

資料第2号

白馬村デマンド型乗合タクシー実証運行事業



実証運行期間（H21～H23）の利用者動向と運行状況報告書

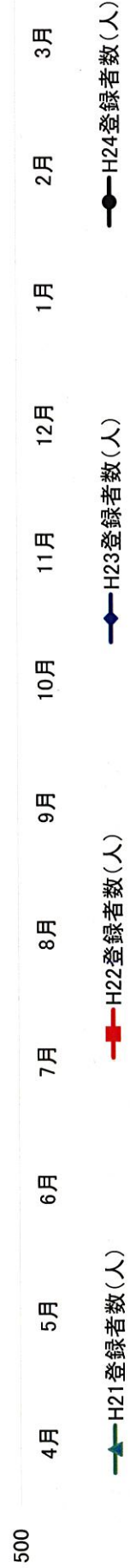
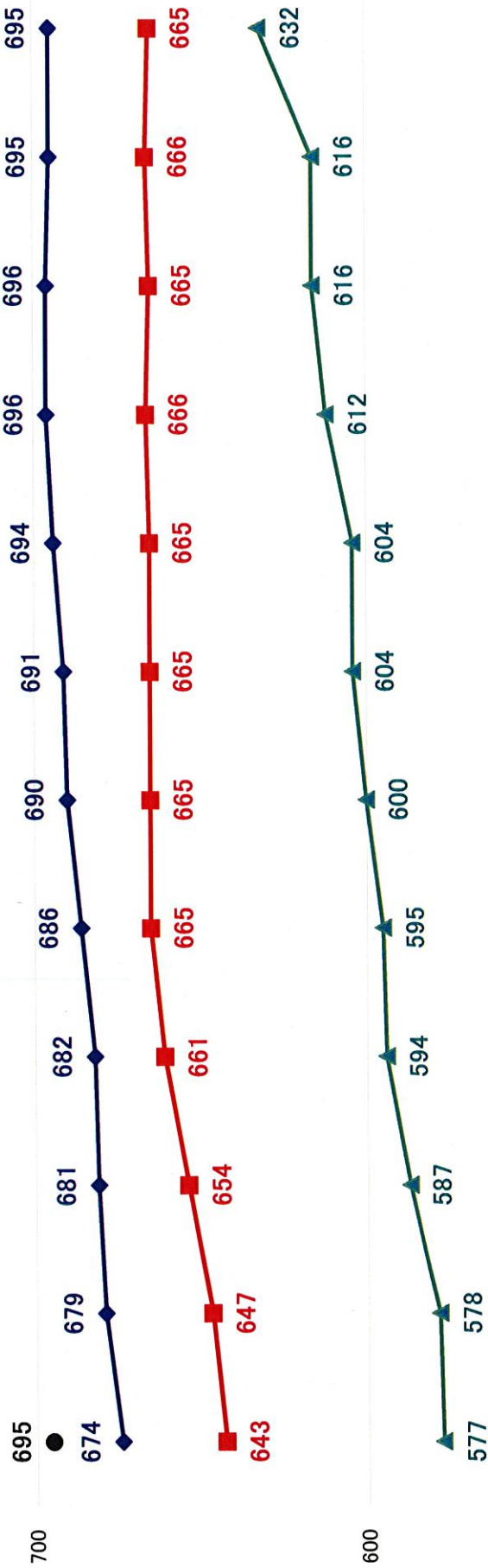
平成24年5月



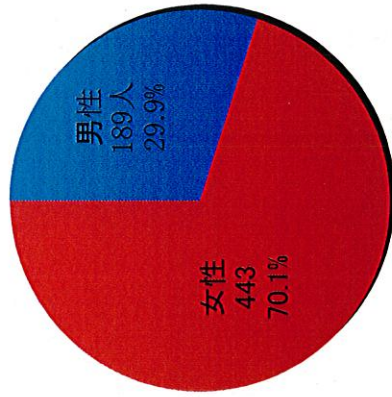
白馬村 住民福祉課

実証運行期間の登録者数推移

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
H24	695											
H23	674	679	681	682	686	690	691	694	696	696	696	695
H22	643	647	654	661	665	665	665	665	666	665	665	665
H21	577	578	587	594	595	600	604	604	612	616	616	632

