

議題 1 アンケート調査結果について

平成 30 年 9 月 27 日

白 馬 村

目 次

1. 調査状況.....	1
2. 村民アンケート調査結果.....	3
3. 園児の通園に関するアンケート調査結果.....	68
4. 小学生の通学に関するアンケート調査結果.....	73
5. 中学校に通学に関するアンケート調査結果.....	80
6. 白馬高等学校への通学に関するアンケート調査結果.....	87
7. 宿泊客に関するアンケート調査結果.....	94
8. 各アンケートにおける主な自由意見.....	109

1. 調査状況

地域公共交通網形成計画の策定にあたり、村民の普段の外出状況や公共交通の利用状況、現況の公共交通サービスに対する満足状況や改善要望等を把握するために意向調査を実施しました。なお、調査状況は以下のとおりです。

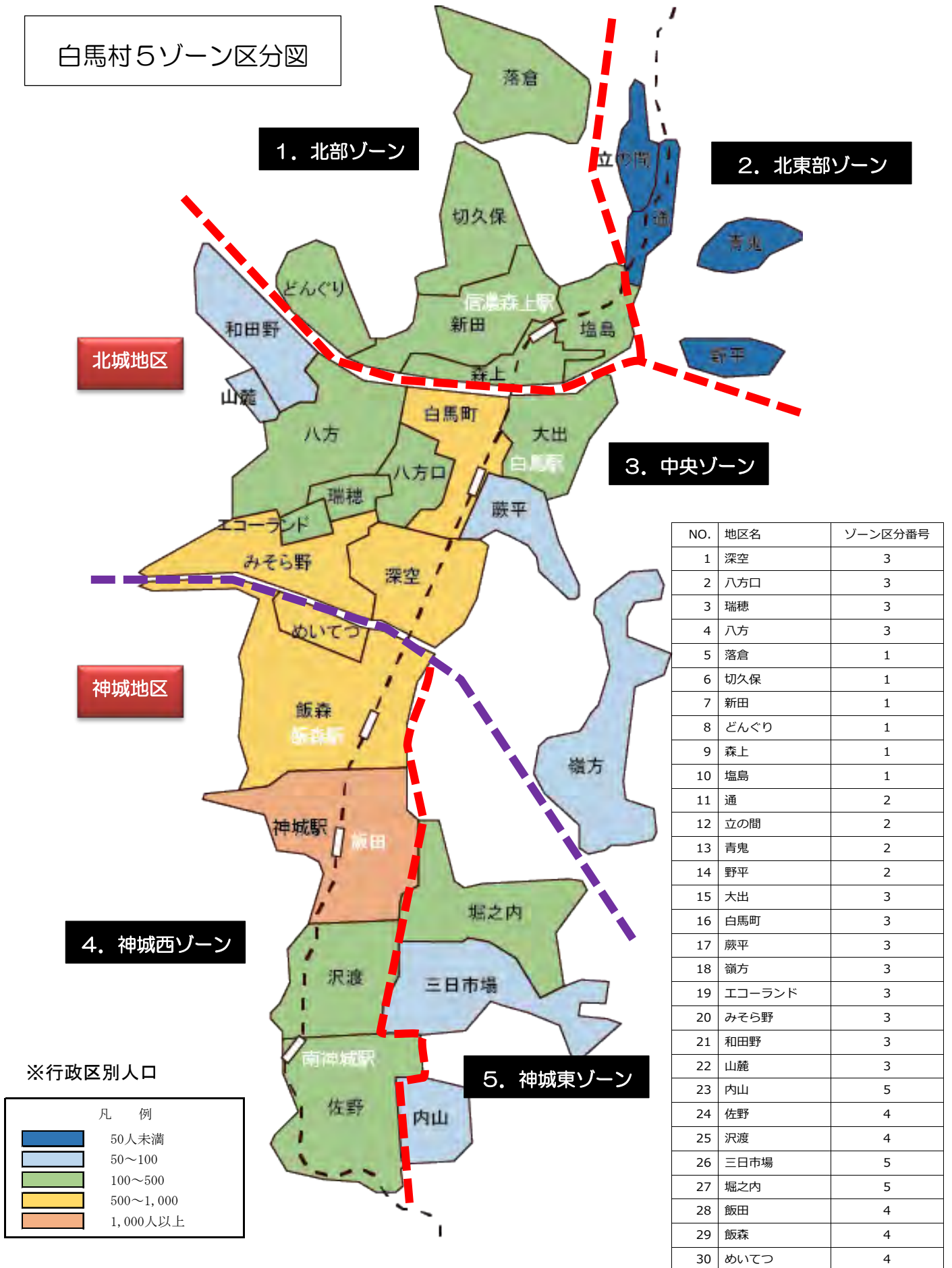
- ① 村民アンケート調査
- ② 通園通学に関するアンケート調査
- ③ 観光客に関するアンケート調査

調査の種類	調査対象	調査日・調査方法	回収・回答状況
①村民アンケート調査	①-1 村民	配布：7月17日 回収締切：7月31日 郵便による配布・回収	配布：2,340世帯 (3通/世帯) 回収：808世帯(1,550人) 回収率：34.5%
	①-2 高齢者	7月17日~7月31日 直接ヒアリング	対象：160人 回収：127人 回収率：79.4%
②通園通学に関するアンケート調査	②-1 園児(保護者)	配布：7月初旬 回収：7月中旬 園での直接配布・回収	配布：206人 回収：147人 回収率：71.4%
	②-2 小学生(保護者)	配布：7月初旬 回収：7月中旬 小学校での直接配布・回収	配布：324人 回収：226人 回収率：69.7%
	②-3 中学生(保護者)	配布：7月初旬 回収：7月中旬 中学校での直接配布・回収	配布：186人 回収：90人 回収率：71.4%
	②-4 高校生	配布：7月初旬 回収：7月中旬 高校での直接配布・回収	配布：209人 回収：199人 回収率：95.2%
③観光客に関するアンケート調査	宿泊事業者	配布：7月17日 回収締切：7月31日 郵便による配布・回収	配布：282人 回収：103人 回収率：36.5%

1-2 5ゾーン区分

現存する30地区について、以下の図のように5つのゾーン分けを行いゾーン毎の移動傾向を把握しました。

白馬村5ゾーン区分図



公共交通に関する村民アンケート調査（個人用）

問1. あなたご自身についてお伺いします。（該当番号に○印もしくは括弧内に記述してください。）

質 問	回 答 欄
性 別	1.男性 2.女性
年 齢	1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70代 8. 80代以上
職 業	1.高校生 2.学生（高校生以外） 3.勤め人（会社員・役員、公務員等） 4.自営業（農林業を含む） 5.主婦・主夫 6.パート・アルバイト 7.無職 8.その他（具体的に _____）
運 転 免 許 の 保 有	1.自動車の免許を持っている 2.自動二輪、原付自転車の免許のみ持っている 3.以前持っていたが返納、失効した 4.免許をとったことがない
外 出 の 可 否	1.ひとりで外出できる 2.杖等をつけて何とか一人で外出できる 3.誰かの手助けがないと外出できない

問2. あなたの日常の外出状況についてお伺いします。

通勤・通学、通院、買い物、趣味・娯楽、子供の送迎の各ケースについてお答えください。

（1）通勤・通学についてお聞きします。（通勤・通学していない方は回答不要です。）

質 問	回 答 欄
通 勤 ・ 通 学 先	通学先の学校名又は勤務先の所在地（村内は地区名、村外は市町村名） （ _____ ）
出 発 ・ 帰 宅 時刻（通常時）	自宅を出る時刻 : 午前・午後（ _____ ）時（00・30）分頃 帰宅する時刻 : 午前・午後（ _____ ）時（00・30）分頃
利 用 交 通 手 段	行き： 自宅→（ _____ ）→（ _____ ）→（ _____ ）→（ _____ ）→通勤・通学先 帰り： 通勤・通学先→（ _____ ）→（ _____ ）→（ _____ ）→（ _____ ）→自宅 <u>※上記括弧内に下から交通手段を選んで番号を順にお書きください。</u> 1. 鉄道 2. 路線バス 3. 自家用車（自分で運転） 4. 家族の送迎車 5. 電動カート 6. 原付・バイク 7. 白馬村乗合タクシー 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他（ _____ ）
雨や雪の日の対応	1. 通常交通手段と変わらない 2. 家族に送迎してもらう 3. その他（具体的に _____ ）

(2) 最もよく行く通院先についてお聞きします。

質 問	回 答 欄
通 院 先	医療機関名又は所在地 (_____)
出 発 ・ 帰 宅 時刻 (通常時)	自宅を出る時刻 : 午前・午後 (_____) 時 (〇〇・30) 分頃 帰宅する時刻 : 午前・午後 (_____) 時 (〇〇・30) 分頃
利 用 交 通 手 段	行き: 自宅 → (_____) → (_____) → (_____) → (_____) → 通院先 帰り: 通院先 → (_____) → (_____) → (_____) → (_____) → 自宅 ※上記括弧内に下から交通手段を選んで番号を順にお書きください。 1. 鉄道 2. 路線バス 3. 自家用車 (自分で運転) 4. 家族の送迎車 5. 電動カート 6. 原付・バイク 7. 白馬村乗合タクシー 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他 (_____)
通 院 の 頻 度	1. ほぼ毎日 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に数回 5. 年に数回 6. その他 (具体的に _____)

(3) 最もよく行く買い物先についてお聞きします。

質 問	回 答 欄
買 い 物 先	商業施設名又は所在地 (_____)
出 発 ・ 帰 宅 時刻 (通常時)	自宅を出る時刻 : 午前・午後 (_____) 時 (〇〇・30) 分頃 帰宅する時刻 : 午前・午後 (_____) 時 (〇〇・30) 分頃
利 用 交 通 手 段	行き: 自宅 → (_____) → (_____) → (_____) → (_____) → 買い物先 帰り: 買い物先 → (_____) → (_____) → (_____) → (_____) → 自宅 ※上記括弧内に下から交通手段を選んで番号を順にお書きください。 1. 鉄道 2. 路線バス 3. 自家用車 (自分で運転) 4. 家族の送迎車 5. 電動カート 6. 原付・バイク 7. 白馬村乗合タクシー 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他 (_____)
買 い 物 の 頻 度	1. ほぼ毎日 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に数回 5. 年に数回 6. その他 (具体的に _____)

(4) 最もよく行く趣味や娯楽先についてお聞きします。

質 問	回 答 欄
趣 味 や 娯 楽 先	趣味や娯楽施設名又は所在地 (_____)
出 発 ・ 帰 宅 時刻 (通常時)	自宅を出る時刻 : 午前・午後 (_____) 時 (〇〇・30) 分頃 帰宅する時刻 : 午前・午後 (_____) 時 (〇〇・30) 分頃
利 用 交 通 手 段	行き: 自宅 → (_____) → (_____) → (_____) → (_____) → 趣味や娯楽先 帰り: 趣味や娯楽先 → (_____) → (_____) → (_____) → (_____) → 自宅 ※上記括弧内に下から交通手段を選んで番号を順にお書きください。 1. 鉄道 2. 路線バス 3. 自家用車 (自分で運転) 4. 家族の送迎車 5. 電動カート 6. 原付・バイク 7. 白馬村乗合タクシー 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他 (_____)
趣 味 や 娯 楽 の 頻 度	1. ほぼ毎日 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に数回 5. 年に数回 6. その他 (具体的に _____)

(5) 子供の送迎先についてお聞きします。(子供を送迎していない方は回答不要です。)

質 問	回 答 欄
子供の送迎先	1. 直接学校、施設まで(学校・施設名 _____) 2. 最寄りの駅まで (駅名 _____)
出発・帰宅時刻(通常時)	自宅を出る時刻 : 午前・午後(____)時(00・30)分頃 帰宅する時刻 : 午前・午後(____)時(00・30)分頃
利用交通手段	1. 自家用車 2. 自転車 3. その他(_____)
送迎形態	1. 出勤等に合わせて送迎 2. 登校・登園のためだけに送迎
子供の送迎頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に数回 5. 年に数回 6. その他(具体的に _____)

問3. 日常の公共交通の利用状況についてお聞きします。

(1) JR大糸線の利用状況についてお聞きします。

質 問	回 答 欄
最寄駅	1. 信濃森上駅 2. 白馬駅 3. 飯森駅 4. 神城駅 5. 南神城駅
利用頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に数日 3. 月に数日 4. 年に数日 5. ほとんど利用しない 6. その他(具体的に _____)
利用目的	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・娯楽 6. その他(具体的に _____)
最寄駅までの交通手段	1. 自動車(自分で運転) 2. 自動車(他人の送迎) 3. 一般タクシー 4. 白馬村乗合タクシー 5. 電動カート 6. 原付・バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他(具体的に _____)
鉄道の満足度	1. 大変満足 2. 満足 3. ふうふう 4. 不満 5. 大変不満
望む改善点(複数回答可)	1. 運行本数の増加 2. 運賃の見直し 3. 車両の快適性向上 4. 駅の改良 5. 乗継の改善 6. 特急・快速の増便 7. 駅周辺の駐車場・駐輪場整備 8. その他(具体的に _____)

(2) 特急バス(長野-白馬線)の利用状況についてお聞きします。

質 問	回 答 欄
利用頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回 5. ほとんど利用しない 6. その他(具体的に _____)
利用目的	1. 通勤 2. 業務 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・娯楽 6. その他(具体的に _____)
最寄バス停までの交通手段	1. 自動車(自分で運転) 2. 自動車(他人の送迎) 3. 一般タクシー 4. 白馬村乗合タクシー 5. 電動カート 6. 原付・バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他(具体的に _____)
バスの満足度	1. 大変満足 2. 満足 3. ふうふう 4. 不満 5. 大変不満
望む改善点(複数回答可)	1. 運行本数の見直し 2. 運行時間の見直し 3. 運賃の見直し 4. バス待合場の整備 5. 駅周辺の駐車場・駐輪場整備 6. その他(具体的に _____)

(3) 路線バス（八方線、猿倉線、母池線）の利用状況についてお聞きします。

質 問	回 答 欄
利 用 頻 度	1.週に数回 2.月に数回 3.年に数回 5.ほとんど利用しない 6.その他（具体的に _____）
利 用 目 的	1.業務 2.観光 3.通院 4.買い物 5.趣味・娯楽 6.その他（具体的に _____）
最寄バス停までの 交 通 手 段	1.自動車（自分で運転） 2.自動車（他人の送迎） 3.一般タクシー 4.白馬村乗合タクシー 5.電動カート 6.原付・バイク 7.自転車 8.徒歩 9.その他（具体的に _____）
バスの満足度	1.大変満足 2.満足 3.ふつう 4.不満 5.大変不満
望む改善点 （複数回答可）	1.運行時間の見直し 2.運行時間の見直し 3.運賃の見直し 4.バス待合場の整備 5.路線の拡充 6.駅周辺の駐車場・駐輪場整備 7.その他（具体的に _____）

(4) 高速バス（白馬—新宿）の利用状況についてお聞きします。

質 問	回 答 欄
利 用 頻 度	1.週に数回 2.月に数回 3.年に数回 5.ほとんど利用しない 6.その他（具体的に _____）
利 用 目 的	1.業務 2.帰郷 3.通院 4.買い物 5.趣味・娯楽 6.その他（具体的に _____）
最寄バス停までの 交 通 手 段	1.自動車（自分で運転） 2.自動車（他人の送迎） 3.一般タクシー 4.白馬村乗合タクシー 5.電動カート 6.原付・バイク 7.自転車 8.徒歩 9.その他（具体的に _____）
バスの満足度	1.大変満足 2.満足 3.ふつう 4.不満 5.大変不満
望む改善点 （複数回答可）	1.運行本数の増加 2.運賃の見直し 3.車両の快適性向上 4.バス待合場の整備 5.路線の拡充 6.駅周辺の駐車場・駐輪場整備 7.その他（具体的に _____）

(5) 一般タクシーの利用状況についてお聞きします。

質 問	回 答 欄
利 用 頻 度	1.週に数回 2.月に数回 3.年に数回 5.ほとんど利用しない 6.その他（具体的に _____）
利 用 目 的	1.通勤 2.業務 3.通院 4.買い物 5.趣味・娯楽 6.その他（具体的に _____）
タクシーの満足度	1.大変満足 2.満足 3.ふつう 4.不満 5.大変不満
望む改善点 （複数回答可）	1.配車駅の増加 2.迎車時間の短縮 3.営業時間の見直し 4.料金の見直し 5.車両の快適性向上 6.割引制度の充実 7.その他（具体的に _____）

問4. 白馬村乗合タクシーの利用状況についてお聞きします。(該当しない質問は回答不要です。)

質 問	回 答 欄
運 行 の 認 識	1. 知っている 2. 知らない
利 用 の 有 無	1. 利用している 2. 以前利用したが、今は利用していない 3. 利用したことはない
利 用 頻 度	1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回 5. その他(具体的に _____)
利 用 理 由	1. 他に目的地に行く手段がないから 2. 自宅まで迎えにきてくれるから 3. 料金が安いから 4. その他(具体的に _____)
利用しない理由	1. 他に便利な移動手段があるから 2. 徒歩や自転車で行ける範囲で用事が済むから 3. 利用方法がわからないから 4. 事前登録が面倒だから 5. 予約が取れないから 6. 他人と相乗りしたくないから 7. 利用時間と運行時間が合わないから 8. 土曜、日曜、祝日に利用できないから 9. その他(具体的に _____)
満 足 度 (利用された方)	1. 大変満足 2. 満足 3. ふつう 4. 不満 5. 大変不満
望 む 改 善 点 (複数回答可)	1. 予約を取りやすくする(電話をつながりやすくする) 2. 運行時間を見直す 3. 運行間隔を見直す 4. 土日祝日も利用できるようにする 5. 料金を見直す(割引の充実、料金の適正化) 6. 特に改善点はない 7. その他(具体的に _____)

問5. 公共交通の利用可能性についてお聞きします。(該当しない質問は回答不要です。)

質 問	回 答 欄
運 転 を 続 け る 年 齢	自動車の運転は何歳まで続けますか。(_____ 歳頃まで続けたい)
免 許 の 返 納	1. 既に返納した(返納後の主な交通手段: _____) 2. 近いうちに返納するつもりである 3. 返納する予定はない(理由 _____)
飲 酒 等 の 特 別 な 移 動 の 時	1. 家族の送迎 2. タクシー 3. 運転代行 4. その他(_____) 5. そのような機会はありません

※村では、高齢者等の交通事故を防止するための対策として、運転免許証を自主返納した方に、乗合タクシー「白馬ふれ愛号」の利用券を交付することにより、運転免許証を返納した後の移動の支援を行っています。

問6. 公共交通の存続についてお聞きします。

白馬村では公共交通の維持のために年間約 1,850 万円の税金を投入していますが、このことについてどのように思われますか。

(現在はデマンドタクシー、ナイトシャトルバス、アルペンライナーに対して支出 住民1人あたり年間約 2,078 円の支出)

1. 税金の投入を知らなかった
2. 知っていたが、思ったより高いと感じる
3. 知っていて、相応の金額と考える
4. 知っていたが、この程度なら安いと感じる

問7. 公共交通の存続について今後どのようにしていくのが妥当ですか。

1. 村の公共交通の仕組みは廃止する
2. サービス水準は下がっても、村が負担できる範囲で続ける
3. サービス水準の維持は必要であり、料金の引き上げで対応すべきである
4. サービス水準を保つため、村民全体で負担を考えていくべきである

問8. 公共交通による移動で改善してほしいことがあれば、ご自由にお書きください。

アンケートのご協力ありがとうございました。

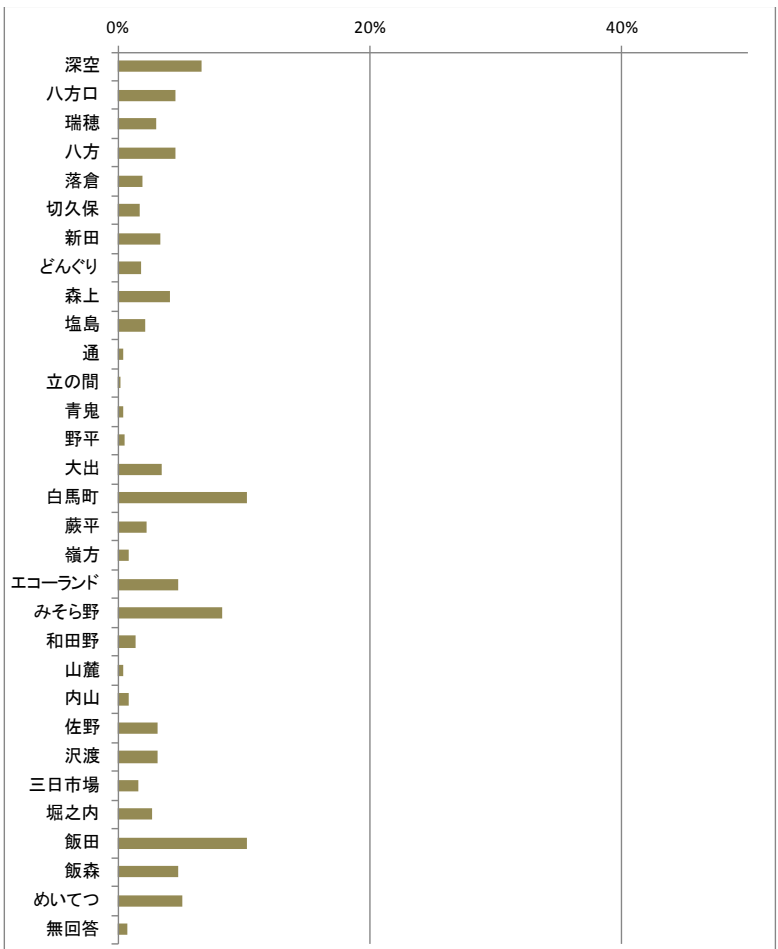
2. 世帯主用集計結果（単純集計）

質問① お住まいの地区名をお答えください。

地区ごとに回収率を把握し、地区の特性を把握する。
中央ゾーンが51%と突出しており、次いで神城西ゾーンが27%と多い。

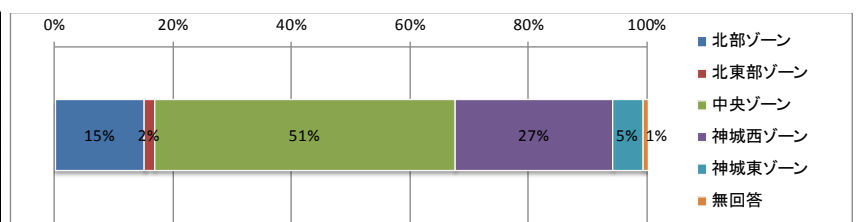
【30地区集計内容】

地区名	回収数	構成比
深空	62	7%
八方口	43	5%
瑞穂	29	3%
八方	43	5%
落倉	18	2%
切久保	16	2%
新田	32	3%
どんぐり	17	2%
森上	39	4%
塩島	20	2%
通	4	0%
立の間	2	0%
青鬼	4	0%
野平	5	1%
大出	33	4%
白馬町	96	10%
蕨平	21	2%
嶺方	8	1%
エコランド	45	5%
みそら野	78	8%
和田野	13	1%
山麓	4	0%
内山	8	1%
佐野	30	3%
沢渡	30	3%
三日市場	15	2%
堀之内	25	3%
飯田	96	10%
飯森	45	5%
めいてつ	48	5%
無回答	7	1%
計	936	100%



【ゾーン別グラフ】

地区名	回収数	構成比
北部ゾーン	142	15%
北東部ゾーン	15	2%
中央ゾーン	475	51%
神城西ゾーン	249	27%
神城東ゾーン	48	5%
無回答	7	1%
計	936	100%

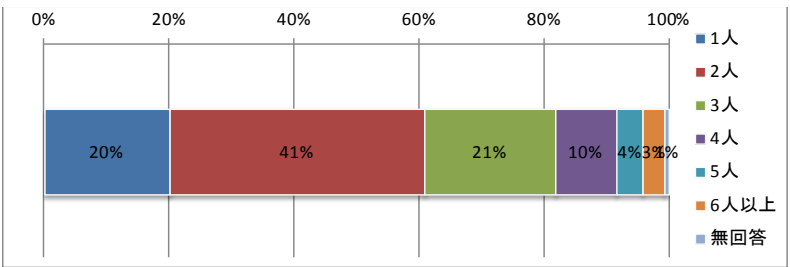


質問② 世帯人数をお答えください

2人世帯が突出して多く、4割を占めている。次いで3人・1人世帯の構成が多い。1人から3人の世帯構成が全体の約6割を占めている。各ゾーンで比率が似ている、北東部ゾーンの「3人」の割合が高い。

【集計内容】

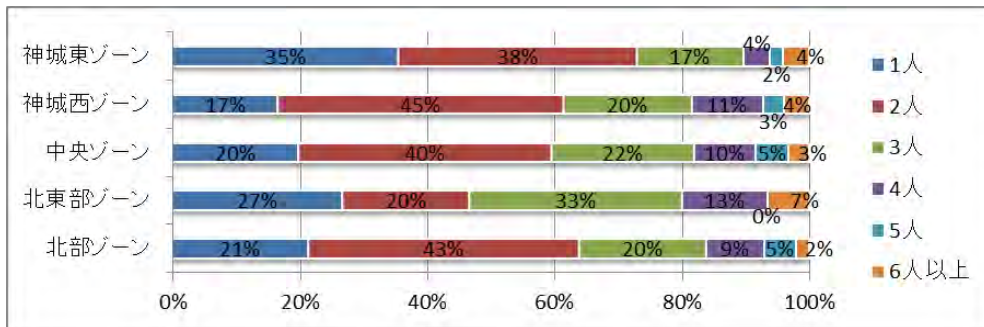
回答者属性	人数	構成比
1人	188	20%
2人	382	41%
3人	196	21%
4人	91	10%
5人	40	4%
6人以上	32	3%
無回答	7	1%
計	936	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
1人	21%	27%	20%	17%	35%
2人	43%	20%	40%	45%	38%
3人	20%	33%	22%	20%	17%
4人	9%	13%	10%	11%	4%
5人	5%	0%	5%	3%	2%
6人以上	2%	7%	3%	4%	4%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

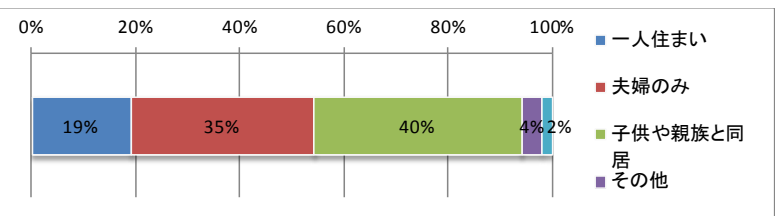


質問③ 世帯構成をお答えください。

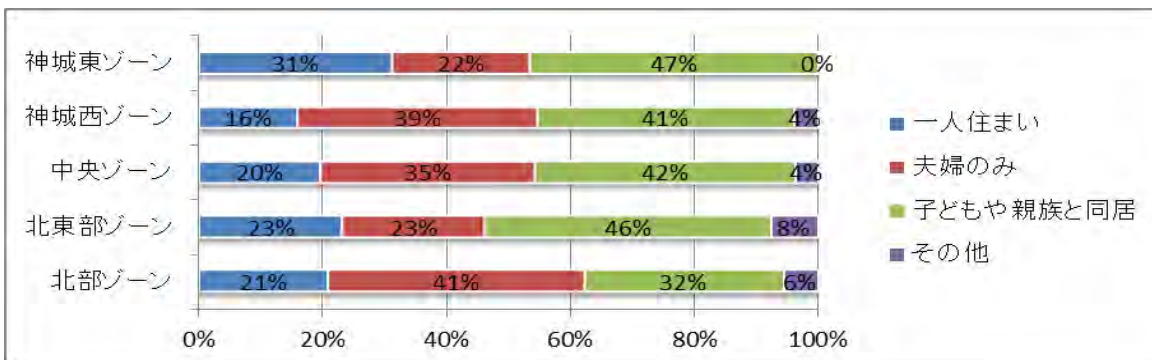
「子供や親族と同居」が40%と最も高い割合となり、各ゾーンで「こどもや親族と同居」の比率が高い。

【集計内容】

回答者属性	人数	構成比
一人住まい	179	19%
夫婦のみ	329	35%
子供や親族と同居	373	40%
その他	37	4%
無回答	18	2%
計	936	100%



【ゾーン別グラフ】



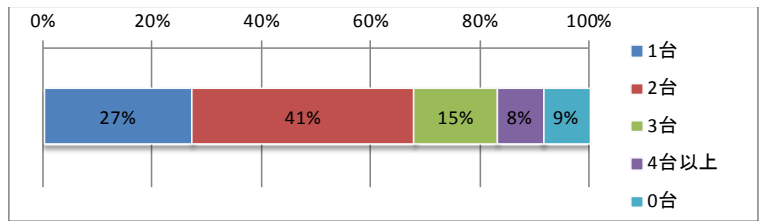
質問④ 自動車等の保有台数を種類別にお答えください。

・自家用車

ゾーン毎の比率として「2台」の保有台数が4割を超えており、一番高い割合である。構成比の振り分けが世帯人数の割合構成と似ており、車をもつ感覚として「一人一台」といった傾向が考えられる。

【集計内容】

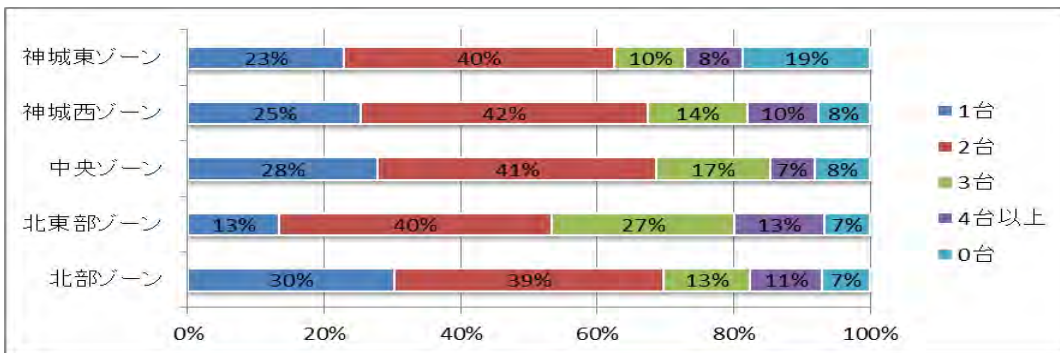
選択肢	回答数	構成比
1台	254	27%
2台	381	41%
3台	142	15%
4台以上	79	8%
0台	80	9%
計	936	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
1台	30%	13%	28%	25%	23%
2台	39%	40%	41%	42%	40%
3台	13%	27%	17%	14%	10%
4台以上	11%	13%	7%	10%	8%
0台	7%	7%	8%	8%	19%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

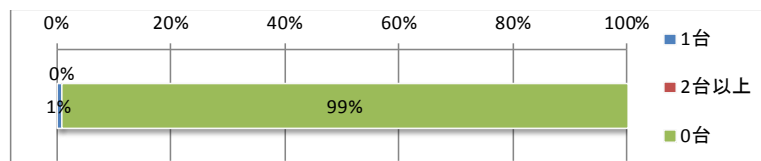
【ゾーン別グラフ】



・電動カート

電動カートの所持率は全体として少ない。

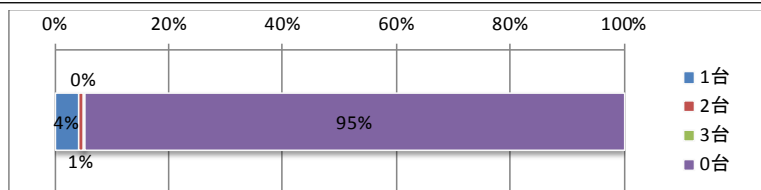
選択肢	回答数	構成比
1台	10	1%
2台以上	0	0%
0台	926	99%
計	936	100%



・自動二輪

自動二輪の所持率は全体の5%しかなく、内4%が1台所有である。

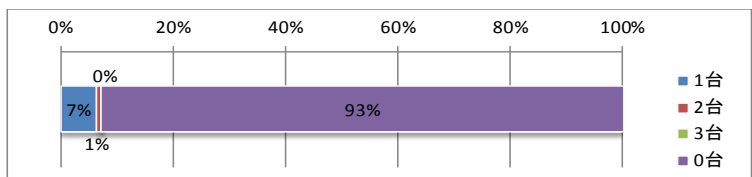
選択肢	回答数	構成比
1台	40	4%
2台	7	1%
3台	2	0%
0台	887	95%
計	936	100%



・原付自転車

原付自転車の所持率は全体の8%しかなく、内7%が1台所有である。

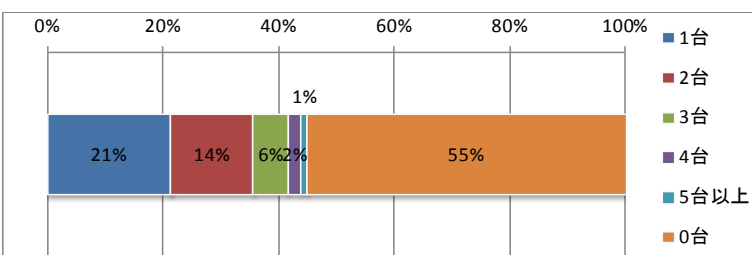
選択肢	回答数	構成比
1台	61	7%
2台	6	1%
3台	1	0%
0台	868	93%
計	936	100%



・自転車

自転車の所持率は全体の45%である。内21%が1台所有で、14%が2台所有である。

選択肢	回答数	構成比
1台	201	21%
2台	133	14%
3台	56	6%
4台	21	2%
5台以上	11	1%
0台	514	55%
計	936	100%

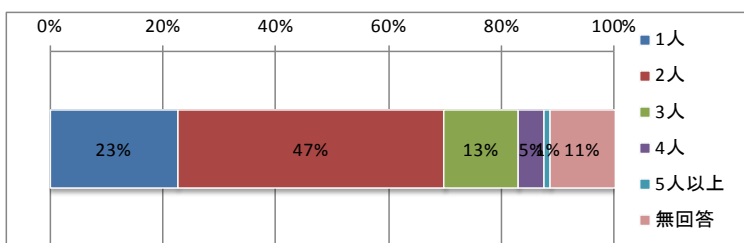


質問⑤ 免許を持って自動車を運転できる方は何人ですか。

免許の所持率は全体の89%である。2人の所有が47%と最も高い割合で、次いで1人の所有の割合が23%と高い。「自家用車等の保有台数」の構成比と回答数の集計結果と近い内容である。神城東ゾーンにて、「0人」の回答が1/4を超えている。

【集計内容】

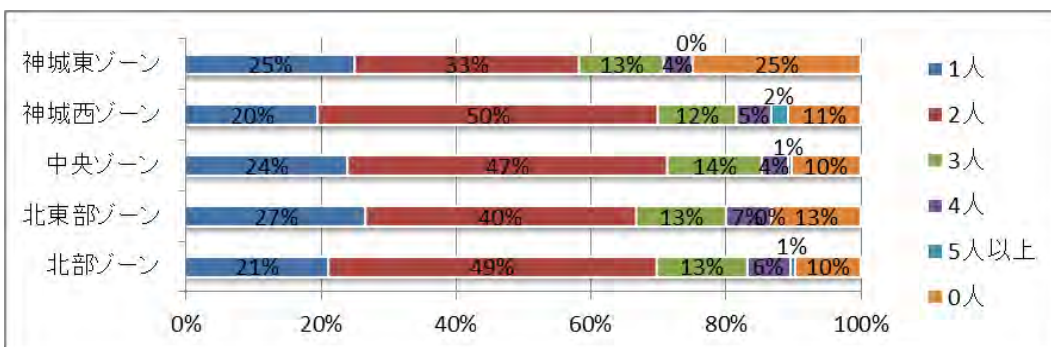
選択肢	回答数	構成比
1人	212	23%
2人	442	47%
3人	122	13%
4人	43	5%
5人以上	11	1%
無回答	106	11%
計	936	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
1人	21%	27%	24%	20%	25%
2人	49%	40%	47%	50%	33%
3人	13%	13%	14%	12%	13%
4人	6%	7%	4%	5%	4%
5人以上	1%	0%	1%	2%	0%
0人	10%	13%	10%	11%	25%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



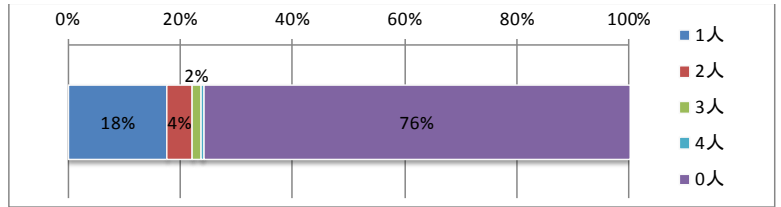
質問⑥ あなたのご家族で次に該当する方は何人いらっしゃいますか。

1. 運転免許をもともと持っていない人

「運転免許をもともと持っていない人」がいる世帯は全体の24%である。1人が全体の18%を占めている。各ゾーンにおいても、7割近くが「0人」と回答。

【集計内容】

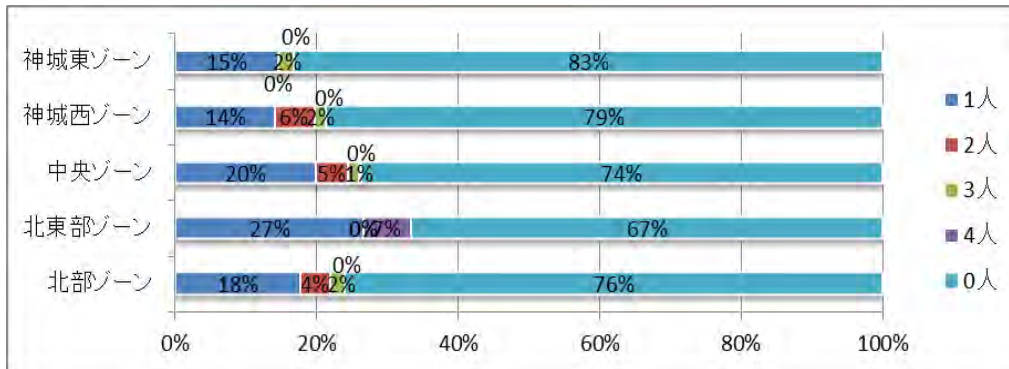
選択肢	回答数	構成比
1人	166	18%
2人	42	4%
3人	15	2%
4人	3	0%
0人	710	76%
計	936	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
1人	18%	27%	20%	14%	15%
2人	4%	0%	5%	6%	0%
3人	2%	0%	1%	2%	2%
4人	0%	7%	0%	0%	0%
0人	76%	67%	74%	79%	83%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

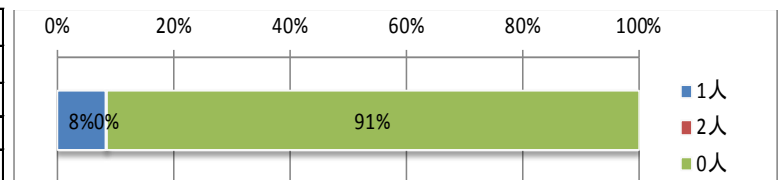
【ゾーン別グラフ】



2. 運転免許を返納した人

運転免許を返納した人は全体の8%であり、「1人」がそのほとんどである。若干名として「2人」の回答があった。

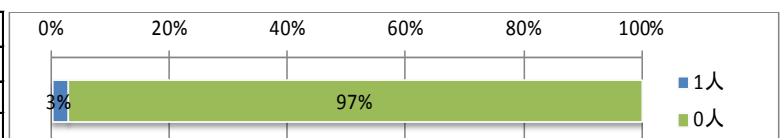
選択肢	回答数	構成比
1人	78	8%
2人	3	0%
0人	855	91%
計	936	9%



3. 運転免許を持っているが高齢や病気で運転できない人

運転できない人は全体の3%であり、多くの方が「無回答」の集計結果となった。

選択肢	回答数	構成比
1人	25	3%
0人	911	97%
計	936	100%

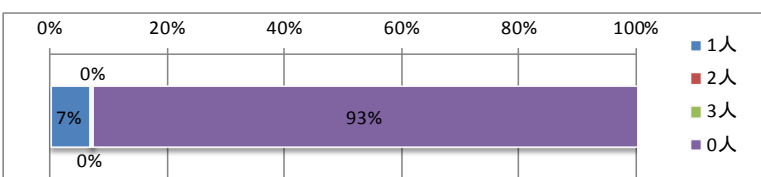


4. 運転免許を持っているが自分の自動車を持っていない人

「1人」が7%、「2人」「3人」は若干名となった。

【集計内容】

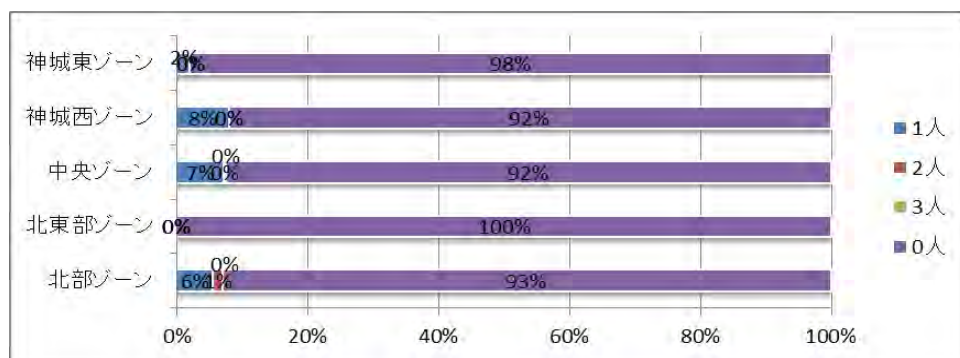
選択肢	回答数	構成比
1人	63	7%
2人	3	0%
3人	1	0%
0人	869	93%
計	936	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン
1人	6%	0%	7%	8%
2人	1%	0%	0%	0%
3人	0%	0%	0%	0%
0人	93%	100%	92%	92%
総計	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

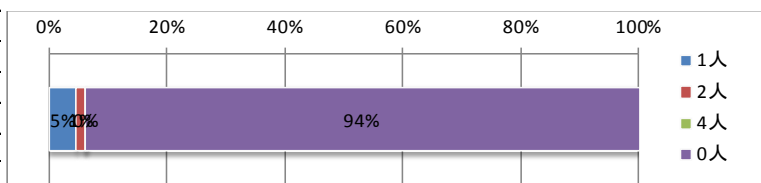


5. 普段、子供や家族をしかたなく送迎している人

「しかたなく送迎をしている人」は全体の6%である。内「1人」が5%、「2人」が1%となっている。

【集計内容】

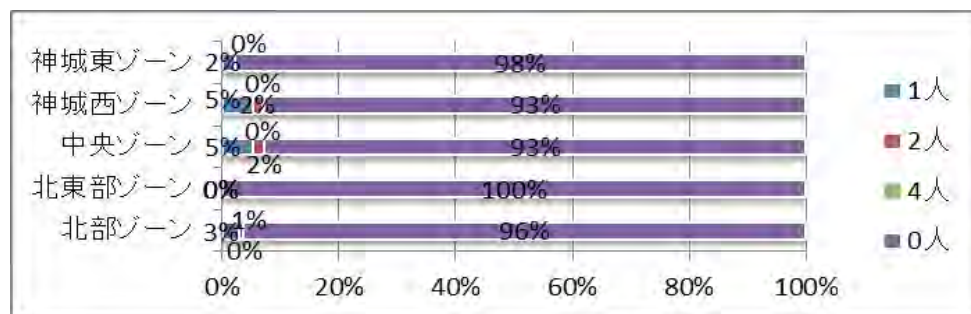
選択肢	回答数	構成比
1人	44	5%
2人	14	1%
4人	1	0%
0人	877	94%
計	936	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
1人	3%	0%	5%	5%	2%
2人	1%	0%	2%	2%	0%
4人	0%	0%	0%	0%	0%
0人	96%	100%	93%	93%	98%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



2. 個人用集計結果（単純集計）

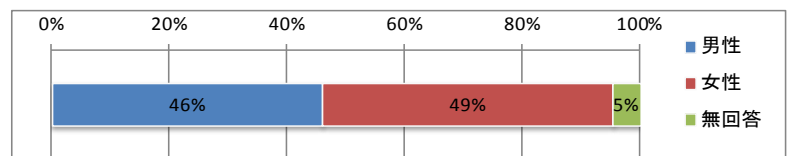
問1. あなたご自身についてお伺いします。（該当番号に○印もしくは括弧内に記述してください。）

① 性別

「男性」46%、「女性」49%となり、男女比のバランスのとれた内容である。
 神城東ゾーンでは女性の割合が高く、北東部ゾーンでは男性の割合が高い。

【集計内容】

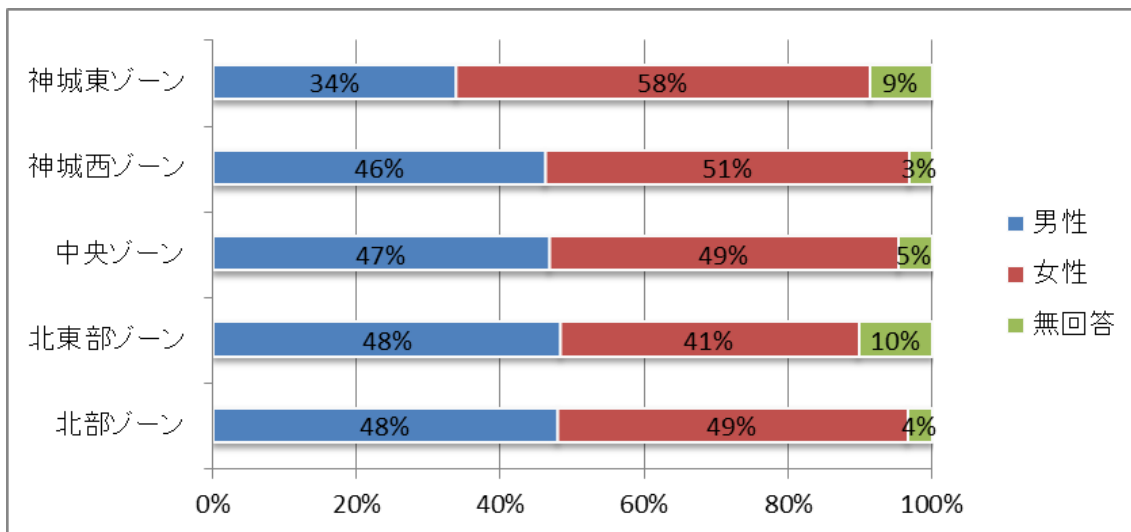
回答者属性	人数	構成比
男性	817	46%
女性	878	49%
無回答	82	5%
計	1777	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン	無回答
男性	48%	48%	47%	46%	34%	44%
女性	49%	41%	49%	51%	58%	49%
無回答	4%	10%	5%	3%	9%	8%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

