

平成 2 8 年度  
ナイトシャトルバス「元気号」運行計画（案）

平成 2 8 年 1 0 月

白馬村

## 平成 28 年度ナイトシャトルバス「元気号」運行計画（案） 目次

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| I. 白馬村地域公共交通 観光交通システム検討委員会の開催 | 1  |
| II. 運行計画（案）                   | 3  |
| III. 運行内容の比較                  | 6  |
| IV. 利用促進計画（案）                 | 8  |
| V. 運行収支（案）                    | 10 |

# I. 白馬村地域公共交通 観光交通システム検討委員会の開催

## 1. 設置目的

白馬村地域公共交通会議において協議する事項のうち、運行計画に関する調査検討を行う。

## 2. 掌握事項

白馬村が実施する住民輸送サービス等の運行計画策定について検討し、その結果を白馬村地域公共交通会議に報告する。

## 3. 委員構成 (18 名以内)

白馬村地域公共交通観光交通システム検討委員会名簿

◎委員長

| 選出区分 | 所属・職名                    | 氏 名    |
|------|--------------------------|--------|
| 住民代表 | 白馬村地域公共交通会議 委員 (一般公募)    | 速水 政文  |
| 住民代表 | 白馬村地域公共交通会議 委員 (一般公募)    | 渡邊 宏   |
| 住民代表 | 八方尾根観光協会 協会長             | 丸山 政弘  |
| 住民代表 | 和田野区 区長                  | 山崎 宗男  |
| 住民代表 | エコーランド区 区長               | 片柳 敦   |
| 住民代表 | 白馬五竜観光協会                 | 佐藤 文生  |
| 住民代表 | 岩岳観光協会                   | 吉沢 勇   |
| 事業者  | アルピコ交通株式会社 白馬営業所長        | 大口 秀英  |
| 事業者  | 有限会社白馬交通 代表取締役           | 遠藤 孝   |
| 観光団体 | 一般社団法人白馬村観光局 観光局長        | 福島 洋次郎 |
| 観光団体 | 一般社団法人白馬村観光局 インバウンド専門委員長 | 和田 信治  |
| 観光団体 | 白馬ツーリズム 代表               | 塩島 眞一  |
| 行政機関 | 白馬村役場 観光課長               | ◎篠崎 孔一 |

## 4. 会議の開催

### (1) 第1回白馬村地域公共交通 観光交通システム検討委員会

日 時 平成 28 年 10 月 12 日 (水) 午前 10 時 00 分から 11:30 まで

場 所 白馬村役場 3 階 302 会議室

出席者 13 名 (検討委員: 10 名、事務局 3 名)

内 容 ・2015-16 ナイトシャトルバス「元気号」の運行実績について  
・2016-17 ナイトシャトルバス「元気号」の運行について

## 会議報告

### ① 2015-16 ナイトシャトルバス「元気号」の運行について

運行内容及び実績を報告し、意見を求めた。(資料集 1、2)

- ・利用者数は 11,441 人 (前年比△88.71%) となった。雪不足のシーズンを象徴したような形であった。
- ・グリーンラインが非常に使いづらいルート編成となっていたため、てこ入れが必要

### ② 2016-17 ナイトシャトルバス「元気号」の運行について

- ✓ 3 台体制から 4 台体制へ移行する。
- ✓ グリーンラインについては休止し運行形態の抜本見直しを図る。
- ✓ 利用者の動向から、和田野、八方地区から各方面への分散を基本に考える。
- ✓ 新設する仮称「岩岳」は「切久保公民館前」がよい。
- ✓ 八方インフォメーションセンターでの乗り忘れがあるのでその対策が必要。
- ✓ エコーランド上部からみそらのにかけて、外国人による建築が多くなっている。来シーズンはルート、停留所の検討も必要。

## 決定事項

### ① 2016-17 ナイトシャトルバス「元気号」の運行について

- グリーンラインを休止し、ブルーライン (神城) レッドライン (岩岳) を新設する。
- ✓ レッドライン (岩岳)、小谷ラインに停留所「切久保公民館前」を追加する。
- ✓ 小谷ラインについて、白馬コルチナ～エコーランド大通りであったものを、白馬コルチナ～ハイマウントホテルへ変更する。
- ✓ 大町ラインについて、八方バスターミナル～信濃大町駅であったものを、ハイマウントホテル～八方バスターミナル～ローソン白馬瑞穂店～セブンイレブン白馬みそらの店～J R 神城駅～信濃大町駅へ変更する
- ✓ 交通結節点である八方バスターミナルでは全便 2 分間停車時間を確保する。
- ・以上を踏まえて、2016-17 運行計画 (案) を作成し、地域公共交通会議に諮る。