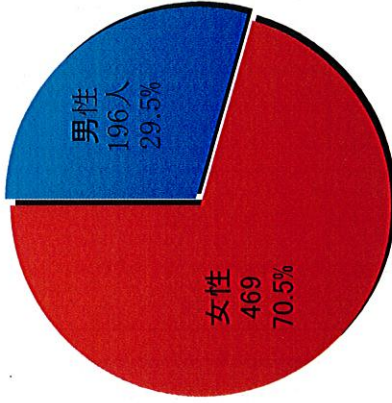


登録者の男女別推移



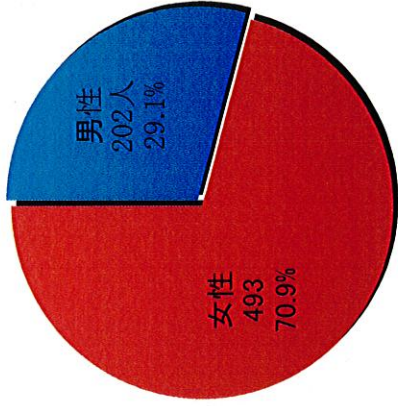
平成21年度

632人



平成22年度

665人

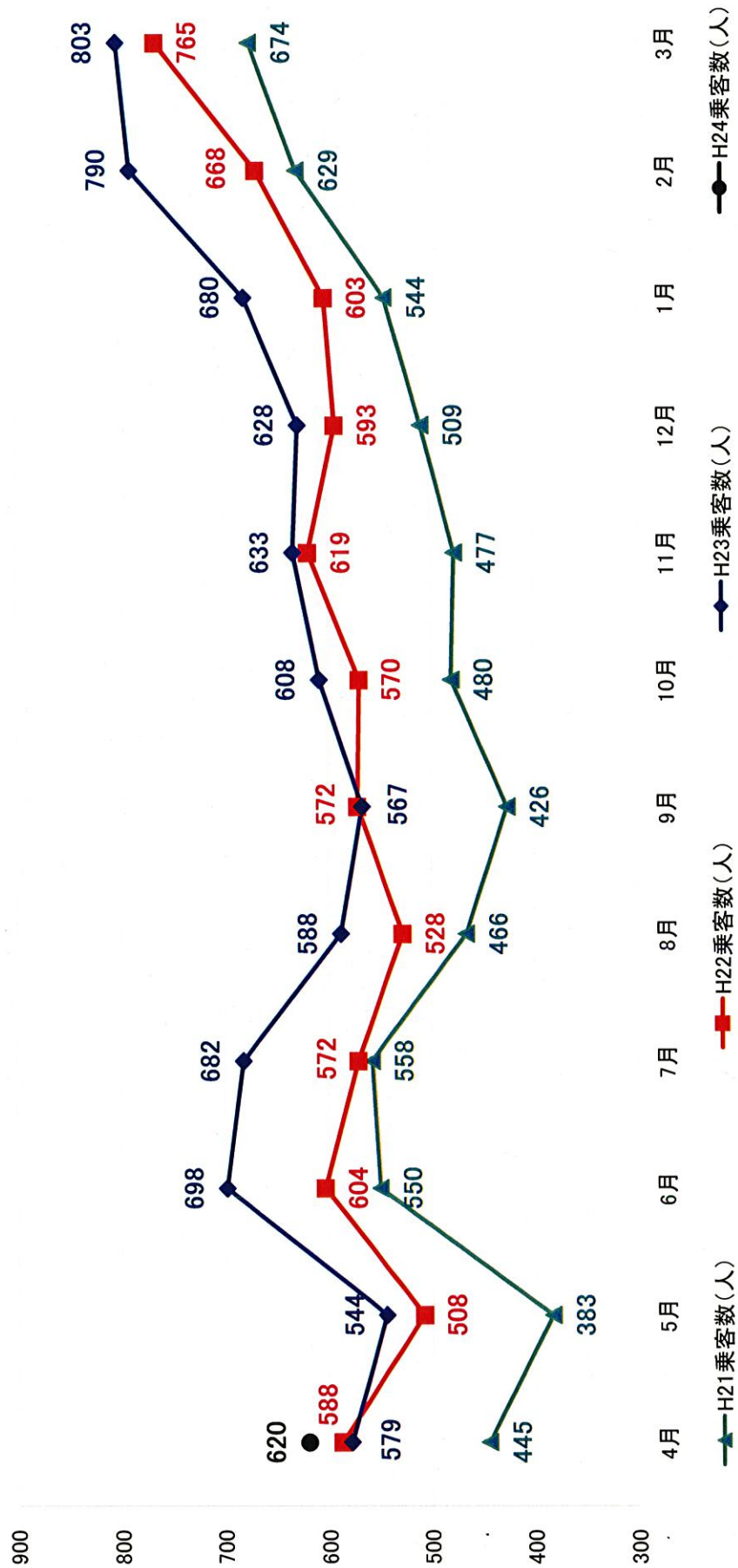