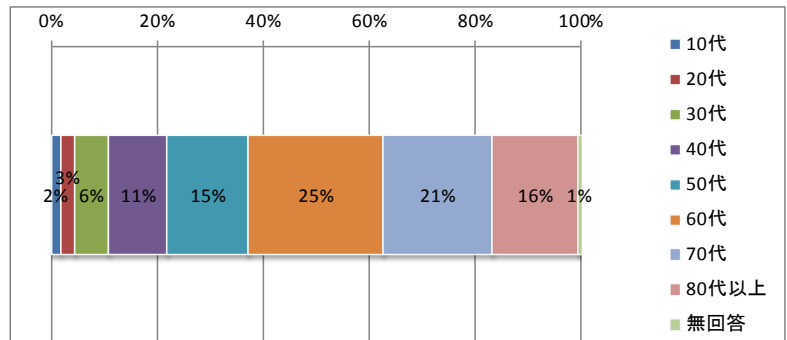


② 年齢

60代の回答が25%と最も高い。60代から80代以上の割合は62%を占めている。
 神城東ゾーン・北東部ゾーンでは80代以上の回答数が3割以上である。

【集計内容】

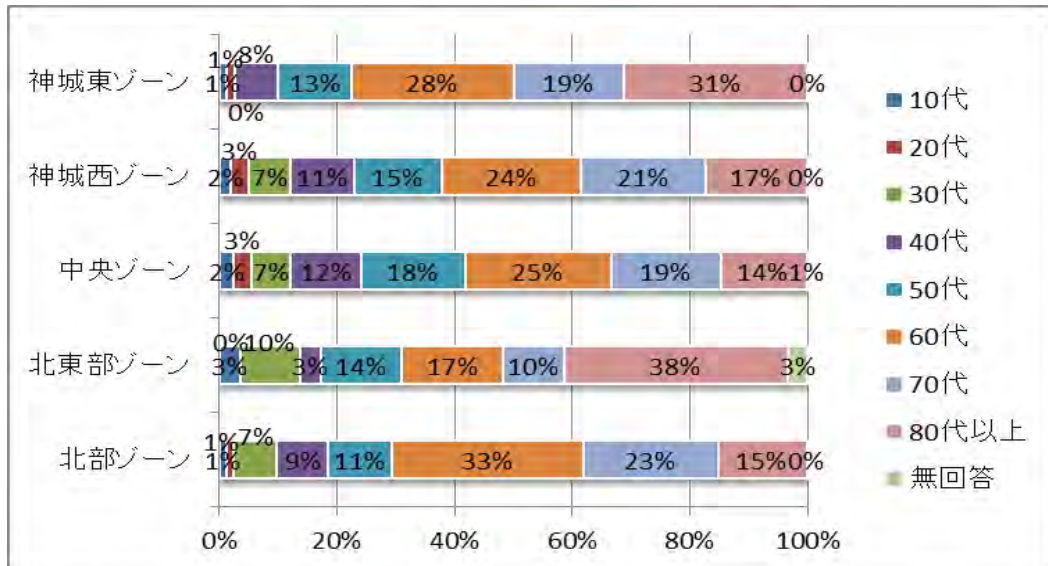
地区名	人数	構成比
10代	34	2%
20代	46	3%
30代	115	6%
40代	195	11%
50代	272	15%
60代	451	25%
70代	365	21%
80代以上	290	16%
無回答	9	1%
計	1777	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
10代	1%	3%	2%	2%	1%
20代	1%	0%	3%	3%	1%
30代	7%	10%	7%	7%	0%
40代	9%	3%	12%	11%	8%
50代	11%	14%	18%	15%	13%
60代	33%	17%	25%	24%	28%
70代	23%	10%	19%	21%	19%
80代以上	15%	38%	14%	17%	31%
無回答	0%	3%	1%	0%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

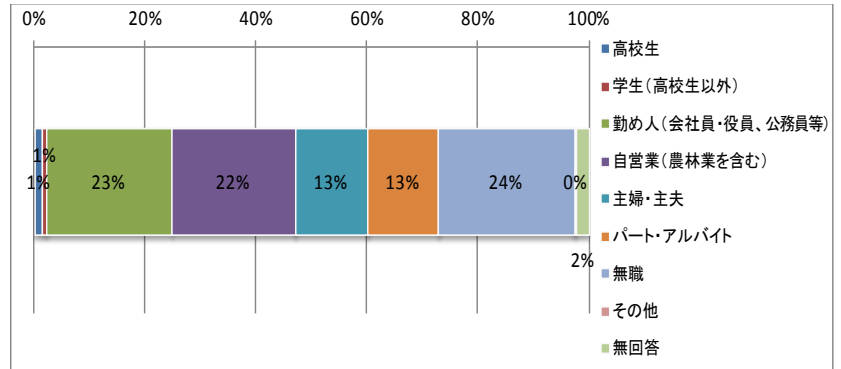


③ 職業

「勤め人」「自営業」「無職」の割合が23～24%と高い。次いで「主婦・主夫」「パート・アルバイト」の割合が13%と高いなかで「高校生」や「学生」は1%と少ない。
80代以上からの回答が多い、神城東ゾーン・北東部ゾーンでは「無職」の回答も多い。

【集計内容】

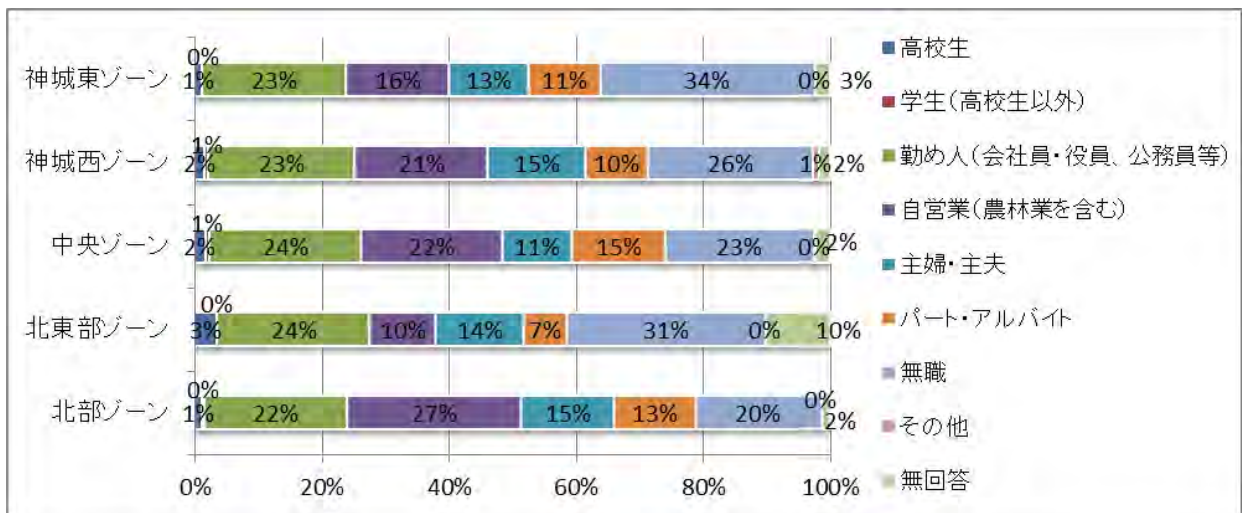
回答者属性	人数	構成比
高校生	26	1%
学生(高校生以外)	11	1%
勤め人(会社員・役員、公務員等)	404	23%
自営業(農林業を含む)	394	22%
主婦・主夫	233	13%
パート・アルバイト	227	13%
無職	435	24%
その他	7	0%
無回答	40	2%
計	1777	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
高校生	1%	3%	2%	2%	1%
学生(高校生以外)	0%	0%	1%	1%	0%
勤め人(会社員・役員、公務員等)	22%	24%	24%	23%	23%
自営業(農林業を含む)	27%	10%	22%	21%	16%
主婦・主夫	15%	14%	11%	15%	13%
パート・アルバイト	13%	7%	15%	10%	11%
無職	20%	31%	23%	26%	34%
その他	0%	0%	0%	1%	0%
無回答	2%	10%	2%	2%	3%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

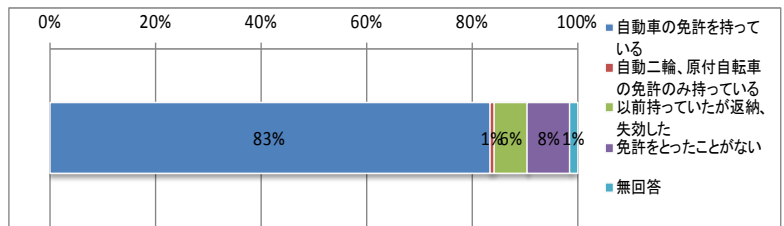


④ 運転免許の保有

「自動車の免許を持っている」が8割以上を占めており、「返納もしくは失効した」と「免許を取ったことがない」がどちらも1割弱である。「原付自転車の免許のみ」は若干数である。

【集計内容】

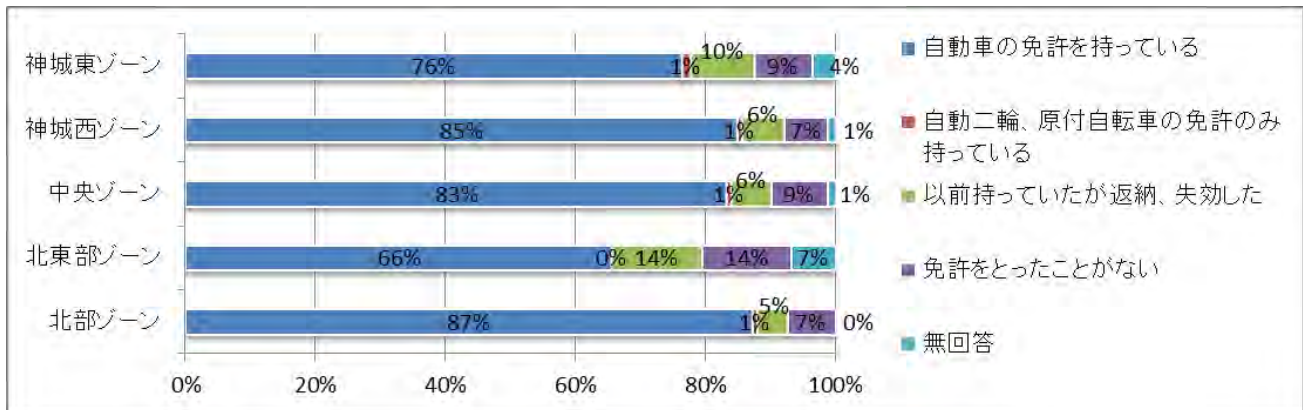
回答者属性	室数	構成比
自動車の免許を持っている	1483	83%
自動二輪、原付自転車の免許のみ持っている	15	1%
以前持っていたが返納、失効した	113	6%
免許をとったことがない	142	8%
無回答	24	1%
計	1777	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
自動車の免許を持っている	87%	66%	83%	85%	76%
自動二輪、原付自転車の免許のみ持っている	1%	0%	1%	1%	1%
以前持っていたが返納、失効した	5%	14%	6%	6%	10%
免許をとったことがない	7%	14%	9%	7%	9%
無回答	0%	7%	1%	1%	4%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

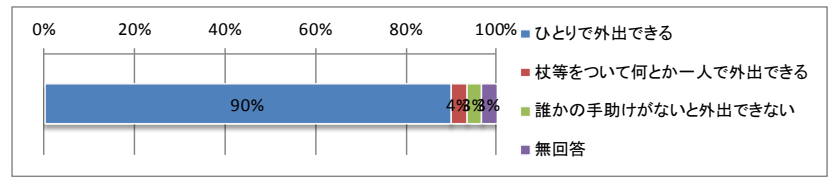


⑤ 外出の可否

「ひとりで外出できる」が9割を占めており、「杖をついて何とか一人で外出できる」と「誰かの助けがないと外出できない」に関しては数%となっている。

【集計内容】

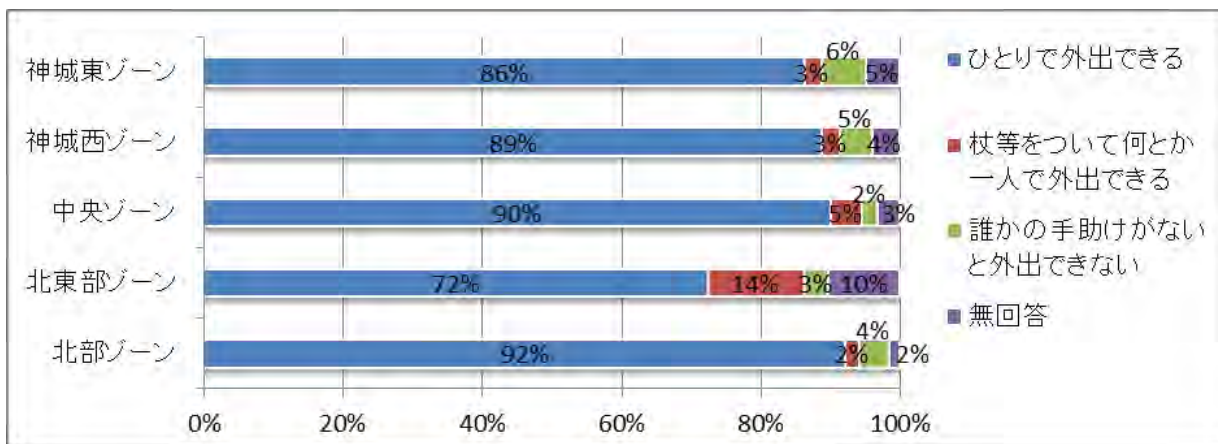
回答者属性	人数	構成比
ひとりで外出できる	1597	90%
杖等をついて何とか一人で外出できる	63	4%
誰かの助けがないと外出できない	59	3%
無回答	58	3%
計	1777	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
ひとりで外出できる	92%	72%	90%	89%	86%
杖等をついて何とか一人で外出できる	2%	14%	5%	3%	3%
誰かの助けがないと外出できない	4%	3%	2%	5%	6%
無回答	2%	10%	3%	4%	5%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



問2. あなたの日常の外出状況についてお伺いします。

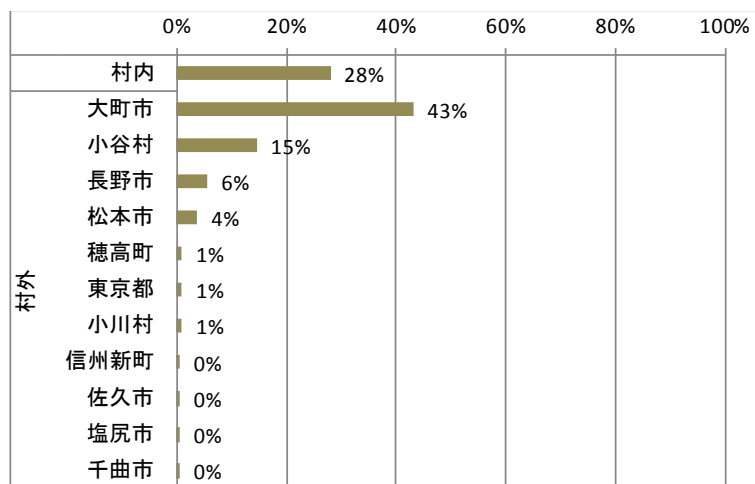
(1) 通勤・通学についてお聞きします。(通勤・通学していない方は回答不要です。)

① 通勤・通学先

村内は28%となり、村外の「大町市」が最も多い結果となった。北東部ゾーン以外のゾーンで、7割以上が「村外」と回答している。

【集計内容】

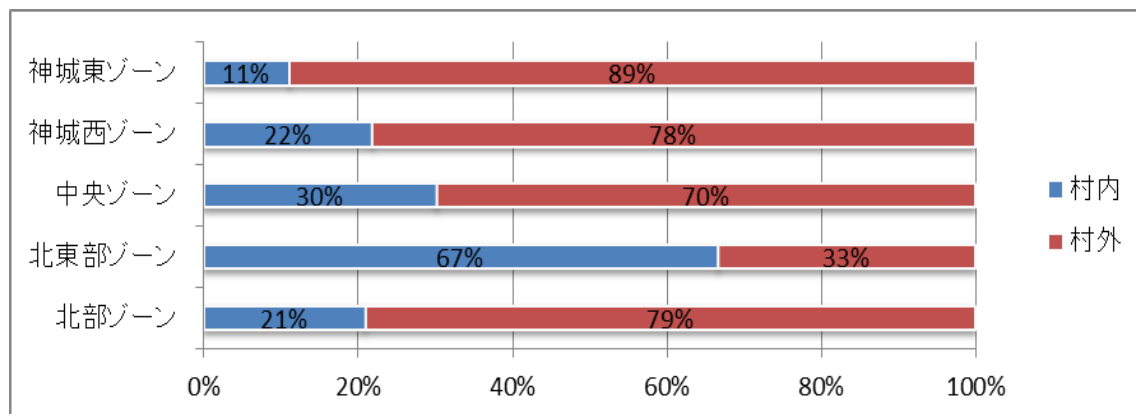
回答者属性		人数	構成比	
村外	村内	61	28%	
	大町市	94	43%	
	小谷村	32	15%	
	長野市	12	6%	
	松本市	8	4%	
	穂高町	2	1%	
	東京都	2	1%	
	小川村	2	1%	
	信州新町	1	0%	
	佐久市	1	0%	
	塩尻市	1	0%	
	千曲市	1	0%	
	計		217	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
村内	21%	67%	30%	22%	11%
村外	79%	33%	70%	78%	89%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



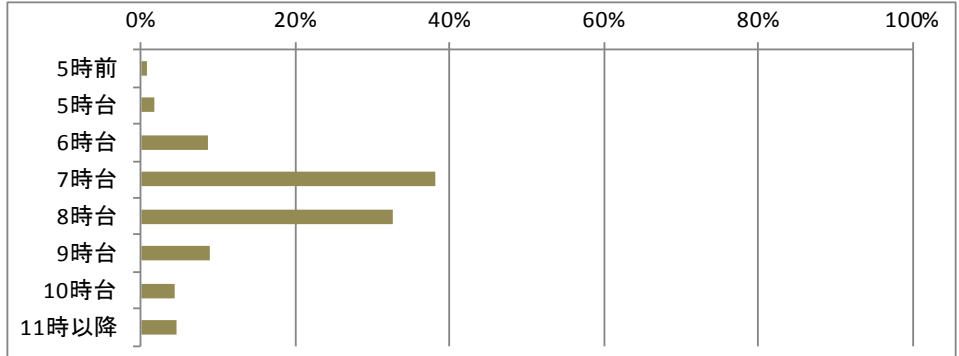
② 出発・帰宅時刻

・出発時刻

6時から10時までの間が9割を占めている。中でも7時台と8時台においては、2割を超えている。北東部ゾーンの回答の9割が7時台～8時台に集中している。

【集計内容】

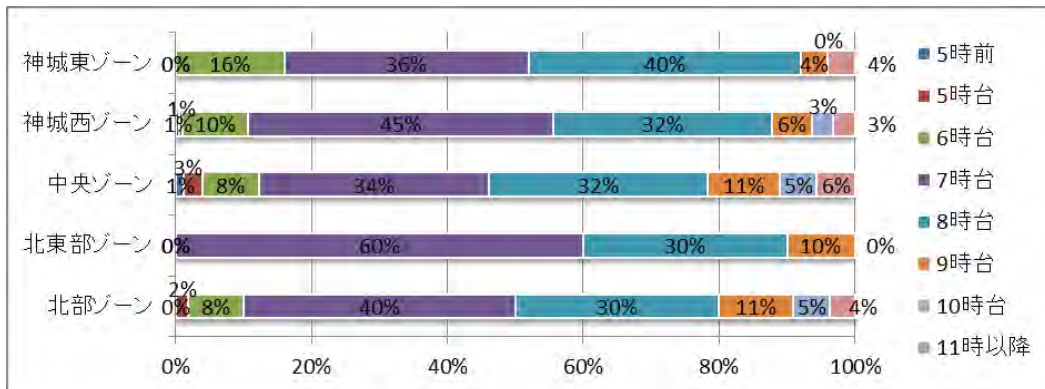
選択肢	回答数	構成比
5時前	5	1%
5時台	12	2%
6時台	61	9%
7時台	266	38%
8時台	227	33%
9時台	62	9%
10時台	30	4%
11時以降	32	5%
計	695	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
5時前	0%	0%	1%	1%	0%
5時台	2%	0%	3%	1%	0%
6時台	8%	0%	8%	10%	16%
7時台	40%	60%	34%	45%	36%
8時台	30%	30%	32%	32%	40%
9時台	11%	10%	11%	6%	4%
10時台	5%	0%	5%	3%	0%
11時以降	4%	0%	6%	3%	4%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

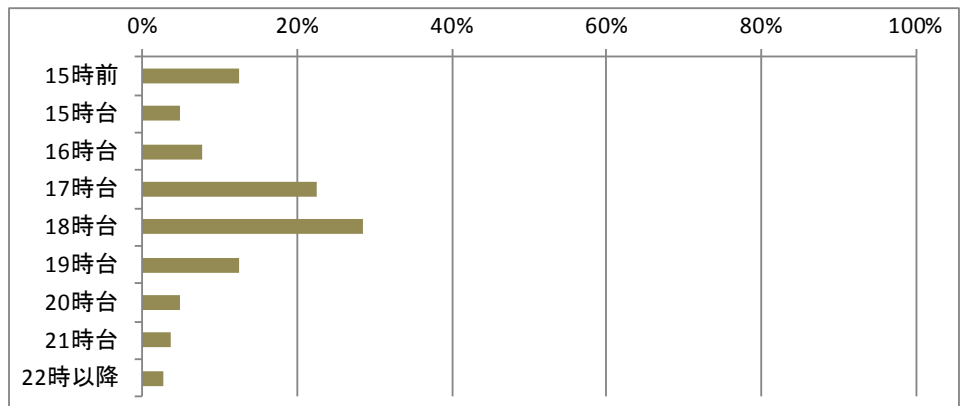


・帰宅時刻

15時から22時までの間が8割を占めている。18時が最も割合が高く、その前後の時間帯においても、1割を超えている。

【集計内容】

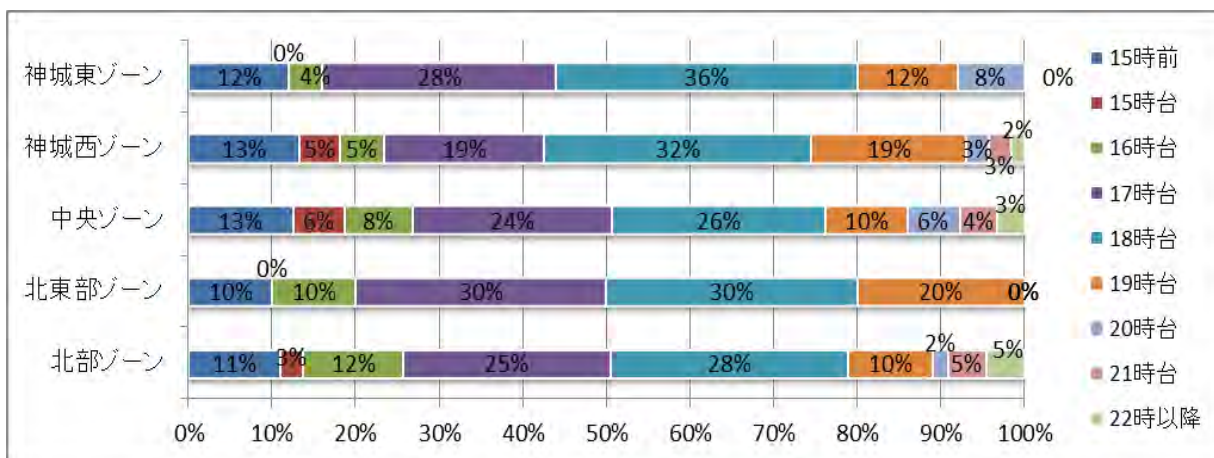
選択肢	回答数	構成比
15時前	86	12%
15時台	34	5%
16時台	54	8%
17時台	156	23%
18時台	198	29%
19時台	86	12%
20時台	34	5%
21時台	26	4%
22時以降	19	3%
計	693	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
15時前	11%	10%	13%	13%	12%
15時台	3%	0%	6%	5%	0%
16時台	12%	10%	8%	5%	4%
17時台	25%	30%	24%	19%	28%
18時台	28%	30%	26%	32%	36%
19時台	10%	20%	10%	19%	12%
20時台	2%	0%	6%	3%	8%
21時台	5%	0%	4%	3%	0%
22時以降	5%	0%	3%	2%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



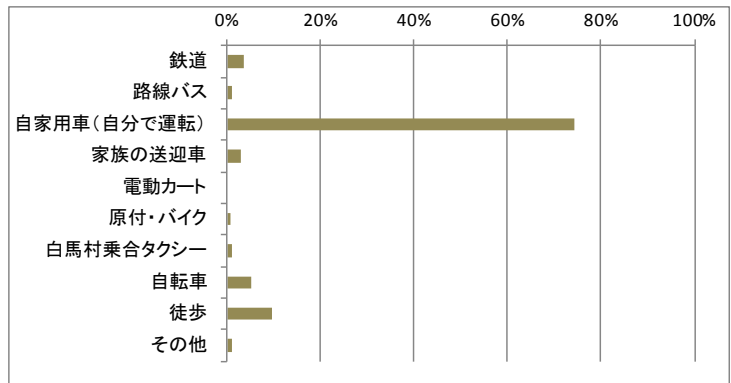
③ 利用交通手段

・行き（複数回答）

「自家用車」の割合が88%と最も多く、次いで「徒歩」の割合が11%と高い。公共交通等よりは、自分の力で移動している人が多い。

【集計内容】

選択肢	回答数	構成比
鉄道	31	4%
路線バス	10	1%
自家用車（自分で運転）	625	74%
家族の送迎車	25	3%
電動カート	0	0%
原付・バイク	5	1%
白馬村乗合タクシー	10	1%
自転車	43	5%
徒歩	81	10%
その他	10	1%
計	840	100%
有効回答者数	714	



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城東ゾーン	神城西ゾーン
鉄道	3%	7%	4%	0%	5%
路線バス	0%	0%	2%	0%	0%
自家用車（自分で運転）	83%	73%	71%	89%	75%
家族の送迎車	2%	7%	3%	4%	4%
電動カート	0%	0%	0%	0%	0%
原付・バイク	0%	0%	1%	0%	0%
白馬村乗合タクシー	1%	7%	1%	4%	1%
自転車	3%	0%	7%	0%	4%
徒歩	3%	7%	12%	4%	10%
その他	4%	0%	0%	0%	2%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

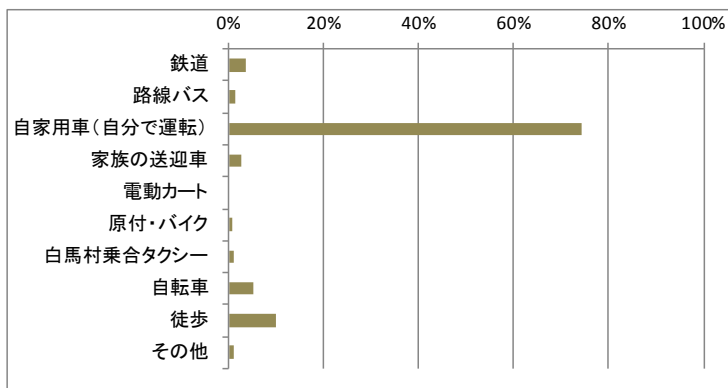


・帰り（複数回答）

行きと同様「自家用車」の割合が突出して高い、次いで「徒歩」の割合が11%と高く、そのほかについては1～6%ほどである。

【集計内容】

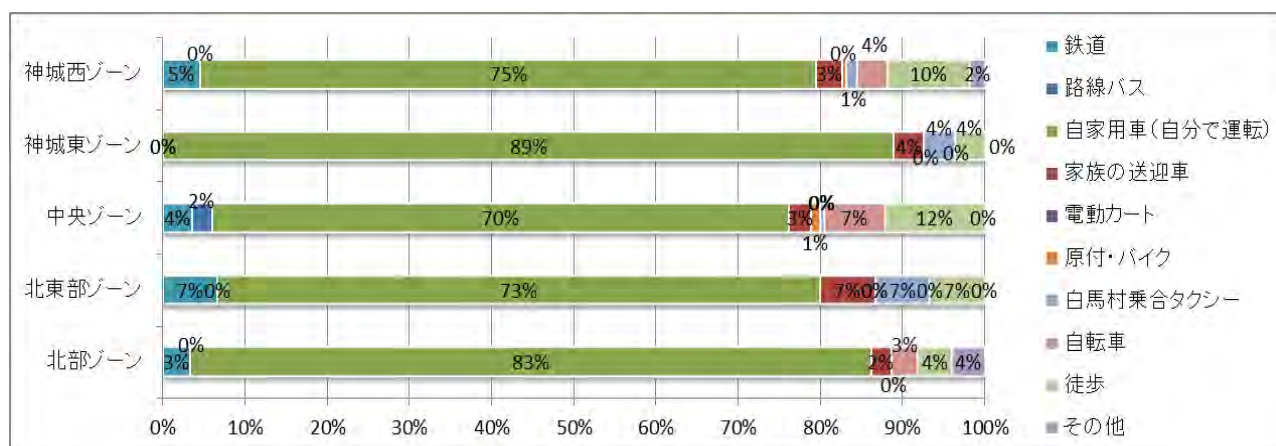
選択肢	回答数	構成比
鉄道	31	4%
路線バス	11	1%
自家用車（自分で運転）	623	74%
家族の送迎車	23	3%
電動カート	0	0%
原付・バイク	6	1%
白馬村乗合タクシー	8	1%
自転車	43	5%
徒歩	84	10%
その他	10	1%
計	839	100%
有効回答者数	758	



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城東ゾーン	神城西ゾーン
鉄道	3%	7%	4%	0%	5%
路線バス	0%	0%	2%	0%	0%
自家用車（自分で運転）	83%	73%	70%	89%	75%
家族の送迎車	2%	7%	3%	4%	3%
電動カート	0%	0%	0%	0%	0%
原付・バイク	0%	0%	1%	0%	0%
白馬村乗合タクシー	0%	7%	0%	4%	1%
自転車	3%	0%	7%	0%	4%
徒歩	4%	7%	12%	4%	10%
その他	4%	0%	0%	0%	2%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

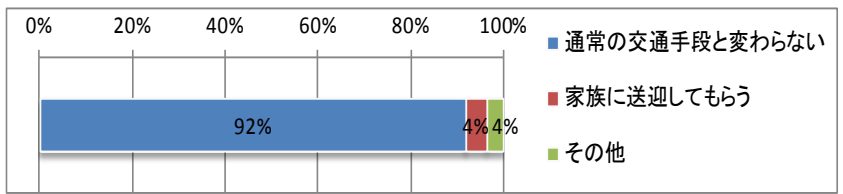


④ 雨や雪の日の対応

9割以上が「普通の交通手段と変わらない」、「家族に送迎してもらう」は4%ほどしかない。

【集計内容】

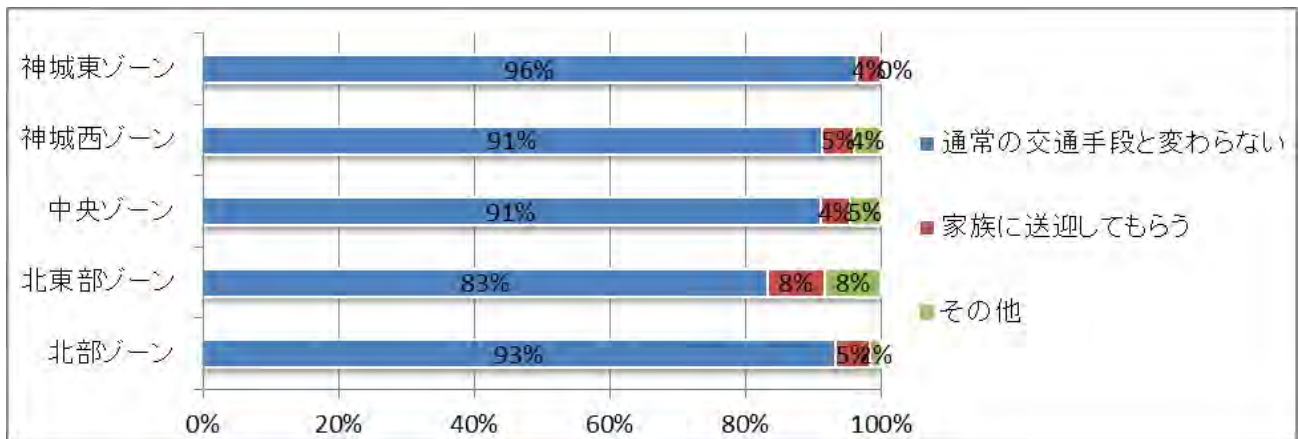
選択肢	回答数	構成比
通常の交通手段と変わらない	698	92%
家族に送迎してもらう	34	4%
その他	28	4%
計	760	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
通常の交通手段と変わらない	93%	83%	91%	91%	96%
家族に送迎してもらう	5%	8%	4%	5%	4%
その他	2%	8%	5%	4%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



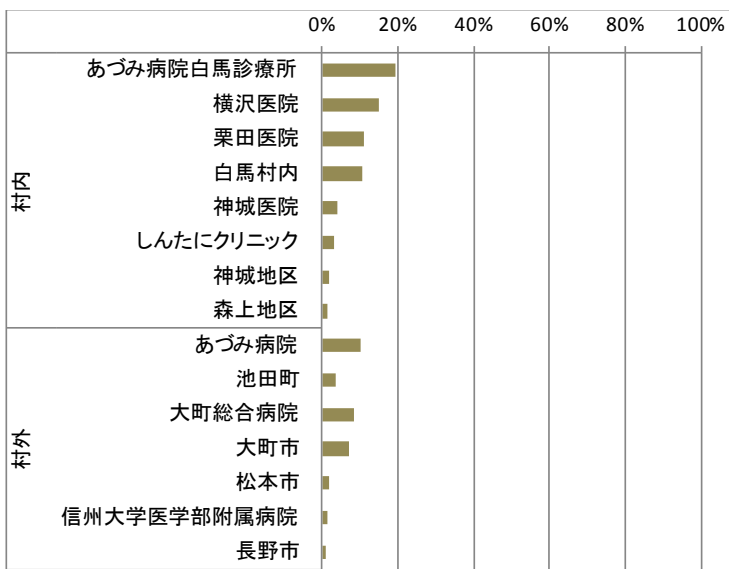
(2) 最もよく行く通院先についてお聞きします。

① 通院先

「あづみ病院白馬診療所」の割合が19%と最も多く、次いで「横沢医院」の割合が15%と高い。

【集計内容】

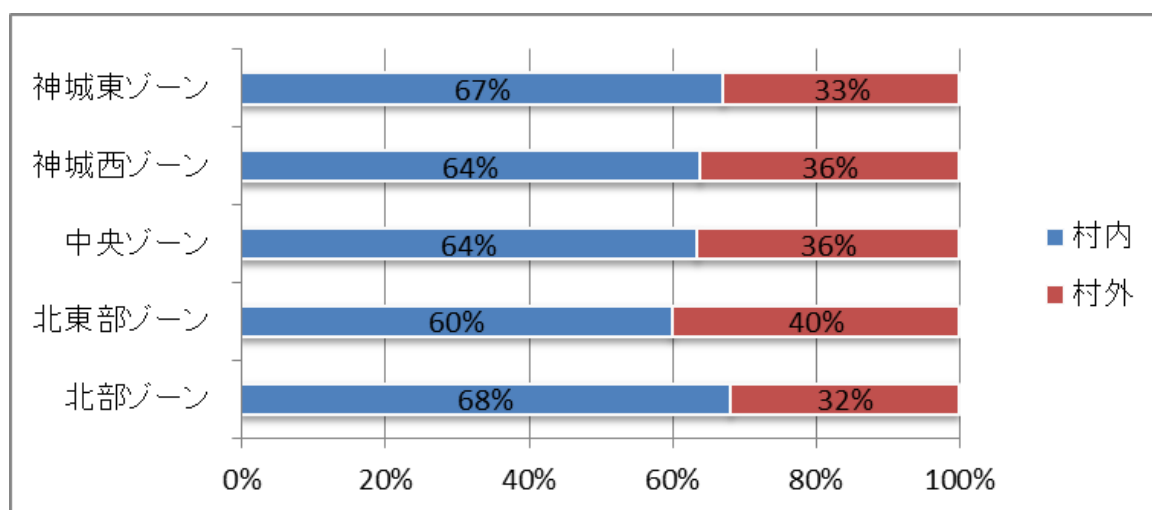
回答者属性		人数	構成比	
村内	あづみ病院白馬診療所	239	19%	
	横沢医院	184	15%	
	栗田医院	137	11%	
	白馬村内	131	11%	
	神城医院	52	4%	
	しんたにクリニック	40	3%	
	神城地区	24	2%	
	森上地区	18	1%	
	村外	あづみ病院	123	10%
		池田町	42	3%
大町総合病院		102	8%	
大町市		90	7%	
松本市		21	2%	
信州大学医学部附属病院		15	1%	
長野市		13	1%	
計		1231	100%	



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
村内	68%	60%	64%	64%	67%
村外	32%	40%	36%	36%	33%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



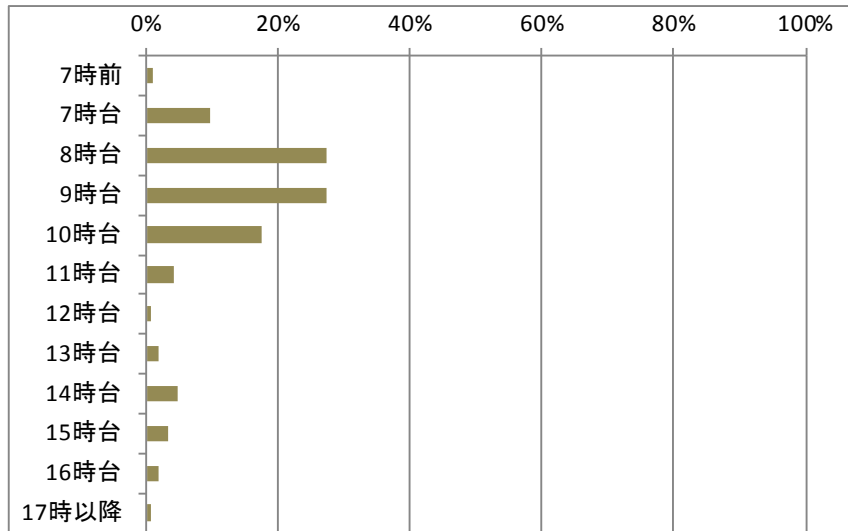
② 出発・帰宅時刻

・行き

7時から11時までの間が8割を占めている。中でも9時台と8時台においては、2割を超えている。13時から16時の間で少数の回答が存在する。北東部ゾーンは10時までの外出が9割以上である。他のゾーンは、午後の外出が10%以上存在する。

【集計内容】

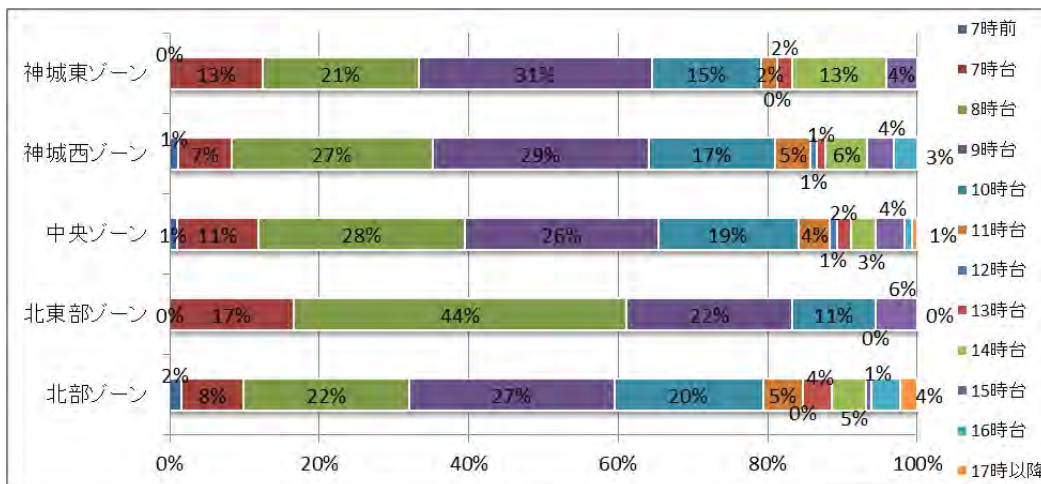
選択肢	回答数	構成比
7時前	9	1%
7時台	89	10%
8時台	254	27%
9時台	252	27%
10時台	163	18%
11時台	39	4%
12時台	6	1%
13時台	18	2%
14時台	43	5%
15時台	31	3%
16時台	17	2%
17時以降	6	1%
計	927	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
7時前	2%	0%	1%	1%	0%
7時台	8%	17%	11%	7%	13%
8時台	22%	44%	28%	27%	21%
9時台	27%	22%	26%	29%	31%
10時台	20%	11%	19%	17%	15%
11時台	5%	0%	4%	5%	2%
12時台	0%	0%	1%	1%	0%
13時台	4%	0%	2%	1%	2%
14時台	5%	0%	3%	6%	13%
15時台	1%	6%	4%	4%	4%
16時台	4%	0%	1%	3%	0%
17時以降	2%	0%	1%	0%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

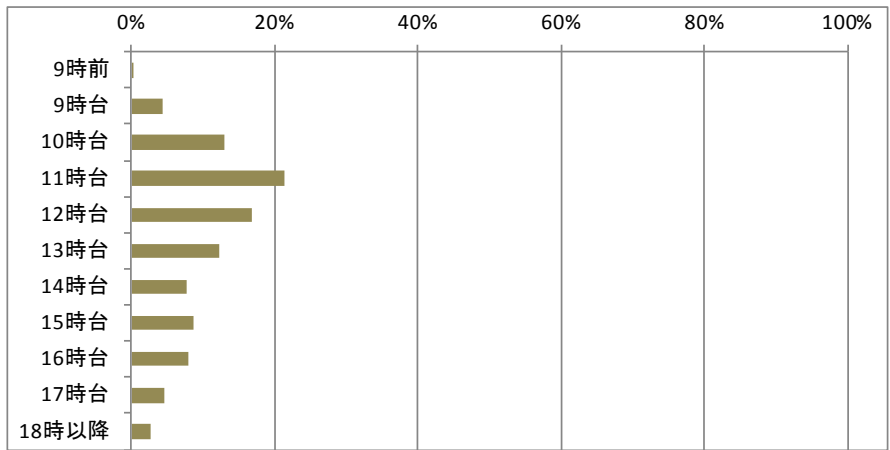


・帰り

9時から17時までの間が9割を占めている。中でも11時台と12時台においては、1割を超えている。午前・午後を跨いで回答がばらけている。各ゾーンにおいて、12時までの帰宅が過半数である。

【集計内容】

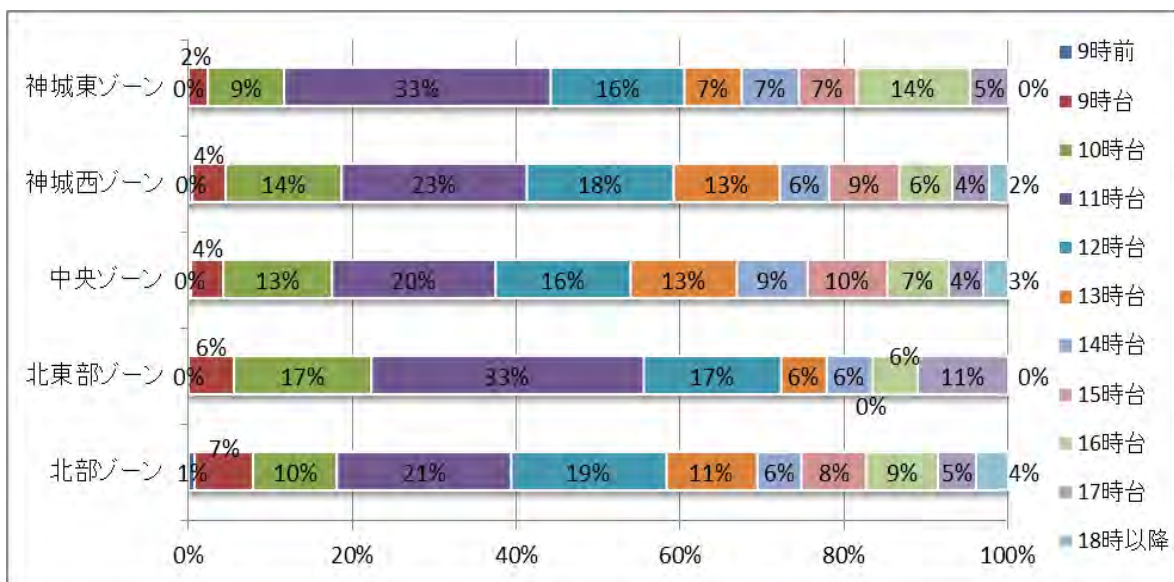
選択肢	回答数	構成比
9時前	3	0%
9時台	40	4%
10時台	117	13%
11時台	192	21%
12時台	152	17%
13時台	111	12%
14時台	69	8%
15時台	79	9%
16時台	73	8%
17時台	41	5%
18時以降	25	3%
計	902	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
9時前	1%	0%	0%	0%	0%
9時台	7%	6%	4%	4%	2%
10時台	10%	17%	13%	14%	9%
11時台	21%	33%	20%	23%	33%
12時台	19%	17%	16%	18%	16%
13時台	11%	6%	13%	13%	7%
14時台	6%	6%	9%	6%	7%
15時台	8%	0%	10%	9%	7%
16時台	9%	6%	7%	6%	14%
17時台	5%	11%	4%	4%	5%
18時以降	4%	0%	3%	2%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



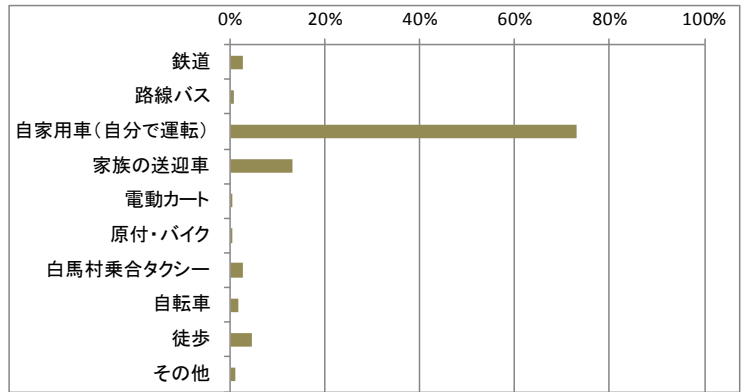
③ 利用交通手段

・行き（複数回答）

「自家用車」の割合が78%と最も多く、次いで「家族の送迎車」の割合が14%と高い。公共交通等よりは、自分もしくは家族の力で移動している人が多い。神城東ゾーン・北東部ゾーンで乗合タクシーの利用が多い。

【集計内容】

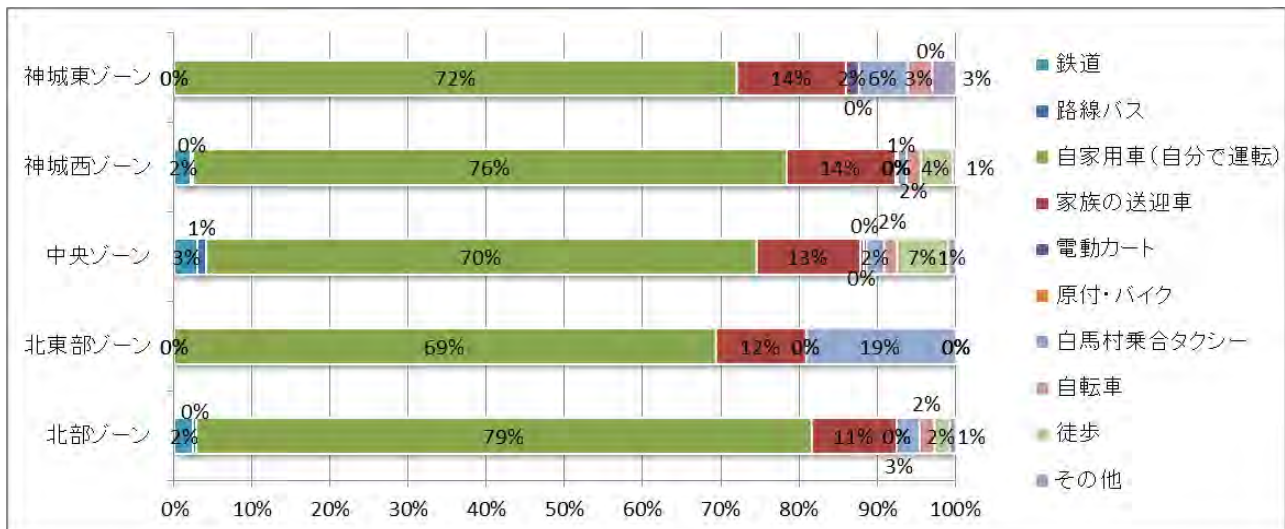
選択肢	回答数	構成比
鉄道	36	3%
路線バス	11	1%
自家用車（自分で運転）	1048	73%
家族の送迎車	189	13%
電動カート	5	0%
原付・バイク	3	0%
白馬村乗合タクシー	38	3%
自転車	25	2%
徒歩	66	5%
その他	14	1%
計	1435	100%
有効回答者数	1348	



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
鉄道	2%	0%	3%	2%	0%
路線バス	0%	0%	1%	0%	0%
自家用車（自分で運転）	79%	69%	70%	76%	72%
家族の送迎車	11%	12%	13%	14%	14%
電動カート	0%	0%	0%	0%	2%
原付・バイク	0%	0%	0%	0%	0%
白馬村乗合タクシー	3%	19%	2%	1%	6%
自転車	2%	0%	2%	2%	3%
徒歩	2%	0%	7%	4%	0%
その他	1%	0%	1%	1%	3%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

