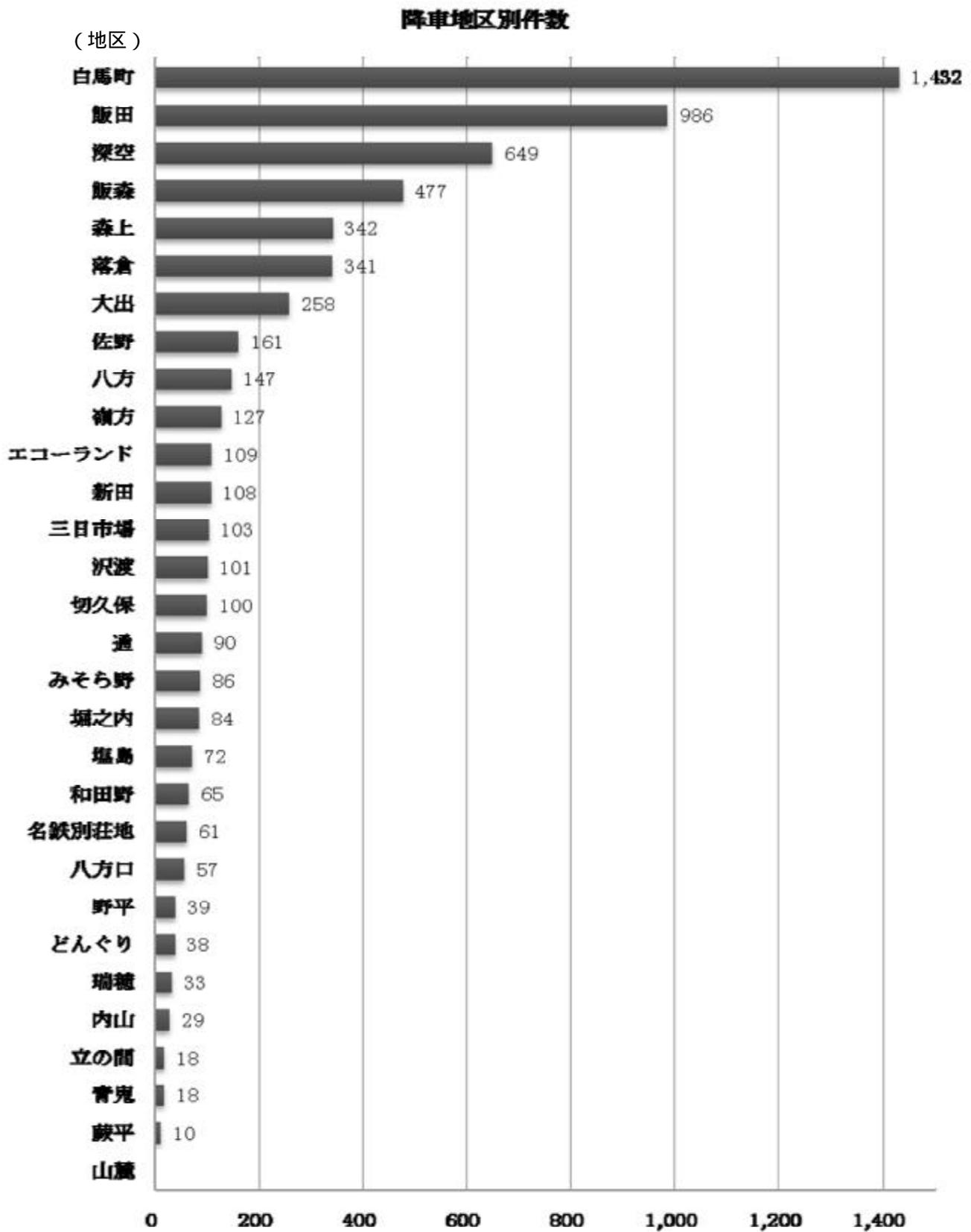


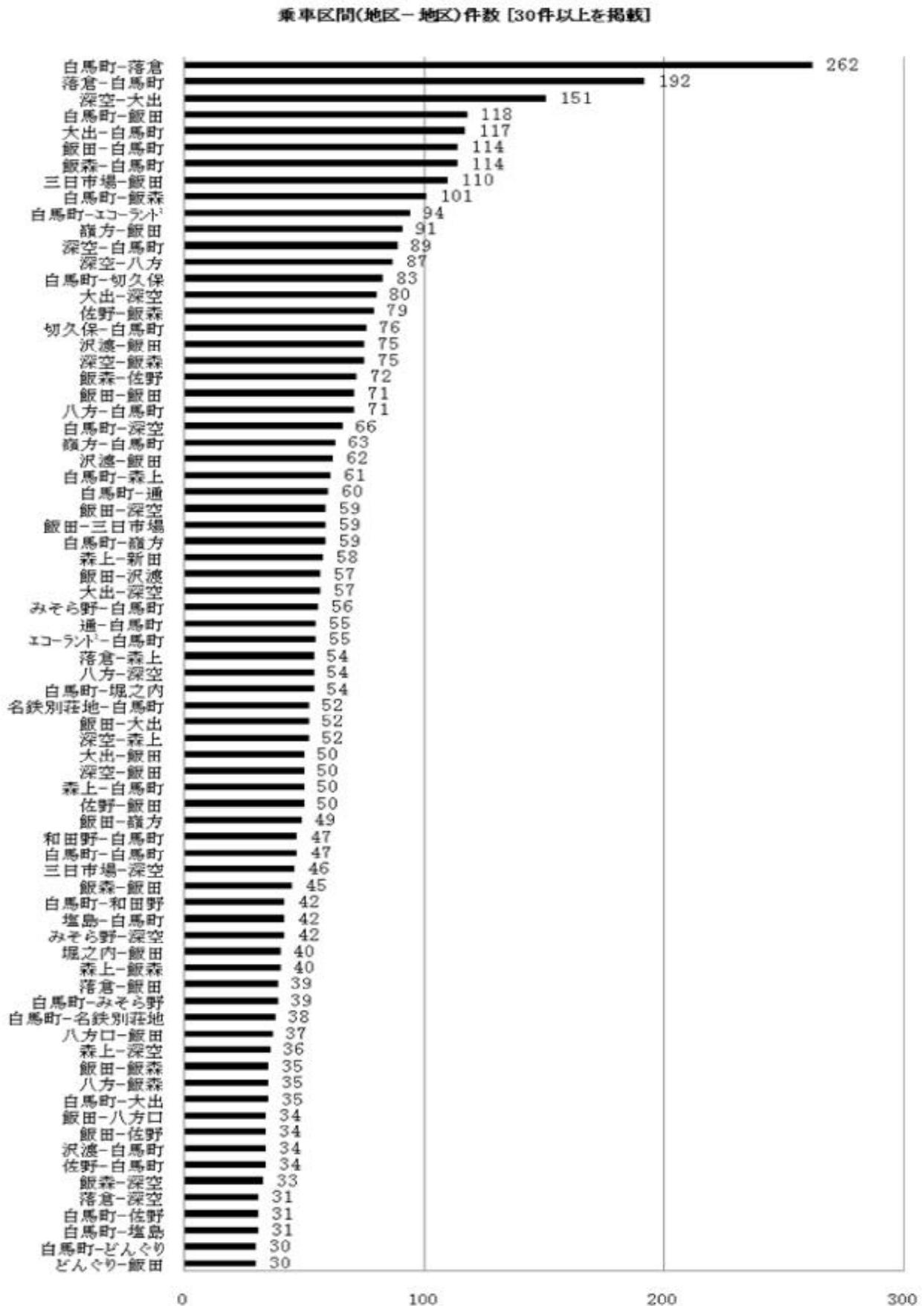
乗車地区全体の22.7%を白馬町が占める。
森上までの上位7地区で全体の67.5%を占めている。