平成23年度

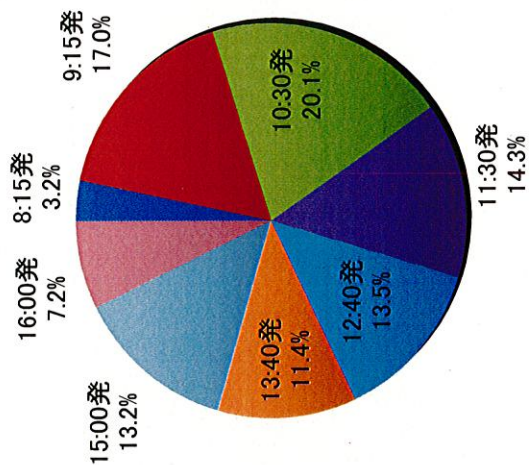
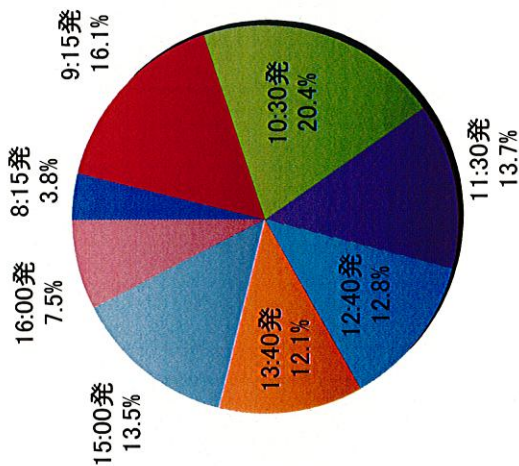
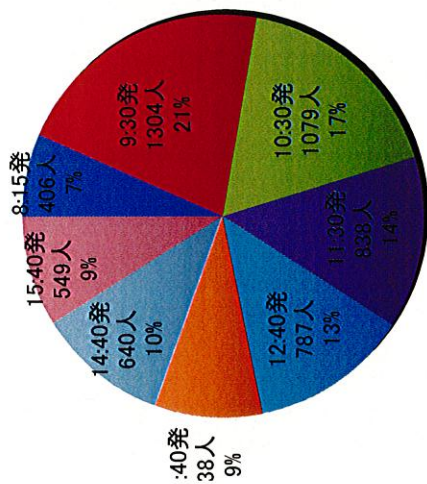
695人