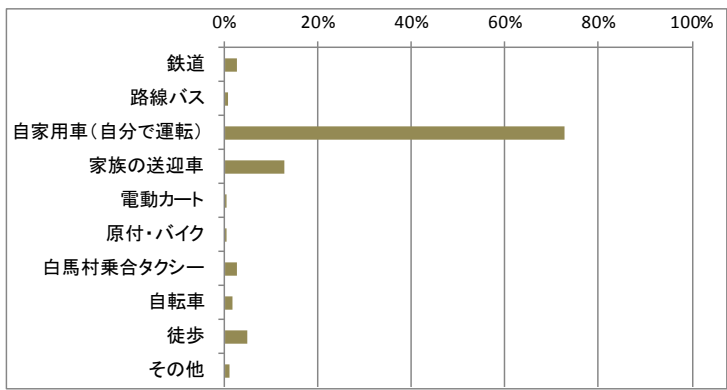


・帰り（複数回答）

「自家用車」の割合が78%と最も多く、次いで「家族の送迎車」の割合が14%と高い。公共交通等よりは、自分もしくは家族の力で移動している人が多い。神城東ゾーン・北東部ゾーンで乗合タクシーの利用が多い。

【集計内容】

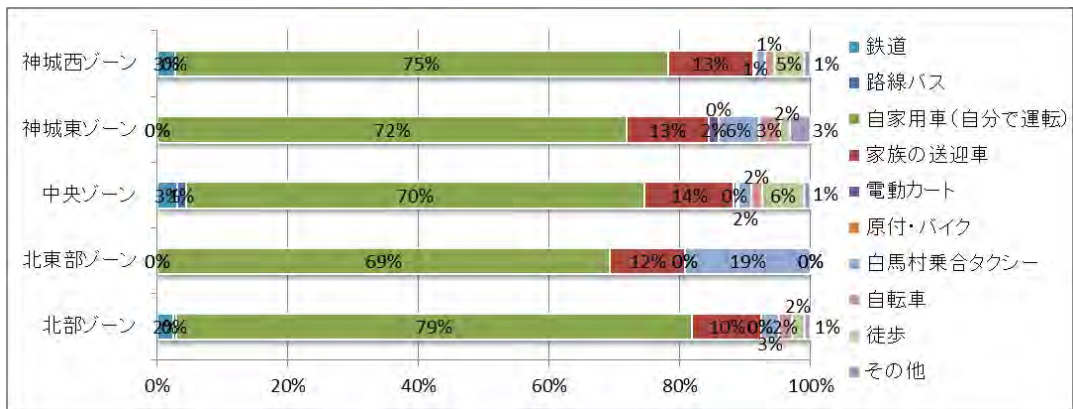
選択肢	回答数	構成比
鉄道	39	3%
路線バス	13	1%
自家用車（自分で運転）	1048	73%
家族の送迎車	185	13%
電動カート	5	0%
原付・バイク	4	0%
白馬村乗合タクシー	36	2%
自転車	23	2%
徒歩	71	5%
その他	17	1%
計	1441	100%
有効回答者数	1346	



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城東ゾーン	神城西ゾーン
鉄道	2%	0%	3%	0%	3%
路線バス	0%	0%	1%	0%	0%
自家用車（自分で運転）	79%	69%	70%	72%	75%
家族の送迎車	10%	12%	14%	13%	13%
電動カート	0%	0%	0%	2%	0%
原付・バイク	0%	0%	0%	0%	0%
白馬村乗合タクシー	3%	19%	2%	6%	1%
自転車	2%	0%	2%	3%	1%
徒歩	2%	0%	6%	2%	5%
その他	1%	0%	1%	3%	1%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

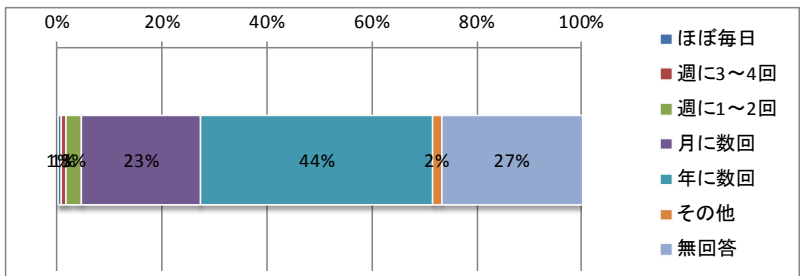
【ゾーン別グラフ】



④ 通院の頻度

「年に数回」が44%と高い割合である。週単位で通院している人は、おおよそ5%ほどである。

選択肢	回答数	構成比
ほぼ毎日	12	1%
週に3~4回	18	1%
週に1~2回	52	3%
月に数回	402	23%
年に数回	790	44%
その他	27	2%
無回答	476	27%
計	1777	100%



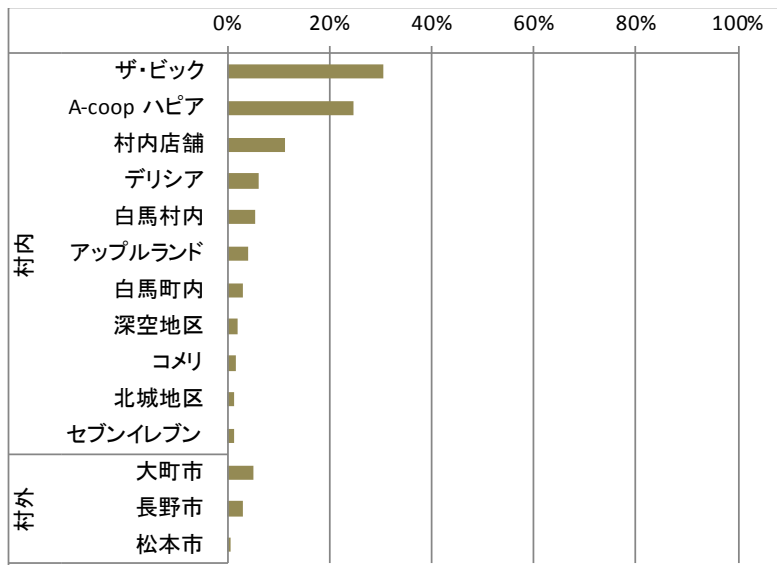
(3) 最もよく行く買い物先についてお聞きします。

① 買い物先

「ザ・ビック」の割合が31%と最も多く、次いで「A-coop ハピア」の割合が25%と高い。
 神城東ゾーン・神城西ゾーンは村外の外出が若干多い。

【集計内容】

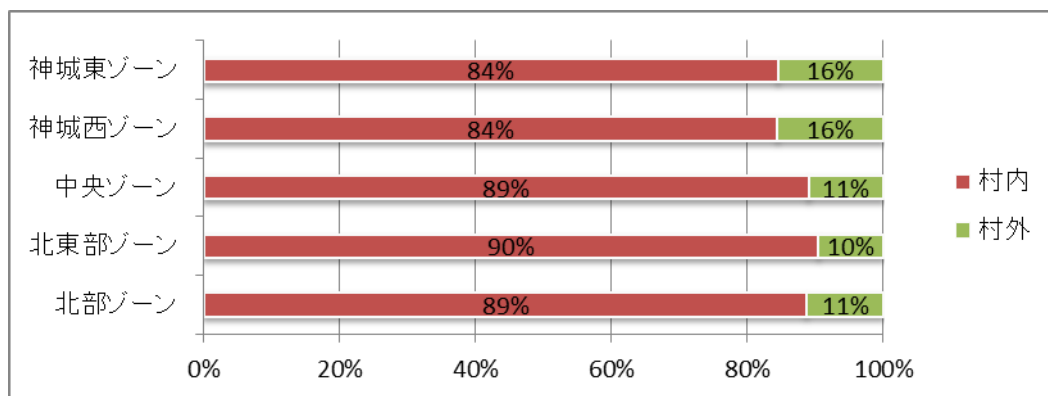
回答者属性		人数	構成比	
村内	ザ・ビック	420	31%	
	A-coop ハピア	340	25%	
	村内店舗	156	11%	
	デリシア	82	6%	
	白馬村内	74	5%	
	アップルランド	57	4%	
	白馬町内	43	3%	
	深空地区	26	2%	
	コメリ	21	2%	
	北城地区	18	1%	
	セブンイレブン	16	1%	
	村外	大町市	68	5%
		長野市	43	3%
松本市		10	1%	
計		1374	100%	



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
村内	89%	90%	89%	84%	84%
村外	11%	10%	11%	16%	16%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

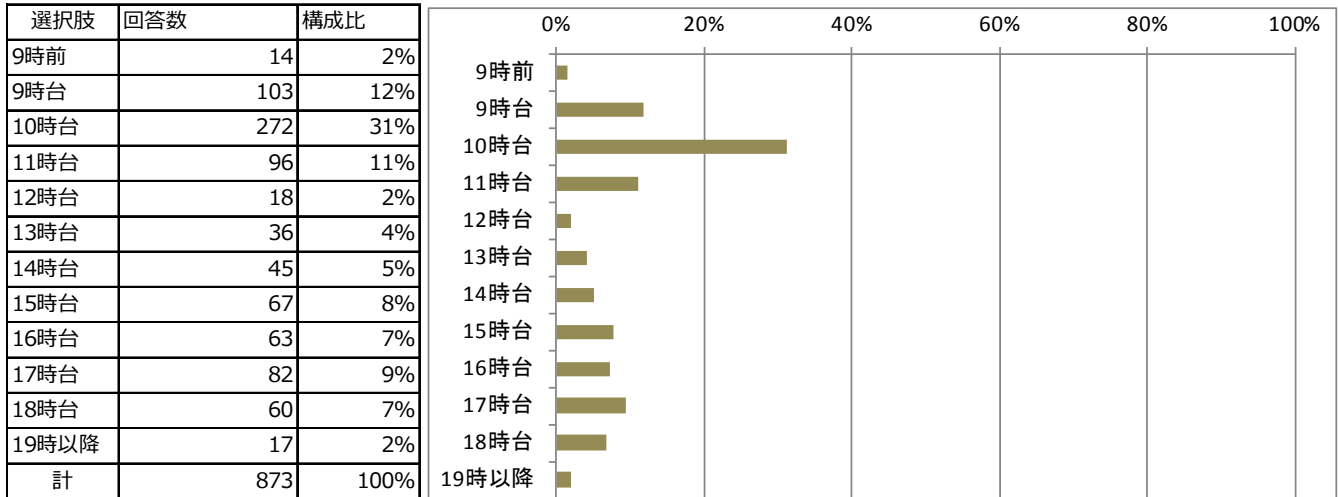


② 出発・帰宅時刻

・行き

10時台は突出しており31%である。次いで9時台と11時台においては、10%程度である。神城東ゾーン・北東部ゾーンの構成比率が似ており、10時までの外出が7割近い。

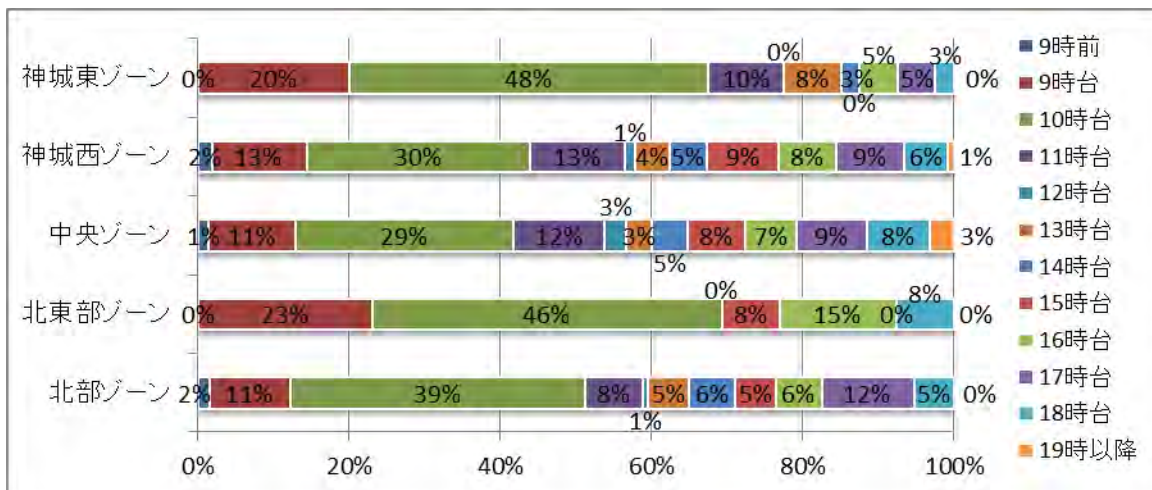
【集計内容】



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
9時前	2%	0%	1%	2%	0%
9時台	11%	23%	11%	13%	20%
10時台	39%	46%	29%	30%	48%
11時台	8%	0%	12%	13%	10%
12時台	1%	0%	3%	1%	0%
13時台	5%	0%	3%	4%	8%
14時台	6%	0%	5%	5%	3%
15時台	5%	8%	8%	9%	0%
16時台	6%	15%	7%	8%	5%
17時台	12%	0%	9%	9%	5%
18時台	5%	8%	8%	6%	3%
19時以降	0%	0%	3%	1%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

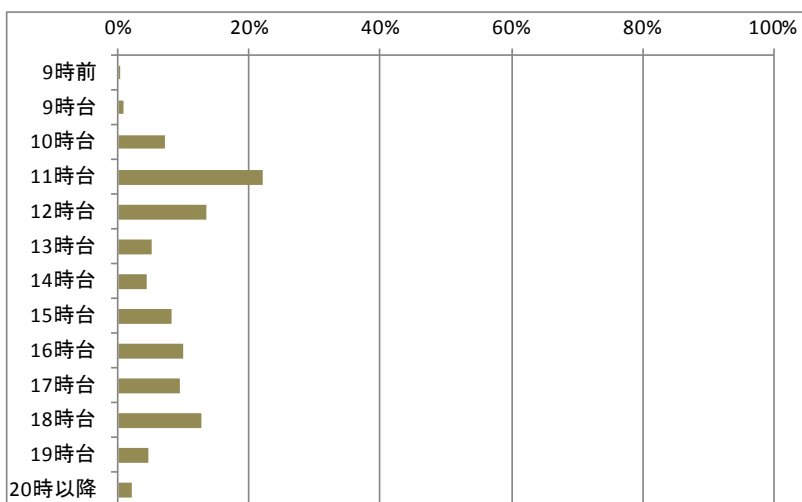


・帰り

10時から19時までの間が9割を占めている。中でも11時台と12時台においては、1割を超えている。神城東ゾーン・北東部ゾーンで構成比率が似ており、午前中の帰宅が過半数である。

【集計内容】

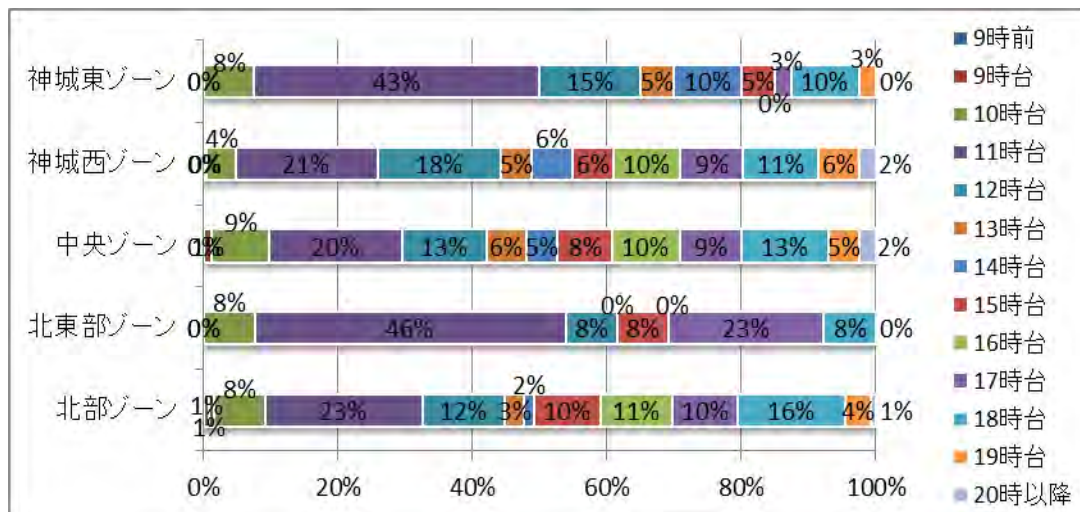
選択肢	回答数	構成比
9時前	1	0%
9時台	7	1%
10時台	60	7%
11時台	189	22%
12時台	115	13%
13時台	44	5%
14時台	38	4%
15時台	69	8%
16時台	85	10%
17時台	81	9%
18時台	108	13%
19時台	40	5%
20時以降	17	2%
計	854	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
9時前	1%	0%	0%	0%	0%
9時台	1%	0%	1%	0%	0%
10時台	8%	8%	9%	4%	8%
11時台	23%	46%	20%	21%	43%
12時台	12%	8%	13%	18%	15%
13時台	3%	0%	6%	5%	5%
14時台	2%	0%	5%	6%	10%
15時台	10%	8%	8%	6%	5%
16時台	11%	0%	10%	10%	0%
17時台	10%	23%	9%	9%	3%
18時台	16%	8%	13%	11%	10%
19時台	4%	0%	5%	6%	3%
20時以降	1%	0%	2%	2%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

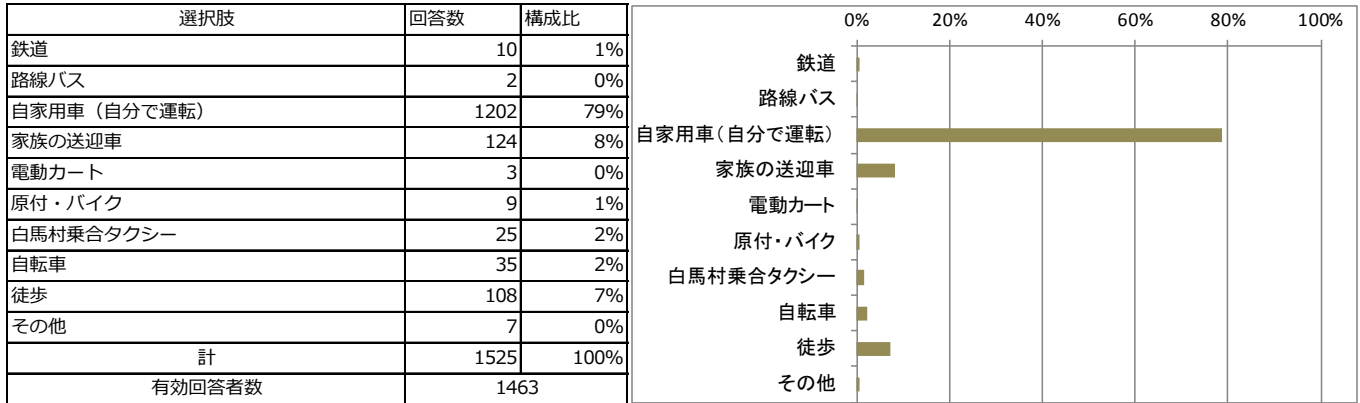


③ 利用交通手段

・行き（複数回答）

「自家用車」の割合が82%と最も多く、次いで「家族の送迎車」の割合が8%と高い。公共交通等よりは、自分もしくは家族の力で移動している人が多い。神城東ゾーン・北東部ゾーンで乗合タクシーの利用がある。

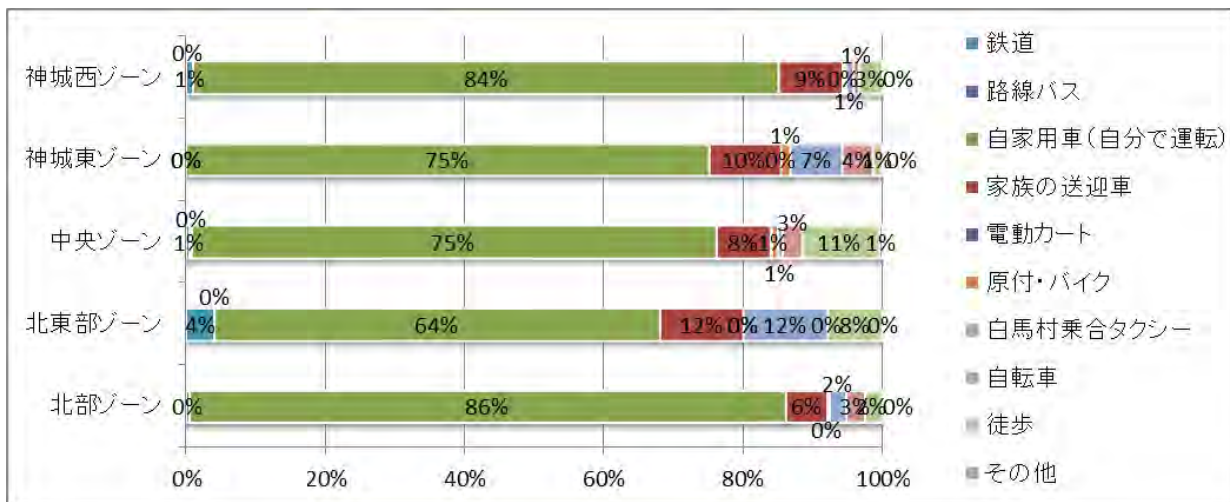
【集計内容】



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城東ゾーン	神城西ゾーン
鉄道	0%	4%	1%	0%	1%
路線バス	0%	0%	0%	0%	0%
自家用車（自分で運転）	86%	64%	75%	75%	84%
家族の送迎車	6%	12%	8%	10%	9%
電動カート	0%	0%	0%	0%	0%
原付・バイク	0%	0%	1%	1%	0%
白馬村乗合タクシー	2%	12%	1%	7%	1%
自転車	3%	0%	3%	4%	1%
徒歩	2%	8%	11%	1%	3%
その他	0%	0%	1%	0%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

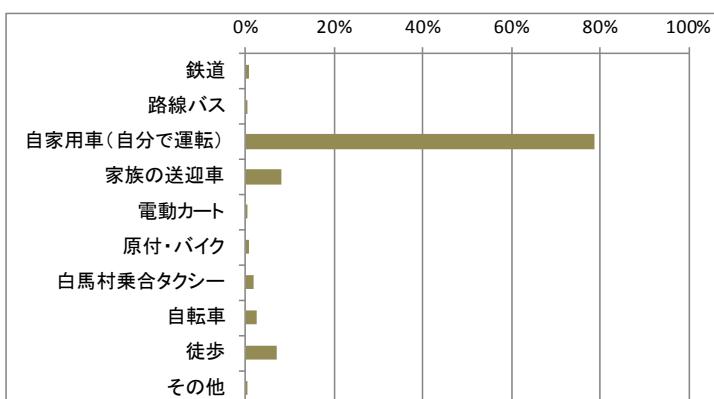


・帰り（複数回答）

「自家用車」の割合が82%と最も多く、次いで「家族の送迎車」の割合が8%、「徒歩」の割合が7%と高い。神城東ゾーン・北東部ゾーンで乗合タクシーの利用がある。

【集計内容】

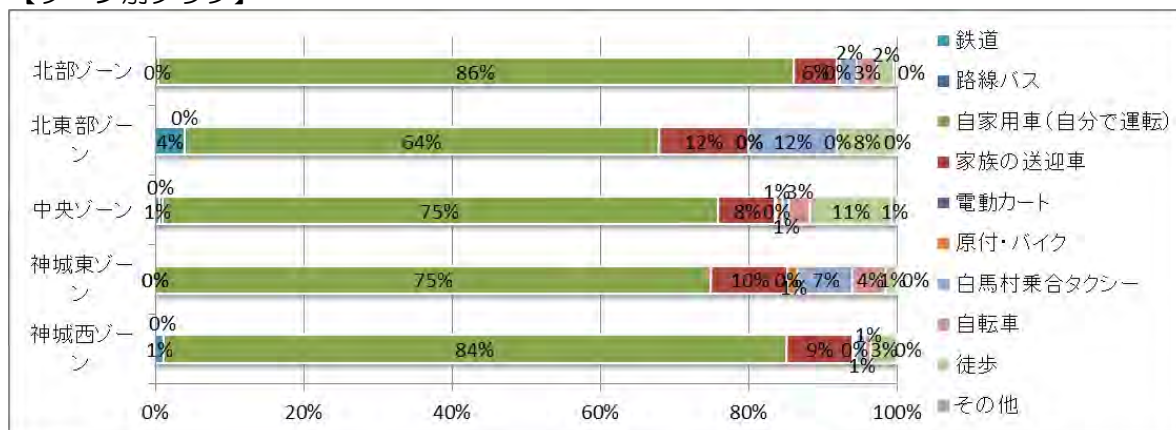
選択肢	回答数	構成比
鉄道	10	1%
路線バス	3	0%
自家用車（自分で運転）	1200	79%
家族の送迎車	123	8%
電動カート	3	0%
原付・バイク	9	1%
白馬村乗合タクシー	26	2%
自転車	35	2%
徒歩	108	7%
その他	8	1%
計	1525	100%
有効回答者数	1464	



【ゾーン別構成比率】

	神城西ゾーン	神城東ゾーン	中央ゾーン	北東部ゾーン	北部ゾーン
鉄道	1%	0%	1%	4%	0%
路線バス	0%	0%	0%	0%	0%
自家用車（自分で運転）	84%	75%	75%	64%	86%
家族の送迎車	9%	10%	8%	12%	6%
電動カート	0%	0%	0%	0%	0%
原付・バイク	0%	1%	1%	0%	0%
白馬村乗合タクシー	1%	7%	1%	12%	2%
自転車	1%	4%	3%	0%	3%
徒歩	3%	1%	11%	8%	2%
その他	0%	0%	1%	0%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

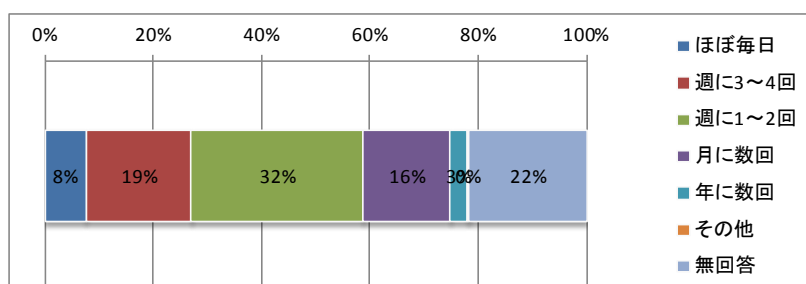
【ゾーン別グラフ】



④ 買い物の頻度

「週に1～2回」が32%と高い割合である。週単位で利用している人は、6割程度である。

選択肢	回答数	構成比
ほぼ毎日	136	8%
週に3～4回	346	19%
週に1～2回	562	32%
月に数回	288	16%
年に数回	55	3%
その他	7	0%
無回答	383	22%
計	1777	100%



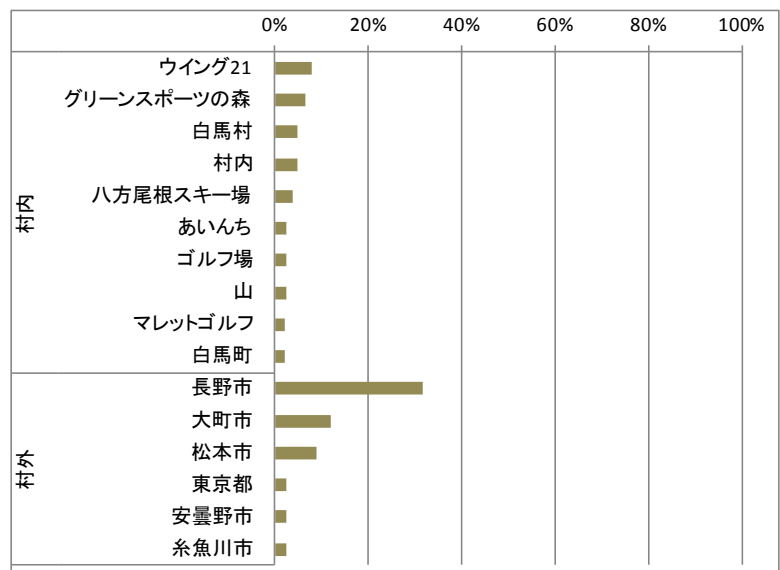
(4) 最もよく行く趣味や娯楽先についてお聞きします。

① 趣味や娯楽先

「長野市」の割合が32%と最も多く、次いで「大町市」の割合が12%と高い。村内の場合、「ウイング21」の割合が8%と最も多い。北東部ゾーンは「村外」の割合が100%である。

【集計内容】

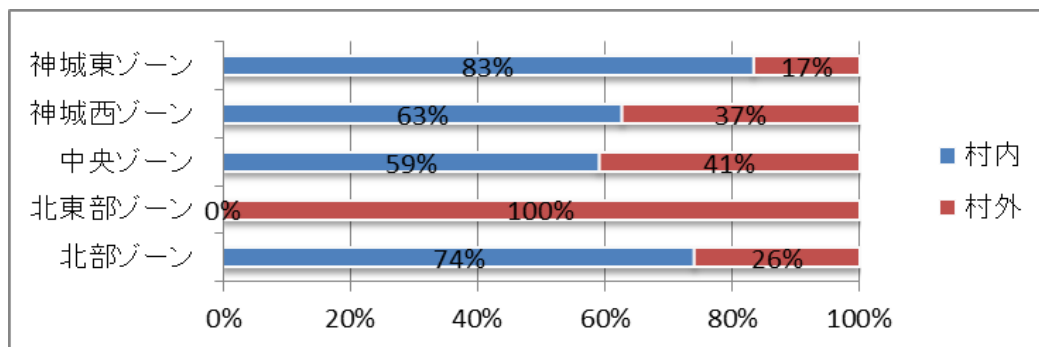
回答者属性		人数	構成比
村内	ウイング21	36	8%
	グリーンスポーツの森	30	6%
	白馬村	23	5%
	村内	22	5%
	八方尾根スキー場	18	4%
	あいんち	12	3%
	ゴルフ場	12	3%
	山	11	2%
	マレットゴルフ	10	2%
	白馬町	10	2%
	村外	長野市	146
大町市		56	12%
松本市		42	9%
東京都		12	3%
安曇野市		11	2%
糸魚川市		11	2%
計		462	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
村内	74%	0%	59%	63%	83%
村外	26%	100%	41%	37%	17%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



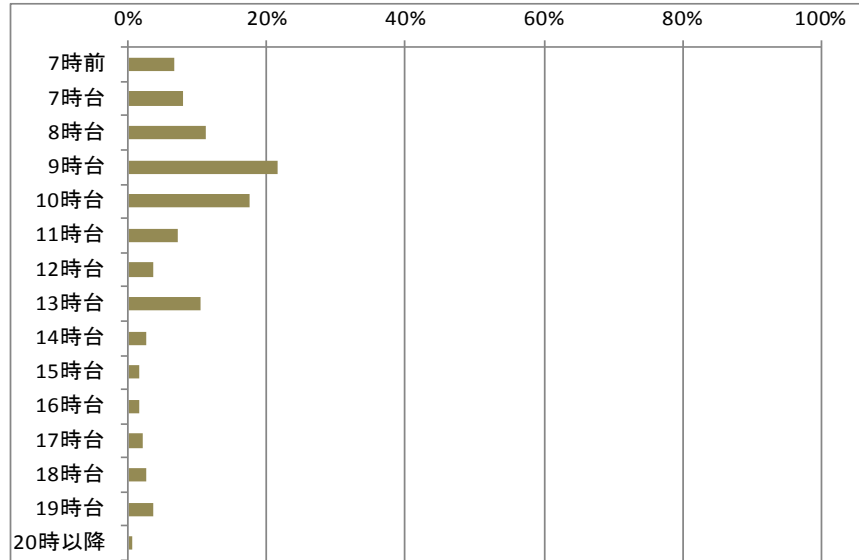
② 出発・帰宅時刻

・行き

9時台と10時台は突出しており16%である。そのほかの時間は10%未満である。
各ゾーンで午前中の外出が過半数である。

【集計内容】

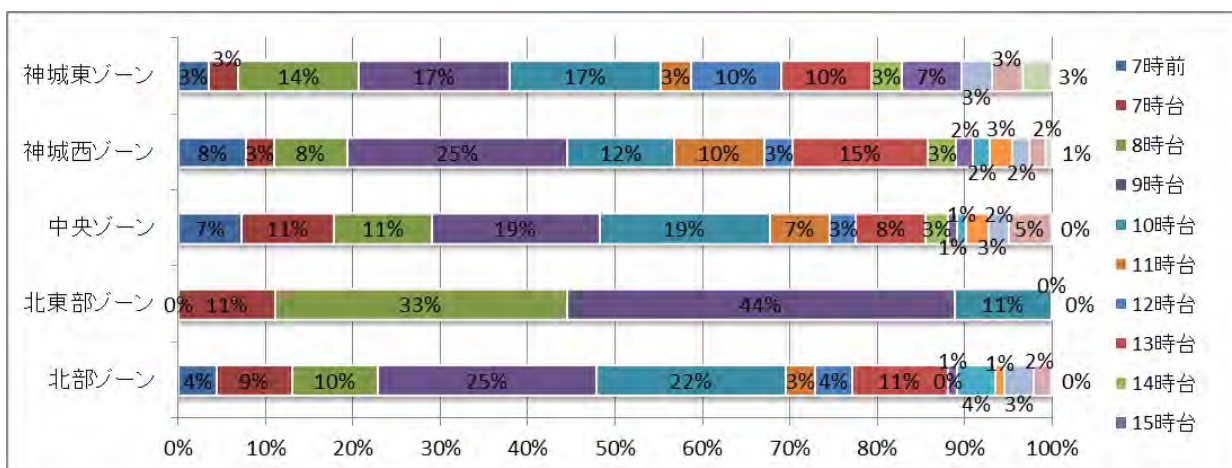
選択肢	回答数	構成比
7時前	41	7%
7時台	49	8%
8時台	68	11%
9時台	133	22%
10時台	107	17%
11時台	43	7%
12時台	22	4%
13時台	64	10%
14時台	15	2%
15時台	10	2%
16時台	10	2%
17時台	13	2%
18時台	15	2%
19時台	22	4%
20時以降	3	0%
計	615	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
7時前	4%	0%	7%	8%	3%
7時台	9%	11%	11%	3%	3%
8時台	10%	33%	11%	8%	14%
9時台	25%	44%	19%	25%	17%
10時台	22%	11%	19%	12%	17%
11時台	3%	0%	7%	10%	3%
12時台	4%	0%	3%	3%	10%
13時台	11%	0%	8%	15%	10%
14時台	0%	0%	3%	3%	3%
15時台	1%	0%	1%	2%	7%
16時台	4%	0%	1%	2%	0%
17時台	1%	0%	3%	3%	0%
18時台	3%	0%	2%	2%	3%
19時台	2%	0%	5%	2%	3%
20時以降	0%	0%	0%	1%	3%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

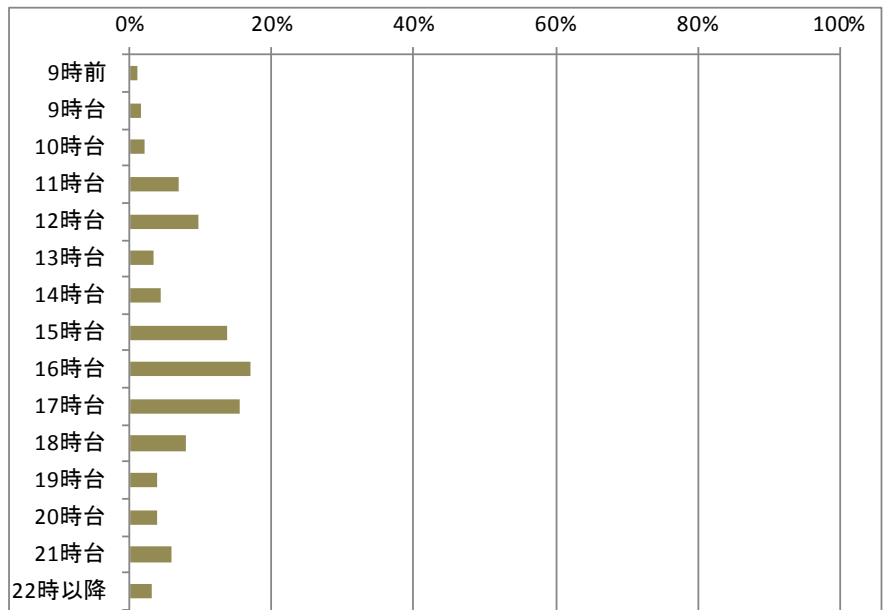


・帰り

11時から18時までの間が7割を占めている。中でも16時台と17時台においては、1割を超えている。他の移動目的と異なり、夕方以降の帰宅がとても多い。

【集計内容】

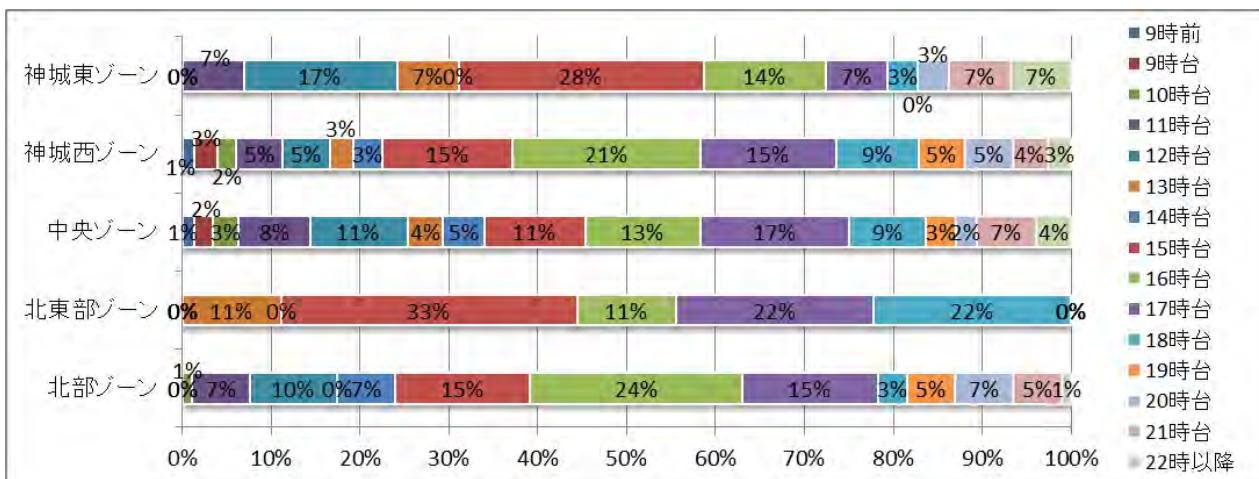
選択肢	回答数	構成比
9時前	7	1%
9時台	10	2%
10時台	13	2%
11時台	42	7%
12時台	58	10%
13時台	20	3%
14時台	27	4%
15時台	84	14%
16時台	104	17%
17時台	94	15%
18時台	48	8%
19時台	23	4%
20時台	23	4%
21時台	36	6%
22時以降	19	3%
計	608	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
9時前	0%	0%	1%	1%	0%
9時台	0%	0%	2%	3%	0%
10時台	1%	0%	3%	2%	0%
11時台	7%	0%	8%	5%	7%
12時台	10%	0%	11%	5%	17%
13時台	0%	11%	4%	3%	7%
14時台	7%	0%	5%	3%	0%
15時台	15%	33%	11%	15%	28%
16時台	24%	11%	13%	21%	14%
17時台	15%	22%	17%	15%	7%
18時台	3%	22%	9%	9%	3%
19時台	5%	0%	3%	5%	0%
20時台	7%	0%	2%	5%	3%
21時台	5%	0%	7%	4%	7%
22時以降	1%	0%	4%	3%	7%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



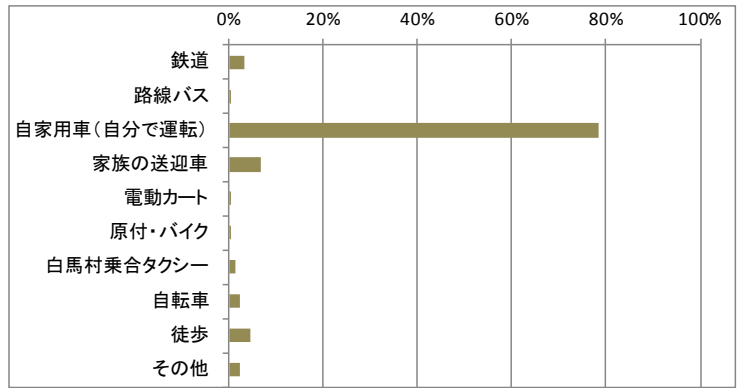
③ 利用交通手段

・行き（複数回答）

「自家用車」の割合が79%と最も多く、次いで「家族の送迎車」の割合が7%と高い。公共交通等よりは、自分もしくは家族の力で移動している人が多い。
 神城東ゾーン・中央ゾーン・北東部ゾーン・北部ゾーンで乗合タクシーの利用がある。

【集計内容】

選択肢	回答数	構成比
鉄道	29	3%
路線バス	4	0%
自家用車（自分で運転）	690	78%
家族の送迎車	60	7%
電動カート	1	0%
原付・バイク	2	0%
白馬村乗合タクシー	12	1%
自転車	21	2%
徒歩	40	5%
その他	20	2%
計	879	100%
有効回答者数	868	



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城東ゾーン	神城西ゾーン
鉄道	1%	0%	4%	6%	2%
路線バス	0%	0%	2%	0%	1%
自家用車（自分で運転）	82%	80%	72%	67%	78%
家族の送迎車	8%	13%	7%	8%	6%
電動カート	0%	0%	0%	0%	0%
原付・バイク	0%	0%	0%	0%	0%
白馬村乗合タクシー	2%	7%	2%	2%	0%
自転車	2%	0%	4%	2%	3%
徒歩	3%	0%	6%	13%	7%
その他	4%	0%	3%	2%	2%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

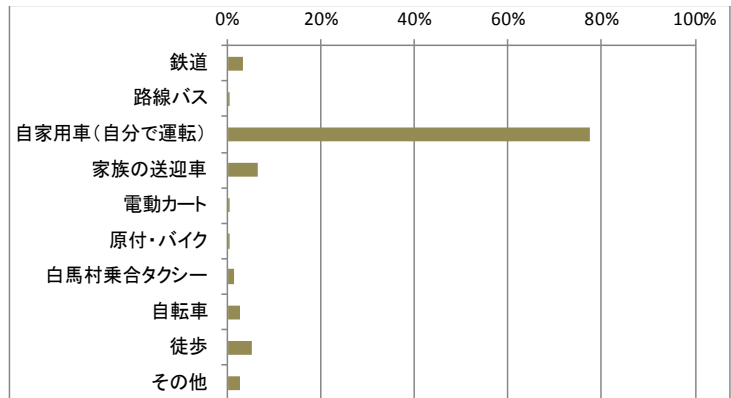


・帰り（複数回答）

「自家用車」の割合が79%と最も多く、次いで「家族の送迎車」の割合が7%、「徒歩」の割合が5%と高い。公共交通等よりは、自分もしくは家族の力で移動している人が多い。
 神城東ゾーン・中央ゾーン・北東部ゾーン・北部ゾーンで乗合タクシーの利用がある。

【集計内容】

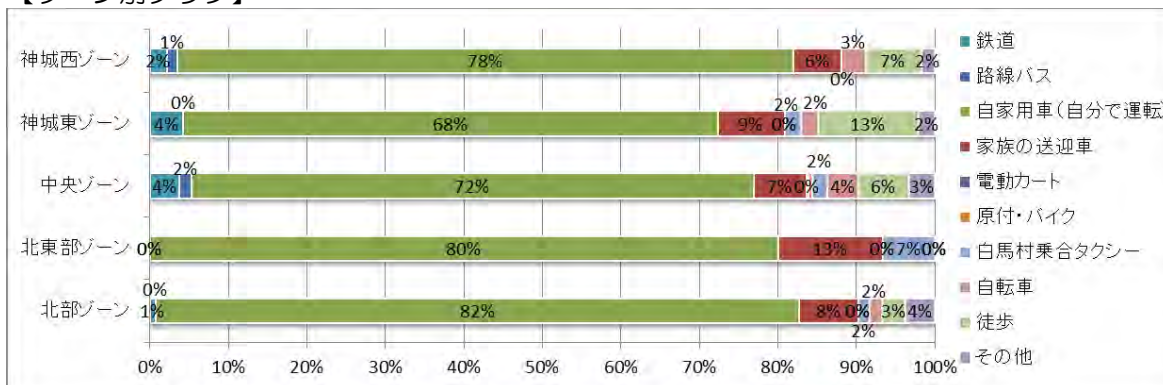
選択肢	回答数	構成比
鉄道	28	3%
路線バス	4	0%
自家用車（自分で運転）	682	78%
家族の送迎車	58	7%
電動カート	1	0%
原付・バイク	2	0%
白馬村乗合タクシー	11	1%
自転車	24	3%
徒歩	46	5%
その他	24	3%
計	880	100%
有効回答者数	868	



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城東ゾーン	神城西ゾーン
鉄道	1%	0%	4%	4%	2%
路線バス	0%	0%	2%	0%	1%
自家用車（自分で運転）	82%	80%	72%	68%	78%
家族の送迎車	8%	13%	7%	9%	6%
電動カート	0%	0%	0%	0%	0%
原付・バイク	0%	0%	0%	0%	0%
白馬村乗合タクシー	2%	7%	2%	2%	0%
自転車	2%	0%	4%	2%	3%
徒歩	3%	0%	6%	13%	7%
その他	4%	0%	3%	2%	2%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

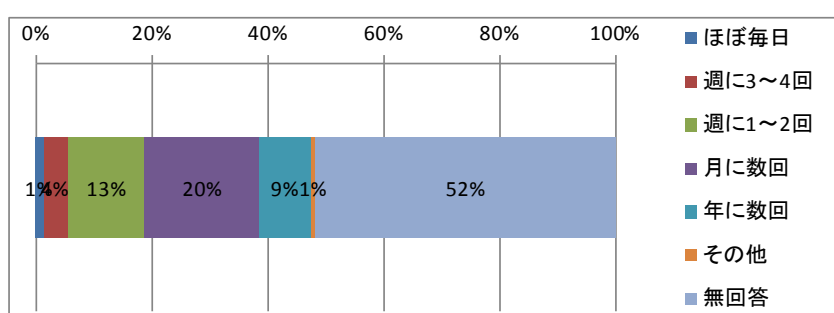
【ゾーン別グラフ】



④ 趣味や娯楽の頻度

「月に数回」が20%と高い割合である。次いで「週に1～2回」が13%となっている。

選択肢	回答数	構成比
ほぼ毎日	24	1%
週に3～4回	74	4%
週に1～2回	237	13%
月に数回	351	20%
年に数回	160	9%
その他	13	1%
無回答	918	52%
計	1777	100%



(5) 子供の送迎先についてお聞きします。(子供を送迎していない方は回答不要です。)

