

第2節 保育園児の送迎

1 実証運行の概要

(1) 運行内容

対象地区

内山、佐野、沢渡、三日市場、堀之内

対象児童

3歳児～5歳児

運行期間

通常保育日（希望保育日は保護者の希望により運行）

運行時間及び乗降場所

登園（行き）		降園（帰り）昼		降園（帰り）夕	
乗降箇所	出発時間	乗降箇所	出発時間	乗降箇所	出発時間
佐野公民館	7:45	しろうま保育園	12:00	しろうま保育園	16:00
白馬南小学校	7:55	サンサンパーク	12:15	サンサンパーク	16:15
サンサンパーク	8:00	白馬南小学校	12:20	白馬南小学校	16:20
しろうま保育園	8:15着	佐野公民館	12:30着	佐野公民館	16:30着

運行事業者

白馬観光タクシー株式会社

運行車両

ジャンボタクシーを使用

その他

- ・送迎車に保育士等が同乗
- ・送迎中は、乗車状況に応じてジュニアシートを着用

(2) 送迎車利用の保護者負担金

利用区分	料 金
往復利用（1世帯）	3,000円（月額）
片道利用（1世帯）	1,500円（月額）
臨時利用（1人）	100円（1回）

2 運行状況

(1) 月別乗車数

(単位：人)

	運行日(日)	登園	降園	合計
4月	16	106	50	156
5月	18	102	79	181
6月	22	136	97	233
7月	21	133	86	219
8月	18	99	71	170
9月	19	114	71	185
10月	21	135	90	225
11月	19	106	76	182
12月	19	98	78	176
1月	19	91	72	163
2月	19	108	74	182
3月	17	107	73	180
合計	228	1,335	917	2,252

4月の登録者数は登園6名、降園5名、6月から登園7名、降園5名、7月からは登園7名、降園6名である。

4月の降園便は、ならし保育(半日保育)期間があったため、利用者が少なかった。

8月、1月、3月は小中学校の夏休み、冬休み、春休みにあたり、家で保育する家庭が多かったため利用者が少ない。

(2) 送迎車利用率

(単位：%)

	登園	降園	月平均
4月	93.0%	52.6%	74.6%
5月	94.4%	87.8%	91.4%
6月	88.3%	88.2%	88.3%
7月	86.4%	65.2%	76.6%
8月	78.6%	65.7%	72.6%
9月	85.7%	62.3%	74.9%
10月	91.8%	71.4%	82.4%
11月	79.7%	66.7%	73.7%
12月	73.7%	68.4%	71.3%
1月	68.4%	63.2%	66.0%
2月	81.2%	64.9%	73.7%
3月	89.9%	71.6%	81.4%
年平均	82.2%	68.8%	76.2%

登録児童の利用率は月平均70%台後半である。登園の利用率に比べ、降園の利用率が低い。

3 運行経費

(1) 運行経費

単位：円

運行委託料	1,060,290
同乗者人件費	427,340
通信費（電話代）	23,736
合 計	1,511,366

(2) 保護者の負担金

単位：円

園児送迎車利用負担金	217,200
------------	---------

(3) 運行単価〔(運行経費 - 保護者負担金) / 便数、利用人数〕

単位：円

	登 園	降 園
1便当たりの運行単価	2,820	
1人当たりの運行単価	969	1,411



3節 白馬ふれ愛号 運行時刻改正の検証

試験運行時 H20.11.11 - H21.3.31		→	実証運行H21 H21.4.1 - H22.3.31		改正	現 行 H22.4.1 - H23.3.31	
1便	8:30		1便	8:15		1便	8:15
2便	9:30	2便	9:30	2便	9:15		
3便	10:30	3便	10:30	3便	10:30		
4便	11:30	4便	11:30	4便	11:30		
5便	12:30	5便	12:40	5便	12:40		
6便	13:30	6便	13:40	6便	13:40		
7便	14:30	7便	14:40	7便	15:00		
		8便	15:40	8便	16:00		

改正のポイント

1. 1日の便数を増やすことなく運行時間を延長
運行経費を抑えるため、運行時間は延長するものの、1日の便数（8便）は増やさない。
2. 2便の出発時刻を9時30分から9時15分に変更
JR大糸線上り列車の発車時刻に、余裕を持って到着できるよう出発時刻を15分早める。
3. 最終便の出発時刻を15時40分から16時00分に変更
利用者のアンケート結果に応じ、最終便の出発時刻を20分遅く設定。また、締め切り時刻複雑化を避けるため、7便の出発時刻も15時00分に設定。

H21 4月

曜日/時間	8:15	9:30	10:30	11:30	12:40	13:40	14:40	15:40	合計
月曜日	3	10	18	12	11	5	12	4	75
火曜日	4	9	10	8	12	10	7	4	64
水曜日	8	11	14	7	4	5	7	7	63
木曜日	6	29	23	21	17	5	21	7	129
金曜日	13	16	19	11	21	10	12	12	114
合計	34	75	84	59	65	35	59	34	445
	7.6%	16.9%	18.9%	13.3%	14.6%	7.9%	13.3%	7.6%	

H22 4月

曜日/時間	8:15	9:15	10:30	11:30	12:40	13:40	15:00	16:00	合計
月曜日	5	16	26	10	20	18	20	17	132
火曜日	5	33	27	23	12	18	13	7	138
水曜日	18	14	20	9	19	11	30	19	140
木曜日	15	35	22	14	5	10	10	15	126
金曜日	19	31	17	17	11	10	20	13	138
合計	62	129	112	73	67	67	93	71	674
	9.2%	19.1%	16.6%	10.8%	9.9%	9.9%	13.8%	10.5%	