実証運行期間の乗客数推移

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H24	稼働日数(日)	20												
	乗客数(人)	620												
H23	稼働日数(日)	20	19	22	20	23	20	20	20	19	19	21	21	244
	乗客数(人)	579	544	698	682	588	567	608	633	628	680	790	803	7,800
H22	稼働日数(日)	21	18	22	21	22	20	20	20	19	19	19	22	243
	乗客数(人)	588	508	604	572	528	572	570	619	593	603	668	765	7,190
H21	日平均乗車数(人)	28.0	28.2	27.5	27.2	24.0	28.6	28.5	28.5	31.2	31.7	35.2	34.8	29.6
	稼働日数(日)	21	18	22	22	21	19	21	19	19	19	19	22	242
乗客数(人)		445	383	550	558	466	426	480	477	509	544	629	674	6,141



時刻別乗客数の推移



平成21年度

ダイヤ改正

平成22年度

平成23年度

午前の乗車	59.0%
午後の乗車	41.0%

午前の乗車	54.0%
午後の乗車	46.0%

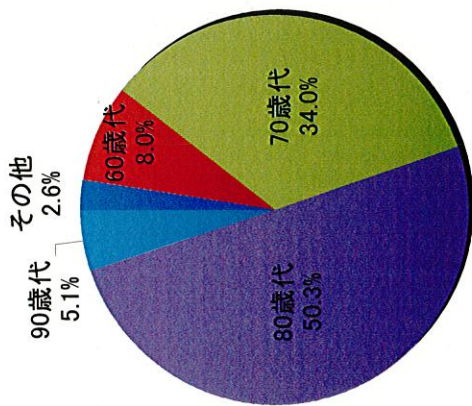
午前の乗車	54.7%
午後の乗車	45.3%

1便	8:15
2便	9:30
3便	10:30
4便	11:30
5便	12:40
6便	13:40
7便	14:40
8便	15:40

1便	8:15
2便	9:15
3便	10:30
4便	11:30
5便	12:40
6便	13:40
7便	15:00
8便	16:00

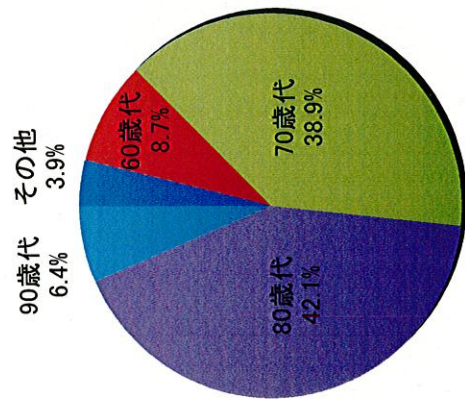
1便	8:15
2便	9:15
3便	10:30
4便	11:30
5便	12:40
6便	13:40
7便	15:00
8便	16:00

年代別乗客数の推移



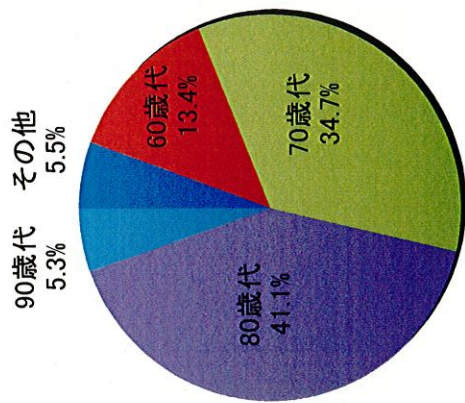
平成21年度

その他	159	2.6%
60歳代	495	8.0%
70歳代	2,085	34.0%
80歳代	3,089	50.3%
90歳代	313	5.1%
100歳代	0	0.0%
計	6,141	100.0%



平成22年度

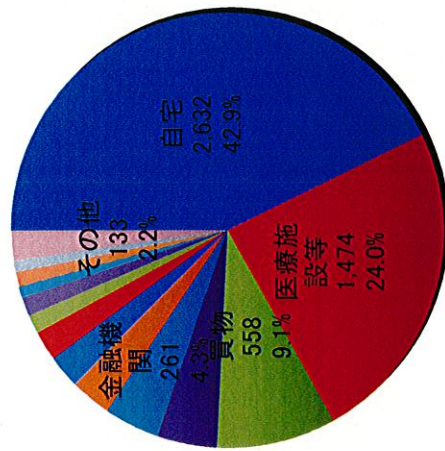
その他	279	3.9%
60歳代	627	8.7%
70歳代	2,799	38.9%
80歳代	3,024	42.1%
90歳代	460	6.4%
100歳代	1	0.0%
計	7,190	100.0%