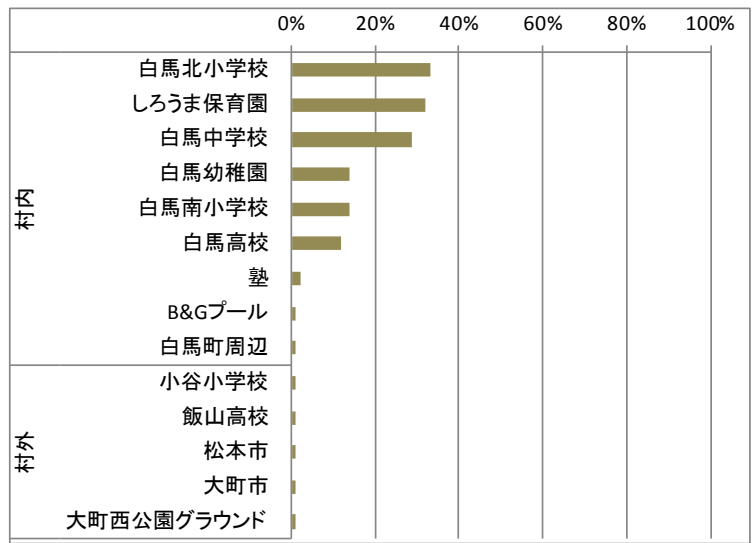
① 子供の送迎先

「直接学校、施設まで」の回答が、9割を超えている。
送迎先については、各ゾーンで村内の施設が大半である。

【集計内容】

選択肢	回答数	構成比
直接学校、施設まで	73	97%
最寄りの駅まで	2	3%
計	75	100%

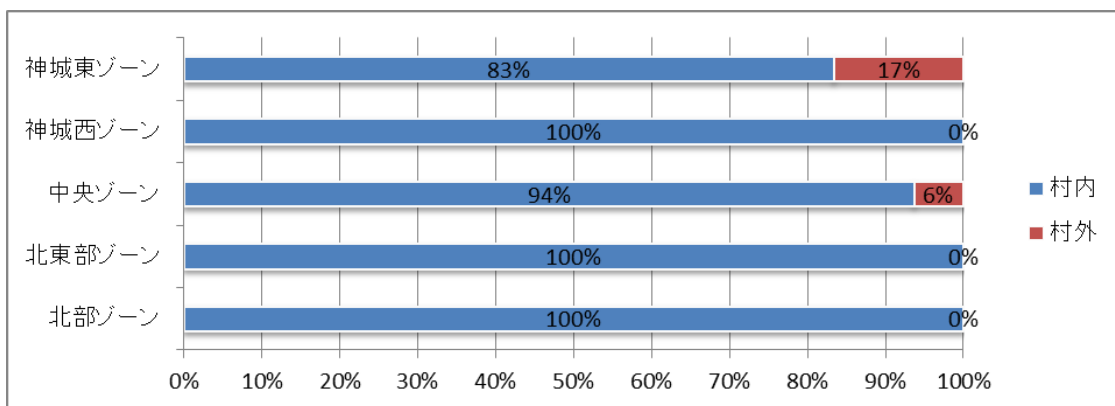
回答者属性		人数	構成比
村内	白馬北小学校	31	33%
	しろうま保育園	30	32%
	白馬中学校	27	29%
	白馬幼稚園	13	14%
	白馬南小学校	13	14%
	白馬高校	11	12%
	塾	2	2%
	B&Gプール	1	1%
	白馬町周辺	1	1%
	村外	小谷小学校	1
飯山高校		1	1%
松本市		1	1%
大町市		1	1%
大町西公園グラウンド		1	1%
有効回答者数		94	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
村内	100%	100%	94%	100%	83%
村外	0%	0%	6%	0%	17%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】



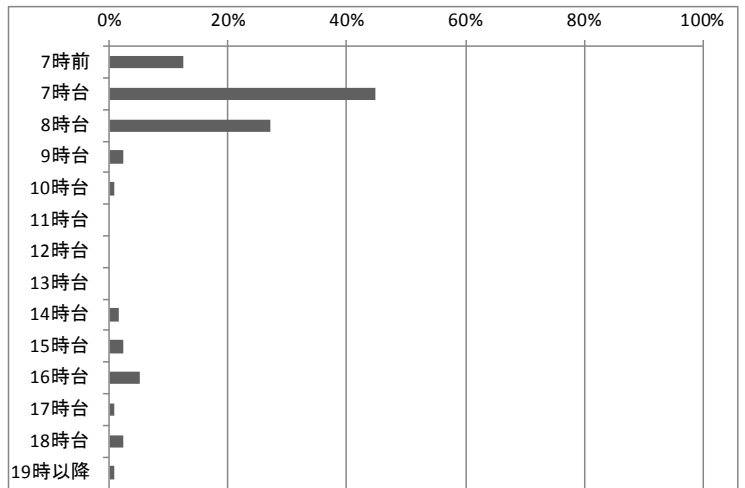
② 出発・帰宅時刻

・行き

7時台は突出しており45%である。その前後の時間帯においても、1割を超えている。6時台から9時台の間に集中している。

【集計内容】

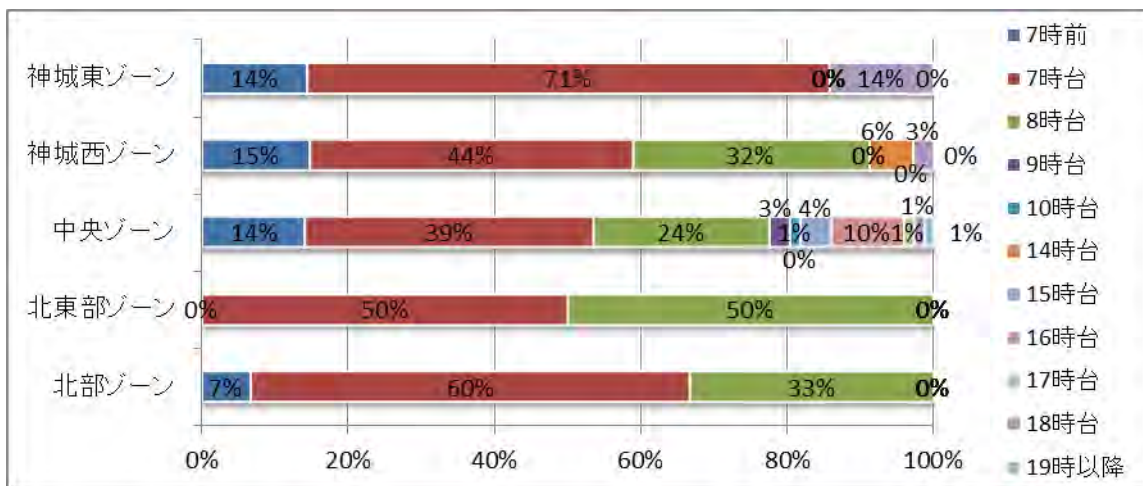
選択肢	回答数	構成比
7時前	17	13%
7時台	61	45%
8時台	37	27%
9時台	3	2%
10時台	1	1%
11時台	0	0%
12時台	0	0%
13時台	0	0%
14時台	2	1%
15時台	3	2%
16時台	7	5%
17時台	1	1%
18時台	3	2%
19時以降	1	1%
計	136	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
7時前	7%	0%	14%	15%	14%
7時台	60%	50%	39%	44%	71%
8時台	33%	50%	24%	32%	0%
9時台	0%	0%	3%	0%	0%
10時台	0%	0%	1%	0%	0%
14時台	0%	0%	0%	6%	0%
15時台	0%	0%	4%	0%	0%
16時台	0%	0%	10%	0%	0%
17時台	0%	0%	1%	0%	0%
18時台	0%	0%	1%	3%	14%
19時以降	0%	0%	1%	0%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

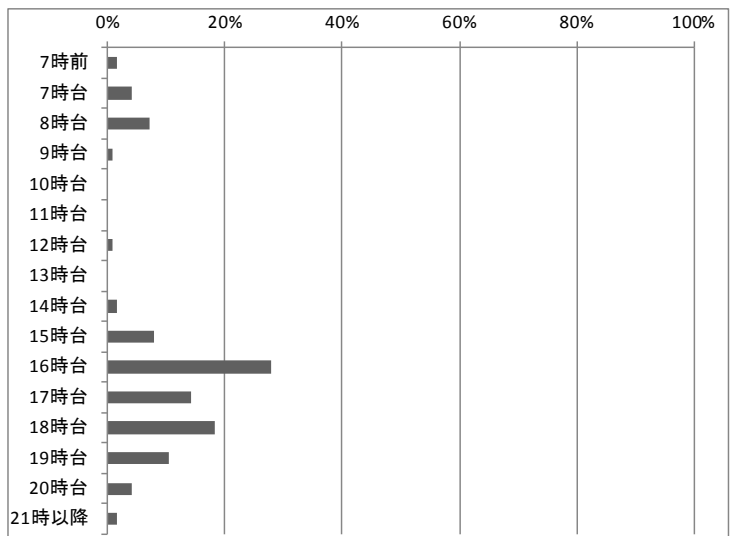


・帰り

16時台は突出しており28%である。15時台から19時台の間に集中している。
 神城東ゾーン・北東部ゾーンでの9時台の帰宅が突出している。各ゾーンで構成比率に差異が大きい。

【集計内容】

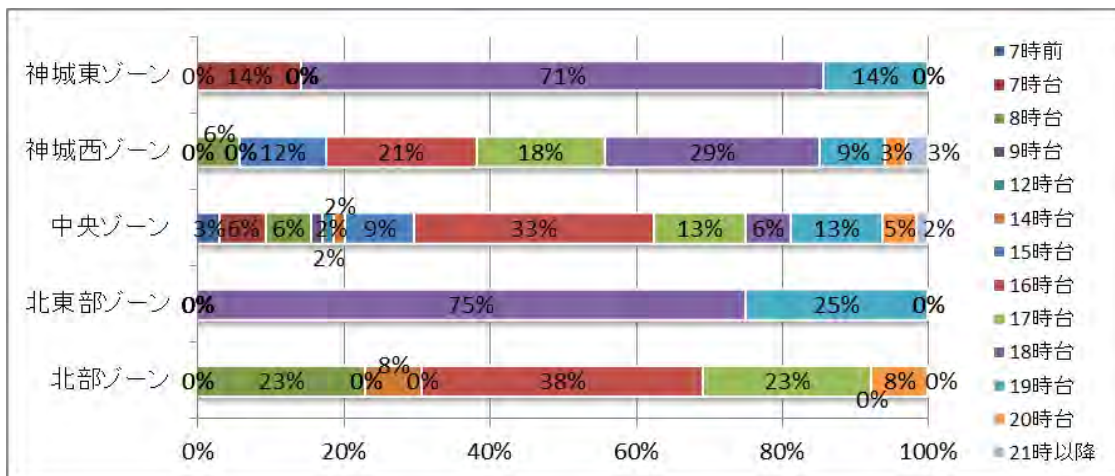
選択肢	回答数	構成比
7時前	2	2%
7時台	5	4%
8時台	9	7%
9時台	1	1%
10時台	0	0%
11時台	0	0%
12時台	1	1%
13時台	0	0%
14時台	2	2%
15時台	10	8%
16時台	35	28%
17時台	18	14%
18時台	23	18%
19時台	13	10%
20時台	5	4%
21時以降	2	2%
計	126	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
7時前	0%	0%	3%	0%	0%
7時台	0%	0%	6%	0%	14%
8時台	23%	0%	6%	6%	0%
9時台	0%	0%	2%	0%	0%
12時台	0%	0%	2%	0%	0%
14時台	8%	0%	2%	0%	0%
15時台	0%	0%	9%	12%	0%
16時台	38%	0%	33%	21%	0%
17時台	23%	0%	13%	18%	0%
18時台	0%	75%	6%	29%	71%
19時台	0%	25%	13%	9%	14%
20時台	8%	0%	5%	3%	0%
21時以降	0%	0%	2%	3%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

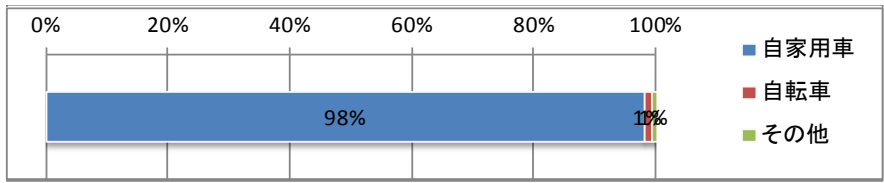


③ 利用交通手段

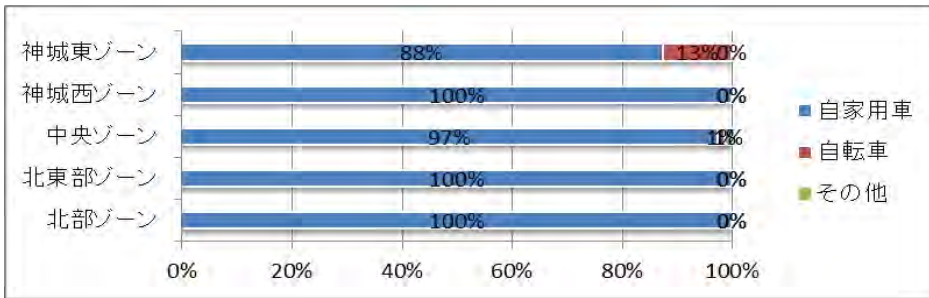
「自家用車」の割合が98%と最も多い。神城東ゾーンで、自転車の利用が1割強ある。

【集計内容】

選択肢	回答数	構成比
自家用車	153	98%
自転車	2	1%
その他	1	1%
計	156	100%



【ゾーン別グラフ】

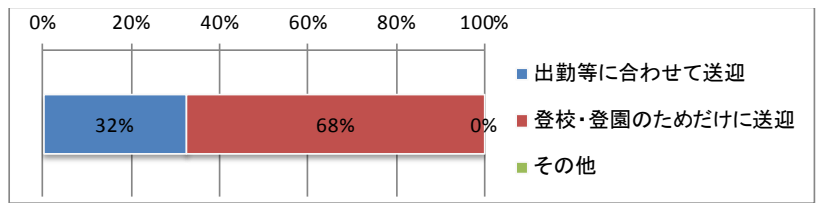


④ 送迎形態

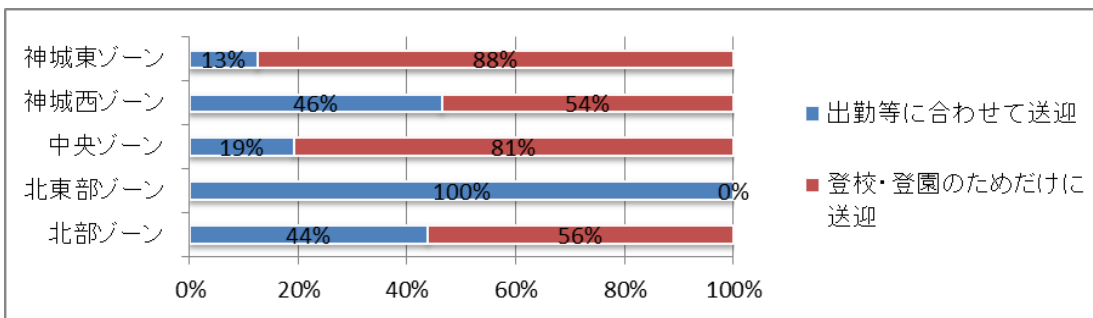
「登校の・登園のためだけに送迎」68%、「出勤等に合わせて送迎」32%である。神城東ゾーン・中央ゾーン・北部ゾーンで「登校・登園のためだけに送迎」が過半数を超えている。

【集計内容】

選択肢	回答数	構成比
出勤等に合わせて送迎	48	32%
登校・登園のためだけに送迎	100	68%
その他	0	0%
計	148	100%



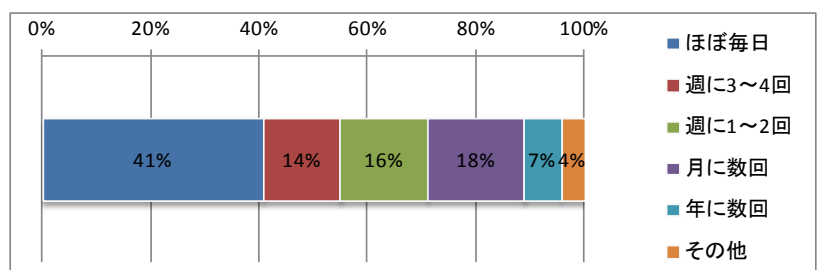
【ゾーン別グラフ】



⑤ 子どもの送迎頻度

「ほぼ毎日」は突出しており41%である。次いで「月に数回」が18%と高い割合である。次いで「週に1~2回」が16%となっている。

選択肢	回答数	構成比
ほぼ毎日	66	41%
週に3~4回	23	14%
週に1~2回	26	16%
月に数回	29	18%
年に数回	11	7%
その他	7	4%
計	162	100%



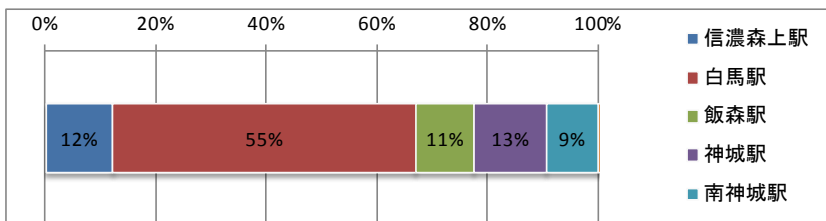
問3. 日常の公共交通の利用状況についてお聞きします。

(1) JR 大系線の利用状況についてお聞きします。

① 最寄駅

「白馬駅」は突出しており 55%である、他に「神城」、「飯森」、「信濃森上」が 11～13%である。

選択肢	回答数	構成比
信濃森上駅	160	12%
白馬駅	720	55%
飯森駅	139	11%
神城駅	172	13%
南神城駅	124	9%
計	1315	100%

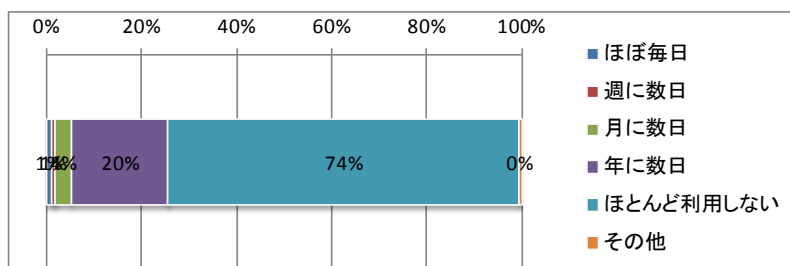


② 利用頻度

「ほとんど利用しない」は突出しており 74%である。次いで「年に数日」が 20%と高い割合である。各ゾーンで同様な構成比率である。

【集計内容】

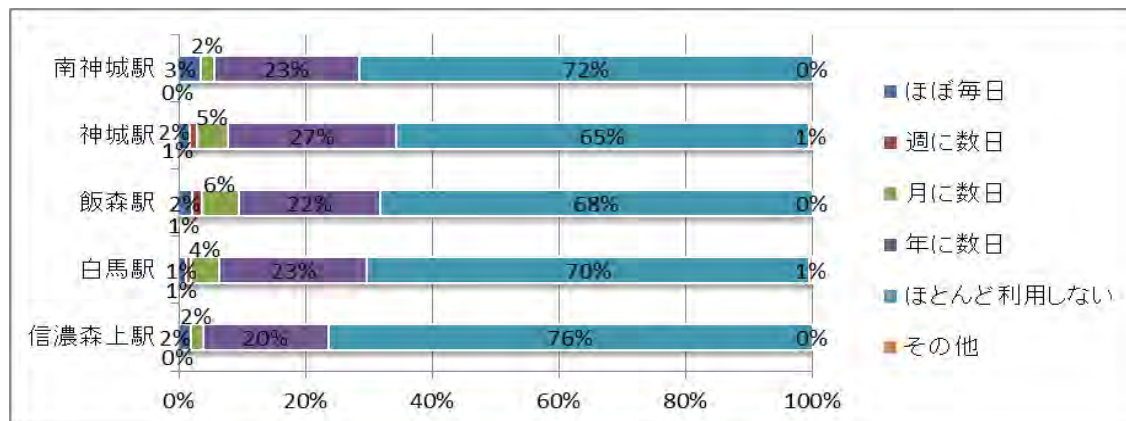
選択肢	回答数	構成比
ほぼ毎日	20	1%
週に数日	10	1%
月に数日	52	4%
年に数日	298	20%
ほとんど利用しない	1093	74%
その他	6	0%
計	1479	100%



【駅別構成比率】

	信濃森上駅	白馬駅	飯森駅	神城駅	南神城駅
無回答	0%	0%	0%	0%	0%
ほぼ毎日	2%	1%	2%	2%	3%
週に数日	0%	1%	1%	1%	0%
月に数日	2%	4%	6%	5%	2%
年に数日	20%	23%	22%	27%	23%
ほとんど利用しない	76%	70%	68%	65%	72%
その他	0%	1%	0%	1%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【駅別グラフ】

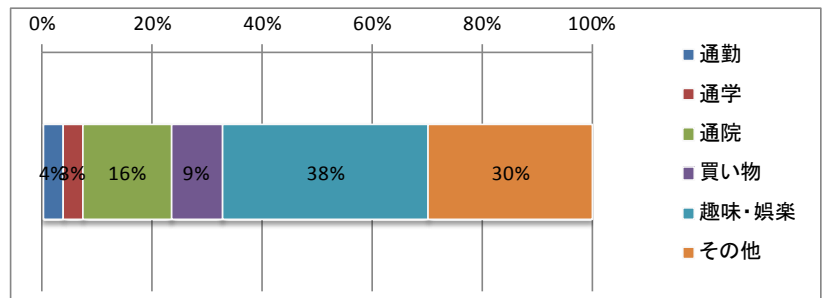


③ 利用目的（複数回答）

「趣味・娯楽」が38%と高い割合である。次いで「通院」が16%となっている。「通勤・通学」の利用は3～4%と少ない。各駅において、同様な構成比率である。

【集計内容】

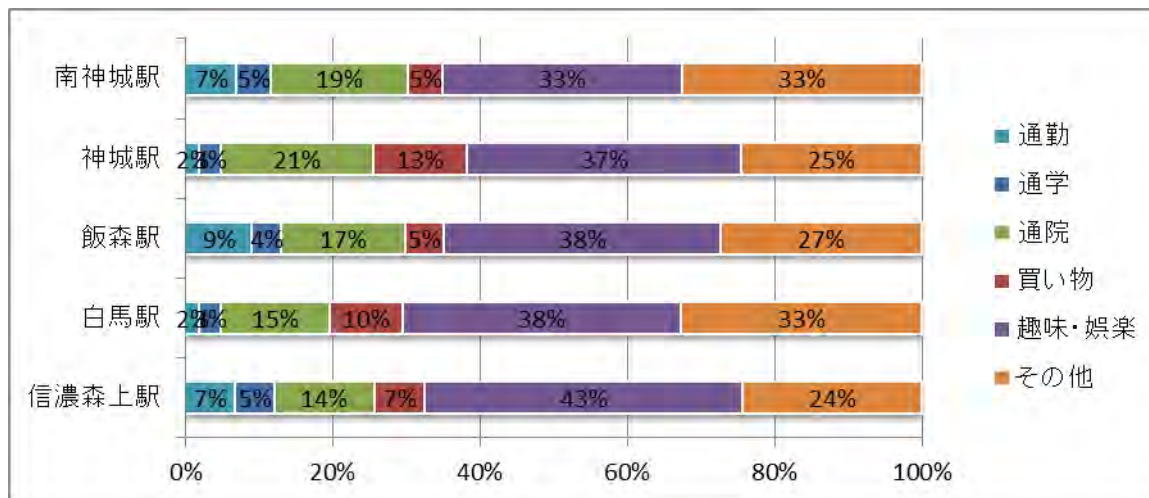
選択肢	回答数	構成比
通勤	26	4%
通学	24	3%
通院	111	16%
買い物	64	9%
趣味・娯楽	258	38%
その他	205	30%
計	688	100%
有効回答者数	631	



【駅別構成比率】

	信濃森上駅	白馬駅	飯森駅	神城駅	南神城駅
通勤	7%	2%	9%	2%	7%
通学	5%	3%	4%	3%	5%
通院	14%	15%	17%	21%	19%
買い物	7%	10%	5%	13%	5%
趣味・娯楽	43%	38%	38%	37%	33%
その他	24%	33%	27%	25%	33%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【駅別グラフ】

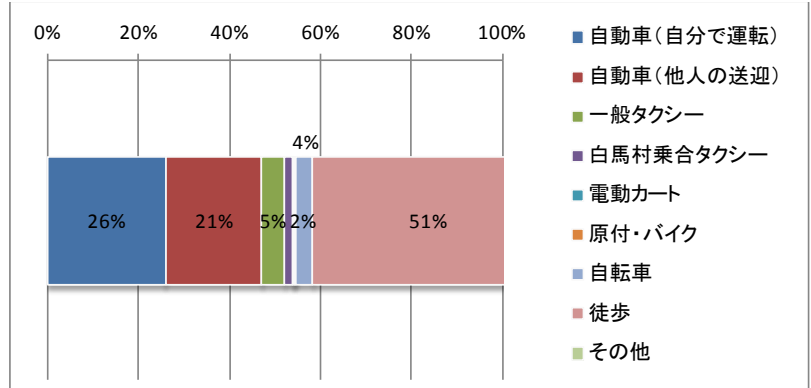


④ 最寄駅までの交通手段（複数回答）

「徒歩」の割合が46%と最も多く、次いで「自動車（自分で運転）」の割合が24%と高い。公共交通等よりは、自分もしくは家族の力で移動している人が多い。南神城駅・神城駅・飯森駅の徒歩の比率が過半数を超えている。

【集計内容】

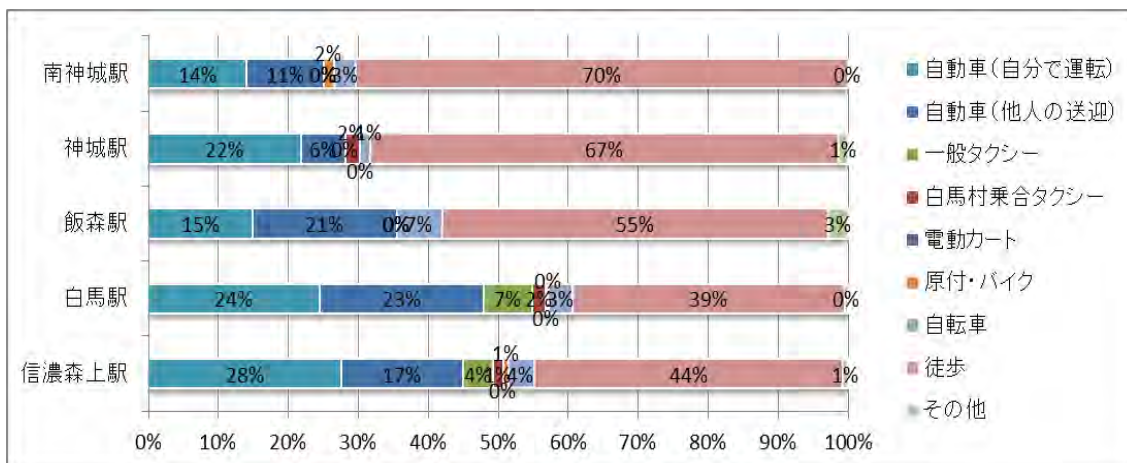
選択肢	回答数	構成比
自動車（自分で運転）	258	26%
自動車（他人の送迎）	211	21%
一般タクシー	49	5%
白馬村乗合タクシー	18	2%
電動カート	2	0%
原付・バイク	3	0%
自転車	38	4%
徒歩	501	51%
その他	9	1%
計	1089	100%
有効回答者数	991	



【駅別構成比率】

	信濃森上駅	白馬駅	飯森駅	神城駅	南神城駅
自動車（自分で運転）	28%	24%	15%	22%	14%
自動車（他人の送迎）	17%	23%	21%	6%	11%
一般タクシー	4%	7%	0%	0%	0%
白馬村乗合タクシー	1%	2%	0%	2%	0%
電動カート	0%	0%	0%	0%	0%
原付・バイク	1%	0%	0%	0%	2%
自転車	4%	3%	7%	1%	3%
徒歩	44%	39%	55%	67%	70%
その他	1%	0%	3%	1%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【駅別グラフ】

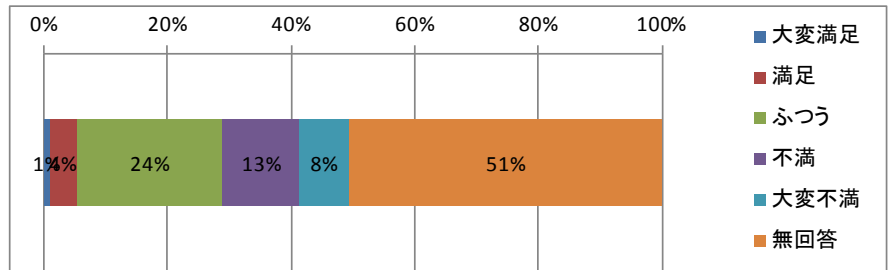


⑤ 鉄道の満足度

「ふつう」の割合が24%と最も多く、次いで「不満」が13%である。「大変満足」「満足」の割合は1～4%程なので、不満の意見が多い。北東部ゾーンの不満の割合は低い。

【集計内容】

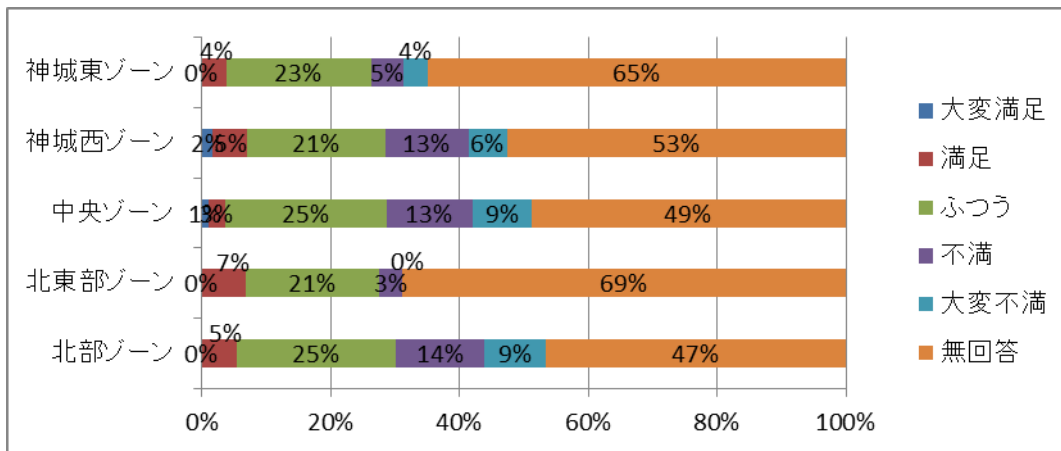
選択肢	回答数	構成比
大変満足	17	1%
満足	76	4%
ふつう	420	24%
不満	223	13%
大変不満	141	8%
無回答	900	51%
計	1777	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
大変満足	0%	0%	1%	2%	0%
満足	5%	7%	3%	5%	4%
ふつう	25%	21%	25%	21%	23%
不満	14%	3%	13%	13%	5%
大変不満	9%	0%	9%	6%	4%
無回答	47%	69%	49%	53%	65%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【ゾーン別グラフ】

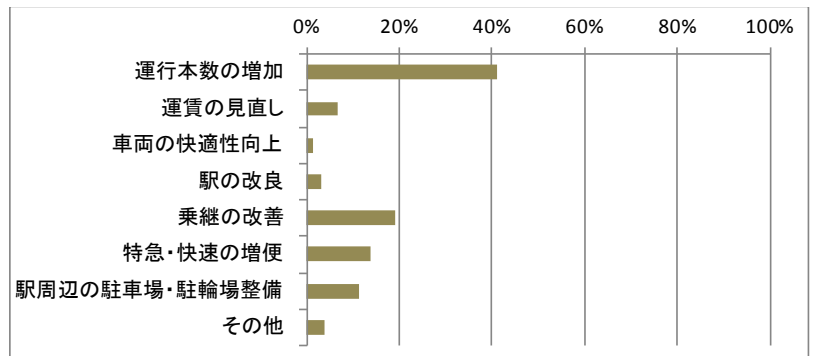


⑥ 望む改善点

「運行本数の増加」の割合が41%と最も多く、次いで「乗継ぎの改善」が19%である。各ゾーンで同様の構成比率である。

【集計内容】

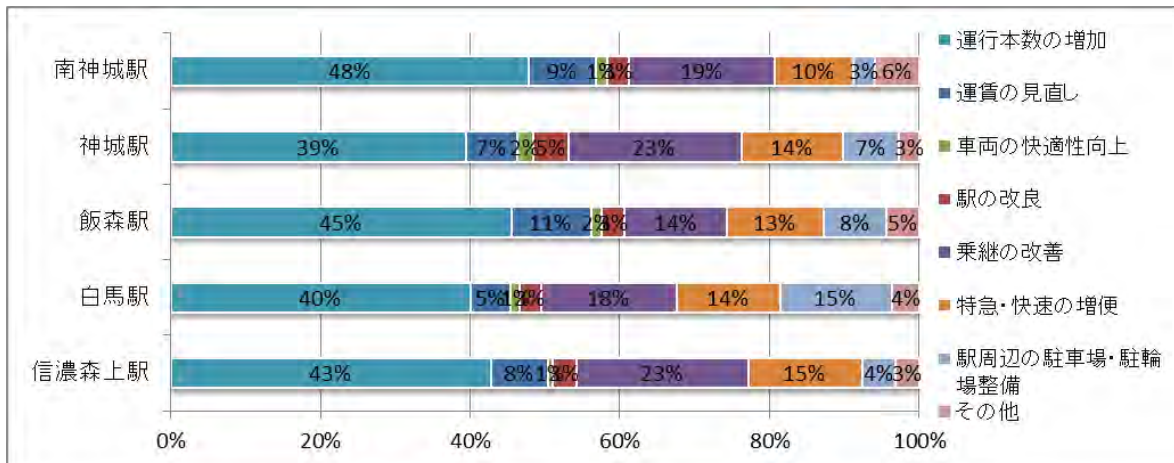
選択肢	回答数	構成比
運行本数の増加	544	41%
運賃の見直し	88	7%
車両の快適性向上	17	1%
駅の改良	40	3%
乗継ぎの改善	253	19%
特急・快速の増便	182	14%
駅周辺の駐車場・駐輪場整備	151	11%
その他	53	4%
計	1328	100%
有効回答者数	809	



【駅別構成比率】

	信濃森上駅	白馬駅	飯森駅	神城駅	南神城駅
運行本数の増加	43%	40%	45%	39%	48%
運賃の見直し	8%	5%	11%	7%	9%
車両の快適性向上	1%	1%	2%	2%	1%
駅の改良	3%	3%	3%	5%	3%
乗継ぎの改善	23%	18%	14%	23%	19%
特急・快速の増便	15%	14%	13%	14%	10%
駅周辺の駐車場・駐輪場整備	4%	15%	8%	7%	3%
その他	3%	4%	5%	3%	6%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

【駅別グラフ】

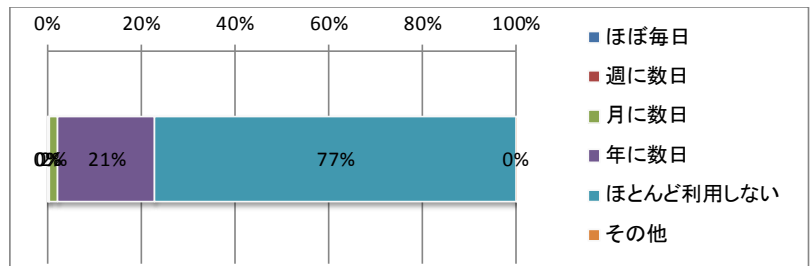


(2) 特急バス(長野-白馬線)の利用状況についてお聞きします。

① 利用頻度

「ほとんど利用しない」は突出しており77%である。次いで「年に数日」が21%と高い割合である。

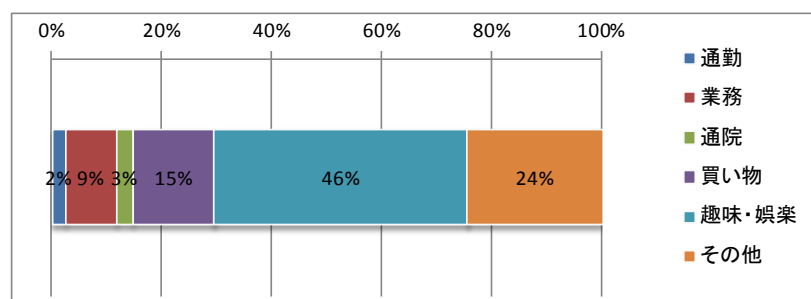
選択肢	回答数	構成比
ほぼ毎日	4	0%
週に数日	6	0%
月に数日	27	2%
年に数日	312	21%
ほとんど利用しない	1163	77%
その他	1	0%
計	1513	100%



② 利用目的(複数回答)

「趣味・娯楽」が46%と高い割合である。次いで「買い物」が15%となっている。「通勤」の利用は2%と少ない。

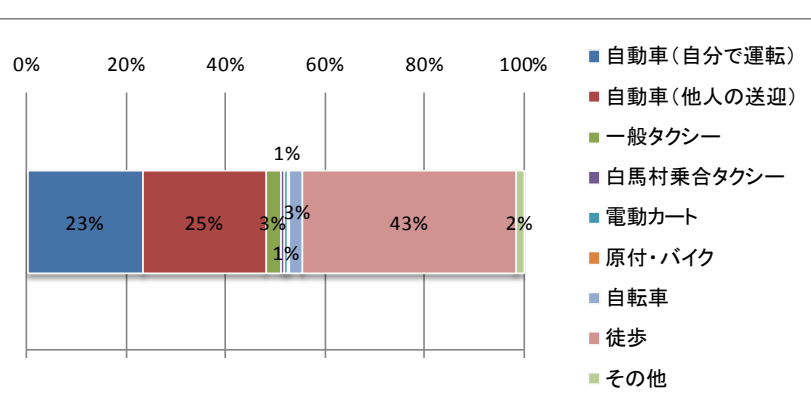
選択肢	回答数	構成比
通勤	14	2%
業務	52	9%
通院	17	3%
買い物	83	15%
趣味・娯楽	260	46%
その他	138	24%
計	564	100%
有効回答者数	523	



③ 最寄バス停までの交通手段(複数回答)

「徒歩」の割合が43%と最も多く、次いで「自動車(他人の送迎)」の割合が25%と高い。公共交通等よりは、自分もしくは他人の力で移動している人が多い。

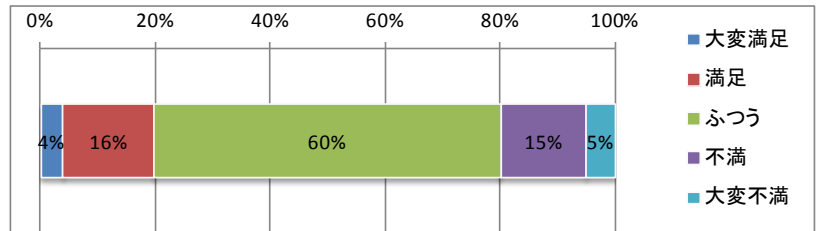
選択肢	回答数	構成比
自動車(自分で運転)	183	23%
自動車(他人の送迎)	195	25%
一般タクシー	25	3%
白馬村乗合タクシー	4	1%
電動カート	6	1%
原付・バイク	3	0%
自転車	20	3%
徒歩	339	43%
その他	13	2%
計	788	100%
有効回答者数	728	



④ バスの満足度

「ふつう」の割合が60%と最も多く、次いで「満足」が16%である。「不満」の割合は15%である、特急バスに対する不平不満はない模様。

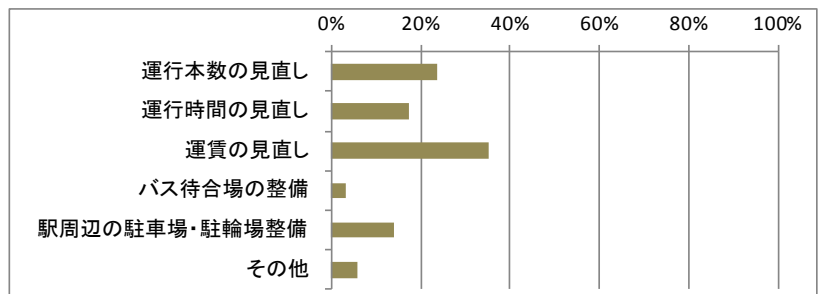
選択肢	回答数	構成比
大変満足	26	4%
満足	103	16%
ふつう	396	60%
不満	98	15%
大変不満	33	5%
計	656	100%



⑥ 望む改善点（複数回答）

「運賃見直し」の割合が35%と最も多く、次いで「運行本数の見直し」が24%である。

選択肢	回答数	構成比
運行本数の見直し	211	24%
運行時間の見直し	154	17%
運賃の見直し	314	35%
バス待合場の整備	30	3%
駅周辺の駐車場・駐輪場整備	126	14%
その他	52	6%
計	887	100%
有効回答者数	587	

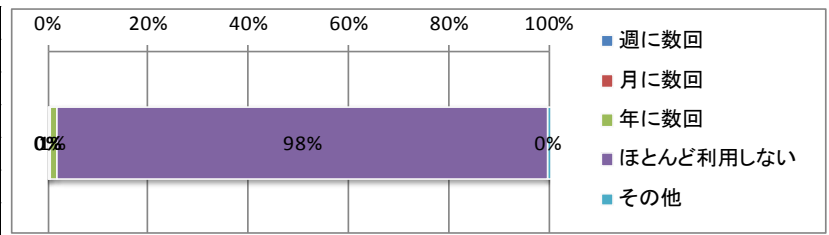


(3) 路線バス（八方線、猿倉線、母池線）の利用状況についてお聞きします。

① 利用頻度

「ほとんど利用しない」は突出しており98%である。

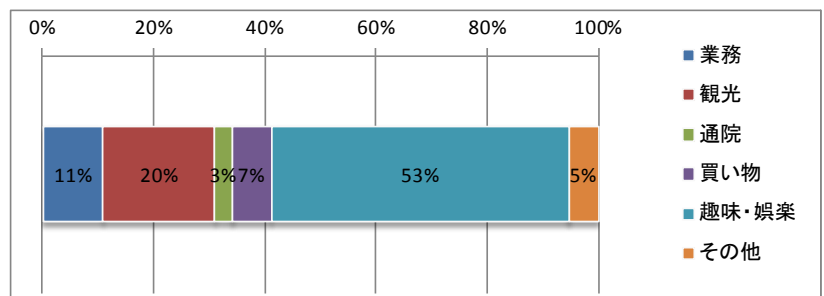
選択肢	回答数	構成比
週に数回	3	0%
月に数回	2	0%
年に数回	22	1%
ほとんど利用しない	1451	98%
その他	3	0%
計	1481	100%



② 利用目的（複数回答）

「趣味・娯楽」が53%と高い割合である。次いで「観光」が20%となっている。「業務」の利用は11%と少ない。

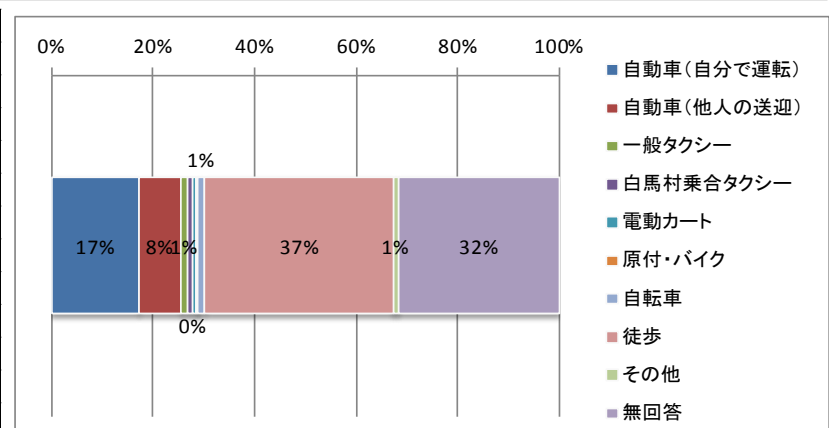
選択肢	回答数	構成比
業務	14	11%
観光	26	20%
通院	4	3%
買い物	9	7%
趣味・娯楽	69	53%
その他	7	5%
計	129	100%
有効回答者数	123	



③ 最寄バス停までの交通手段（複数回答）

「徒歩」の割合が37%と最も多く、次いで「自動車（自分で運転）」の割合が17%と高い。公共交通等よりは、自力で移動している人が多い。

選択肢	回答数	構成比
自動車（自分で運転）	74	17%
自動車（他人の送迎）	36	8%
一般タクシー	5	1%
白馬村乗合タクシー	4	1%
電動カート	4	1%
原付・バイク	1	0%
自転車	6	1%
徒歩	159	37%
その他	4	1%
無回答	136	32%
計	429	100%
有効回答者数	274	

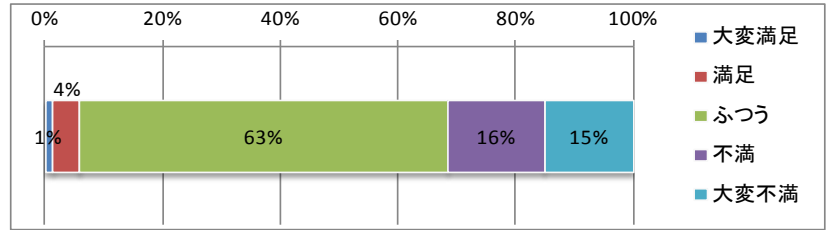


④ バスの満足度

「ふつう」の割合が60%と最も多く、次いで「不満」が16%である。「大変不満」の割合は15%である、路線バスに対する不満の意見は多い。北東部ゾーンでの不満意見が多い。

【集計内容】

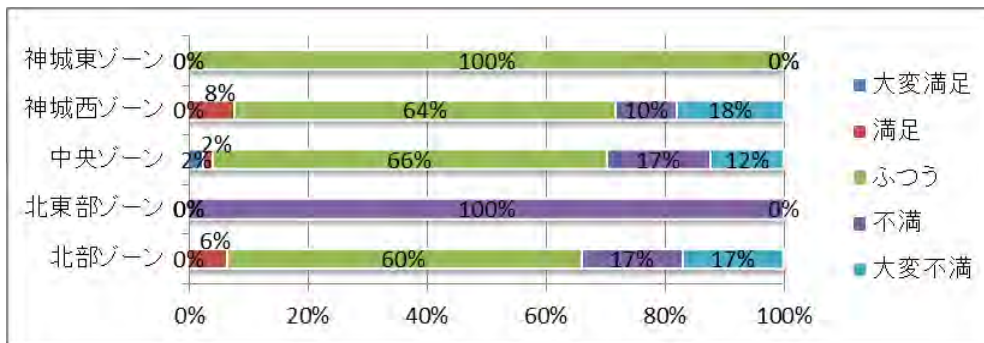
選択肢	回答数	構成比
大変満足	3	1%
満足	10	4%
ふつう	141	63%
不満	37	16%
大変不満	34	15%
計	225	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
大変満足	0%	0%	2%	0%	0%
満足	6%	0%	2%	8%	0%
ふつう	60%	0%	66%	64%	100%
不満	17%	100%	17%	10%	0%
大変不満	17%	0%	12%	18%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

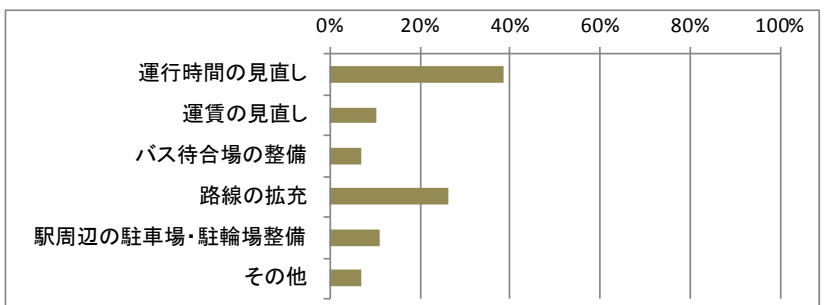
【ゾーン別グラフ】



⑥ 望む改善点（複数回答）

「運行時間の見直し」の割合が39%と最も多く、次いで「路線の拡充」が26%である。

選択肢	回答数	構成比
運行時間の見直し	118	39%
運賃の見直し	31	10%
バス待合場の整備	21	7%
路線の拡充	81	26%
駅周辺の駐車場・駐輪場整備	34	11%
その他	21	7%
計	306	100%
有効回答者数	188	

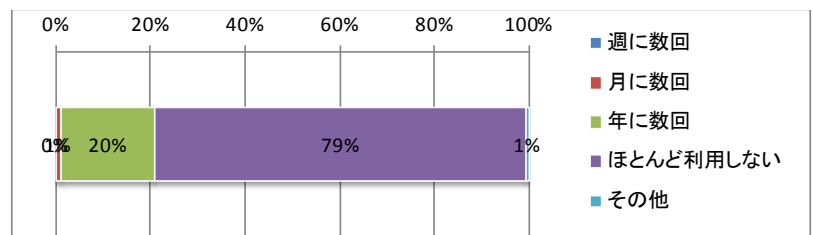


(4) 高速バス（白馬―新宿）の利用状況についてお聞きします。

① 利用頻度

「ほとんど利用しない」は突出しており79%である。次いで「年に数回」が20%と高い割合である。

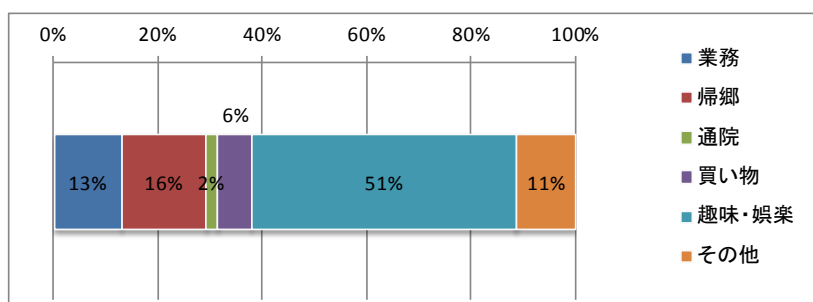
選択肢	回答数	構成比
週に数回	0	0%
月に数回	17	1%
年に数回	294	20%
ほとんど利用しない	1173	79%
その他	9	1%
計	1493	100%