降車地区別件数



降車地区全体の23.3%を白馬町が占める。
 落倉までの上位6地区で全体の68.8%を占めている。

乗車区間別件数

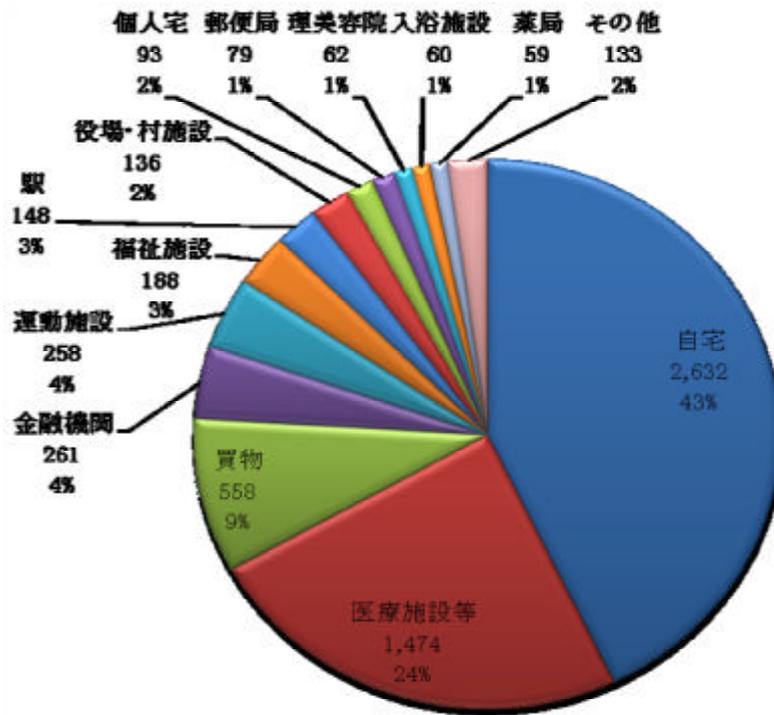


乗車区間 (地区 - 地区) 件数 [4回以上を掲載]