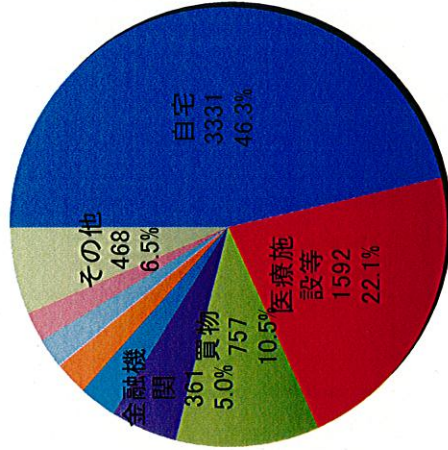
平成23年度

その他	429	5.5%
60歳代	1,047	13.4%
70歳代	2,705	34.7%
80歳代	3,207	41.1%
90歳代	412	5.3%
100歳代	0	0.0%
計	7,800	100.0%

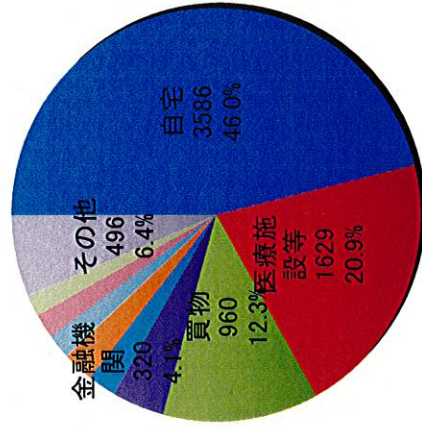
目的地の推移



平成21年度



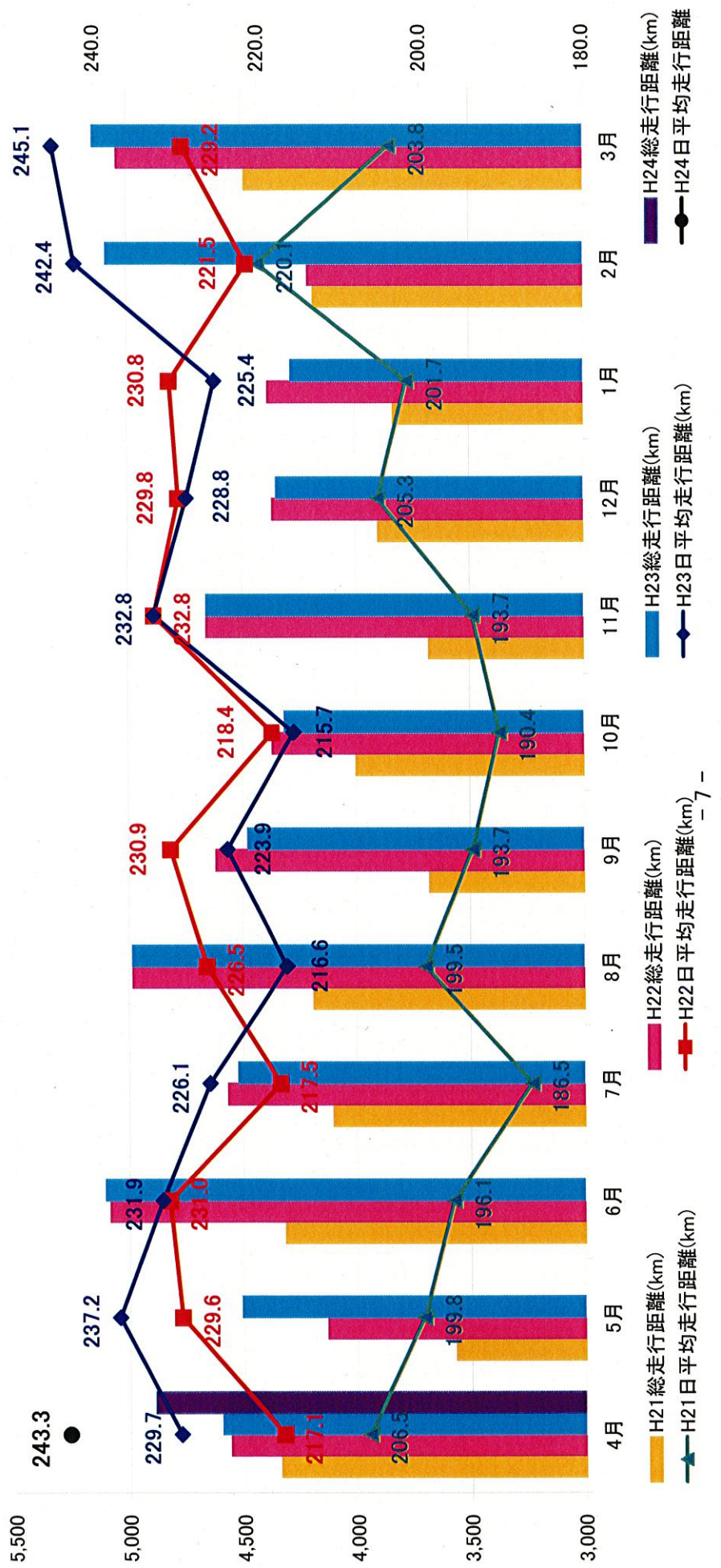
平成22年度



平成23年度

実証運行期間の走行距離数推移

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H24	稼働日数(日)	20												
	総走行距離(km)	4,866												
	日平均走行距離(km)	243.3												
H23	稼働日数(日)	20	19	22	20	23	20	20	20	19	19	21	21	244
	総走行距離(km)	4,594	4,507	5,102	4,522	4,982	4,477	4,313	4,656	4,347	4,282	5,090	5,147	56,019
	日平均走行距離(km)	229.7	237.2	231.9	226.1	216.6	223.9	215.7	232.8	228.8	225.4	242.4	245.1	229.6
H22	稼働日数(日)	21	18	22	21	22	20	20	20	19	19	19	22	243
	総走行距離(km)	4,559	4,132	5,083	4,567	4,982	4,617	4,368	4,656	4,366	4,386	4,208	5,043	54,967