② 利用目的（複数回答）

「趣味・娯楽」が51%と高い割合である。次いで「帰郷」が16%となっている。「業務」の利用は13%である。

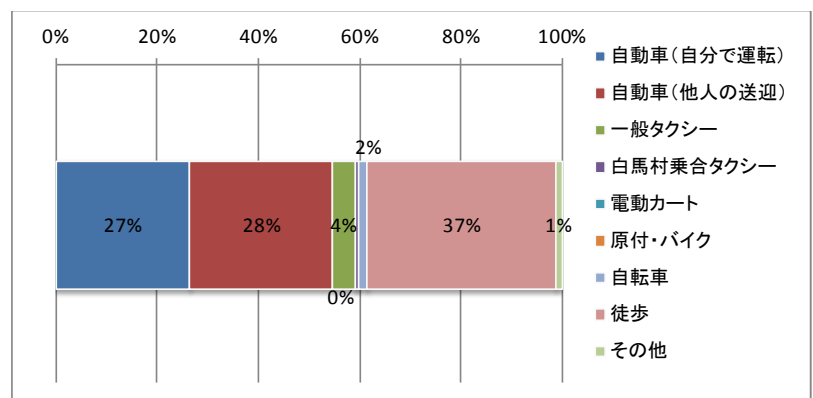
選択肢	回答数	構成比
業務	66	13%
帰郷	83	16%
通院	11	2%
買い物	33	6%
趣味・娯楽	259	51%
その他	58	11%
計	510	100%
有効回答者数	454	



③ 最寄バス停までの交通手段（複数回答）

「徒歩」の割合が37%と最も多く、次いで「自動車（他人の送迎）」の割合が28%と高い。公共交通等よりは、自分もしくは知人の力で移動している人が多い。

選択肢	回答数	構成比
自動車（自分で運転）	161	27%
自動車（他人の送迎）	171	28%
一般タクシー	27	4%
白馬村乗合タクシー	3	0%
電動カート	0	0%
原付・バイク	0	0%
自転車	11	2%
徒歩	226	37%
その他	7	1%
計	606	100%
有効回答者数	554	

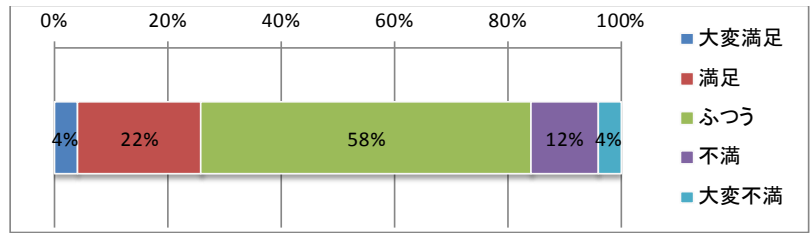


④ バスの満足度

「ふつう」の割合が58%と最も多く、次いで「満足」が22%である。「不満」の割合は12%である、ポジティブな意見の方が多い。

【集計内容】

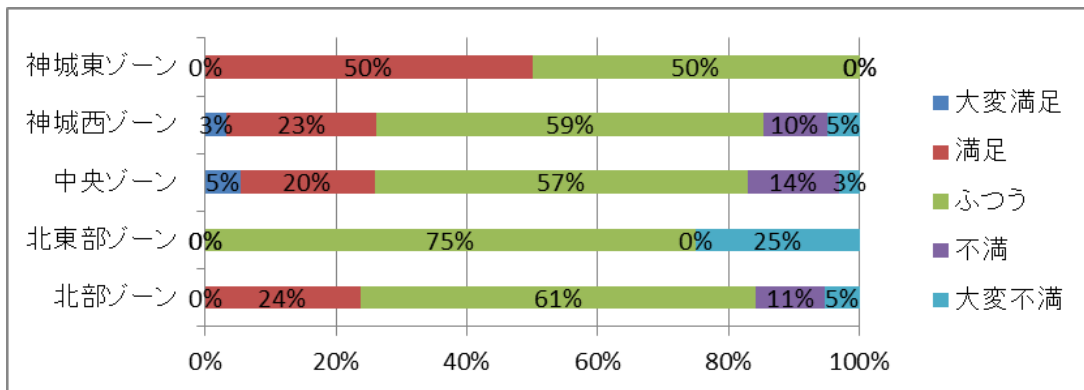
選択肢	回答数	構成比
大変満足	21	4%
満足	108	22%
ふつう	289	58%
不満	58	12%
大変不満	20	4%
計	496	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
大変満足	0%	0%	5%	3%	0%
満足	24%	0%	20%	23%	50%
ふつう	61%	75%	57%	59%	50%
不満	11%	0%	14%	10%	0%
大変不満	5%	25%	3%	5%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

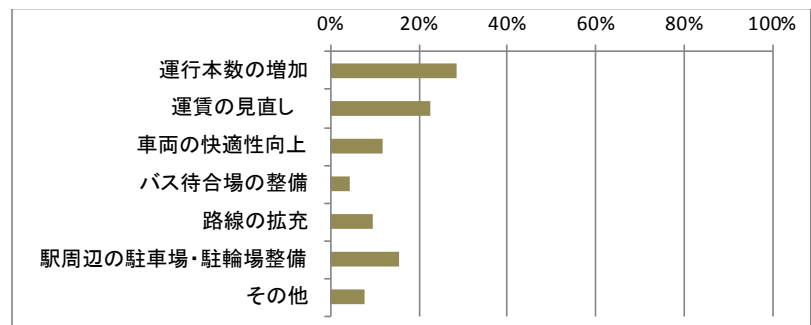
【ゾーン別グラフ】



⑥ 望む改善点（複数回答）

「運行本数の増加」の割合が28%と最も多く、次いで「運賃の見直し」が22%である。

選択肢	回答数	構成比
運行本数の増加	138	28%
運賃の見直し	109	22%
車両の快適性向上	58	12%
バス待合場の整備	21	4%
路線の拡充	46	9%
駅周辺の駐車場・駐輪場整備	75	15%
その他	38	8%
計	485	100%
有効回答者数	285	

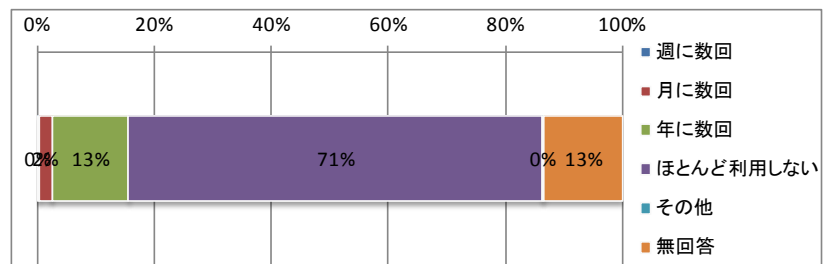


(5) 一般タクシーの利用状況についてお聞きします。

① 利用頻度

「ほとんど利用しない」は突出しており81%である。次いで「年に数回」が15%と高い割合である。

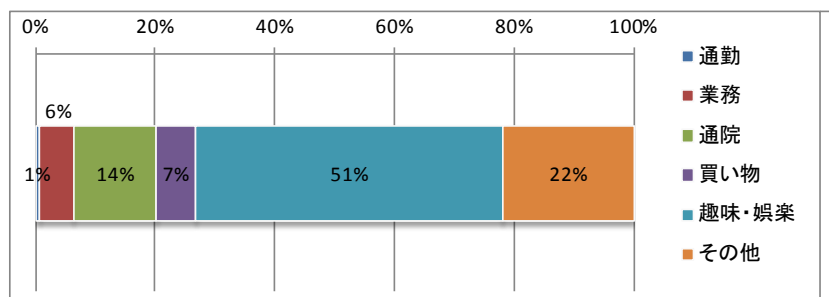
選択肢	回答数	構成比
週に数回	7	0%
月に数回	38	2%
年に数回	233	13%
ほとんど利用しない	1256	71%
その他	5	0%
無回答	238	13%
計	1777	100%



② 利用目的 (複数回答)

「趣味・娯楽」が51%と高い割合である。次いで「通院」が14%となっている。

選択肢	回答数	構成比
通勤	3	1%
業務	23	6%
通院	57	14%
買い物	27	7%
趣味・娯楽	210	51%
その他	90	22%
計	410	100%
有効回答者数	391	

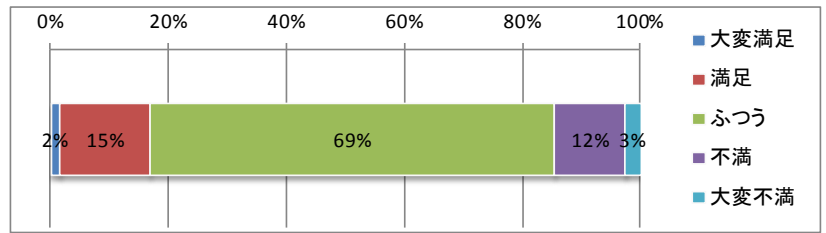


③ タクシーの満足度

「ふつう」の割合が69%と最も多く、次いで「満足」が15%である。「不満」の割合は12%である。北東部ゾーンで、不満意見はない。

【集計内容】

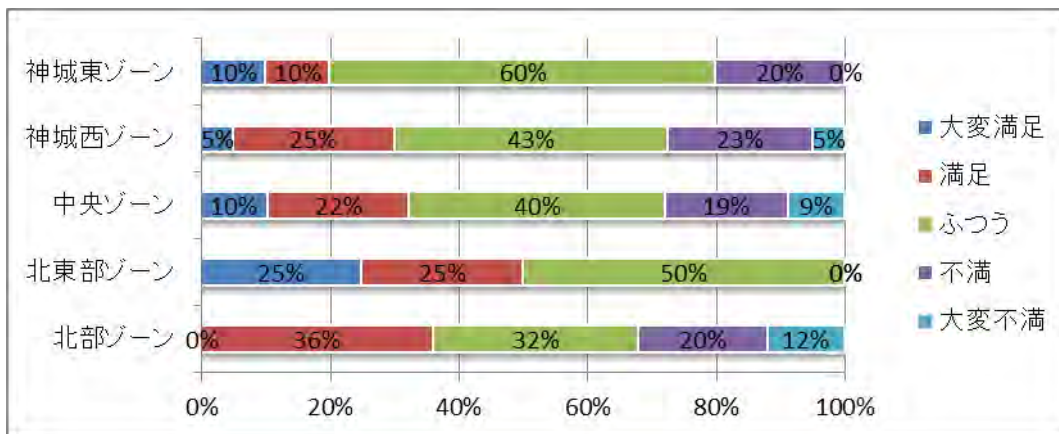
選択肢	回答数	構成比
大変満足	7	2%
満足	67	15%
ふつう	301	69%
不満	53	12%
大変不満	11	3%
計	439	100%



【ゾーン別構成比率】

	北部ゾーン	北東部ゾーン	中央ゾーン	神城西ゾーン	神城東ゾーン
大変満足	0%	25%	10%	5%	10%
満足	36%	25%	22%	25%	10%
ふつう	32%	50%	40%	43%	60%
不満	20%	0%	19%	23%	20%
大変不満	12%	0%	9%	5%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%

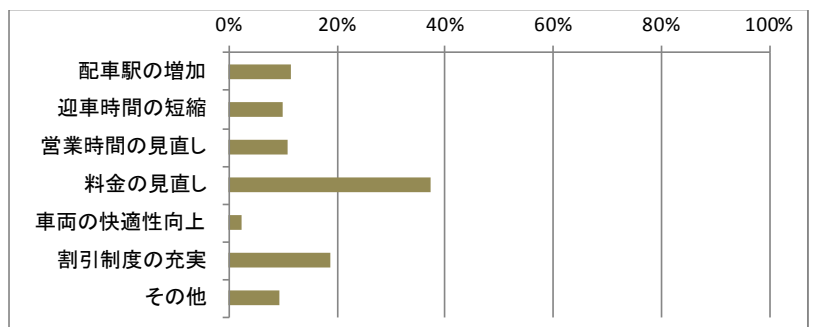
【ゾーン別】



④ 望む改善点（複数回答）

「料金の見直し」の割合が37%と最も多く、次いで「割引制度の拡充」が19%である。

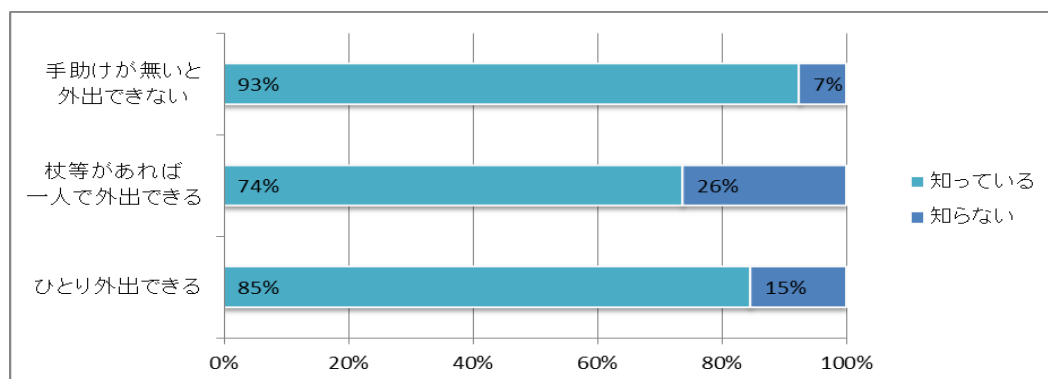
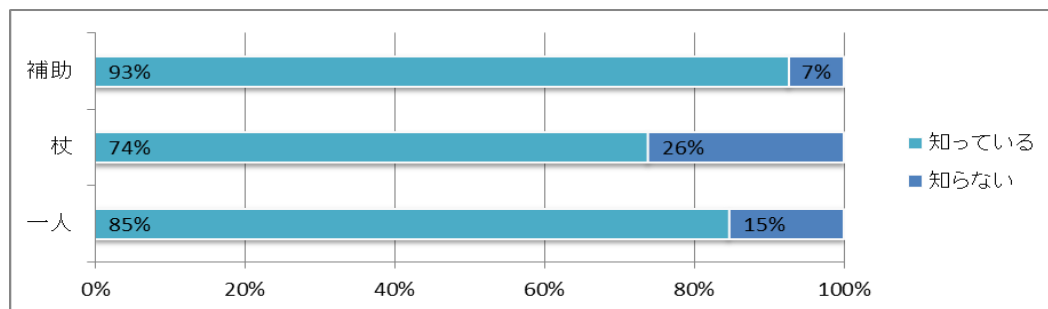
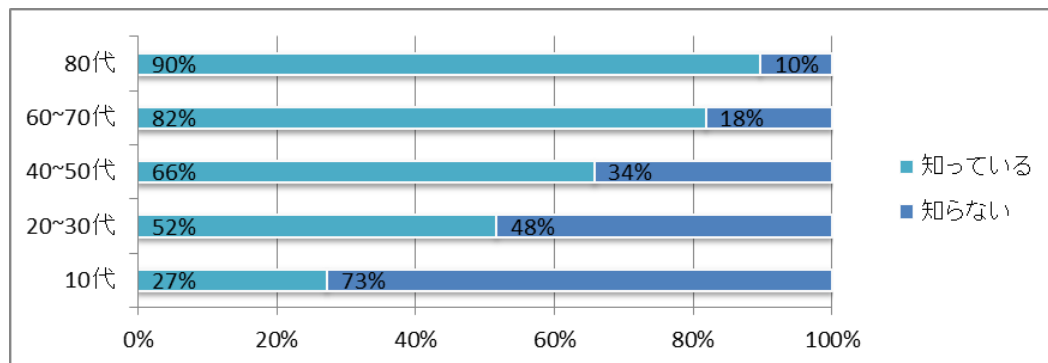
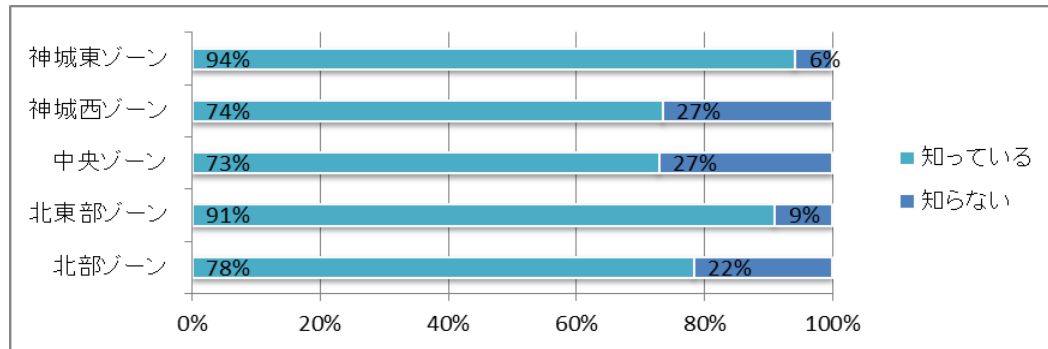
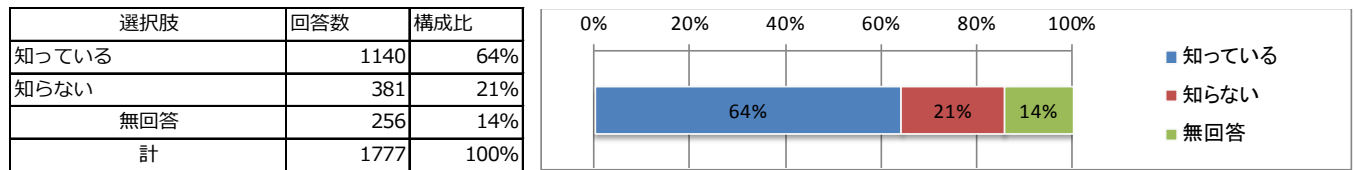
選択肢	回答数	構成比
配車駅の増加	49	11%
迎車時間の短縮	42	10%
営業時間の見直し	46	11%
料金の見直し	160	37%
車両の快適性向上	10	2%
割引制度の充実	80	19%
その他	40	9%
計	427	100%
有効回答者数	319	



問4. 白馬村乗合タクシーの利用状況についてお聞きします。(該当しない質問は回答不要です。)

① 運行の認識

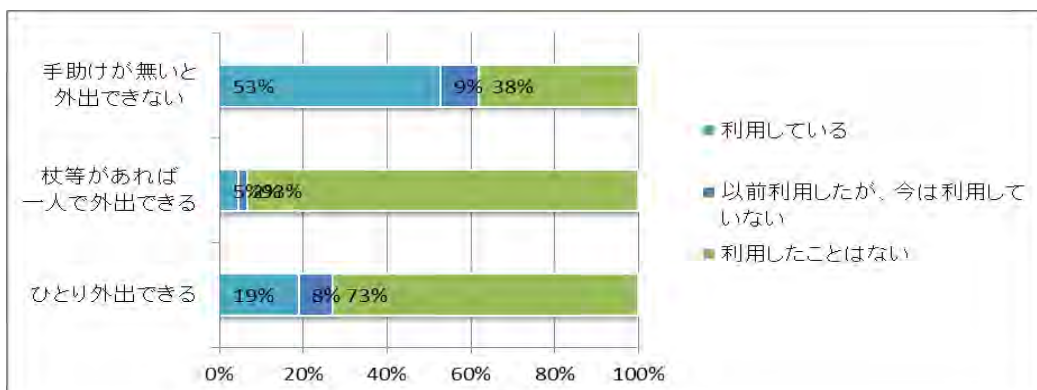
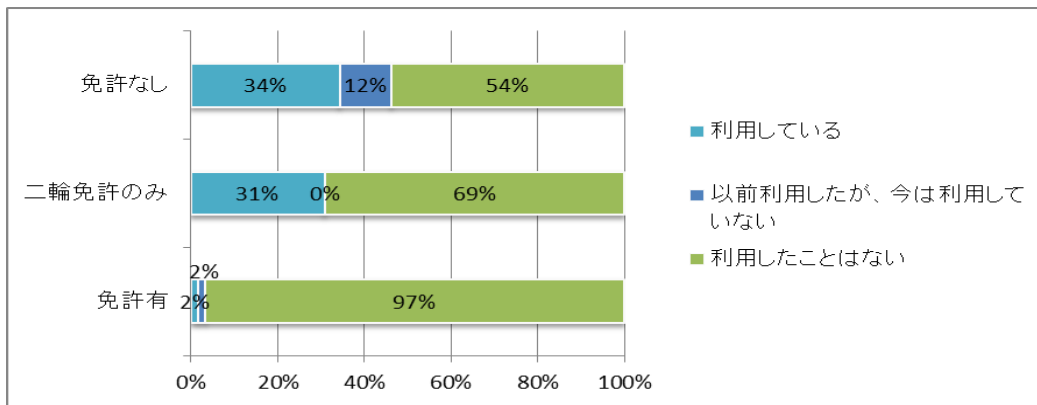
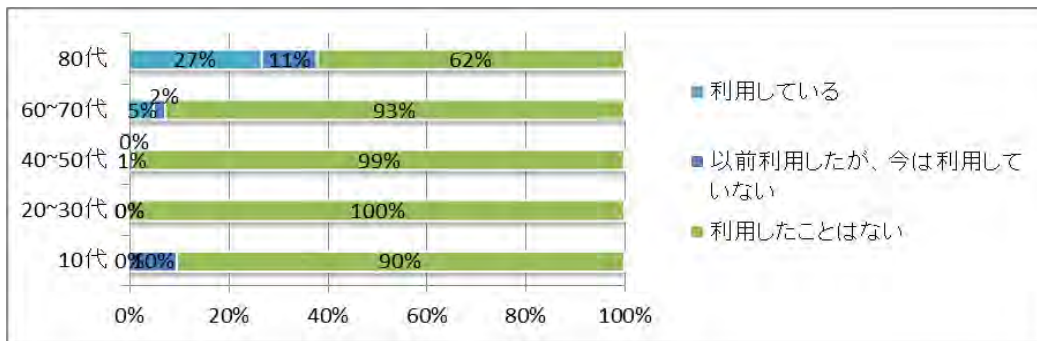
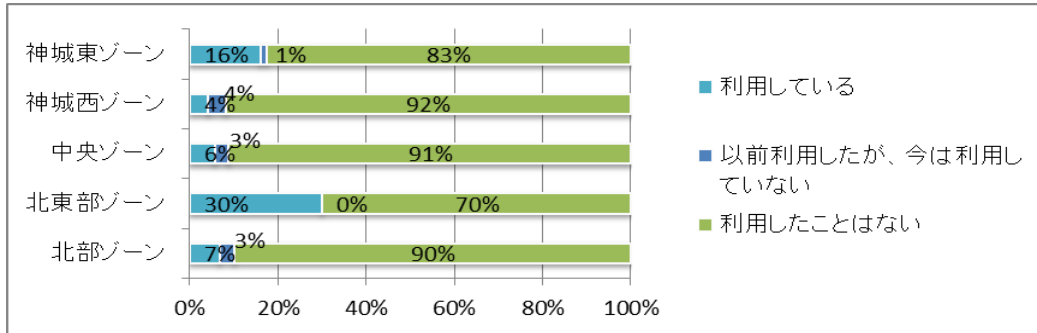
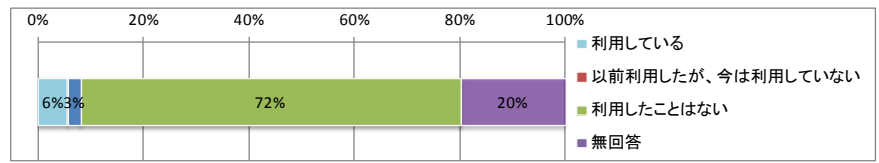
「知っている」が64%と高い割合である。
年齢が高いほど、認知度も上がっている。



② 利用の有無

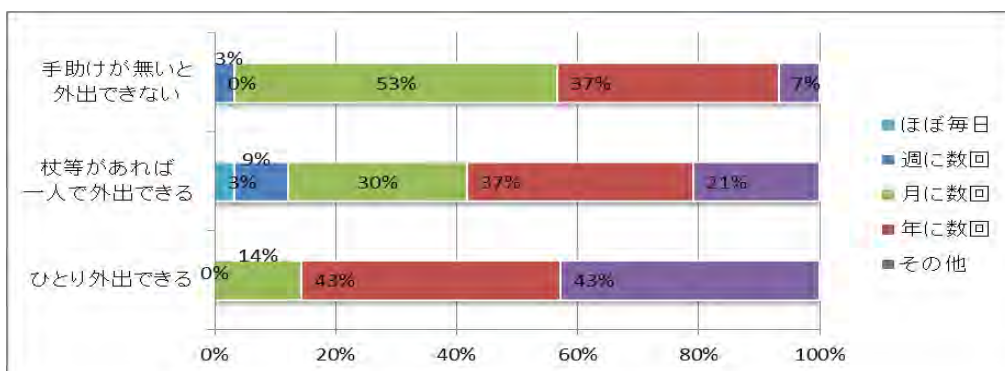
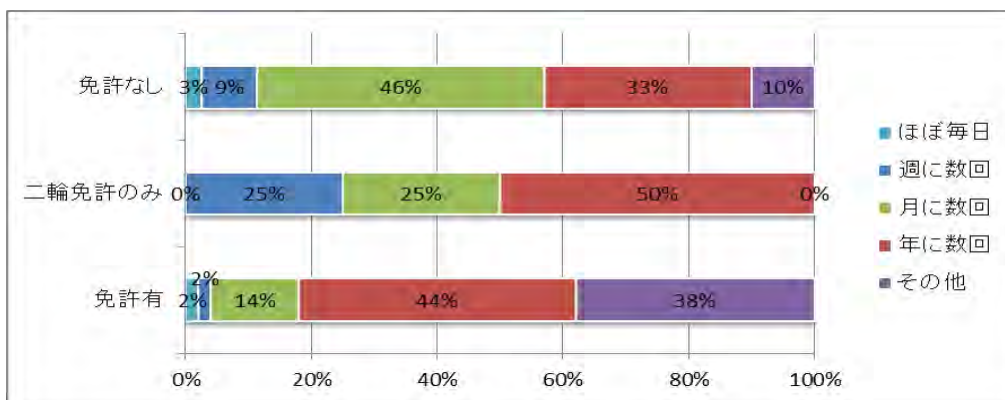
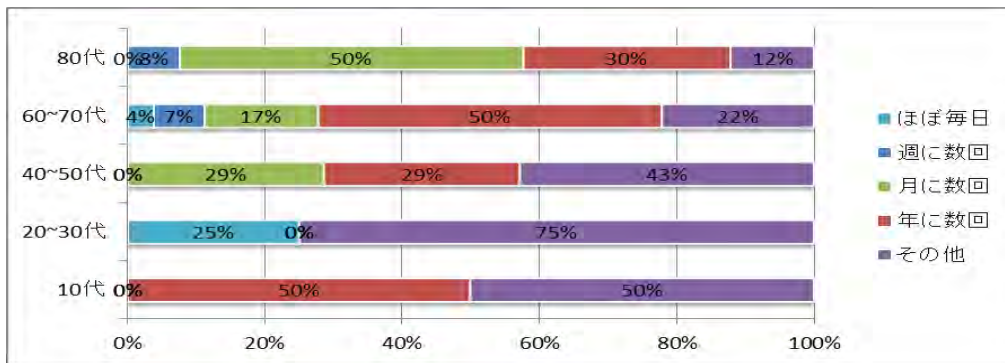
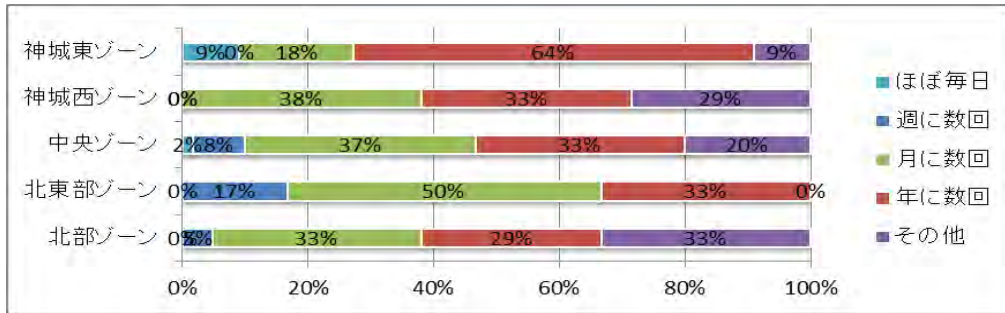
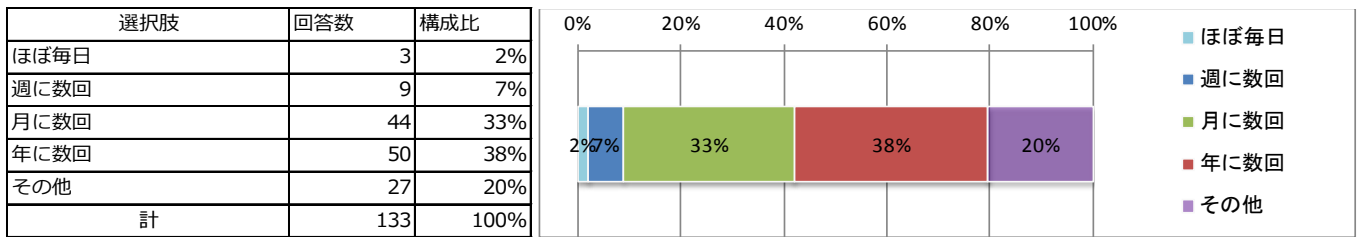
「利用したことはない」は突出しており72%である。「利用している」はわずか6%である。北東部ゾーンの利用が多い。また自動車免許を保有している人の利用は極めて少ない。

選択肢	回答数	構成比
利用している	98	6%
以前利用したが、今は利用していない	45	3%
利用したことはない	1280	72%
無回答	354	20%
計	1777	100%



③ 利用頻度

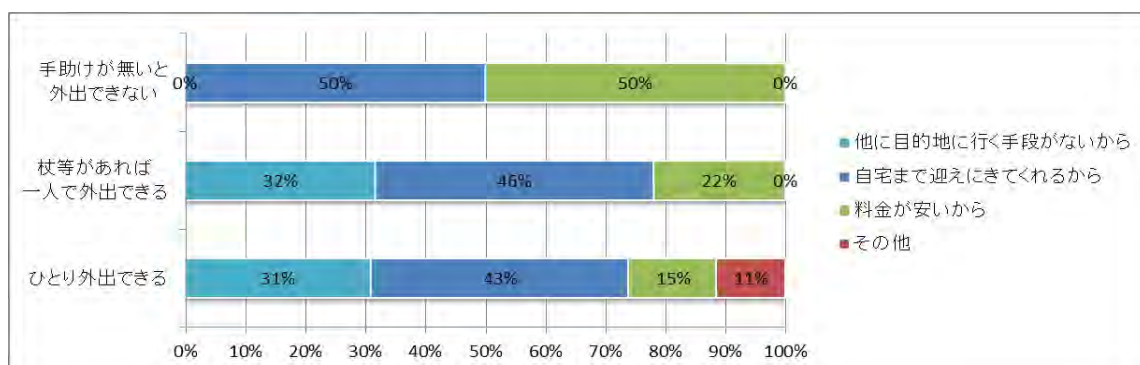
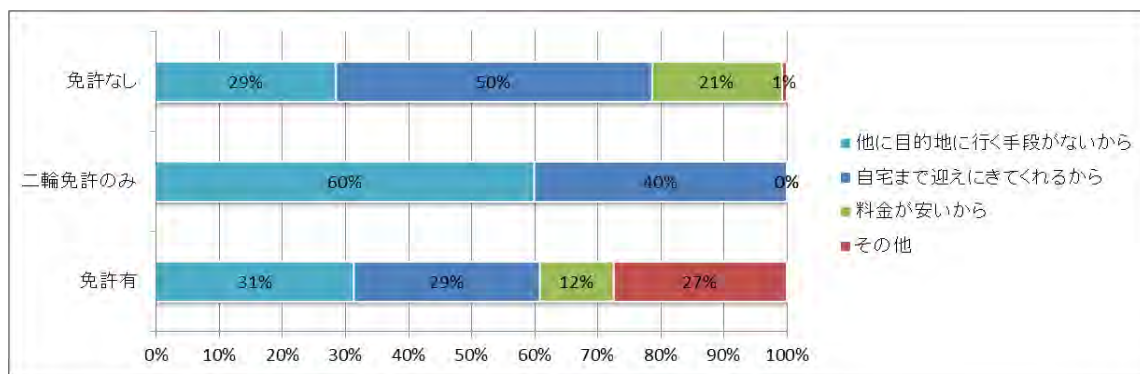
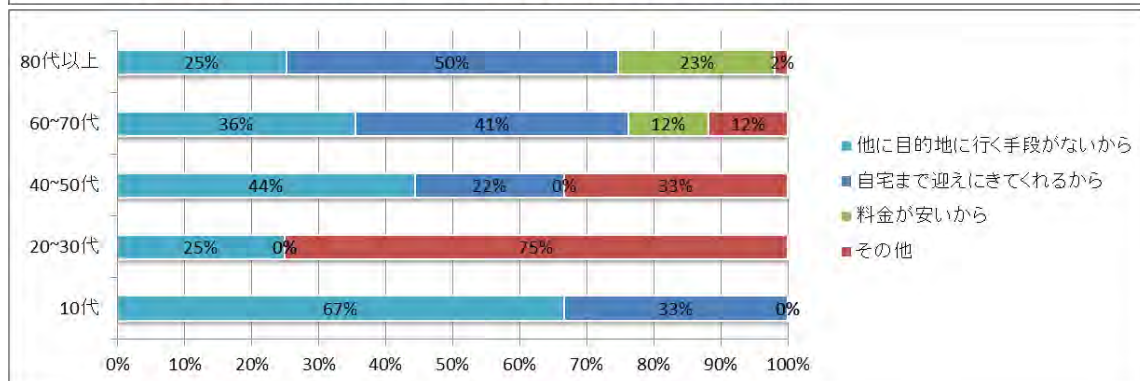
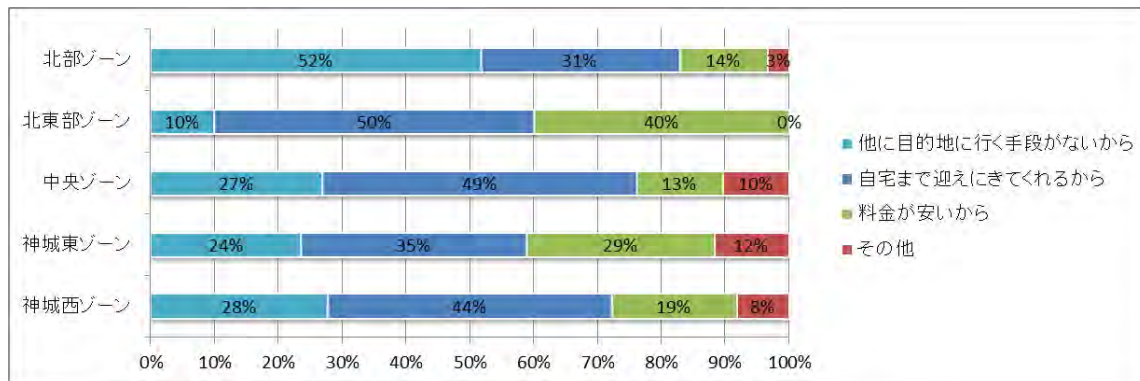
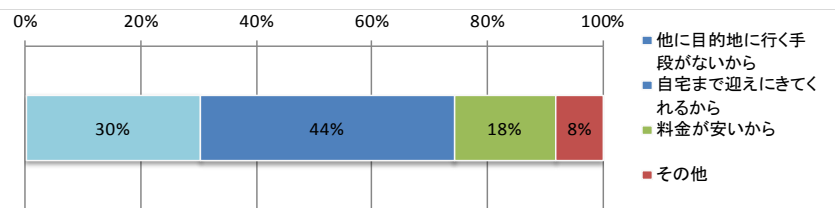
「年に数回」の割合が38%と最も多く、次いで「月に数回」が33%である。
 神城東ゾーンに日常的に利用している人がいる。



④ 利用理由（複数回答）

「自宅まで迎えに来てくれるから」の割合が44%と最も多く、次いで「ほかに目的地に行く手段がないから」が30%である。

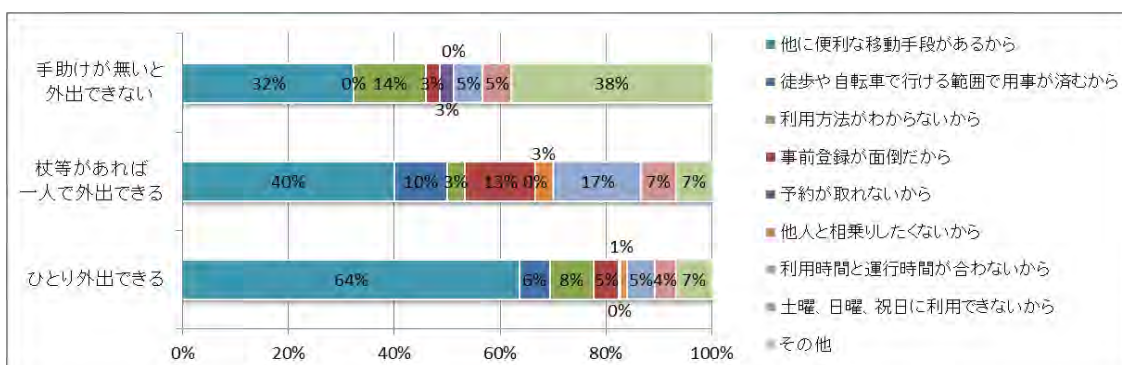
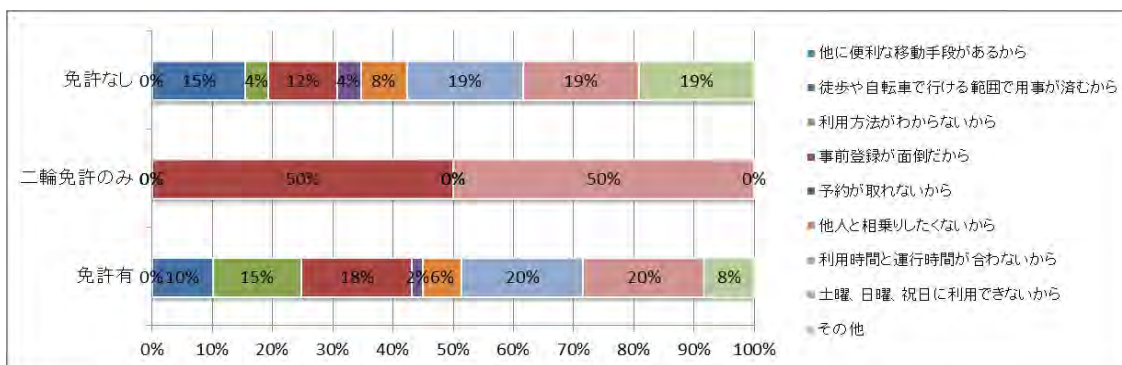
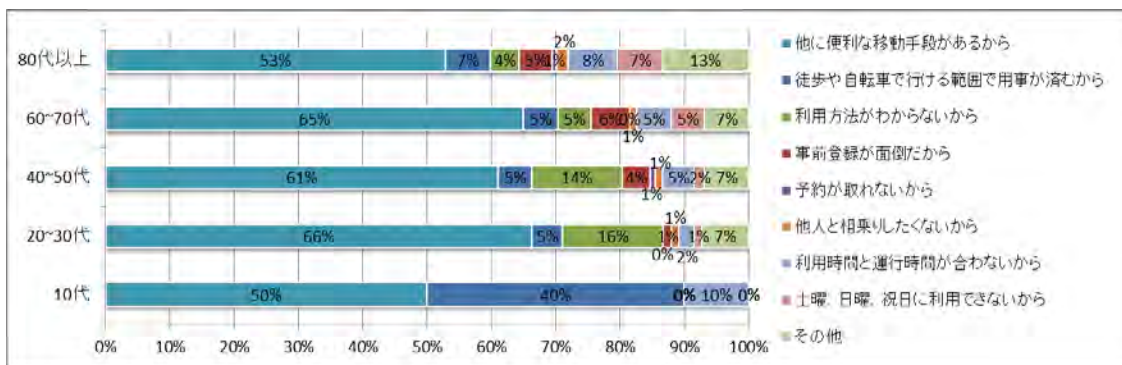
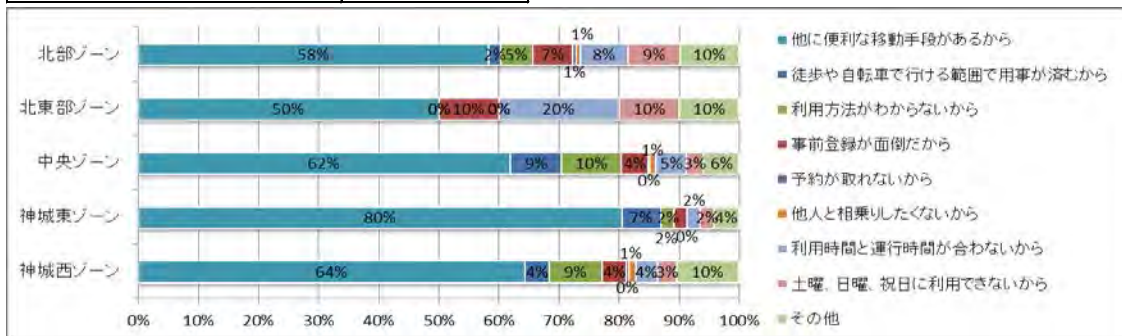
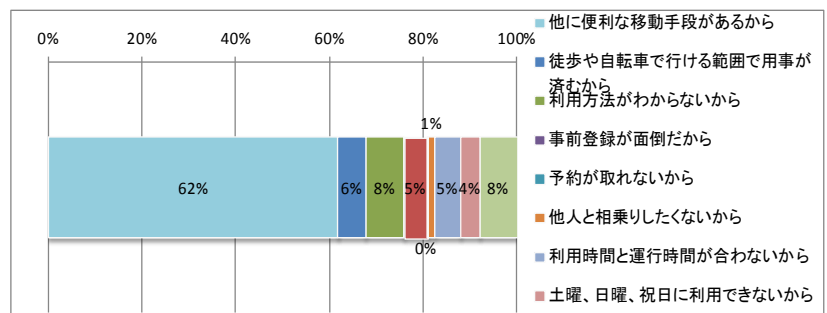
選択肢	回答数	構成比
他に目的地に行く手段がないから	55	30%
自宅まで迎えに来てくれるから	80	44%
料金が安いから	32	18%
その他	15	8%
計	182	100%
有効回答者数	135	



⑤ 利用しない理由

「他に便利な移動手段があるから」の割合が62%と最も多く、次いで「利用方法がわからないから」が8%である。

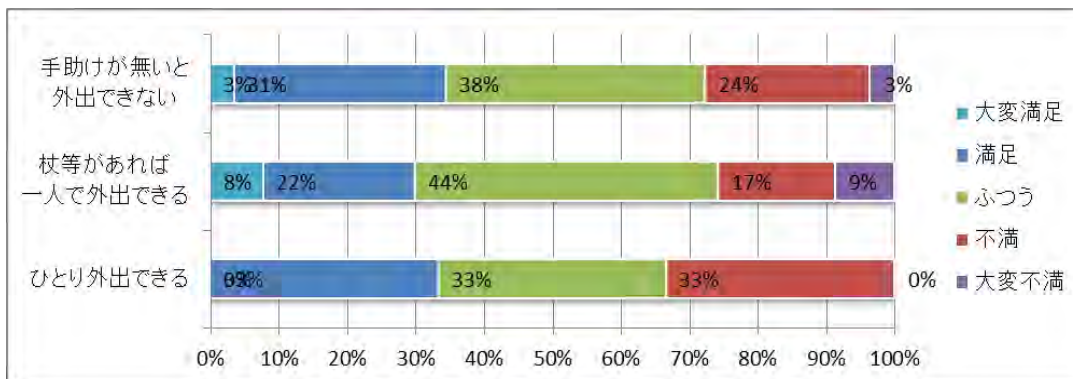
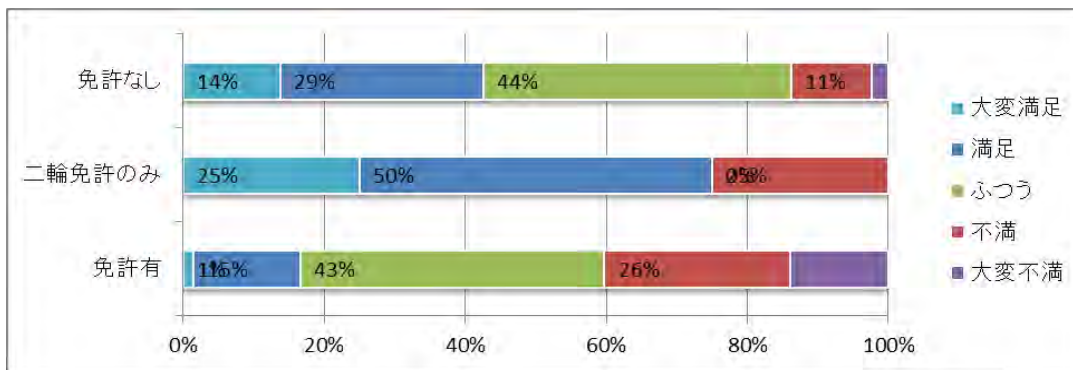
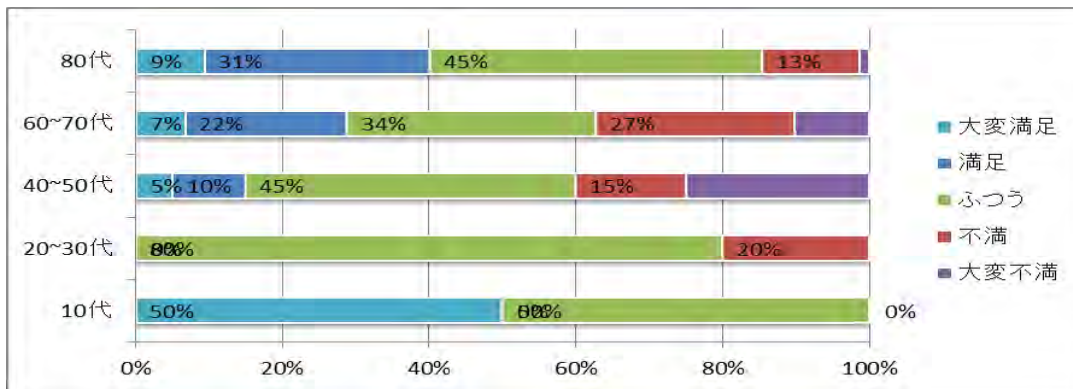
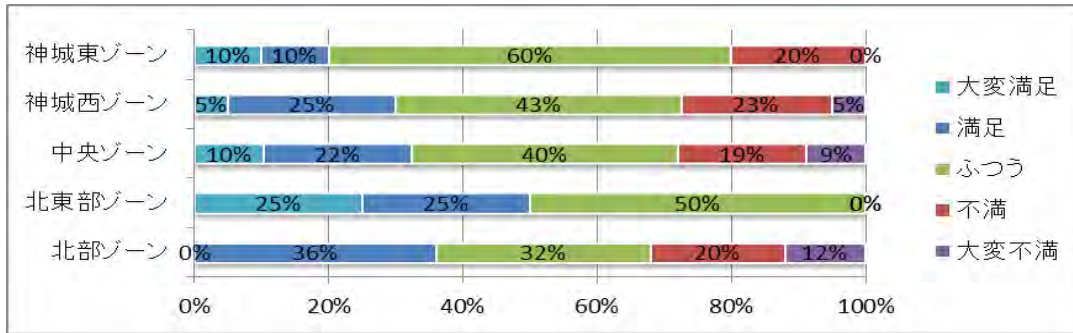
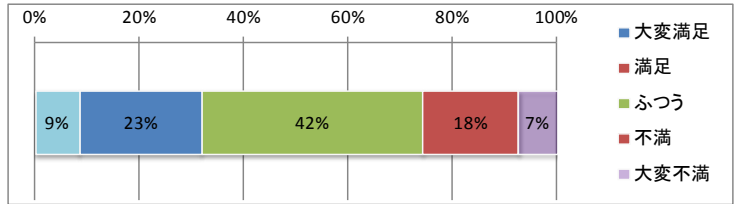
選択肢	回答数	構成比
他に便利な移動手段があるから	597	62%
徒歩や自転車で行ける範囲で用事が済むから	57	6%
利用方法がわからないから	79	8%
事前登録が面倒だから	48	5%
予約が取れないから	3	0%
他人と相乗りしたくないから	12	1%
利用時間と運行時間が合わないから	53	5%
土曜、日曜、祝日に利用できないから	40	4%
その他	76	8%
計	965	100%
有効回答者数	828	