地区 - 地区	回数	地区 - 地区	回数	地区 - 地区	回数	地区 - 地区	回数
白馬町-落倉	262	飯田-嶺方	49	瑞穂-白馬町	19	立の間-飯田	8
落倉-白馬町	192	白馬町-白馬町	47	佐野-深空	18	どんぐり白馬町	7
深空-大出	151	和田野-白馬町	47	森上-落倉	18	森上-切久保	7
白馬町-飯田	118	三日市場-深空	46	深空-名鉄別荘地	18	深空-新田	7
大出-白馬町	117	飯森-飯田	45	沢渡-深空	18	青鬼-森上	7
飯森-白馬町	114	みそら野-深空	42	和田野-森上	18	白馬町-八方口	7
飯田-白馬町	114	塩島-白馬町	42	三日市場-飯森	17	白馬町-立の間	7
三日市場-飯田	110	白馬町-和田野	42	森上-飯田	17	八方口-白馬町	7
白馬町-飯森	101	森上-飯森	40	切久保-森上	16	エコランド-飯森	6
白馬町-エコランド	94	堀之内-飯田	40	飯田-塩島	16	塩島-飯森	6
嶺方-飯田	91	白馬町-みそら野	39	飯田-堀之内	16	佐野-沢渡	6
深空-白馬町	89	落倉-飯田	39	名鉄別荘地-深空	16	新田-深空	6
深空-八方	87	白馬町-名鉄別荘地	38	深空-佐野	15	森上-青鬼	6
白馬町-切久保	83	八方口-飯田	37	白馬町-沢渡	15	森上-通	6
大出-深空	80	森上-深空	36	深空-みそら野	14	深空-瑞穂	6
佐野-飯森	79	白馬町-大出	35	白馬町-新田	14	瑞穂-飯田	6
切久保-白馬町	76	八方-飯森	35	飯森-大出	14	大出-森上	6
深空-飯森	75	飯田-飯森	35	野平-白馬町	14	通-森上	6
沢渡-飯田	75	佐野-白馬町	34	深空-和田野	13	通-深空	6
飯森-佐野	72	沢渡-白馬町	34	大出-飯森	13	八方口-エコランド	6
八方-白馬町	71	飯田-佐野	34	沢渡-飯森	13	八方-森上	6
飯田-飯田	71	飯田-八方口	34	白馬町-野平	13	飯森-塩島	6
白馬町-深空	66	飯森-深空	33	名鉄別荘地-飯田	13	飯森-落倉	6
嶺方-白馬町	63	白馬町-塩島	31	野平-八方	13	飯田-瑞穂	6
沢渡-飯田	62	白馬町-佐野	31	嶺方-飯森	13	飯田-八方	6
白馬町-森上	61	落倉-深空	31	塩島-飯田	12	落倉-飯森	6
白馬町-通	60	どんぐり飯田	30	塩島-深空	12	森上-塩島	5
白馬町-嶺方	59	白馬町-どんぐり	30	白馬町-瑞穂	12	深空-沢渡	5
飯田-三日市場	59	白馬町-八方	29	深空-塩島	11	深空-八方口	5
飯田-深空	59	八方-飯田	29	深空-三日市場	11	飯森-瑞穂	5
森上-新田	58	新田-飯森	28	堀之内-深空	11	飯田-和田野	5
大出-深空	57	森上-森上	28	白馬町-三日市場	10	立の間-深空	5
飯田-沢渡	57	白馬町-内山	27	飯森-嶺方	10	立の間-白馬町	5
みそら野-白馬町	56	深空-落倉	25	和田野-深空	10	蕨平-飯田	5
エコランド-白馬町	55	飯森-新田	25	深空-堀之内	9	エコランド-八方口	4
通-白馬町	55	内山-白馬町	24	青鬼-白馬町	9	みそら野-森上	4
白馬町-堀之内	54	飯田-落倉	24	三日市場-白馬町	8	みそら野-落倉	4
八方-深空	54	野平-森上	24	森上-嶺方	8	森上-みそら野	4
落倉-森上	54	深空-通	22	切久保-深空	8	深空-どんぐり	4
深空-森上	52	みそら野-飯田	20	白馬町-青鬼	8	瑞穂-飯森	4
飯田-大出	52	塩島-森上	20	飯森-みそら野	8	八方-森上	4
名鉄別荘地-白馬町	52	森上-野平	20	飯森-沢渡	8	飯森-エコランド	4
佐野-飯田	50	深空-深空	20	飯田-森上	8	飯森-堀之内	4
森上-白馬町	50	飯森-三日市場	20	飯田-立の間	8	名鉄別荘地-みそら野	4
深空-飯田	50	飯森-森上	20	堀之内-白馬町	8	嶺方-森上	4
大出-飯田	50	新田-白馬町	19	落倉-みそら野	8		

白馬町と落倉間の運行が最も多い。
東西方向よりも、南北方向の移動の方が多い。

目的地別乗車件数



目的地別 - 時刻別乗車人数

(単位：人)

	8:15便	9:30便	10:30便	11:30便	12:40便	13:40便	14:40便	15:40便	合計
自宅	0	51	426	591	374	238	448	504	2,632
医療施設等	185	658	265	46	90	130	82	18	1,474
買物	0	143	156	77	63	52	51	16	558
金融機関	1	96	64	34	24	32	9	1	261
運動施設	172	79	4	0	2	1	0	0	258
福祉施設	1	31	27	0	105	8	15	1	188
駅	31	75	6	19	8	6	3	0	148
役場・村施設	5	48	23	6	36	11	6	1	136
個人宅	4	20	16	7	12	18	13	3	93
郵便局	0	29	23	8	5	9	3	2	79
理美容院	3	29	13	4	5	6	1	1	62
入浴施設	0	12	27	1	5	13	2	0	60
薬局	0	12	13	16	11	6	1	0	59
その他	4	21	16	29	47	8	6	2	133

病院への利用が圧倒的に多く、時間帯は病院の診察時間に合わせた午前中に集中している。次いで買物への利用が多く、やはり午前中の時間帯が多い。運動施設への利用が多く、全てが屋内ゲートボール場までの利用である。最終便で自宅まで利用する方が極端に多い。