平成21年12月19日から平成22年3月7日の毎日運行し、運行便数は3ライン13便で、運行時間は午後4時から11時台としています。一部を除き白馬駅を発・終着として、利用客の見込める和田

野・エコーランド・八方宿泊エリアを經由しながら五竜方面、新田方面経由のルートです。利用対象者は、村民と観光客としていますが、この冬の試験運行期間中の状況に応じて本格運行時の対象者を検討することになっていきます。

問

佐野・嶺方・切久保・落倉など宿泊エリアがあります。ルートから外されています。循環バスと言いつつ格差がありすぎるのではないのでしょうか。中・高校生の下校時利用になるのでしょうか。

村長

元気号は観光交通システム構築として行っているもので、村民バスとは性格を異にしています。今冬の試験運行をふまえ今後の対応については、交通会議で協議してまいります。



循環シャトルバス「元気号」

【ウイング21・村内体育館】

問 利用時間に夏・冬時な理由ですか、また大会開催時の開館時間の変更は可能ですか。

村長

4月から11月までは午後9時30分、12月から3月までは午後9時までとなっています。今後に向けては、夜間使用している団体等にも要望をお聞きし、来年度からの利用時間について検討してまいります。大会開催時の開館時間を早めることは、申請の段階でご相談いただき、使用者側の視点に立って配慮してまいります。

問

ウイング21アリーナの床のメンテナンスは、とても滑って危険との指摘には年2回の床のワックスがけに加えて滑り止め防止用のワックスを、滑りやすい箇所にかけるなどの対策をします。この効果を確認しながら利用者のけがや事故につながらないよう施設管理に心掛けていきます。

問

ウイング21の休館日（月曜日）は必要ですか。管理経費の抑制から、当面現状どおり休館日

村長

としますが、今後、利用者側の要望や動向を見ながら、休館日を設けるか否か検討してまいります。