⑥ 満足度 (利用された方)

「ふつう」の割合が42%と最も多く、次いで「満足」が23%である。「不満」の割合は18%である。「満足」の方が多い。

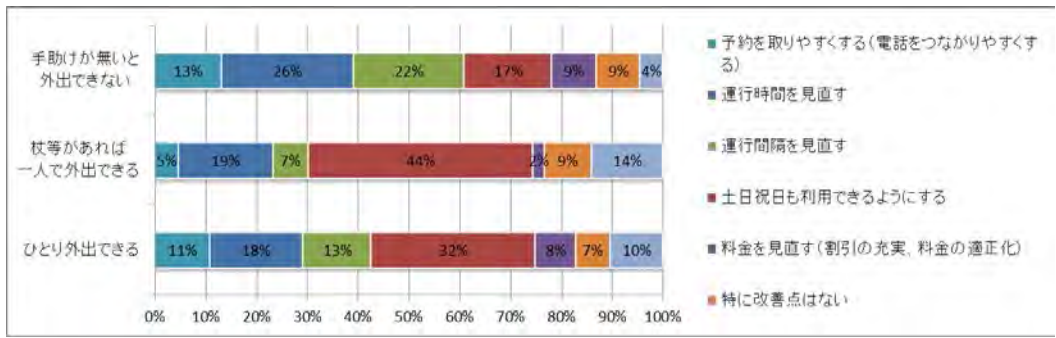
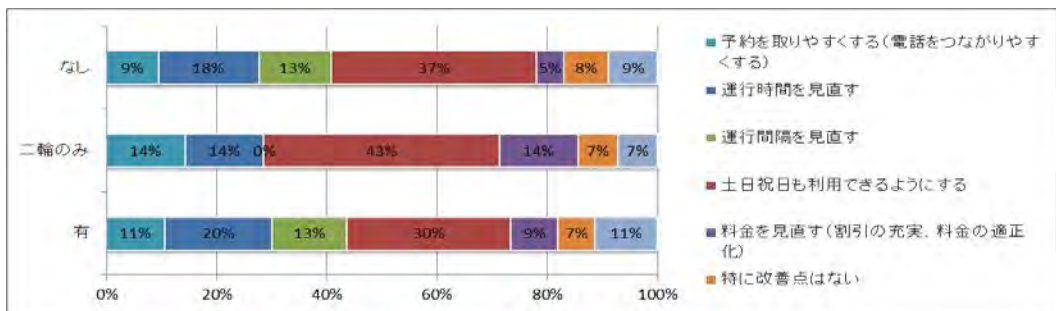
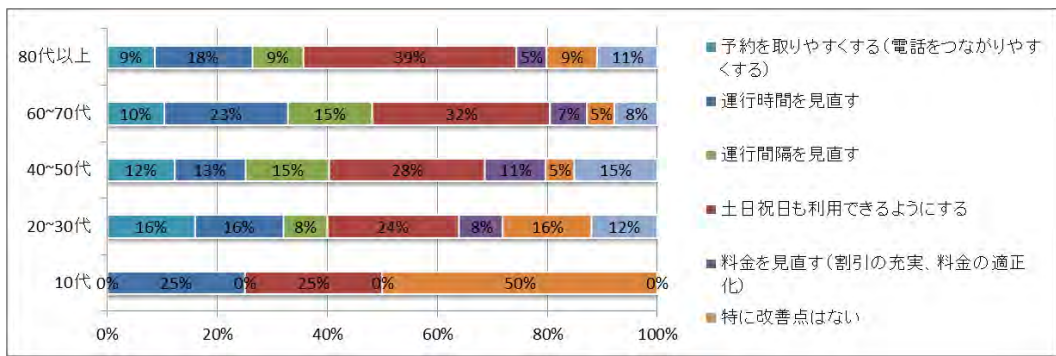
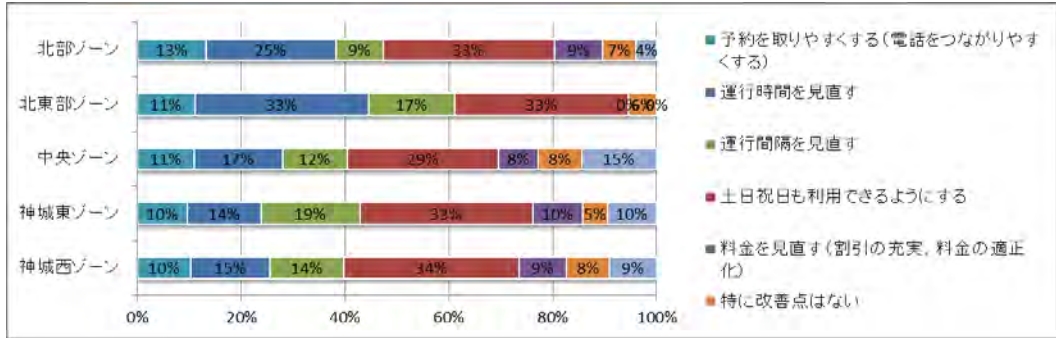
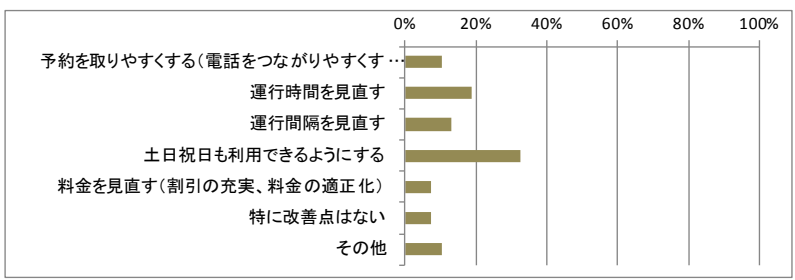
選択肢	回答数	構成比
大変満足	14	9%
満足	38	23%
ふつう	69	42%
不満	30	18%
大変不満	12	7%
計	163	100%



⑦ 望む改善点 (利用された方)

突出して「土日祝日も利用できるようにする」が33%と最も多く、次いで「運行時間を見直す」が19%となっている。

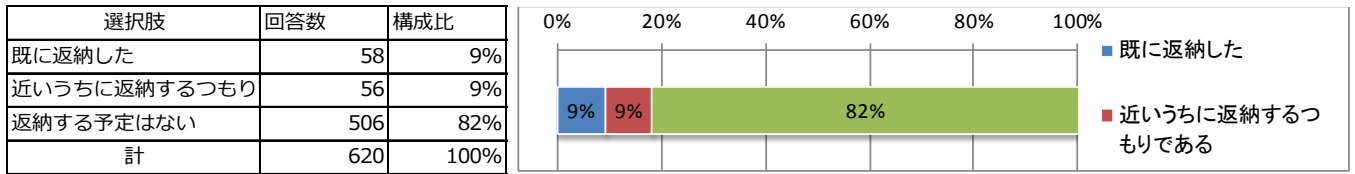
選択肢	回答数	構成比
予約を取りやすくする(電話をつながりやすくする)	47	10%
運行時間を見直す	86	19%
運行間隔を見直す	59	13%
土日祝日も利用できるようにする	149	33%
料金を見直す(割引の充実、料金の適正化)	34	7%
特に改善点はない	33	7%
その他	47	10%
計	455	100%
有効回答者数	270	



問5. 公共交通の利用可能性についてお聞きします。（該当しない質問は回答不要です。）

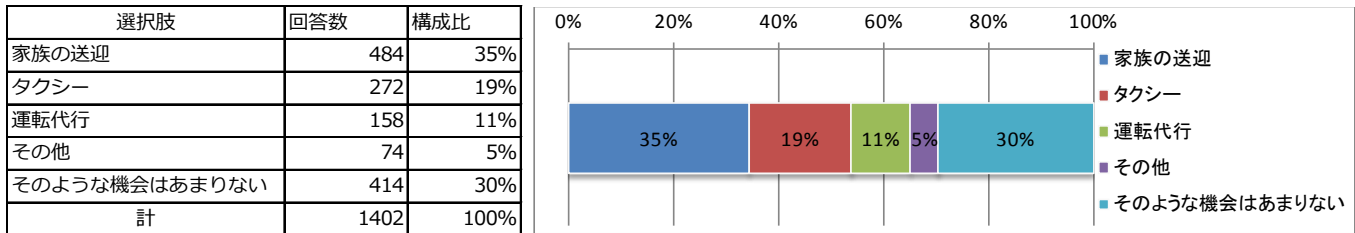
① 免許の返納

「返納する予定はない」は突出しており82%である。ほかの選択肢ともに9%である。



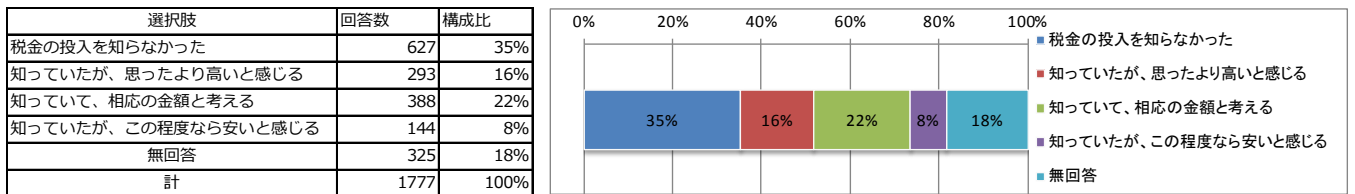
② 飲酒等の特別な移動の時

「家族の送迎」の割合が35%と最も多く、次いで「タクシー」が19%である。



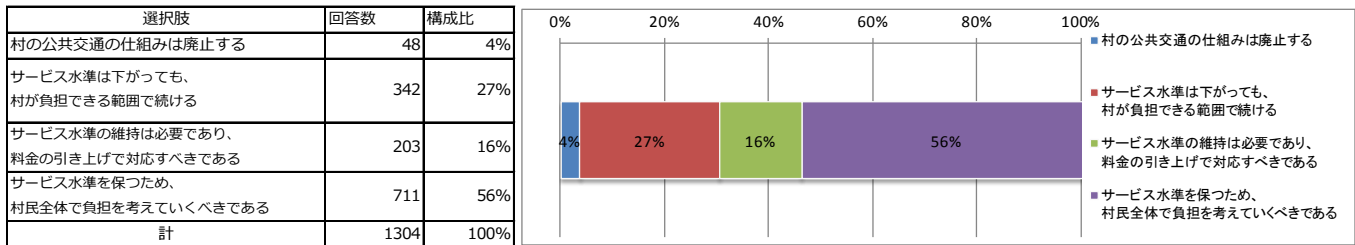
問6. 公共交通の存続についてお聞きします。

「税金の投入を知らなかった」の割合が35%と最も多く、次いで「知っていて、相応の金額と考える」が22%である。



問7. 公共交通の存続について今後どのようにしていくのが妥当ですか。

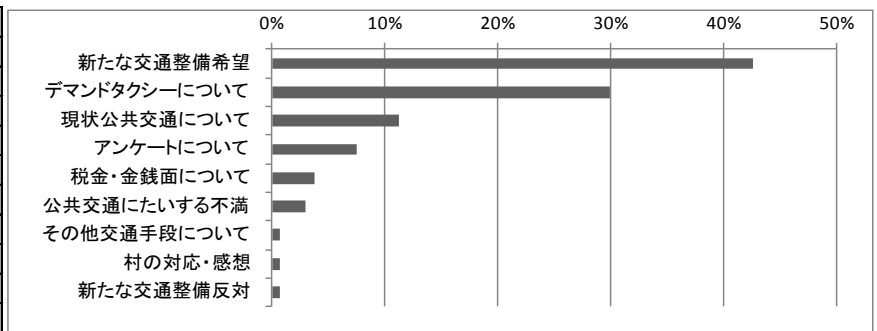
「サービス水準を保つため、村民全体で負担を考えていくべきである」の割合が56%と最も多く、次いで「サービス水準は下がっても、村が負担できる範囲で続ける」が27%である。



問8. 公共交通の存続について今後どのようにしていくのが妥当ですか。

「新たな交通整備希望」の割合が43%と最も多く、次いで「デマンドタクシーについて」が30%である。

選択肢	回答数	構成比
新たな交通整備希望	57	43%
デマンドタクシーについて	40	30%
現状公共交通について	15	11%
アンケートについて	10	7%
税金・金銭面について	5	4%
公共交通にたいする不満	4	3%
その他交通手段について	1	1%
村の対応・感想	1	1%
新たな交通整備反対	1	1%
計	134	100%



質問④ 通園で改善してほしいことがあれば、ご自由にお書きください。

以上で終了でございます。アンケートにご協力ありがとうございました。

表-1 住まいの地区名

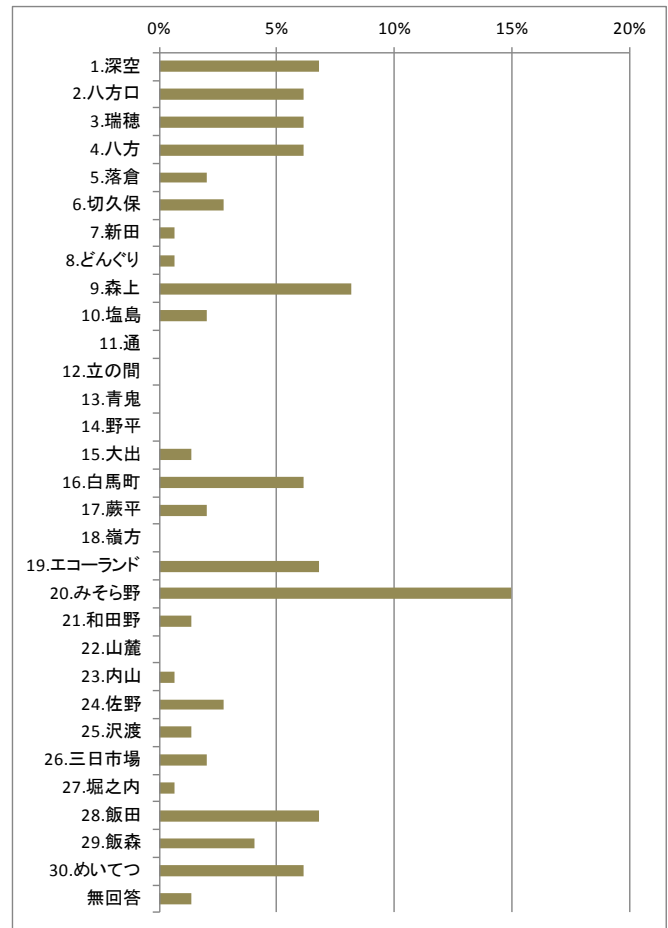
1. 深空	11. 通	21. 和田野
2. 八方口	12. 立の間	22. 山麓
3. 瑞穂	13. 青鬼	23. 内山
4. 八方	14. 野平	24. 佐野
5. 落倉	15. 大出	25. 沢渡
6. 切久保	16. 白馬町	26. 三日市場
7. 新田	17. 蕨平	27. 堀之内
8. どんぐり	18. 嶺方	28. 飯田
9. 森上	19. エコーランド	29. 飯森
10. 塩島	20. みそら野	30. めいてつ

2. 集計結果（単純集計）

質問① お住まいの地区名をお答えください。

村内 30 地区の内、6 地区を除く 24 地区からの通園があり、特に「みそら野」「森上」「深空」「エコラ
ンド」「飯田」の居住が多い状況である。

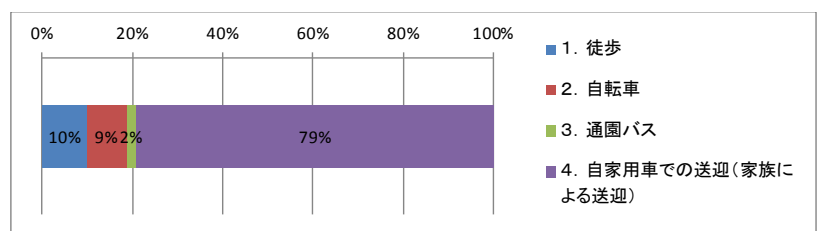
地区名	配布数	回収数	構成比
1.深空		10	7%
2.八方口		9	6%
3.瑞穂		9	6%
4.八方		9	6%
5.落倉		3	2%
6.切久保		4	3%
7.新田		1	1%
8.どんぐり		1	1%
9.森上		12	8%
10.塩島		3	2%
11.通		0	0%
12.立の間		0	0%
13.青鬼		0	0%
14.野平		0	0%
15.大出		2	1%
16.白馬町		9	6%
17.蕨平		3	2%
18.嶺方		0	0%
19.エコラ ンド		10	7%
20.みそら野		22	15%
21.和田野		2	1%
22.山麓		0	0%
23.内山		1	1%
24.佐野		4	3%
25.沢渡		2	1%
26.三日市場		3	2%
27.堀之内		1	1%
28.飯田		10	7%
29.飯森		6	4%
30.めいてつ		9	6%
無回答		2	1%
計	206	147	100%



質問② 通園時の移動手段を教えてください。（複数回答可）

「自家用車での送迎」が8割を占めており、「徒歩・自転車」で19%である。一方で、バス利用者は2%に留まっている状況である。

回答者属性	人数	構成比
1. 徒歩	18	10%
2. 自転車	16	9%
3. 通園バス	4	2%
4. 自家用車での送迎（家族による送迎）	144	79%
5. その他	0	0%
無回答	0	0%
計	182	100%



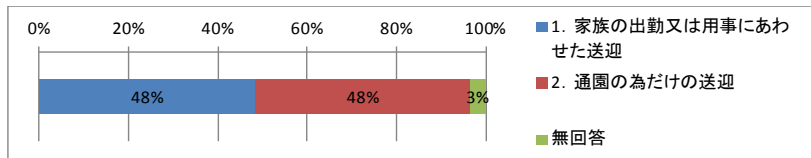
質問③ 質問②で‘4’とお答えの方にお聞きします。

・車での送迎について

●通園時の送迎はどちらですか

「家族の出勤または用事にあわせた送迎」と「通園の為だけの送迎」が同数あり、「通園の為だけの送迎」が半数を占めている。

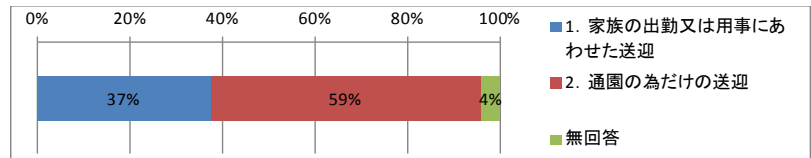
回答者属性	人数	構成比
1. 家族の出勤又は用事にあわせた送迎	71	48%
2. 通園の為だけの送迎	71	48%
無回答	5	3%
計	147	100%



●帰宅時の送迎はどちらですか。

「通園の為だけの送迎」が59%で通園時に比べ増加しており、帰宅時間が「家族の出勤または用事」にあっていない保護者も比較的にみられる。

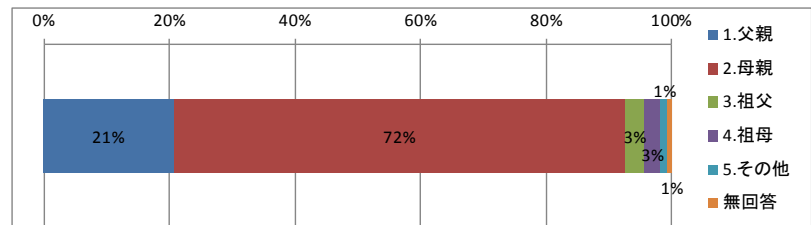
回答者属性	人数	構成比
1. 家族の出勤又は用事にあわせた送迎	55	37%
2. 通園の為だけの送迎	86	59%
無回答	6	4%
計	147	100%



「母親」が72%を占めており、「父親」も21%みられる。また、「祖父」や「祖母」の送迎も若干あり、通園時と帰宅時で送迎者が異なるケースもみられる。

・送迎されているのは主にどなたですか。

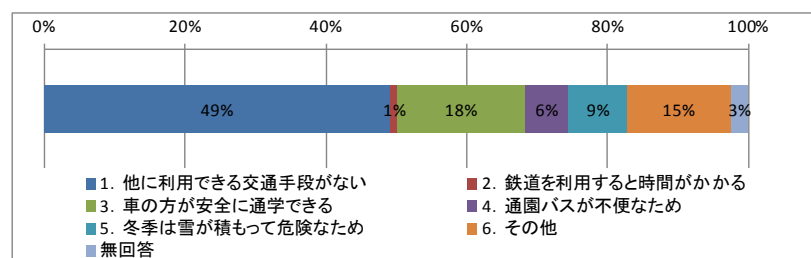
選択肢	回答数	構成比
1. 父親	37	21%
2. 母親	129	72%
3. 祖父	5	3%
4. 祖母	5	3%
5. その他	2	1%
無回答	1	1%
計	179	100%



・車による送迎の主な理由について教えてください。（複数回答可）

「他に利用できる交通手段がない」が49%と半数を占めており、「車の方が安全に通学できる」と考えている人も18%みられる。

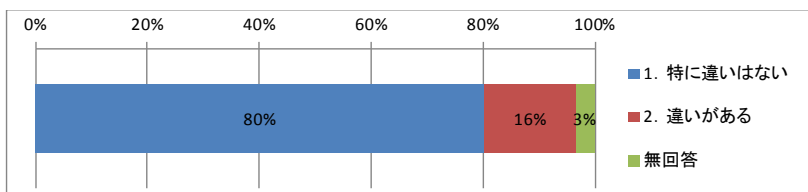
選択肢	回答数	構成比
1. 他に利用できる交通手段がない	98	49%
2. 鉄道を利用すると時間がかかる	2	1%
3. 車の方が安全に通学できる	36	18%
4. 通園バスが不便なため	12	6%
5. 冬季は雪が積もって危険なため	17	9%
6. その他	29	15%
無回答	5	3%
計	199	100%



• 夏と冬で送迎方法に違いはありますか。

「特に違いはない」が約8割を占めている。「違いがある」との回答は16%であった。

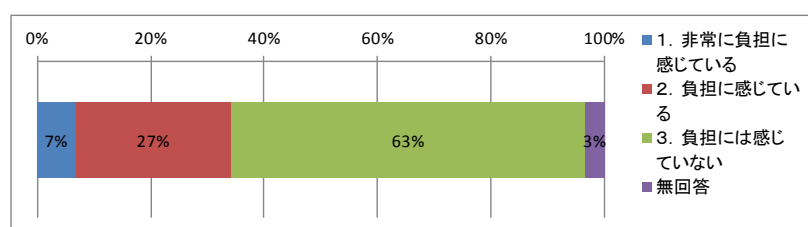
選択肢	回答数	構成比
1. 特に違いはない	118	80%
2. 違いがある	24	16%
無回答	5	3%
計	147	100%



• 車での送迎についてどのようにお感じですか。

車での送迎を「負担には感じていない」が63%を占めており、「車での送迎」があたり前と感じているような状況にあるものと考えられる。

選択肢	回答数	構成比
1. 非常に負担に感じている	10	7%
2. 負担に感じている	40	27%
3. 負担には感じていない	92	63%
無回答	5	3%
計	147	100%



4. 小学生の通学に関するアンケート調査結果

小学校への通学に関するアンケート調査（保護者用）

問. お子様についてお伺いします。（該当番号に○印もしくは括弧内に記述してください。）

質問① お住まいの地区名をお答えください。

1. 村内 地区名：（地区番号 _____）（裏面表-1の中からお住いの地区を選んで番号を記入してください。）

2. 村外

（差支えの無い範囲で理由をお書きください。 _____）

質問② 通学時の移動手段を教えてください。（複数回答可）

1. 徒歩

2. 自転車

3. JR大系線白馬駅から徒歩

4. 自家用車での送迎（保護者の送迎）

5. その他（ _____）

質問③ 質問②で‘4’とお答えの方にお聞きします。

・車での送迎について

●登校時の送迎はどちらですか

1. 家族の出勤又は用事にあわせた送迎

2. 登校の為だけの送迎

●下校時の送迎はどちらですか。

1. 家族の出勤又は用事にあわせた送迎

2. 登校の為だけの送迎

・送迎されているのは主にどなたですか。

1. 父親 2. 母親 3. 祖父 4. 祖母 5. その他（ _____）

・車による送迎の主な理由について教えてください。（複数回答可）

1. 他に利用できる交通手段がない

2. 鉄道を利用すると時間がかかる

3. 車の方が安全に通学できる

4. 通学にかかる費用を負担しなくていい

5. 冬季は雪が積もって危険なため

6. その他（具体的にお書きください。 _____）

・夏と冬で送迎方法に違いはありますか。

1. 特に違いはない

2. 違いがある（具体的に _____）

・車での送迎についてどのようにお感じですか。

1. 非常に負担に感じている

2. 負担に感じている

3. 負担には感じていない

裏ページに続く

質問④ 放課後や休日にお子様を送迎することはありますか。

1. ある 2. ない

「1.ある」とお答えの方にお聞きします。どのような目的でどこへ送迎されていますか。送迎先は具体的な施設名、場所など具体的にお書きください。

1. 部活、学校行事 (送迎先 _____)
2. 買い物、遊び (送迎先 _____)
3. 塾、習い事 (送迎先 _____)
4. 病院 (送迎先 _____)
5. その他 (目的 _____) (送迎先 _____)

質問⑤ 次のどのような公共交通手段が整備されたら、それを利用しますか。

・最も望ましいと思うものをお選びください。

1. 村内の主要な場所から学校までを連絡するスクールバス
→その場合、いずれの時間帯に利用しますか。(登校時利用・下校時利用・登下校利用)
2. 一般の人でも利用できる村内の循環バス
→その場合、いずれの時間帯に利用しますか。(登校時利用・下校時利用・登下校利用)
3. 現在運行している村の乗合タクシー(誰でも乗車可能となった場合)
→その場合、いずれの時間帯に利用しますか。(登校時利用・下校時利用・登下校利用)
4. 利用しない

質問⑥ 日常生活を含めた村内の移動について

・改善点等ご要望ございましたら、ご自由にお書きください。

表-1 住まいの地区名

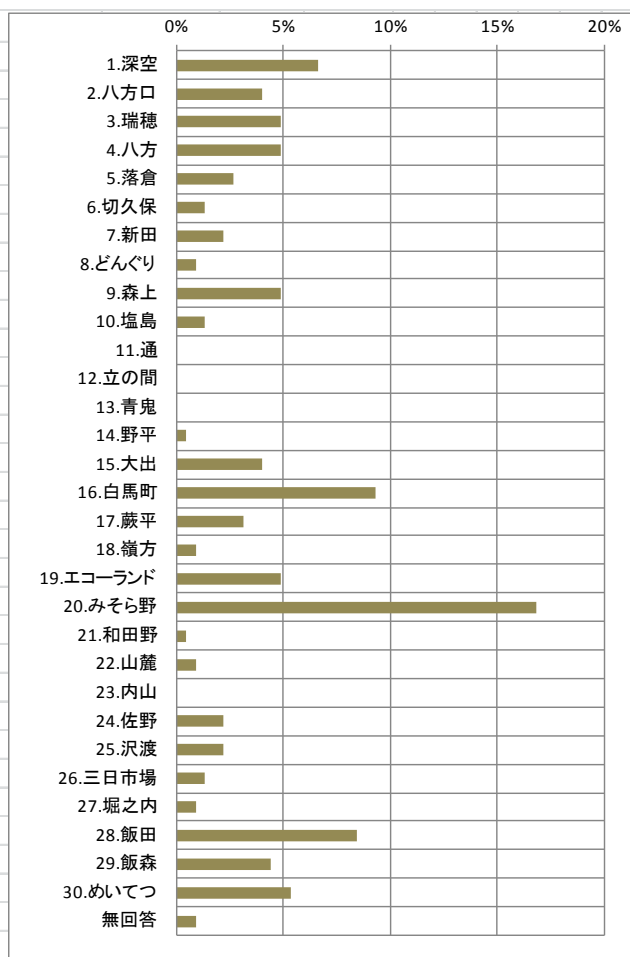
1. 深空	11. 通	21. 和田野
2. 八方口	12. 立の間	22. 山麓
3. 瑞穂	13. 青鬼	23. 内山
4. 八方	14. 野平	24. 佐野
5. 落倉	15. 大出	25. 沢渡
6. 切久保	16. 白馬町	26. 三日市場
7. 新田	17. 蕨平	27. 堀之内
8. どんぐり	18. 嶺方	28. 飯田
9. 森上	19. エコーランド	29. 飯森
10. 塩島	20. みそら野	30. めいてつ

2. 集計結果（単純集計）

質問① お住まいの地区名をお答えください。

村内 30 地区の内、4 地区を除く 26 地区からの通学があり、特に「みそら野」の居住が突出して多く、次いで「白馬町」「飯田」が多い状況である。

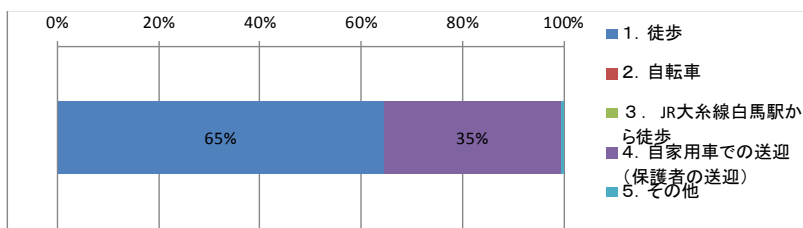
地区名	配布数	回収数	回収率
1.深空		15	7%
2.八方口		9	4%
3.瑞穂		11	5%
4.八方		11	5%
5.落倉		6	3%
6.切久保		3	1%
7.新田		5	2%
8.どんぐり		2	1%
9.森上		11	5%
10.塩島		3	1%
11.通		0	0%
12.立の間		0	0%
13.青鬼		0	0%
14.野平		1	0%
15.大出		9	4%
16.白馬町		21	9%
17.蕨平		7	3%
18.嶺方		2	1%
19.エコーランド		11	5%
20.みそら野		38	17%
21.和田野		1	0%
22.山麓		2	1%
23.内山		0	0%
24.佐野		5	2%
25.沢渡		5	2%
26.三日市場		3	1%
27.堀之内		2	1%
28.飯田		19	8%
29.飯森		10	4%
30.めいてつ		12	5%
無回答		2	1%
計	324	226	100%



質問② 通学時の移動手段を教えてください。（複数回答可）

「徒歩」が 65%を占めており、「自家用車での送迎」が 35%である。複数回答であり、「徒歩」においては 6 割を超える。

回答者属性	人数	構成比
1. 徒歩	211	65%
2. 自転車	0	0%
3. JR大糸線白馬駅から徒歩	0	0%
4. 自家用車での送迎（保護者の送迎）	114	35%
5. その他	2	1%
無回答	0	0%
計	327	-



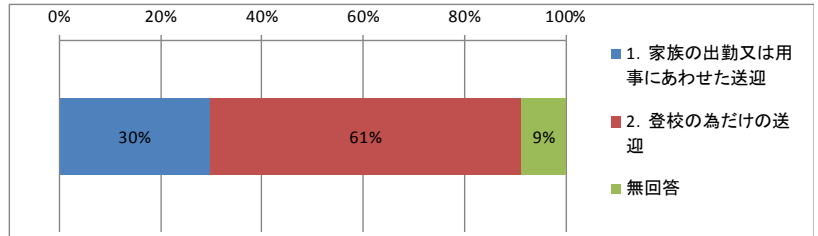
質問③ 質問②で‘4’とお答えの方にお聞きします。

・車での送迎について

●登校時の送迎はどちらですか

「登校の為だけの送迎」が61%と約2/3を占めており、「家族の出勤または用事に合わせた送迎」は、30%である。

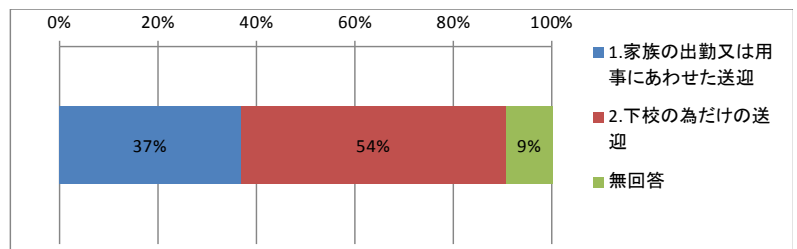
回答者属性	人数	構成比
1. 家族の出勤又は用事に合わせた送迎	34	30%
2. 登校の為だけの送迎	70	61%
無回答	10	9%
計	114	100%



●下校時の送迎はどちらですか。

登校時に比べ、「下校の為だけの送迎」が56%とやや減少し、「家族の出勤または用事に合わせた送迎」が若干増えている。

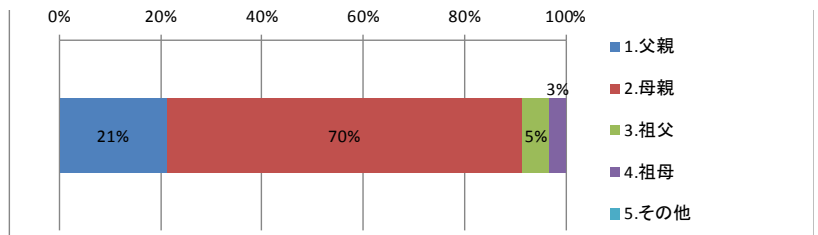
回答者属性	人数	構成比
1. 家族の出勤又は用事に合わせた送迎	44	37%
2. 下校の為だけの送迎	64	54%
無回答	11	9%
計	119	100%



・送迎されているのは主にどなたですか。

「母親」が70%を占めており、「父親」も21%みられる。また、「祖父」や「祖母」の送迎も若干あり、家族での協力体制がうかがえる。

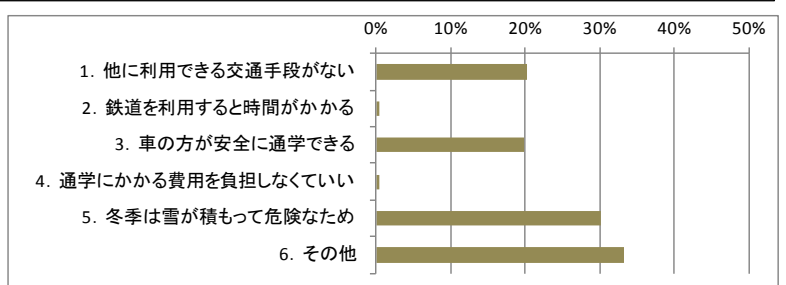
選択肢	回答数	構成比
1. 父親	32	21%
2. 母親	106	70%
3. 祖父	8	5%
4. 祖母	5	3%
5. その他	0	0%
計	151	100%



・車による送迎の主な理由について教えてください。（複数回答可）

「冬季は雪が積もって危険なため」が30%と最も多く、次いで「他に利用できる交通手段がない」、「車の方が安全に通学できる」が20%である。

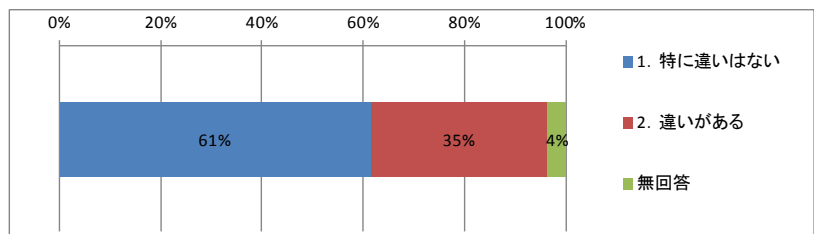
選択肢	回答数	構成比
1. 他に利用できる交通手段がない	46	20%
2. 鉄道を利用すると時間がかかる	1	0%
3. 車の方が安全に通学できる	45	20%
4. 通学にかかる費用を負担しなくていい	1	0%
5. 冬季は雪が積もって危険なため	68	30%
6. その他	75	33%
回答者数計	226	—



・夏と冬で送迎方法に違いはありますか。

「特に違いはない」が61%であるが、「違いがある」が35%と1/3を占めている。冬の雪道は危険であるため、安全性を考慮し雪の状況を見て送迎しているケースが多い。

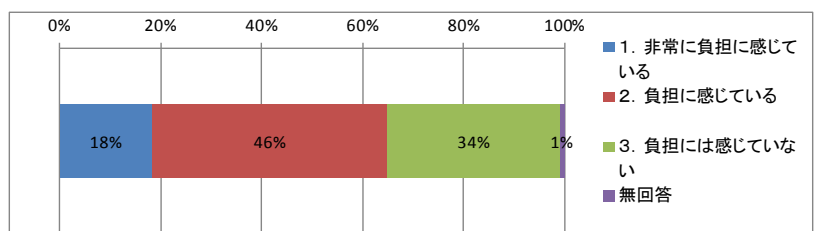
選択肢	回答数	構成比
1. 特に違いはない	70	61%
2. 違いがある	40	35%
無回答	4	4%
計	114	100%



・車での送迎についてどのように感じますか。

車での送迎を「負担に感じている」が46%、「非常に負担に感じている」をあわせると64%と2/3を占めている。

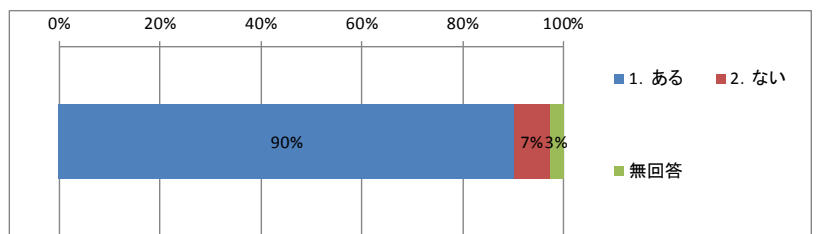
選択肢	回答数	構成比
1. 非常に負担に感じている	21	18%
2. 負担に感じている	53	46%
3. 負担には感じていない	39	34%
無回答	1	1%
計	114	100%



質問④ 放課後や休日にお子様を送迎することはありますか。

「ある」が90%であり、ほとんどの家庭で放課後や休日にも送迎している状況である。

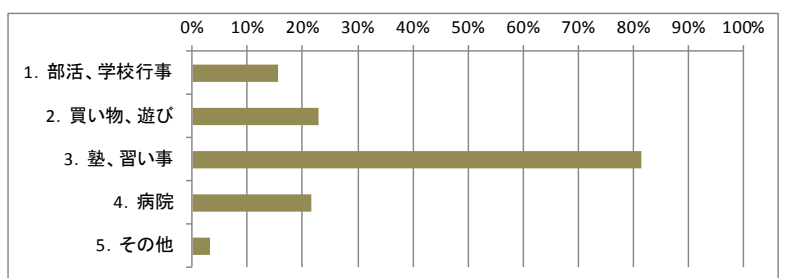
回答者属性	人数	構成比
1. ある	204	90%
2. ない	16	7%
無回答	6	3%
計	226	100%



・「1.ある」とお答えの方にお聞きします。どのような目的でどこへ送迎されていますか。送迎先は具体的な施設名、場所など具体的にお書きください。

「塾、習い事」での送迎が突出して多く、8割を占めている。その他は、「買い物、遊び」「病院」の順に多い。

選択肢	回答数	構成比
1. 部活、学校行事	35	15%
2. 買い物、遊び	52	23%
3. 塾、習い事	184	81%
4. 病院	49	22%
5. その他	7	3%
回答者数計	226	—



<目的別の行き先>

□部活、学校行事での目的地

選択肢	回答数	構成比
1.白馬北小学校	4	17%
2.白馬南小学校	1	4%
3.白馬中学校	0	0%
4.スノーハーブ	2	8%
5.ウイング21	6	25%
6.飯森グラウンド	1	4%
7.南部グラウンド	1	4%
8.さのさかウォーターJP	1	4%
9.北部トレーニングセンター	1	4%
10.北部グラウンド	1	4%
11.大町市	1	4%
12.役場	1	4%
無回答	4	17%
計	24	100%

□買い物、遊び

選択肢	回答数	構成比
1.友人宅	27	47%
2.アルプス公園	1	2%
3.グリーンスポーツ	1	2%
4.ウイング21	1	2%
5.北部トレーニングセンター	1	2%
6.長野市	3	5%
7.松本市	2	4%
8.安曇野市	1	2%
9.大町市	1	2%
10.ビック	2	4%
11.コープ	1	2%
12.100均	1	2%
13.文具店	2	4%
14.図書館	1	2%
15.八方地区	1	2%
16.みそら野地区	2	4%
17.めいてつ地区	1	2%
18.新田地区	1	2%
無回答	7	12%
計	57	100%

□病院

選択肢	回答数	構成比
1.みのしまクリニック	1	2%
2.ニコニコクリニック	1	2%
3.子ども病院	2	4%
4.安曇病院	2	4%
5.横沢医院	11	22%
6.神成医院	2	4%
7.大町病院	4	8%
8.平林眼科	1	2%
9.永井眼科	2	4%
10.相原歯科	1	2%
11.金子歯科	4	8%
12.平林耳鼻科	2	4%
13.信州大学病院	1	2%
14.松本やまだ小児科	1	2%
15.長野市	2	4%
16.大町市	3	6%
17.白馬大町	1	2%
18.栗田医院	1	2%
19.平林歯科	1	2%
無回答	7	14%
計	50	100%

□塾、習い事

選択肢	回答数	構成比
1.白馬北小学校	4	1%
2.白馬南小学校	7	2%
3.白馬中学校	4	1%
4.白馬高校	3	1%
5.白馬幼稚園	8	3%
6.児童クラブ	1	0%
7.役場	4	1%
8.飯森神社	1	0%
9.ふれあいセンター	7	2%
10.多目的ホール	4	1%
11.八方文化会館	1	0%
12.スノーハーブ	4	1%
13.岩岳スキー場	5	2%
14.八方スキー場	5	2%
15.ウイング21	36	11%
16.飯森グラウンド	2	1%
17.北部グラウンド	27	8%
18.南部グラウンド	8	3%
19.さのさかウォーターJP	0	0%
20.北部トレーニングセンター	22	7%
21.南部トレーニングセンター	9	3%
22.北部体育館	11	3%
23.南部体育館	5	2%
24.大町体育館	0	0%
25.B&Gプール	20	6%
26.B&G体育館	2	1%
27.パルズイン雷鳥	1	0%
28.小川村ビックランド	6	2%
29.ちゃんめろ	3	1%
30.やまや	2	1%
31.ジムネット	3	1%
32.Dips	2	1%
33.公文	12	4%
34.ECC	3	1%
35.ヘルプイングリッシュ	1	0%
36.長野市	2	1%
37.大町市	9	3%
38.松本市	2	1%
39.五竜方面	1	0%
40.神成地区	6	2%
41.深空地区	3	1%
42.瑞穂地区	2	1%
43.落倉地区	2	1%
44.森上地区	1	0%
45.大出地区	4	1%
46.和田野地区	1	0%
47.沢渡地区	1	0%
48.三日市場地区	1	0%
49.堀之内地区	2	1%
50.飯田地区	1	0%
51.めいてつ地区	1	0%
52.白馬町	3	1%
53.平公民館	2	1%
54.ハイランドホテル	1	0%
55.八方地区	21	7%
無回答	21	7%
計	320	100%

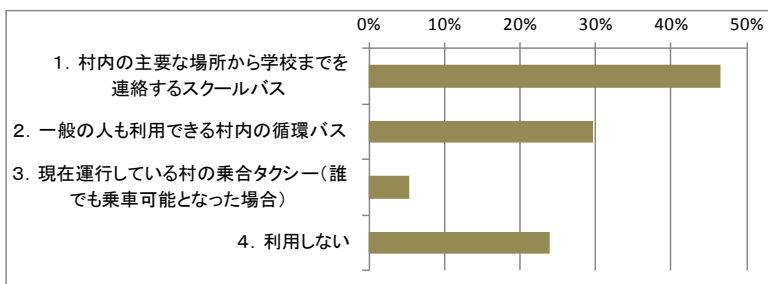
□その他

選択肢	回答数	構成比
1.スノーハーブ	1	17%
2.岩岳スキー場	1	17%
3.ふれあいセンター	1	17%
4.児童クラブ	1	17%
無回答	2	33%
計	6	100%

質問⑤ 次のどのような公共交通手段が整備されたら、それを利用しますか。

「スクールバス」が最も多く約半数を占めている。次いで、「循環バス」が30%の回答がある。その一方で「利用しない」との回答者が24%いる。

選択肢	回答数	構成比
1. 村内の主要な場所から学校までを連絡するスクールバス	105	46%
2. 一般の人も利用できる村内の循環バス	67	30%
3. 現在運行している村の乗合タクシー（誰でも乗車可能となった場合）	12	5%
4. 利用しない	54	24%
回答者数計	226	—



選択肢	スクールバス	循環バス	乗合タクシー
1. 登校時利用	13.4%	2.3%	9.1%
2. 下校時利用	17.5%	32.6%	27.3%
3. 登下校利用	69.1%	65.1%	63.6%
計	100.0%	100.0%	100.0%



5. 中学校への通学に関するアンケート調査結果

中学校への通学に関するアンケート調査（保護者用）

問. お子様についてお伺いします。（該当番号に○印もしくは括弧内に記述してください。）

質問① お住まいの地区名をお答えください。

1. 村内 地区名：（地区番号 _____）（裏面表-1の中からお住いの地区を選んで番号を記入してください。）

2. 村外

（差支えの無い範囲で理由をお書きください。 _____）

質問② 通学時の移動手段を教えてください。（複数回答可）

1. 徒歩

2. 自転車

3. JR大系線白馬駅から徒歩

4. 自家用車での送迎（保護者の送迎）

5. その他（ _____）

質問③ 質問②で‘4’とお答えの方にお聞きします。

・車での送迎について

●登校時の送迎はどちらですか

1. 家族の出勤又は用事にあわせた送迎

2. 登校の為だけの送迎

●下校時の送迎はどちらですか。

1. 家族の出勤又は用事にあわせた送迎

2. 登校の為だけの送迎

・送迎されているのは主にどなたですか。

1. 父親 2. 母親 3. 祖父 4. 祖母 5. その他（ _____）

・車による送迎の主な理由について教えてください。（複数回答可）

1. 他に利用できる交通手段がない

2. 鉄道を利用すると時間がかかる

3. 車の方が安全に通学できる

4. 通学にかかる費用を負担しなくていい

5. 冬季は雪が積もって危険なため

6. その他（具体的にお書きください。 _____）

・夏と冬で送迎方法に違いはありますか。

1. 特に違いはない

2. 違いがある（具体的に _____）

・車での送迎についてどのようにお感じですか。

1. 非常に負担に感じている

2. 負担に感じている

3. 負担には感じていない

裏ページに続く

質問④ 放課後や休日にお子様を送迎することはありますか。

1. ある 2. ない

「1.ある」とお答えの方にお聞きします。どのような目的でどこへ送迎されていますか。送迎先は具体的な施設名、場所など具体的にお書きください。

1. 部活、学校行事 (送迎先 _____)
2. 買い物、遊び (送迎先 _____)
3. 塾、習い事 (送迎先 _____)
4. 病院 (送迎先 _____)
5. その他 (目的 _____) (送迎先 _____)

質問⑤ 次のどのような公共交通手段が整備されたら、それを利用しますか。

・最も望ましいと思うものをお選びください。

1. 村内の主要な場所から学校までを連絡するスクールバス
→その場合、いずれの時間帯に利用しますか。(登校時利用・下校時利用・登下校利用)
2. 一般の人でも利用できる村内の循環バス
→その場合、いずれの時間帯に利用しますか。(登校時利用・下校時利用・登下校利用)
3. 現在運行している村の乗合タクシー(誰でも乗車可能となった場合)
→その場合、いずれの時間帯に利用しますか。(登校時利用・下校時利用・登下校利用)
4. 利用しない