	日平均走行距離(km)	217.1	229.6	231.0	217.5	226.5	230.9	218.4	232.8	229.8	230.8	221.5	229.2	226.2
H21	稼働日数(日)	21	18	22	22	21	19	21	19	19	19	19	22	242
	総走行距離(km)	4,336	3,569	4,315	4,104	4,190	3,680	3,999	3,680	3,900	3,832	4,182	4,484	48,271
	日平均走行距離(km)	206.5	199.8	196.1	186.5	199.5	193.7	190.4	193.7	205.3	201.7	220.1	203.8	199.5



1人当たり運行単価の推移

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計・年度平均
H24	乗客数(人)	620											
	1人当たり単価(円)	1,214											
H23	乗客数(人)	579	544	698	682	588	608	633	628	680	790	803	7,800
	1人当たり単価(円)	1,275	1,278	1,130	1,061	1,430	1,171	1,127	1,104	946	945	922	1,124
H22	乗客数(人)	588	508	604	572	528	570	619	593	603	668	765	7,190
	1人当たり単価(円)	1,295	1,266	1,306	1,342	1,564	1,243	1,145	1,153	1,121	1,011	1,060	1,220
H21	乗客数(人)	445	383	550	558	466	480	477	509	544	629	674	6,141
	1人当たり単価(円)	1,651	1,709	1,439	1,386	1,646	1,622	1,466	1,395	1,200	1,052	1,199	1,415