質問⑥ 日常生活を含めた村内の移動について

・改善点等ご要望ございましたら、ご自由にお書きください。

表-1 住まいの地区名

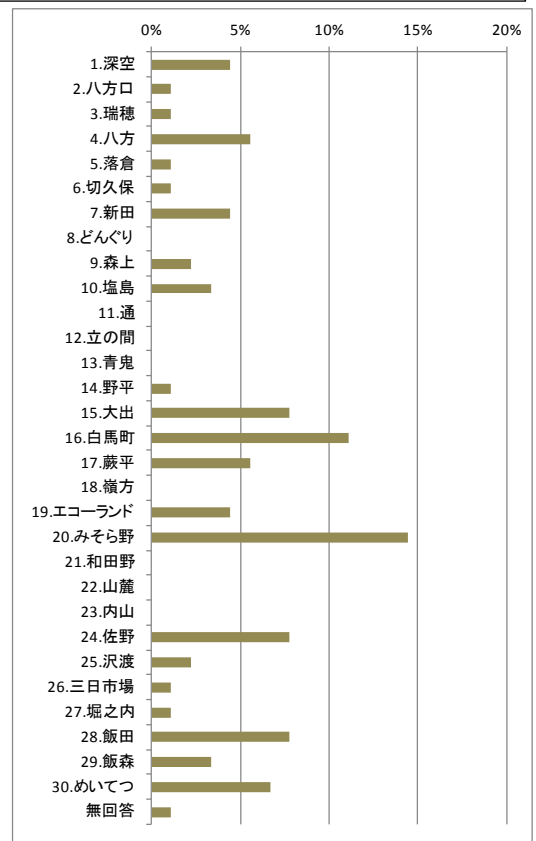
1. 深空	11. 通	21. 和田野
2. 八方口	12. 立の間	22. 山麓
3. 瑞穂	13. 青鬼	23. 内山
4. 八方	14. 野平	24. 佐野
5. 落倉	15. 大出	25. 沢渡
6. 切久保	16. 白馬町	26. 三日市場
7. 新田	17. 蕨平	27. 堀之内
8. どんぐり	18. 嶺方	28. 飯田
9. 森上	19. エコーランド	29. 飯森
10. 塩島	20. みそら野	30. めいてつ

2. 集計結果（単純集計）

質問① お住まいの地区名をお答えください。

村内 30 地区の内、8 地区を除く 22 地区からの通学があり、「みそら野」「白馬町」の居住が多い状況である。

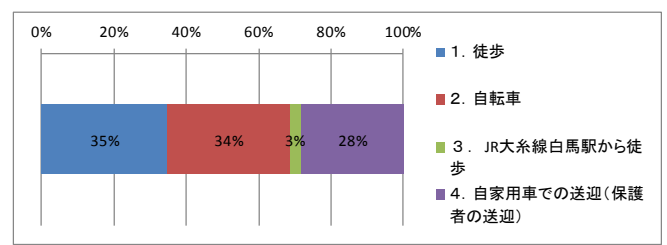
地区名	配布数	回収数	回収率
1.深空		4	4%
2.八方口		1	1%
3.瑞穂		1	1%
4.八方		5	6%
5.落倉		1	1%
6.切久保		1	1%
7.新田		4	4%
8.どんぐり		0	0%
9.森上		2	2%
10.塩島		3	3%
11.通		0	0%
12.立の間		0	0%
13.青鬼		0	0%
14.野平		1	1%
15.大出		7	8%
16.白馬町		10	11%
17.蕨平		5	6%
18.嶺方		0	0%
19.エコーランド		4	4%
20.みそら野		13	14%
21.和田野		0	0%
22.山麓		0	0%
23.内山		0	0%
24.佐野		7	8%
25.沢渡		2	2%
26.三日市場		1	1%
27.堀之内		1	1%
28.飯田		7	8%
29.飯森		3	3%
30.めいてつ		6	7%
無回答		1	1%
計	186	90	100%



質問② 通学時の移動手段を教えてください。（複数回答可）

「徒歩」が 35%を、「自転車」が 34%と両方で7割を占めており、「自家用車での送迎」は 28%である。

回答者属性	人数	構成比
1. 徒歩	51	35%
2. 自転車	49	34%
3. JR大系線白馬駅から徒歩	5	3%
4. 自家用車での送迎（保護者の送迎）	41	28%
5. その他	0	0%
無回答	0	0%
計	146	100%



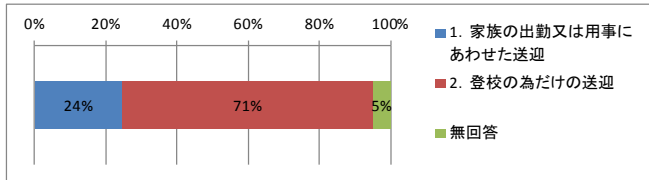
質問③ 質問②で‘4’とお答えの方にお聞きします。

・車での送迎について

●登校時の送迎はどちらですか

「登校の為だけの送迎」が71%占めており、「家族の出勤または用事にあわせた送迎」は24%である。

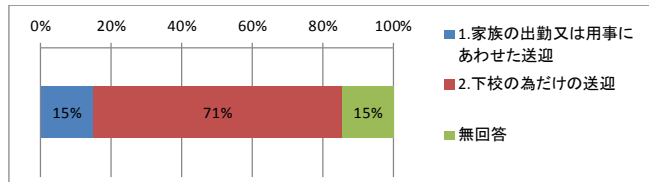
回答者属性	人数	構成比
1. 家族の出勤又は用事にあわせた送迎	10	24%
2. 登校の為だけの送迎	29	71%
無回答	2	5%
計	41	100%



●下校時の送迎はどちらですか。

登校時に同様に、「下校の為だけの送迎」が71%を占めており、登下校での送迎の変化はないが、いずれにしろ家族への負担がある。

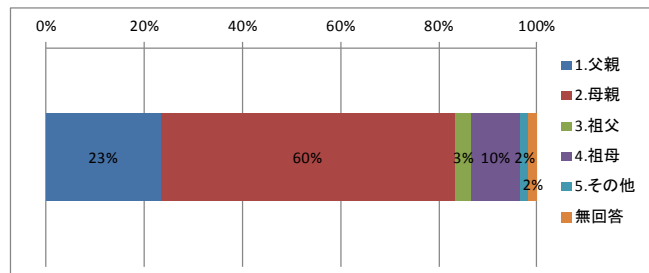
回答者属性	人数	構成比
1. 家族の出勤又は用事にあわせた送迎	6	15%
2. 下校の為だけの送迎	29	71%
無回答	6	15%
計	41	100%



・送迎されているのは主にどなたですか。

「母親」が60%を占めており、「父親」も23%みられる。また、「祖母」の送迎も10%あり、家族での協力体制がうかがえる。

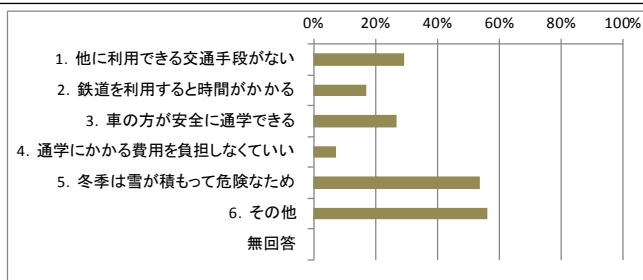
選択肢	人数	構成比
1. 父親	14	23%
2. 母親	36	60%
3. 祖父	2	3%
4. 祖母	6	10%
5. その他	1	2%
無回答	1	2%
計	60	100%



・車による送迎の主な理由について教えてください。（複数回答可）

「冬季は雪が積もって危険なため」が54%と最も多く、次いで「他に利用できる交通手段がない」が29%、「車の方が安全に通学できる」が27%である。

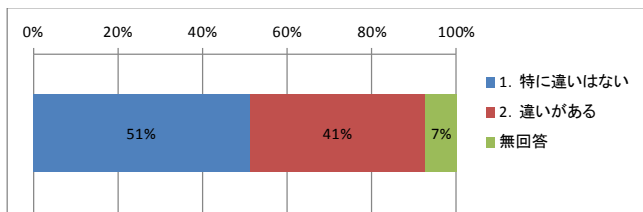
選択肢	回答数	構成比
1. 他に利用できる交通手段がない	12	29%
2. 鉄道を利用すると時間がかかる	7	17%
3. 車の方が安全に通学できる	11	27%
4. 通学にかかる費用を負担しなくていい	3	7%
5. 冬季は雪が積もって危険なため	22	54%
6. その他	23	56%
無回答	0	0%
有効回答者数	41	-



・夏と冬で送迎方法に違いはありますか。

「特に違いはない」が51%と半数であるものの、「違いがある」も41%と多い。冬の雪道は危険であるため、安全性を考慮し雪の状況を見て送迎しているケースが多い。

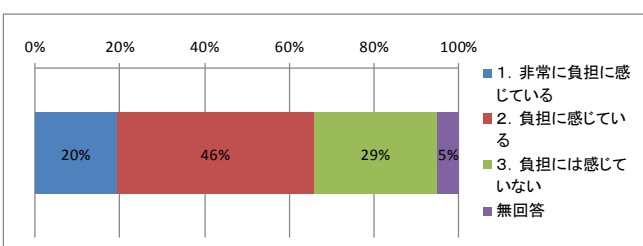
選択肢	回答数	構成比
1. 特に違いはない	21	51%
2. 違いがある	17	41%
無回答	3	7%
計	41	100%



・車での送迎についてどのようにお感じですか。

車での送迎を「負担に感じている」が46%、「非常に負担に感じている」をあわせると66%と2/3を占めている。

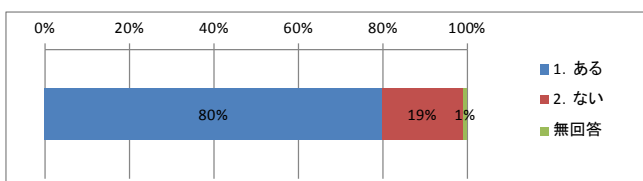
選択肢	回答数	構成比
1. 非常に負担に感じている	8	20%
2. 負担に感じている	19	46%
3. 負担には感じていない	12	29%
無回答	2	5%
計	41	100%



質問④ 放課後や休日にお子様を送迎することはありますか。

「ある」が80%であり、多くの家庭で放課後や休日にも送迎している状況である。

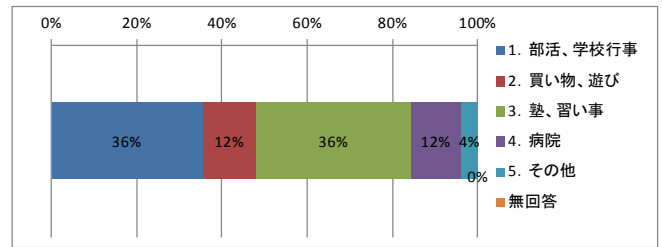
回答者属性	人数	構成比
1. ある	72	80%
2. ない	17	19%
無回答	1	1%
計	90	100%



・「1.ある」とお答えの方にお聞きします。どのような目的でどこへ送迎されていますか。送迎先は具体的な施設名、場所など具体的にお書きください。

「塾、習い事」、「部活・学校行事」が並んで36%、次いで「買い物、遊び」「病院」が12%となっている。

選択肢	回答数	構成比
1. 部活、学校行事	46	36%
2. 買い物、遊び	16	12%
3. 塾、習い事	47	36%
4. 病院	15	12%
5. その他	5	4%
無回答	0	0%
計	129	100%



＜目的別の行き先＞

□部活、学校行事での目的地

選択肢	回答数	構成比
1.白馬中学校	23	36%
2.スノーハーブ	4	6%
3.八方尾根スキー場	1	2%
4.ウイング21	10	16%
5.北部グラウンド	1	2%
6.南部体育館	1	2%
7.B&G体育館	2	3%
8.大町西公園グラウンド	1	2%
9.大町市運動公園	1	2%
10.松本陸上競技場	2	3%
11.大町市	3	5%
12.松本市	1	2%
13.塩尻市	1	2%
14.中野市	1	2%
15.豊科町	1	2%
16.生坂村	1	2%
17.堀金村	1	2%
無回答	9	14%
計	64	100%

□塾、習い事

選択肢	回答数	構成比
1.白馬北小学校	1	2%
2.白馬中学校	0	0%
3.白馬高校	1	2%
4.ふれあいセンター	2	3%
5.ウイング21	5	8%
6.北部グラウンド	5	8%
7.南部グラウンド	1	2%
8.北部トレーニングセンター	2	3%
9.北部体育館	1	2%
10.南部体育館	1	2%
11.B&G体育館	1	2%
12.市営球場	1	2%
13.ECC	1	2%
14.Dips	1	2%
15.アドバンス	2	3%
16.宮本塾	1	2%
17.青田書道教室	1	2%
18.平公民館	1	2%
19.白馬駅	2	3%
20.大町市	2	3%
21.神城地区	2	3%
22.深空地区	1	2%
23.八方口地区	2	3%
24.瑞穂地区	2	3%
25.落倉地区	1	2%
26.森上地区	2	3%
27.エコーランド	1	2%
28.みそら野地区	2	3%
29.堀之内地区	1	2%
30.大出地区	1	2%
31.白馬町地区	3	5%
32.大町源汲	8	12%
無回答	8	12%
計	66	100%

□買い物、遊び

選択肢	回答数	構成比
1.友人宅	3	18%
2.蔦谷書店	1	6%
3.松本イオンモール	1	6%
4.長野グランドシネマス	1	6%
5.飯森駅	1	6%
6.白馬駅	4	24%
7.大町市	3	18%
8.長野市	1	6%
無回答	2	12%
計	17	100%

□病院

選択肢	回答数	構成比
1.子ども病院	1	6%
2.安曇病院	2	11%
3.横沢医院	1	6%
4.大町病院	1	6%
5.栗田医院	2	11%
6.しんたにクリニック	1	6%
7.平林歯科	1	6%
8.平林耳鼻科	1	6%
9.かさぎ皮膚科	1	6%
10.松本市	1	6%
11.長野市	1	6%
12.大町市	4	22%
無回答	1	6%
計	18	100%

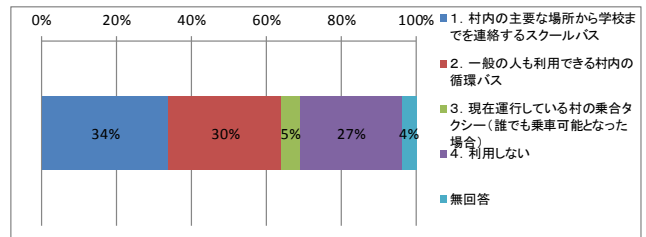
□その他

選択肢	回答数	構成比
1.スキー	1	33%
2.社体	1	33%
3.遅い・大雨・大雪など	1	33%
計	3	100%

質問⑤ 次のどのような公共交通手段が整備されたら、それを利用しますか。

「スクールバス」が最も多く34%である。次いで、「循環バス」との回答が30%である。その一方で「利用しない」との回答が27%ある。

選択肢	回答数	構成比
1. 村内の主要な場所から学校までを連絡するスクールバス	35	34%
2. 一般の人も利用できる村内の循環バス	31	30%
3. 現在運行している村の乗合タクシー（誰でも乗車可能となった場合）	5	5%
4. 利用しない	28	27%
無回答	4	4%
計	103	100%



6. 白馬高等学校への通学に関するアンケート調査結果

白馬高等学校への通学に関するアンケート調査

問. あなたご自身についてお伺いします。(該当番号に○印もしくは括弧内に記述してください。)

質問① お住まいの地区名をお答えください。

1. 村内 地区名：(地区番号 _____) (裏面表-1 の中から番号を記入してください。)
2. 学校の寮 3. 学校の近くで下宿
4. 村外 (市町村名： _____) 5. その他 (_____)

質問② 主な移動手段を教えてください。(複数回答可)

1. 徒歩 2. 自転車
3. JR大系線白馬駅から徒歩 4. JR大系線白馬駅から自転車
5. 自家用車(保護者の送迎) 6. その他 (_____)

質問③ 質問②で‘3’または‘4’と回答した方にお聞きします。

- ・自宅からJR大系線を利用する場合の最寄り駅はどこですか。
路線名と駅名をお書きください (_____ 線 _____ 駅)
- ・自宅から最寄り駅までの交通手段をお答えください。
1. 徒歩 2. 自転車 3. 路線バス 4. 家族の送迎
5. その他 (_____)

質問④ 質問②で‘5’とお答えの方にお聞きします。

- ・車での送迎について
- 登校時の送迎はどちらですか
1. 家族の出勤又は用事に合わせた送迎 2. 登校の為だけの送迎
- 下校時の送迎はどちらですか。
1. 家族の出勤又は用事に合わせた送迎 2. 登校の為だけの送迎
- ・送迎されているのは主にどなたですか。
1. 父親 2. 母親 3. 祖父 4. 祖母 5. その他 (_____)
- ・車による送迎の主な理由について教えてください。(複数回答可)
1. 他に利用できる交通手段がない 2. 鉄道を利用すると時間がかかる
3. 車の方が安全に通学できる 4. 通学にかかる費用を負担しなくていい
5. 冬季は雪が積もって危険なため 6. その他 (_____)
- ・夏と冬で送迎方法に違いはありますか。
1. 特に違いはない
2. 違いがある(具体的に _____)

裏ページに続く

質問⑤ 放課後や休日にご家族の方に送迎してもらうことはありますか。

1. ある 2. ない

「1.ある」とお答えの方にお聞きします。どのような目的でどこへ送迎されていますか。送迎先は具体的な施設名、場所など具体的にお書きください。

1. 部活、学校行事 (送迎先 _____)
2. 買い物、遊び (送迎先 _____)
3. 塾、習い事 (送迎先 _____)
4. 病院 (送迎先 _____)
5. その他 (目的 _____) (送迎先 _____)

質問⑥ 次のどのような公共交通手段が整備されたら、それを利用しますか。

・最も望ましいと思うものをお選びください。

1. 村内の主要な場所から学校までを連絡するスクールバス
→その場合、いずれの時間帯に利用しますか。(登校時利用・下校時利用・登下校利用)
2. 一般の人でも利用できる村内の循環バス
→その場合、いずれの時間帯に利用しますか。(登校時利用・下校時利用・登下校利用)
3. 現在運行している村の乗合タクシー(誰でも乗車可能となった場合)
→その場合、いずれの時間帯に利用しますか。(登校時利用・下校時利用・登下校利用)
4. 利用しない

質問⑦ 日常生活を含めた村内の移動について

・改善点等ご要望ございましたら、ご自由にお書きください。

以上で終了でございます。アンケートにご協力ありがとうございました。

表-1 住まいの地区名

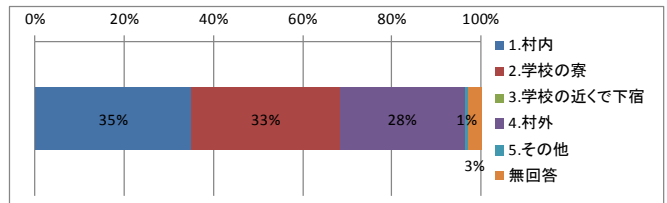
1. 深空	11. 通	21. 和田野
2. 八方口	12. 立の間	22. 山麓
3. 瑞穂	13. 青鬼	23. 内山
4. 八方	14. 野平	24. 佐野
5. 落倉	15. 大出	25. 沢渡
6. 切久保	16. 白馬町	26. 三日市場
7. 新田	17. 蕨平	27. 堀之内
8. どんぐり	18. 嶺方	28. 飯田
9. 森上	19. エコーランド	29. 飯森
10. 塩島	20. みそら野	30. めいてつ

2. 集計結果（単純集計）

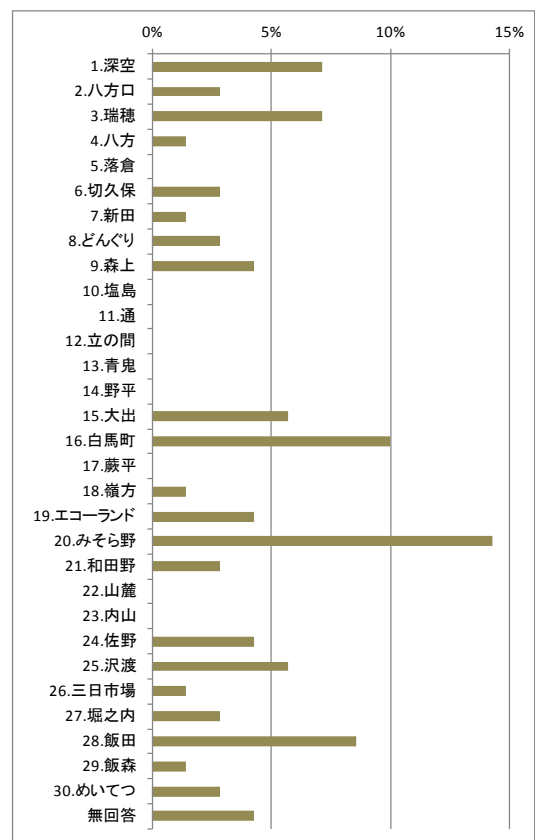
質問① お住まいの地区名をお答えください。

「村内」は35%と1/3程度に留まっており、「学校の寮」が33%、「村外」が28%と村外からの流入が多い。村内では「みそら野」「白馬町」が多い。

回答者属性	人数	構成比
1.村内	70	35%
2.学校の寮	66	33%
3.学校の近くで下宿	0	0%
4.村外	56	28%
5.その他	1	1%
無回答	6	3%
計	199	100%



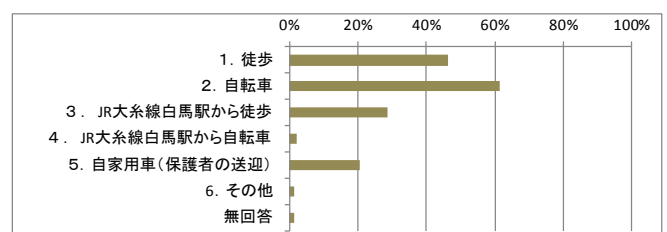
地区名	配布数	回収数	回収率
1.深空		5	7%
2.八方口		2	3%
3.瑞穂		5	7%
4.八方		1	1%
5.落倉		0	0%
6.切久保		2	3%
7.新田		1	1%
8.どんぐり		2	3%
9.森上		3	4%
10.塩島		0	0%
11.通		0	0%
12.立の間		0	0%
13.青鬼		0	0%
14.野平		0	0%
15.大出		4	6%
16.白馬町		7	10%
17.蔵平		0	0%
18.嶺方		1	1%
19.エコランド		3	4%
20.みそら野		10	14%
21.和田野		2	3%
22.山麓		0	0%
23.内山		0	0%
24.佐野		3	4%
25.沢渡		4	6%
26.三日市場		1	1%
27.堀之内		2	3%
28.飯田		6	9%
29.飯森		1	1%
30.めいてつ		2	3%
無回答		3	4%
計	209	70	100%



質問② 通学時の移動手段を教えてください。（複数回答可）

「自転車」の利用者が61%と最も多く、次いで「徒歩」が46%、JR大糸線の利用者は31%、「自家用車で送迎」は21%である。

回答者属性	人数	構成比
1. 徒歩	92	46%
2. 自転車	122	61%
3. JR大糸線白馬駅から徒歩	57	29%
4. JR大糸線白馬駅から自転車	4	2%
5. 自家用車（保護者の送迎）	41	21%
6. その他	3	2%
無回答	3	2%
回答者数	199	-

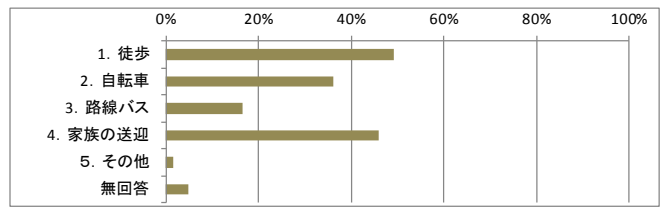


質問③ 質問②で‘3’または‘4’とお答えの方にお聞きします。

・自宅から最寄り駅までの交通手段をお答えください。（複数回答）

「徒歩」がもっと多く約半数であるが、「家族の送迎」も同様に46%と多い。

回答者属性	人数	構成比
1. 徒歩	30	49%
2. 自転車	22	36%
3. 路線バス	10	16%
4. 家族の送迎	28	46%
5. その他	1	2%
無回答	3	5%
回答者数	61	-



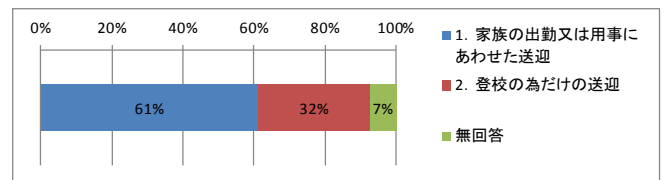
質問④ 質問②で‘5’とお答えの方にお聞きします。

・車での送迎について

●登校時の送迎はどちらですか

「家族の出勤または用事に合わせた送迎」が61%占めており、「登校の為だけの送迎」は32%である。

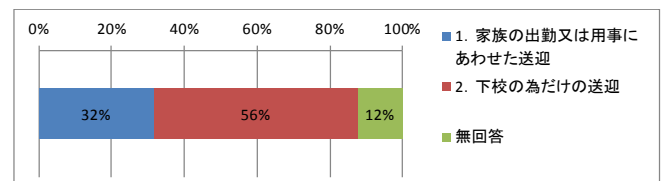
回答者属性	人数	構成比
1. 家族の出勤又は用事に合わせた送迎	25	61%
2. 登校の為だけの送迎	13	32%
無回答	3	7%
計	41	100%



●下校時の送迎はどちらですか。

「下校の為だけの送迎」が56%を占め、登校時と逆転しており、下校時の負担が大きくなっている状況である。

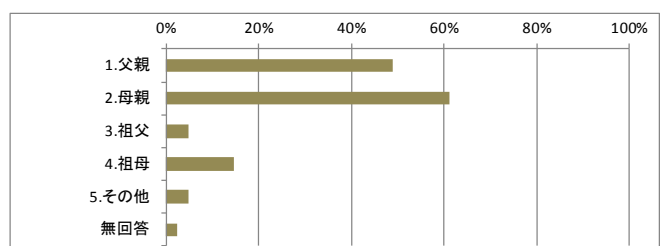
回答者属性	人数	構成比
1. 家族の出勤又は用事に合わせた送迎	13	32%
2. 下校の為だけの送迎	23	56%
無回答	5	12%
計	41	100%



・送迎されているのは主にどなたですか。

「母親」が61%、「父親」が49%、「祖母」が15%と、家族での協力体制がうかがえる。

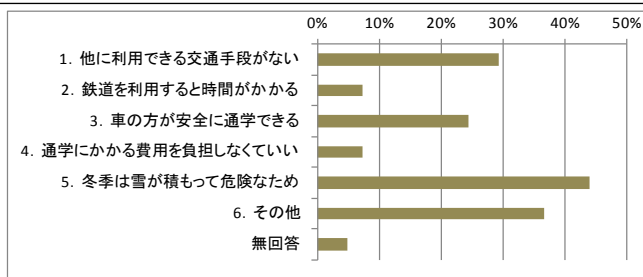
選択肢	回答数	構成比
1. 父親	20	49%
2. 母親	25	61%
3. 祖父	2	5%
4. 祖母	6	15%
5. その他	2	5%
無回答	1	2%
回答者数	41	-



・車による送迎の主な理由について教えてください。（複数回答可）

「冬季は雪が積もって危険なため」が44%と最も多く、次いで「他に利用できる交通手段がない」が29%、「車の方が安全に通学できる」が24%である。

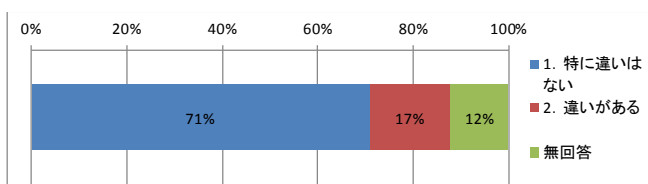
選択肢	回答数	構成比
1. 他に利用できる交通手段がない	12	29%
2. 鉄道を利用すると時間がかかる	3	7%
3. 車の方が安全に通学できる	10	24%
4. 通学にかかる費用を負担しなくていい	3	7%
5. 冬季は雪が積もって危険なため	18	44%
6. その他	15	37%
無回答	2	5%
回答者数	41	-



・夏と冬で送迎方法に違いはありますか。

「特に違いはない」が71%と3/4を占めており、「違いがある」も17%と多い。

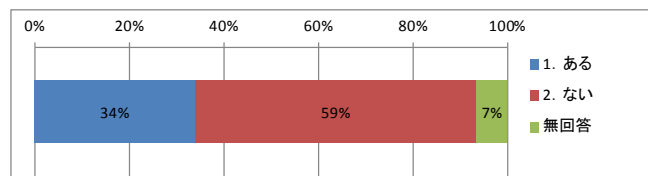
選択肢	回答数	構成比
1. 特に違いはない	29	71%
2. 違いがある	7	17%
無回答	5	12%
計	41	100%



質問⑤ 放課後や休日にご家族の方に送迎してもらうことはありますか。

送迎は「ない」が59%であり、「ある」34%と小中学生に比べ低い状況である。

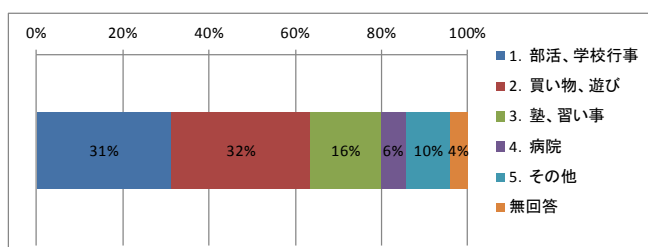
選択肢	回答数	構成比
1. ある	68	34%
2. ない	118	59%
無回答	13	7%
計	199	100%



・「1.ある」とお答えの方にお聞きます。どのような目的でどこへ送迎されていますか。送迎先は具体的な施設名、場所など具体的にお書きください。

「買い物、遊び」が32%、「部活、学校行事」が31%と多く、小中学生で多かった「塾、習い事」は16%に留まっている。

選択肢	回答数	構成比
1. 部活、学校行事	31	31%
2. 買い物、遊び	32	32%
3. 塾、習い事	16	16%
4. 病院	6	6%
5. その他	10	10%
無回答	4	4%
計	99	100%



<目的別の行き先>

□部活、学校行事での目的地

選択肢	回答数	構成比
1.白馬高校	19	61%
2.南小谷	1	3%
3.信濃大町駅	1	3%
4.白馬ジャンプ競技場	2	6%
5.スノーハーブ	2	6%
無回答	6	19%
計	31	100%

□買い物、遊び

選択肢	回答数	構成比
1.白馬高校	2	6%
2.ウイング21	1	3%
3.友達の家	2	6%
4.ザ・ビック大町店	2	6%
5.デリシア	1	3%
6.東京都	1	3%
7.松本市	3	10%
8.長野市	1	3%
9.長野駅	1	3%
10.白馬駅	6	19%
11.飯森駅	1	3%
12.信濃大町駅	1	3%
13.豊科町	1	3%
14.南小谷	1	3%
無回答	7	23%
計	31	100%

□病院

選択肢	回答数	構成比
1.子ども病院	1	20%
2.丸ノ内病院	1	20%
3.相澤病院	1	20%
4.長野市	1	20%
無回答	1	20%
計	5	100%

□塾、習い事

選択肢	回答数	構成比
1.白馬高校	2	13%
2.ウイング21	3	19%
3.北部トレーニングセンター	1	6%
4.役場	2	13%
5.アルプスジム	1	6%
6.Dips	1	6%
7.しろま學舎	1	6%
8.白馬町	1	6%
9.深空地区	1	6%
10.南小谷	1	6%
無回答	2	13%
計	16	100%

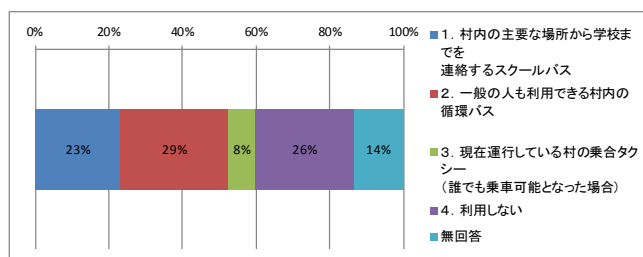
□その他

選択肢	回答数	構成比
1.帰省	2	29%
2.帰宅	3	43%
3.アルバイト	2	29%
無回答	0	0%
計	7	100%

質問⑤ 次のどのような公共交通手段が整備されたら、それを利用しますか。

「循環バス」が29%と最も多く、次いで「スクールバス」が23%である。その一方で「利用しない」との回答は26%である。

選択肢	回答数	構成比
1. 村内の主要な場所から学校までを連絡するスクールバス	55	23%
2. 一般の人も利用できる村内の循環バス	68	29%
3. 現在運行している村の乗合タクシー (誰でも乗車可能となった場合)	18	8%
4. 利用しない	62	26%
無回答	32	14%
計	235	100%



7. 宿泊客に関するアンケート調査結果

宿泊客に関するアンケート調査（宿泊施設用）

問. 宿泊施設の代表者の方をお願い致します。（該当番号に○印もしくは括弧内に記述してください。）

質問① あなたの宿泊施設は、次のどれに該当しますか。

1. ホテル 2. 旅館 3. ペンション 4. ロッジ 5. 民宿
6. その他（具体的にお書きください。_____）

質問② あなたの年齢をお答えください。

1. 20歳未満 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代
7. 70代 8. 80代以上

質問③ あなたの宿泊施設は次のどのエリアにありますか。

1. 白馬さのさか 2. 白馬五竜・Hakuba47 3. エコーランド・みそら野・瑞穂 4. 八方・和田野・山麓
5. 白馬町・八方口 6. 大出・蕨平・みねかた 7. 白馬岩岳 8. 落倉

質問④ あなたの宿泊施設の室数と収容人数をお答えください。

1. 室数 _____ 室 2. 収容人数 _____ 人

質問⑤ あなたの宿泊施設利用者はどのような人が多いですか。（複数回答可）

1. 日本人個人旅行者 2. 日本人団体旅行者（学生） 3. 日本人団体旅行者（一般）
4. 外国人個人旅行者 5. 外国人団体旅行者 6. その他（具体的に_____）

質問⑥ 宿泊客の状況についてお聞きします。

1. 宿泊客数についてお答えください。

- ・冬期（12月～3月）の宿泊客数 平日（_____人/日）、休祝日（_____人/日）
- ・冬期以外の宿泊客数 平日（_____人/日）、休祝日（_____人/日）

2. 宿泊客の主な居住地についてお答えください。

- ・冬期（12月～3月）
 1. 外国（国名 _____）
 2. 国内（都道府県 _____）
- ・冬期以外
 1. 外国（国名 _____）
 2. 国内（都道府県 _____）

3. 宿泊客の内、外国人の割合をお答えください。

- ・冬期（12月～3月） 外国人（ _____ %）
- ・冬期以外 外国人（ _____ %）

4. 5年前、10年前と比較して、外国人の割合は増えましたか。

- [5年前と比較して] 1. 増えた 2. 減った
[10年前と比較して] 1. 増えた 2. 減った

5. 昨年1年間の中で宿泊客の多かった月は何月ですか。（複数月可）

(具体的に _____月)

6. 宿泊客の到着時間は何時台が多いですか。

(具体的に _____時台)

裏ページに続く

7. 宿泊客の旅行目的は何が多いですか。(複数回答可)

1. スキー等のウィンタースポーツ
2. 登山
3. その他アウトドアスポーツ
4. 自然鑑賞
5. 温泉入浴
6. イベント
7. 休養・保養
8. その他(具体的にお書きください)

_____)

8. 宿泊客の利用交通手段とその概ねの割合をシーズンごとにお答えください。

	夏シーズン	冬シーズン
1. 高速バス(空港、東京、大阪、名古屋、等から)	(_____ %)	(_____ %)
2. 観光バス(ツアー等のバス)	(_____ %)	(_____ %)
3. 鉄道	(_____ %)	(_____ %)
4. 自家用車	(_____ %)	(_____ %)
5. レンタカー	(_____ %)	(_____ %)
6. タクシー	(_____ %)	(_____ %)
7. 自動二輪車	(_____ %)	(_____ %)
8. 路線バス(長野駅等)	(_____ %)	(_____ %)
9. 自転車	(_____ %)	(_____ %)
10. その他(_____)	(_____ %)	(_____ %)

質問⑧ あなたの宿泊施設で送迎場所として多い地点(＜例＞駅・バスターミナル・スキー場・飲食店等)について、シーズンごとに3箇所までお答えください。また、その時間帯について(朝、昼、夜)のいずれかに○をつけてください。

・夏シーズン ① _____ (朝,昼,夜) ② _____ (朝,昼,夜) ③ _____ (朝,昼,夜)

・冬シーズン ① _____ (朝,昼,夜) ② _____ (朝,昼,夜) ③ _____ (朝,昼,夜)

質問⑨ 村内の観光客の移動で改善してほしいことがあれば、ご自由にお書きください。

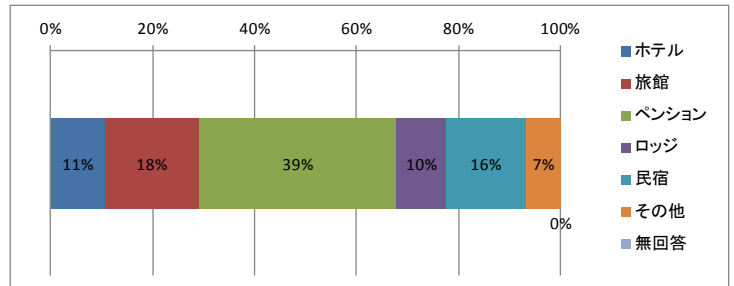
以上で終了でございます。アンケートにご協力ありがとうございました。

2. 集計結果（単純集計）

質問① あなたの宿泊施設は、次のどれに該当しますか。

「ペンション」が39%と最も多くを占めており、「旅館」が18%、「民宿」が16%の順になっており、多様な宿泊形態が展開している状況である。

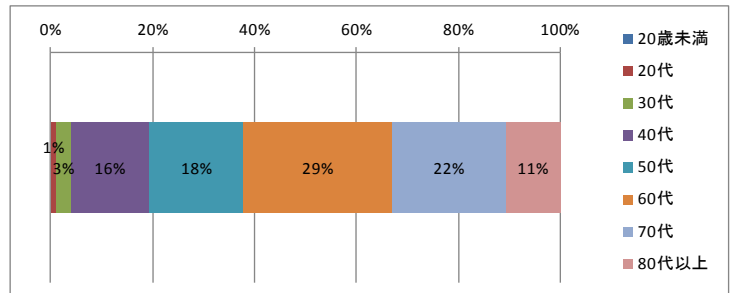
回答者属性	人数	構成比
ホテル	11	11%
旅館	19	18%
ペンション	40	39%
ロッジ	10	10%
民宿	16	16%
その他	7	7%
無回答	0	0%
計	103	100%



質問② あなたの年齢をお答えください。

「60代」が29%と最も多く、次いで「70代」が22%、「50代」が18%であり、比較的年代層は分散している。

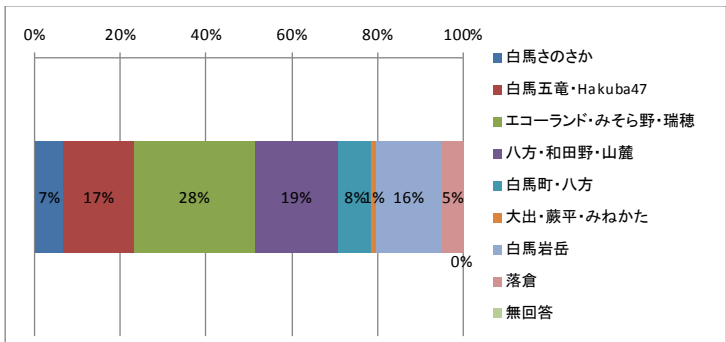
地区名	人数	構成比
20歳未満	0	0%
20代	1	1%
30代	3	3%
40代	16	16%
50代	19	18%
60代	30	29%
70代	23	22%
80代以上	11	11%
無回答	0	0%
計	103	100%



質問③ あなたの宿泊施設は次のどのエリアにありますか。

「エコランド、みそら野、瑞穂」が28%と最も多く、次いで「八方・和田野・山麓」の19%であった。

回答者属性	人数	構成比
白馬さのさか	7	7%
白馬五竜・Hakuba47	17	17%
エコランド・みそら野・瑞穂	29	28%
八方・和田野・山麓	20	19%
白馬町・八方	8	8%
大出・蔵平・みねかた	1	1%
白馬岩岳	16	16%
落倉	5	5%
無回答	0	0%
計	103	100%

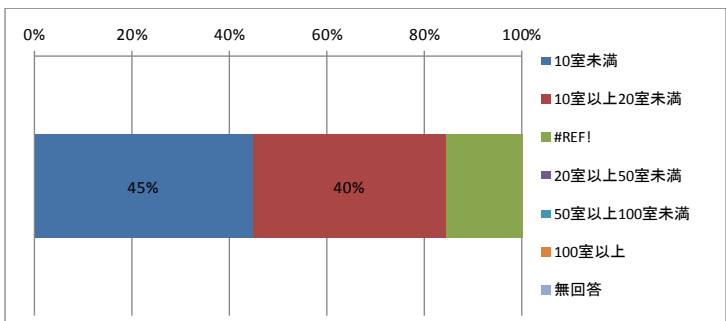


質問④ あなたの宿泊施設の室数と収容人数をお答えください。

●客室数

「ペンション」が多いこと等に比例し「10室未満」が最も多く45%であり、「20室未満」をあわせると85%にのぼる。

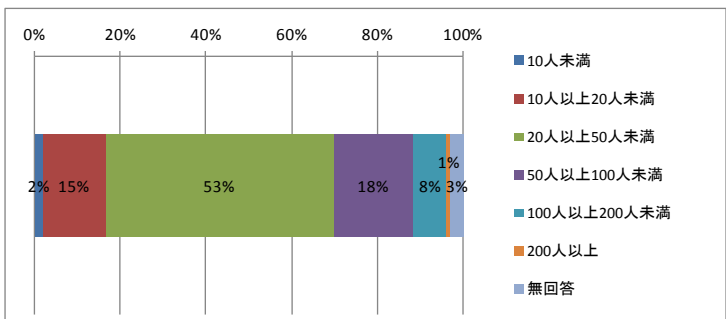
回答者属性	人数	構成比
10室未満	46	45%
10室以上20室未満	41	40%
20室以上50室未満	12	12%
50室以上100室未満	1	1%
100室以上	1	1%
無回答	2	2%
計	103	100%



●収容人数

「20人以上50人未満」が最も多く53%と過半を占めている。次いで、「50人以上100人未満」の18%である。

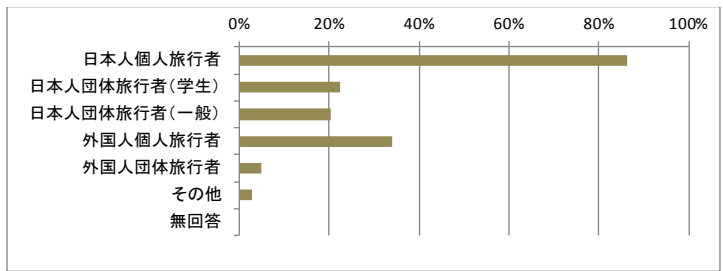
回答者属性	人数	構成比
10人未満	2	2%
10人以上20人未満	15	15%
20人以上50人未満	55	53%
50人以上100人未満	19	18%
100人以上200人未満	8	8%
200人以上	1	1%
無回答	3	3%
計	103	100%



質問⑤ あなたの宿泊施設利用者はどのような人が多いですか。(複数回答可)

「日本人個人旅行者」が86%を占めている。一方で、「外国人個人旅行者」は34%の宿泊施設に訪れている。

回答者属性	人数	構成比
日本人個人旅行者	89	86%
日本人団体旅行者(学生)	23	22%
日本人団体旅行者(一般)	21	20%
外国人個人旅行者	35	34%
外国人団体旅行者	5	5%
その他	3	3%
無回答	0	0%
回答者数	103	-



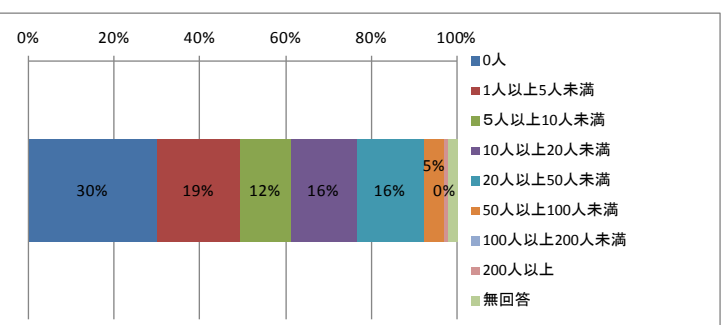
質問⑥ 宿泊客の状況についてお聞きします。

1. 宿泊客数についてお答えください。

・冬期(12月~3月)の宿泊客数 平日

「0人」が30%を占めており、「10人未満」をあわせると約半数を占める。

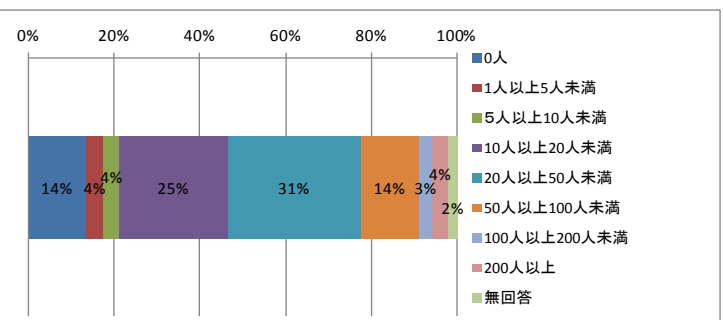
選択肢	回答数	構成比
0人	31	30%
1人以上5人未満	20	19%
5人以上10人未満	12	12%
10人以上20人未満	16	16%
20人以上50人未満	16	16%
50人以上100人未満	5	5%
100人以上200人未満	0	0%
200人以上	1	1%
無回答	2	2%
計	103	100%



・冬期(12月~3月)の宿泊客数 休祝日

「20人以上50人未満」が31%と最も多く、次いで「10人以上20人未満」が25%である。

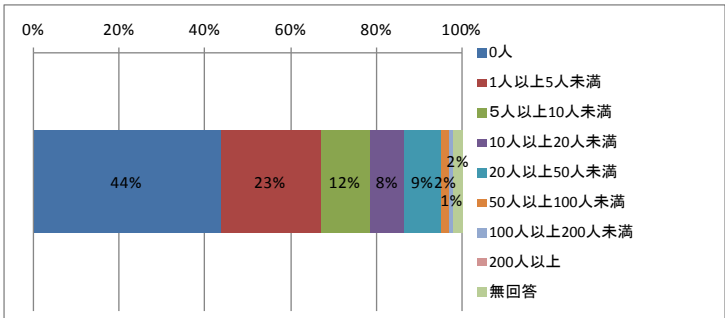
選択肢	回答数	構成比
0人	14	14%
1人以上5人未満	4	4%
5人以上10人未満	4	4%
10人以上20人未満	26	25%
20人以上50人未満	32	31%
50人以上100人未満	14	14%
100人以上200人未満	3	3%
200人以上	4	4%
無回答	2	2%
計	103	100%



・冬期以外の宿泊客数 平日

冬期に比べ「0人」が44%とさら増えている状況である。「5人未満」をあわせると2/3を占める。

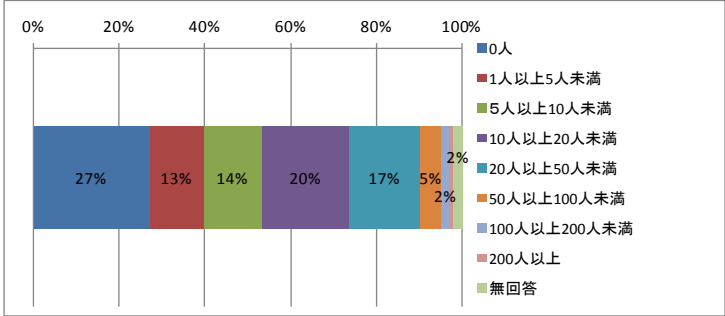
選択肢	回答数	構成比
0人	45	44%
1人以上5人未満	24	23%
5人以上10人未満	12	12%
10人以上20人未満	8	8%
20人以上50人未満	9	9%
50人以上100人未満	2	2%
100人以上200人未満	1	1%
200人以上	0	0%
無回答	2	2%
計	103	100%



・冬期以外の宿泊客数 休祝日

「0人」は27%と冬期に比べ増えており、最も多くを占めている。

選択肢	回答数	構成比
0人	28	27%
1人以上5人未満	13	13%
5人以上10人未満	14	14%
10人以上20人未満	21	20%
20人以上50人未満	17	17%
50人以上100人未満	5	5%
100人以上200人未満	2	2%
200人以上	1	1%
無回答	2	2%
計	103	100%

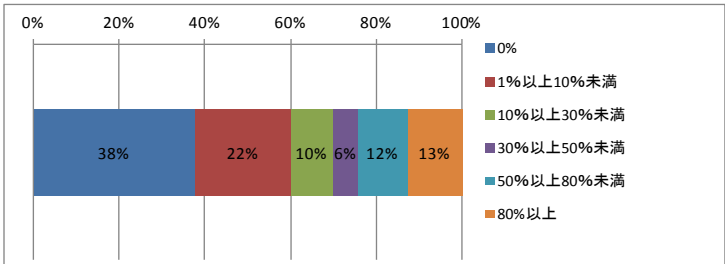


2. 宿泊客の内、外国人の割合をお答えください。

・冬期（12月～3月）

外国人客の割合は、「0%」が38%と最も多く、「10%未満」をあわせると過半数を超える状況となる。

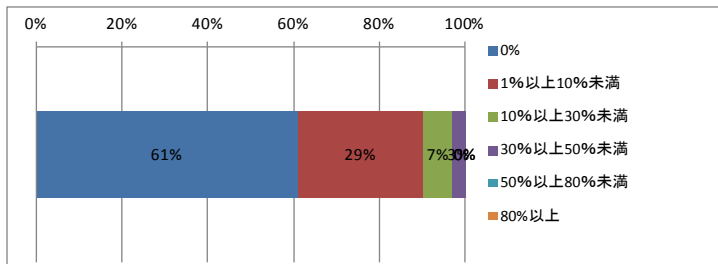
選択肢	回答数	構成比
0%	39	38%
1%以上10%未満	23	22%
10%以上30%未満	10	10%
30%以上50%未満	6	6%
50%以上80%未満	12	12%
80%以上	13	13%
計	103	100%



・冬期以外

外国人客の割合は、「0%」が61%と最も多く冬期の倍近い数値となる。「10%未満」をあわせると9割を占める状況となる。

選択肢	回答数	構成比
0%	63	61%
1%以上10%未満	30	29%
10%以上30%未満	7	7%
30%以上50%未満	3	3%
50%以上80%未満	0	0%
80%以上	0	0%
計	103	100%

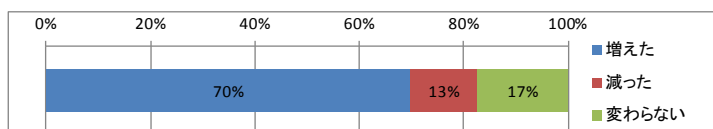


3. 5年前、10年前と比較して、外国人の割合は増えましたか。

・5年前と比較して

「増えた」が70%を占めており、「減った」を大きく引き離しており、全体的に増加していることがうかがえる。

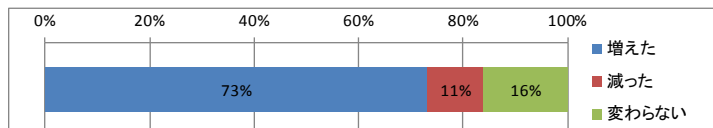
選択肢	回答数	構成比
増えた	44	70%
減った	8	13%
変わらない	11	17%
計	63	100%



・10年前と比較して

5年前の比較と同様の傾向であり、「増えた」が73%を占めており、「減った」を大きく引き離しており、全体的に増加していることがうかがえる。

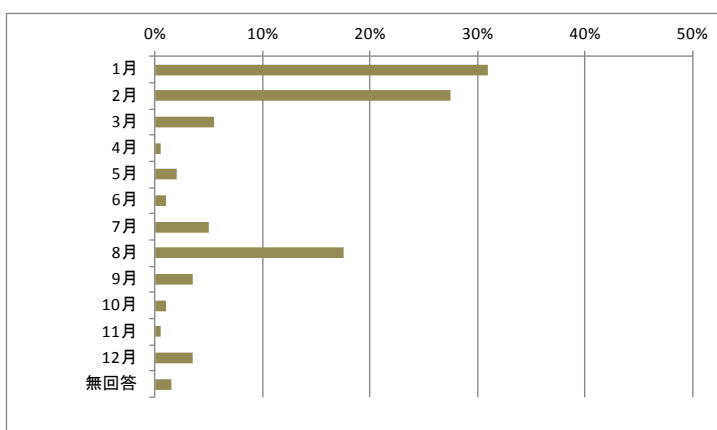
選択肢	回答数	構成比
増えた	41	73%
減った	6	11%
変わらない	9	16%
計	56	100%



4. 昨年1年間の中で宿泊客の多かった月は何月ですか。(複数月可)

宿泊客は、スキーシーズンの「1月」「2月」、夏休みの「8月」に集中しており、他の月は閑散としている状況がうかがえる。

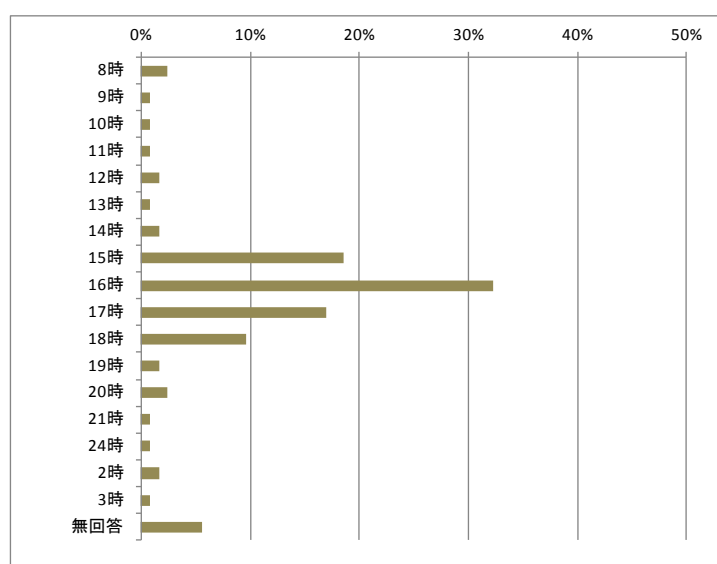
選択肢	回答数	構成比
1月	62	31%
2月	55	28%
3月	11	6%
4月	1	1%
5月	4	2%
6月	2	1%
7月	10	5%
8月	35	18%
9月	7	4%
10月	2	1%
11月	1	1%
12月	7	4%
無回答	3	2%
計	200	100%



5. 宿泊客の到着時間は何時台が多いですか。

宿泊客の到着時間は、15時から18時に集中しており、特に16時台の到着は1/3を占めている状況となっている。

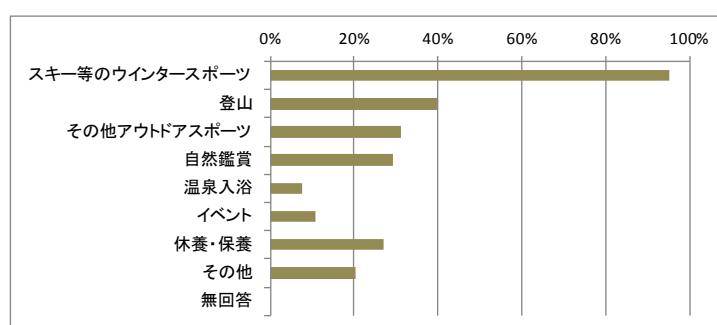
選択肢	回答数	構成比
8時	3	2%
9時	1	1%
10時	1	1%
11時	1	1%
12時	2	2%
13時	1	1%
14時	2	2%
15時	23	19%
16時	40	32%
17時	21	17%
18時	12	10%
19時	2	2%
20時	3	2%
21時	1	1%
24時	1	1%
2時	2	2%
3時	1	1%
無回答	7	6%
計	124	100%



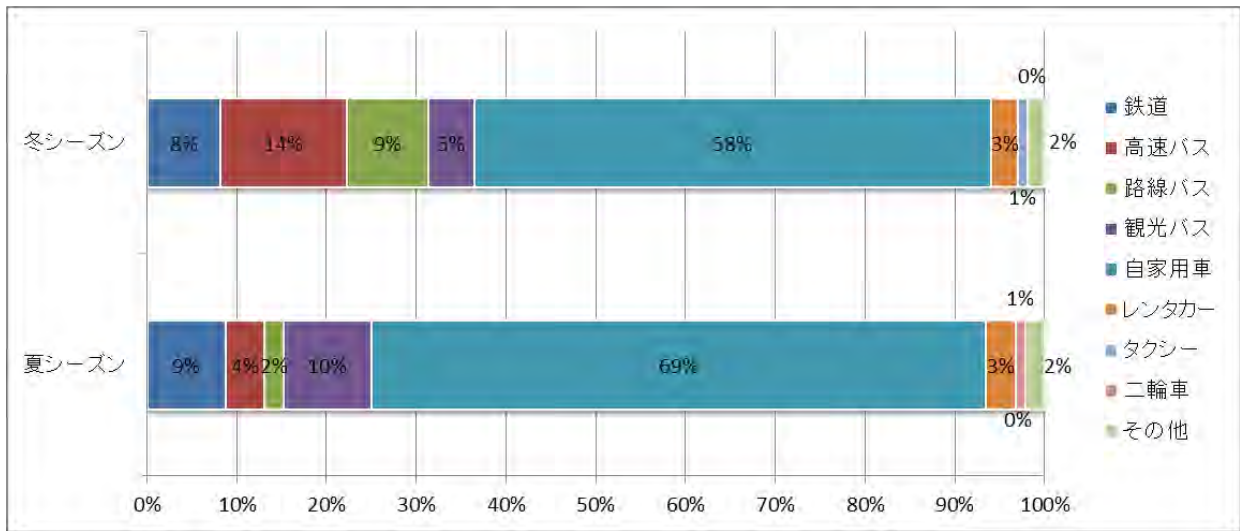
6. 宿泊客の旅行目的は何が多いですか。(複数回答可)

冬期利用が多いこともあり、「スキー等のウィンタースポーツ」との回答は9割を超えている。また、夏場の登山も多い。

選択肢	回答数	構成比
スキー等のウィンタースポーツ	98	95%
登山	41	40%
その他アウトドアスポーツ	32	31%
自然鑑賞	30	29%
温泉入浴	8	8%
イベント	11	11%
休養・保養	28	27%
その他	21	20%
無回答	0	0%
計	103	-



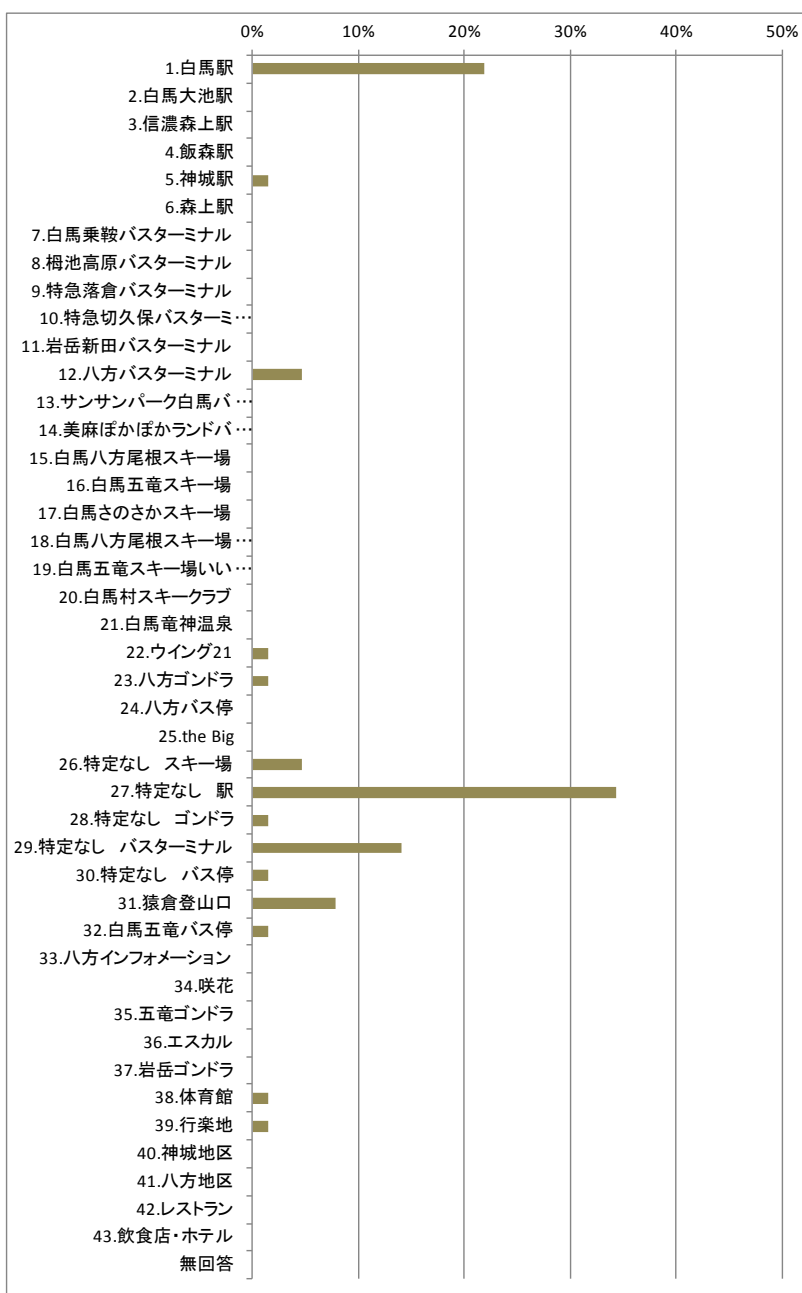
8. 宿泊客の利用交通手段とその概ねの割合をシーズンごとにお答えください。



質問⑧ あなたの宿泊施設で送迎場所として多い地点（〈例〉駅・バスターミナル・スキー場・飲食店等）について、シーズンごとに3箇所までお答えください。また、その時間帯について（朝、昼、夜）のいずれかに○をつけてください。

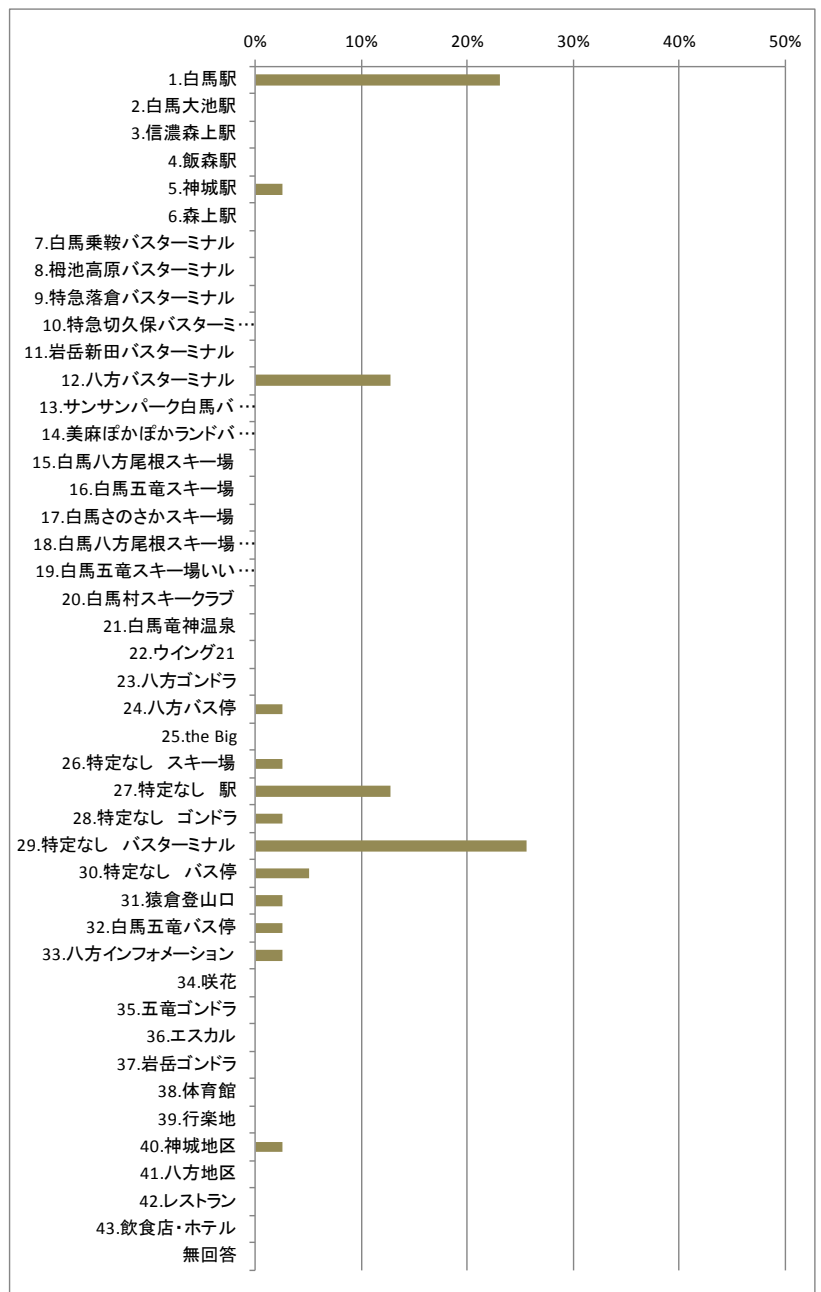
・夏シーズン 朝

選択肢	回答数	構成比
1.白馬駅	14	22%
2.白馬大池駅	0	0%
3.信濃森上駅	0	0%
4.飯森駅	0	0%
5.神城駅	1	2%
6.森上駅	0	0%
7.白馬乗鞍バスターミナル	0	0%
8.栂池高原バスターミナル	0	0%
9.特急落倉バスターミナル	0	0%
10.特急切久保バスターミナル	0	0%
11.岩岳新田バスターミナル	0	0%
12.八方バスターミナル	3	5%
13.サンサンパーク白馬バスターミナル	0	0%
14.美麻ぼかぼかランドバスターミナル	0	0%
15.白馬八方尾根スキー場	0	0%
16.白馬五竜スキー場	0	0%
17.白馬さのさかスキー場	0	0%
18.白馬八方尾根スキー場 名木山ゲレンデ	0	0%
19.白馬五竜スキー場いいもり	0	0%
20.白馬村スキークラブ	0	0%
21.白馬竜神温泉	0	0%
22.ウイング21	1	2%
23.八方ゴンドラ	1	2%
24.八方バス停	0	0%
25.the Big	0	0%
26.特定なし スキー場	3	5%
27.特定なし 駅	22	34%
28.特定なし ゴンドラ	1	2%
29.特定なし バスターミナル	9	14%
30.特定なし バス停	1	2%
31.猿倉登山口	5	8%
32.白馬五竜バス停	1	2%
33.八方インフォメーション	0	0%
34.咲花	0	0%
35.五竜ゴンドラ	0	0%
36.エスカル	0	0%
37.岩岳ゴンドラ	0	0%
38.体育館	1	2%
39.行楽地	1	2%
40.神城地区	0	0%
41.八方地区	0	0%
42.レストラン	0	0%
43.飲食店・ホテル	0	0%
無回答	0	0%
計	64	100%



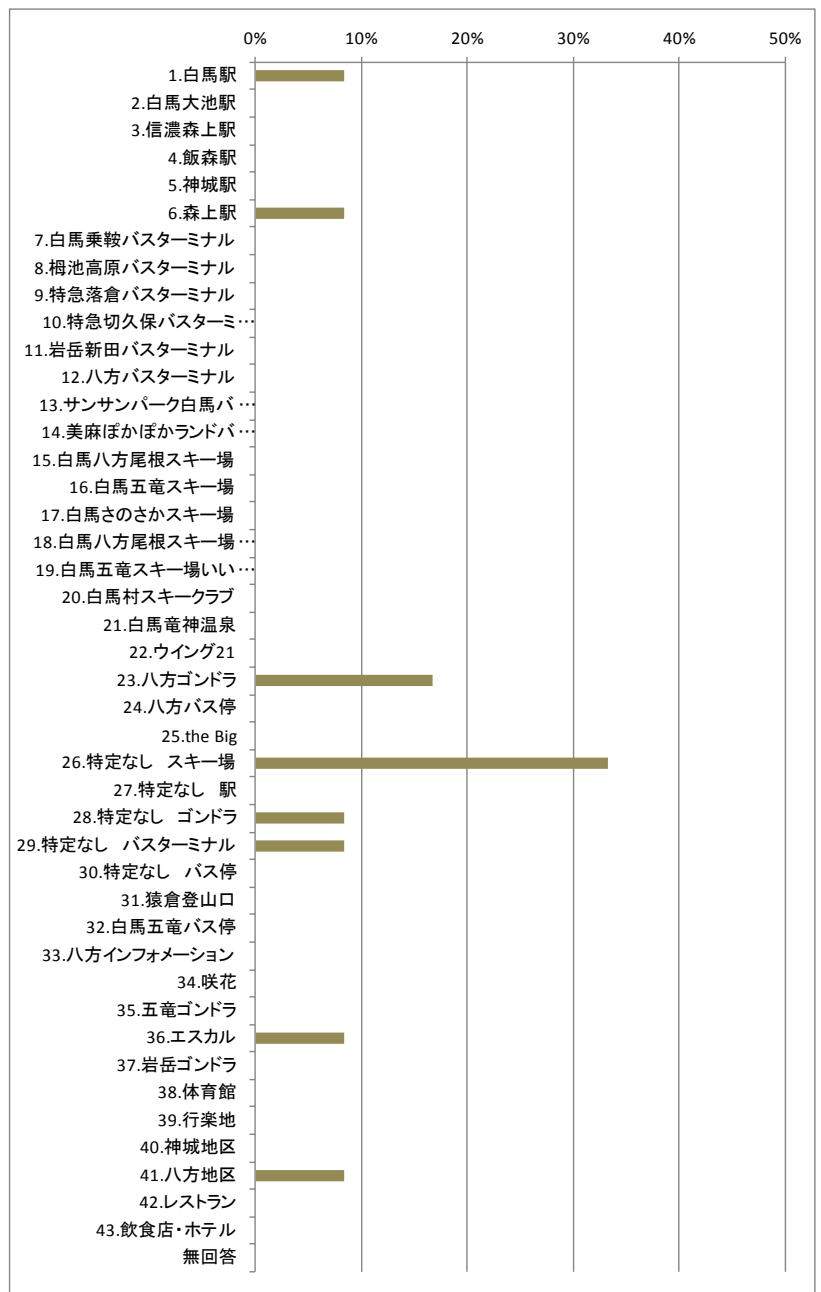
・夏シーズン 昼

選択肢	回答数	構成比
1.白馬駅	9	23%
2.白馬大池駅	0	0%
3.信濃森上駅	0	0%
4.飯森駅	0	0%
5.神城駅	1	3%
6.森上駅	0	0%
7.白馬乗鞍バスターミナル	0	0%
8.栂池高原バスターミナル	0	0%
9.特急落倉バスターミナル	0	0%
10.特急切久保バスターミナル	0	0%
11.岩岳新田バスターミナル	0	0%
12.八方バスターミナル	5	13%
13.サンサンパーク白馬バスターミナル	0	0%
14.美麻ぼかぼかランドバスターミナル	0	0%
15.白馬八方尾根スキー場	0	0%
16.白馬五竜スキー場	0	0%
17.白馬さのさかスキー場	0	0%
18.白馬八方尾根スキー場 名木山ゲレンデ	0	0%
19.白馬五竜スキー場いいもり	0	0%
20.白馬村スキークラブ	0	0%
21.白馬竜神温泉	0	0%
22.ウイング21	0	0%
23.八方ゴンドラ	0	0%
24.八方バス停	1	3%
25.the Big	0	0%
26.特定なし スキー場	1	3%
27.特定なし 駅	5	13%
28.特定なし ゴンドラ	1	3%
29.特定なし バスターミナル	10	26%
30.特定なし バス停	2	5%
31.猿倉登山口	1	3%
32.白馬五竜バス停	1	3%
33.八方インフォメーション	1	3%
34.咲花	0	0%
35.五竜ゴンドラ	0	0%
36.エスカル	0	0%
37.岩岳ゴンドラ	0	0%
38.体育館	0	0%
39.行楽地	0	0%
40.神城地区	1	3%
41.八方地区	0	0%
42.レストラン	0	0%
43.飲食店・ホテル	0	0%
無回答	0	0%
計	39	100%



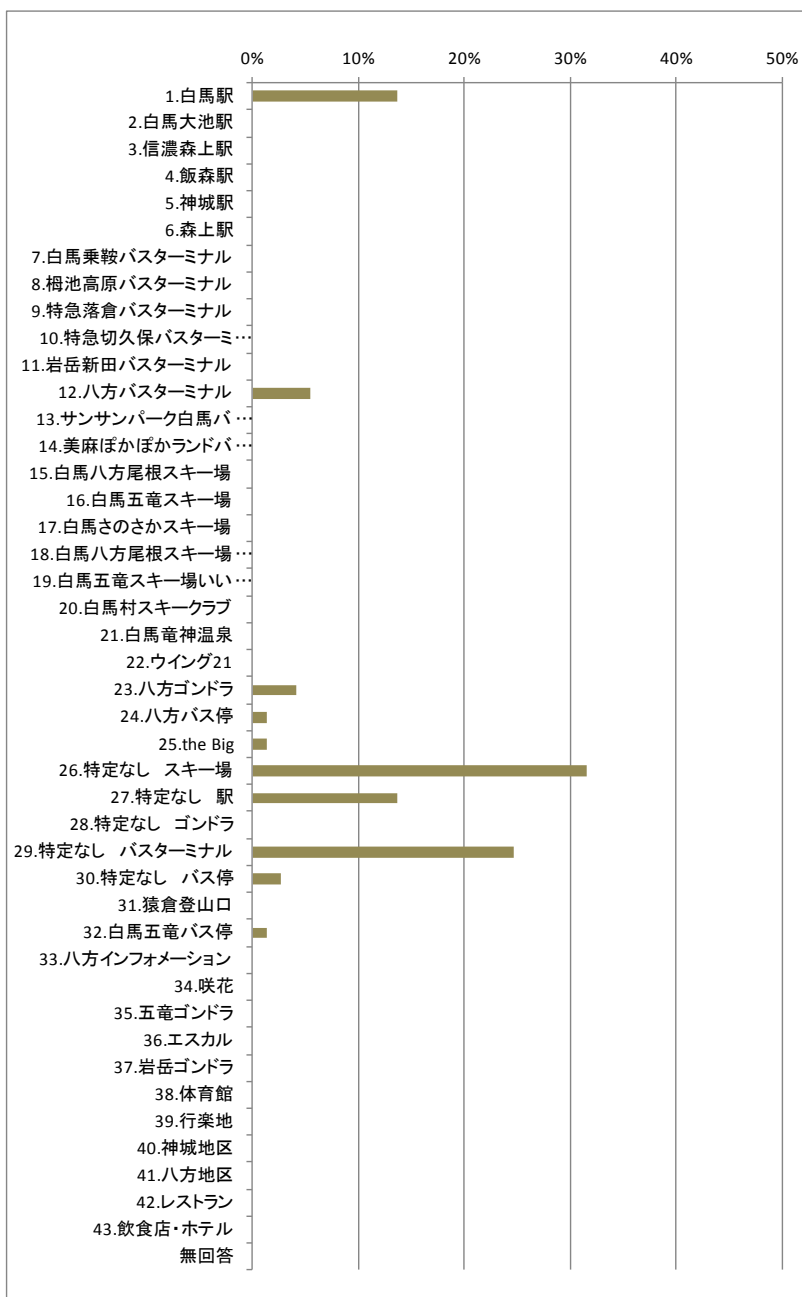
・夏シーズン 夜

選択肢	回答数	構成比
1.白馬駅	1	8%
2.白馬大池駅	0	0%
3.信濃森上駅	0	0%
4.飯森駅	0	0%
5.神城駅	0	0%
6.森上駅	1	8%
7.白馬乗鞍バスターミナル	0	0%
8.柵池高原バスターミナル	0	0%
9.特急落倉バスターミナル	0	0%
10.特急切久保バスターミナル	0	0%
11.岩岳新田バスターミナル	0	0%
12.八方バスターミナル	0	0%
13.サンサンパーク白馬バスターミナル	0	0%
14.美麻ぼかぼかランドバスターミナル	0	0%
15.白馬八方尾根スキー場	0	0%
16.白馬五竜スキー場	0	0%
17.白馬さのさかスキー場	0	0%
18.白馬八方尾根スキー場 名木山ゲレンデ	0	0%
19.白馬五竜スキー場いいもり	0	0%
20.白馬村スキークラブ	0	0%
21.白馬竜神温泉	0	0%
22.ウイング21	0	0%
23.八方ゴンドラ	2	17%
24.八方バス停	0	0%
25.the Big	0	0%
26.特定なし スキー場	4	33%
27.特定なし 駅	0	0%
28.特定なし ゴンドラ	1	8%
29.特定なし バスターミナル	1	8%
30.特定なし バス停	0	0%
31.猿倉登山口	0	0%
32.白馬五竜バス停	0	0%
33.八方インフォメーション	0	0%
34.咲花	0	0%
35.五竜ゴンドラ	0	0%
36.エスカル	1	8%
37.岩岳ゴンドラ	0	0%
38.体育館	0	0%
39.行楽地	0	0%
40.神城地区	0	0%
41.八方地区	1	8%
42.レストラン	0	0%
43.飲食店・ホテル	0	0%
無回答	0	0%
計	12	100%



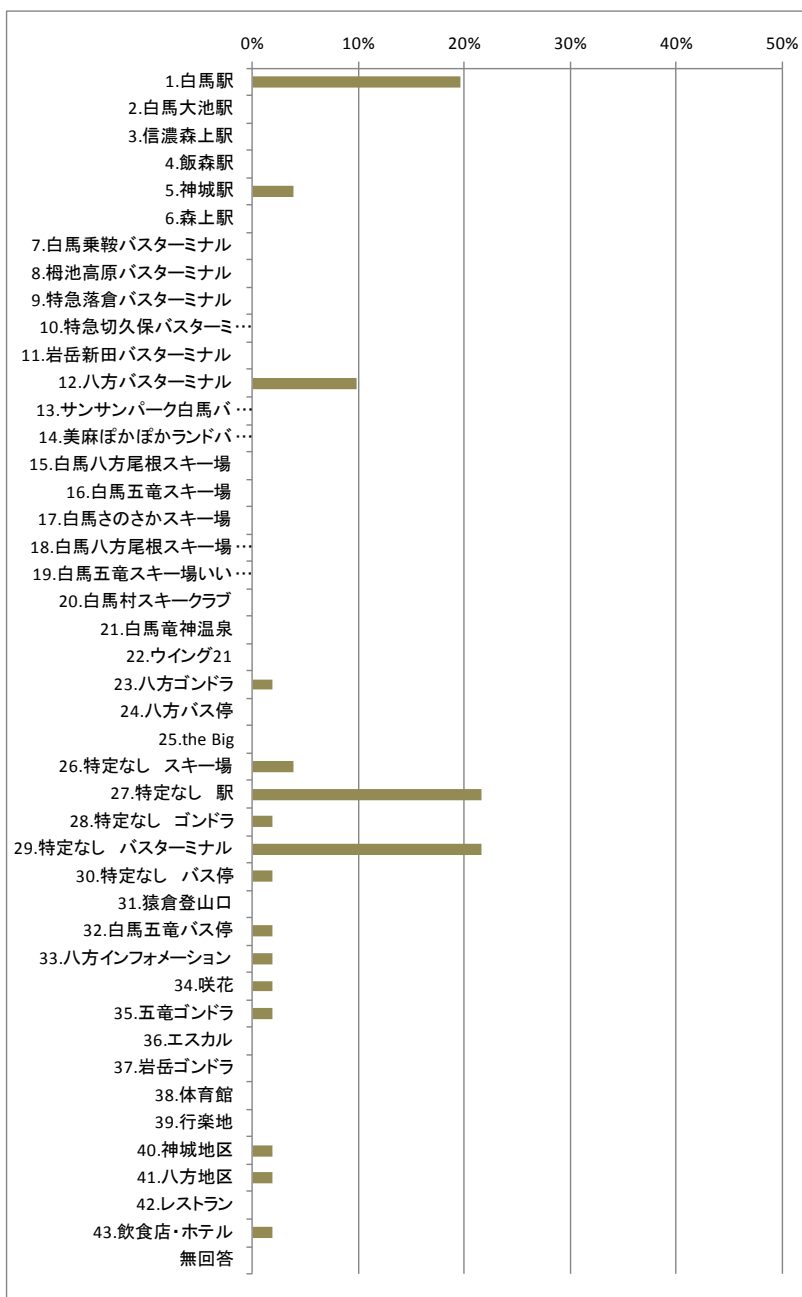
・冬シーズン 朝

選択肢	回答数	構成比
1.白馬駅	10	14%
2.白馬大池駅	0	0%
3.信濃森上駅	0	0%
4.飯森駅	0	0%
5.神城駅	0	0%
6.森上駅	0	0%
7.白馬乗鞍バスターミナル	0	0%
8.柵池高原バスターミナル	0	0%
9.特急落倉バスターミナル	0	0%
10.特急切久保バスターミナル	0	0%
11.岩岳新田バスターミナル	0	0%
12.八方バスターミナル	4	5%
13.サンサンパーク白馬バスターミナル	0	0%
14.美麻ぼかぼかランドバスターミナル	0	0%
15.白馬八方尾根スキー場	0	0%
16.白馬五竜スキー場	0	0%
17.白馬さのさかスキー場	0	0%
18.白馬八方尾根スキー場 名木山ゲレンデ	0	0%
19.白馬五竜スキー場いいもり	0	0%
20.白馬村スキークラブ	0	0%
21.白馬竜神温泉	0	0%
22.ウイング21	0	0%
23.八方ゴンドラ	3	4%
24.八方バス停	1	1%
25.the Big	1	1%
26.特定なし スキー場	23	32%
27.特定なし 駅	10	14%
28.特定なし ゴンドラ	0	0%
29.特定なし バスターミナル	18	25%
30.特定なし バス停	2	3%
31.猿倉登山口	0	0%
32.白馬五竜バス停	1	1%
33.八方インフォメーション	0	0%
34.咲花	0	0%
35.五竜ゴンドラ	0	0%
36.エスカル	0	0%
37.岩岳ゴンドラ	0	0%
38.体育館	0	0%
39.行楽地	0	0%
40.神城地区	0	0%
41.八方地区	0	0%
42.レストラン	0	0%
43.飲食店・ホテル	0	0%
無回答	0	0%
計	73	100%



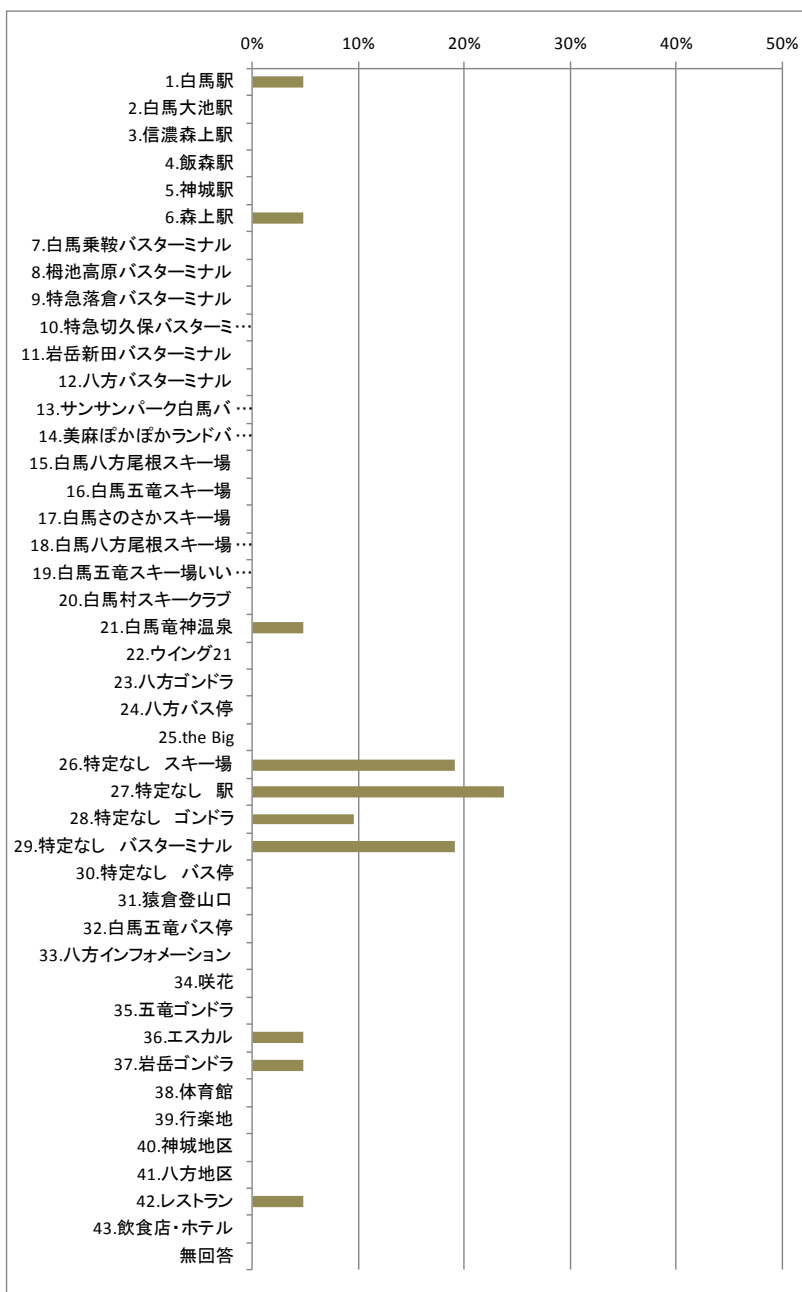
・冬シーズン 昼

選択肢	回答数	構成比
1.白馬駅	10	20%
2.白馬大池駅	0	0%
3.信濃森上駅	0	0%
4.飯森駅	0	0%
5.神城駅	2	4%
6.森上駅	0	0%
7.白馬乗鞍バスターミナル	0	0%
8.榑池高原バスターミナル	0	0%
9.特急落倉バスターミナル	0	0%
10.特急切久保バスターミナル	0	0%
11.岩岳新田バスターミナル	0	0%
12.八方バスターミナル	5	10%
13.サンサンパーク白馬バスターミナル	0	0%
14.美麻ぼかぼかランドバスターミナル	0	0%
15.白馬八方尾根スキー場	0	0%
16.白馬五竜スキー場	0	0%
17.白馬さのさかスキー場	0	0%
18.白馬八方尾根スキー場 名木山ゲレンデ	0	0%
19.白馬五竜スキー場いいもり	0	0%
20.白馬村スキークラブ	0	0%
21.白馬竜神温泉	0	0%
22.ウイング21	0	0%
23.八方ゴンドラ	1	2%
24.八方バス停	0	0%
25.the Big	0	0%
26.特定なし スキー場	2	4%
27.特定なし 駅	11	22%
28.特定なし ゴンドラ	1	2%
29.特定なし バスターミナル	11	22%
30.特定なし バス停	1	2%
31.猿倉登山口	0	0%
32.白馬五竜バス停	1	2%
33.八方インフォメーション	1	2%
34.咲花	1	2%
35.五竜ゴンドラ	1	2%
36.エスカル	0	0%
37.岩岳ゴンドラ	0	0%
38.体育館	0	0%
39.行楽地	0	0%
40.神城地区	1	2%
41.八方地区	1	2%
42.レストラン	0	0%
43.飲食店・ホテル	1	2%
無回答	0	0%
計	51	100%



・冬シーズン夜

選択肢	回答数	構成比
1.白馬駅	1	5%
2.白馬大池駅	0	0%
3.信濃森上駅	0	0%
4.飯森駅	0	0%
5.神城駅	0	0%
6.森上駅	1	5%
7.白馬乗鞍バスターミナル	0	0%
8.栂池高原バスターミナル	0	0%
9.特急落倉バスターミナル	0	0%
10.特急切久保バスターミナル	0	0%
11.岩岳新田バスターミナル	0	0%
12.八方バスターミナル	0	0%
13.サンサンパーク白馬バスターミナル	0	0%
14.美麻ぼかぼかランドバスターミナル	0	0%
15.白馬八方尾根スキー場	0	0%
16.白馬五竜スキー場	0	0%
17.白馬さのさかスキー場	0	0%
18.白馬八方尾根スキー場 名木山ゲレンデ	0	0%
19.白馬五竜スキー場いいもり	0	0%
20.白馬村スキークラブ	0	0%
21.白馬竜神温泉	1	5%
22.ウイング21	0	0%
23.八方ゴンドラ	0	0%
24.八方バス停	0	0%
25.the Big	0	0%
26.特定なし スキー場	4	19%
27.特定なし 駅	5	24%
28.特定なし ゴンドラ	2	10%
29.特定なし バスターミナル	4	19%
30.特定なし バス停	0	0%
31.猿倉登山口	0	0%
32.白馬五竜バス停	0	0%
33.八方インフォメーション	0	0%
34.咲花	0	0%
35.五竜ゴンドラ	0	0%
36.エスカル	1	5%
37.岩岳ゴンドラ	1	5%
38.体育館	0	0%
39.行楽地	0	0%
40.神城地区	0	0%
41.八方地区	0	0%
42.レストラン	1	5%
43.飲食店・ホテル	0	0%
無回答	0	0%
計	21	100%



8. 各アンケートにおける 主な自由意見

<p>ナイトシャトルバスは夜間に飲食する一部の特に外国人のためのものであるように思います。こちらは料金を高くしても良いのでは。生活面で困っている村民が利用しやすいサービス内容のものを考えてもらいたいです</p>	<p>村民アンケート</p>
<p>現在のデマンドタクシーの様な仕組みではなく、大町、池田等で実施している乗合バスのシステムの構築を考える時期にきていると考える。高齢者の運転事故が増加する中、日常生活に必要な路線バス、JRの利便性向上が必要</p>	<p>村民アンケート</p>
<p>土・日曜日も利用できる方法も考えてもらいたい（デマンドタクシー）医療機関に利用するだけでなく土・日の行事にも出られるようにしてもらえればと思う</p>	<p>村民アンケート</p>
<p>費用対効果(村民)の満足度を確認して村民にとって有効な税金活用をお願いします。高齢化する村民に対する公共機関の充実観光客に対する観光地巡る際の公共機関を充実して観光を盛り上げることも大切かと思えます。</p>	<p>村民アンケート</p>
<p>通園バスの運行時間を通勤時間と合わせてほしい 誰でも、いつでも、どこからでも利用できるバスにしてほしい</p>	<p>園児の通園アンケート</p>
<p>通学・通園バスを運行して欲しい（小谷村のような） 冬季だけでも通園バスを利用したい・園の駐車場整備・村内道路の補修をしてほしい</p>	<p>園児の通園アンケート</p>
<p>通園バスの料金が安い（片道と往復が一緒なのがうれしい） 信号機への不満（赤信号が長い）・交通マナーへの改善</p>	<p>園児の通園アンケート</p>
<p>村内のシャトルバスがスキーだけでなく、ビッグや市役所、駅への日常の用事でも使えるようになると、さらに活気が高まると思います。今は、外国の方ばかり。異国感があってそれはそれでいいのですが、スキー限定なので使えたらいいなあと思う時があります。（夏シーズンもあるといいなあ）</p>	<p>小学生アンケート</p>
<p>村内を回るバスやタクシーが少なく、運転できなくなったら生活できなくなるのでと思う程不便・長野行きのバスが高額すぎる・大町・穂高・長野・松本など白馬に住む人が普段行くことの多い市街地へ車なしで不便に感じることなく行き来できるようにしてほしい</p>	<p>小学生アンケート</p>
<p>村内バスがまったく充実していない。自分達の生活もだが、観光地でお客さんでなりたっているような村が、その人たちも利用できる交通手段がないのはおかしいと思う。これからは夏のシーズンの人が増えるだろうし、そうすると交通量も増え、通学も危険な面が増えるので、選択できる環境がないのはこまる。親が体調不良になったら送迎できないかもなどの不安がいつもある。小学生でも利用しやすい環境整備をぜひしてほしい</p>	<p>小学生アンケート</p>
<p>学校から習い事に直接行ける循環タクシーがあれば利用するかもしれない・うちは近いので必要ないが登下校に何kmも歩く子どもさんにはぜひスクールバスを導入してほしい。地区の全員一致が必要をうわさをきいたが、料金をとり使用するかは自由にすべきだと思う。学校まで送るのではなく、学校から20分ぐらいのところまで送ってあとは歩かせるなど</p>	<p>小学生アンケート</p>

<p>友達の家へ遊びに行く際、北城内だけでも範囲が広く、熊などの心配もある他、車の送迎が出来ないなど、親の都合で子供の行動を制限させてしまう事が多いので村内循環バスなどがあると、交通の上での安心や帰宅時間の目安（時刻表から）にもなるので助かります。急激な天候の変化でも自転車に乗れば帰ってくるしかないので、その様な時もバスの利用はありがたいです</p>	<p>中学生アンケート</p>
<p>神城地区の子供たちが無理なく安全に登下校できるように考えてほしい。送迎も負担が多すぎてやりきれない。JRの時間が通学と合わないのはなぜでしょう？自転車も片道5～8km くらいの距離を毎日登下校しています。帰りも暗くなり危険です。スーパーも北城にしかなく、毎日の買物も大変です。車を運転できない方もいます。村内にバスが走るようになれば子供の登下校が安心になります</p>	<p>中学生アンケート</p>
<p>質問⑤4：有料なら利用しないかもしれませんが（高ければ）車がないと村内の移動に困っている人を学生だけでなく、お年寄りの姿をよく見かけます。買物などでも利用できるように朝、夕だけでなく、日中も低料金でバスが走ってくると有難いと思います</p>	<p>中学生アンケート</p>
<p>質問⑤4：有料なら利用しないかもしれませんが（高ければ）車がないと村内の移動に困っている人を学生だけでなく、お年寄りの姿をよく見かけます。買物などでも利用できるように朝、夕だけでなく、日中も低料金でバスが走ってくると有難いと思います</p>	<p>中学生アンケート</p>
<p>電車の数を増やしてほしい・電車賃高い・白馬駅から松本駅に行く電車の運賃が高いのでなるべく改善をお願いしたいです ローカルバスができれば、大町や小谷に手軽に行くことができるので、ローカルバスをつくってほしい</p>	<p>高校生アンケート</p>
<p>スキー場付近の旅館街なども含め、村内のいくつかの旅館・ホテル前をバス停にしているいくつかの路線の循環バスが欲しい、自転車で通学しているが、道路のマンホール付近の凹凸が気になるので、埋めたり削ったりしてほしい</p>	<p>高校生アンケート</p>
<p>1)長野駅→栂池方面に行く、切久保地区の停留所名が「特急切久保」となっていてそこが岩岳の切久保地区（岩岳スキー場に近い）停留所かどうかわからない。（要望提出済5年前）岩岳新田→特急切久保を岩岳切久保にする→特急落倉を白馬落倉→鴨池 2)切久保の集落内を通るバスと1)のバスルートが違う。一本にして集落の中（切久保公民館前）を通ってほしい。特急切久保停留所は集落から遠く小屋もなく吹きさらしの所である。3)スキー場間のマイクロバスで岩岳⇄栂池が500円、岩岳⇄八方無料、各スキー場でてんで運行するのではなくコルチナ⇄佐野坂までを通過して運行し、どこで乗って、どこで下車しても200円とかにすれば良い。4)花三味の大きいバスが空車運転しているのはどうにかならないの？→3)にすれば良いのでは？</p>	<p>宿泊施設アンケート</p>
<p>線バス等の移動手段が少ないため自家用車をお持ちでない方には、不便な土地だと思います。花三味バスも8/31までのため9月～11月に来る観光客は車がないとどこにもいけないため困ってらっしゃいます</p>	<p>宿泊施設アンケート</p>
<p>各スキー場からの乗客のシャトルバスの乗務員の風体、服装、人相にあやしい人々が多すぎて夏の観光地（国際観光を目指している）とは到底考えられない。何如、このような質の悪い人達で固めるのか理解出来ない。加えて、モダンアメリカンイングリッシュの出来る人を配備してほしい。八方バスターミナルからコルチナスキー場行きのバスの混み様が異常です。客の来ているうちに対策を立てないと客はもっと便利なスキー場にシフトしてしまう。</p>	<p>宿泊施設アンケート</p>
<p>ウインターシーズン和田野からも願っている事項です。各スキー場・スキースクールからの無料送迎バスの停留所がスキー場ごとバラバラでお客様のご案内に苦慮しております。わかりやすく看板を統一して頂くよう各スキー場にはお願いして頂けますか？デーシャトルバス運行を希望します（ATM、温泉、ショッピング・エステ・レストラン・薬局など）</p>	<p>宿泊施設アンケート</p>