## II. 運行計画（案）

### 1. 運行目的

| 項 目      | 運行計画の策定方針                                                                                                                                                  |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 運行目的 | 居住エリア又は宿泊エリアと飲食店及び商業施設を結ぶシャトルバス運行事業を実施することで、住民及び観光客の消費行動の促進を図り、もって村内商業地域の活性化に寄与することを目的とする。なお、運行計画の策定にあたっては、指摘事項を改善するとともに効率性を重視しながら、利用者の快適性と利便性の向上を図ることとする。 |

### 2. 運行方法

| 項 目      | 運行計画の策定方針                                 |
|----------|-------------------------------------------|
| (1) 事業主体 | 北アルプス三市村観光連絡会、白馬村                         |
| (2) 運行主体 | 一般乗合旅客自動車運送事業者（11月上旬に業者を決定する予定）           |
| (3) 運行方法 | 宿泊エリアと一般商店、飲食店、公共施設及び駅等を結ぶ定時定路線型のバスを運行する。 |

### 3. サービスレベル

| 項 目               | 運行計画の策定方針                                                                                                                                          |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 利用対象者         | 住民及び観光客を対象とする。                                                                                                                                     |
| (2) 運行ルート         | ■ブルーライン（主な経由地）                                                                                                                                     |
| ※資料集<br>P. 3, 4   | 和田野（始点）～八方ゴンドラ～白馬八方バスターミナル（八方インフォメーションセンター）～ローソン白馬瑞穂～エコーランド大通り～ザ・ビッグ白馬店～JR白馬駅～白馬八方バスターミナル（八方インフォメーションセンター）～八方ゴンドラ～和田野（終点）                          |
| ※資料集<br>P. 5, 6   | ■レッドライン（主な経由地）<br>和田野（始点）～八方ゴンドラ～白馬八方バスターミナル（八方インフォメーションセンター）～JR白馬駅～ザ・ビッグ白馬店～エコーランド大通り～ローソン白馬瑞穂～白馬八方バスターミナル（八方インフォメーションセンター）～八方ゴンドラ～和田野（終点）        |
| ※資料集<br>P. 7, 8   | ■ブルーライン（神城）（主な経由地）<br>飯森ゲレンデ下（始点・終点）～エスカプラザ～JR神城駅～ザ・ビッグ白馬店～JR白馬駅～アップルランド前～セブンイレブン白馬岩岳～白馬岩岳（新田）～白馬岩岳（切久保）～白馬八方バスターミナル（八方インフォメーションセンター）～和田野（始点、終点）   |
| ※資料集<br>P. 9, 10  | ■レッドライン（岩岳）（主な経由地）<br>和田野（始点）～八方ゴンドラ～白馬八方バスターミナル（八方インフォメーションセンター）～切久保公民館～新田～JR白馬駅～ザ・ビッグ白馬店～エコーランド大通り～ローソン白馬瑞穂～白馬八方バスターミナル（八方インフォメーションセンター）～和田野（終点） |
| ※資料集<br>P. 11, 12 | ■大町ライン（主な経由地）<br>和田野（始点、終点）～白馬八方バスターミナル（八方インフォメーションセンター）～ローソン白馬瑞                                                                                   |

|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ※資料集<br>P.13,14                                  | 穂～セブンスイレブソ白馬みそら野～JR 神城駅～大町市街～JR 信濃大町駅(終点・始点)<br>■小谷ライン(主な経由地)<br>白馬コルナ(ホルク・リン・サ・白馬)(終点・始点)～里見～白馬アルプスホテル～樽池高原<br>～落倉～シェラポート白馬～切久保公民館(切久保)～白馬岩岳(新田)～セブンスイレブ<br>ソ白馬岩岳～アップルランド前～JR 白馬駅～白馬八方バスターミナル(八方インフォメーションセンター)<br>～和田野(始点・終点) |
| (3)運行期間                                          | ■ブルーライン・レッドライン・ブルーライン(神城)・レッドライン(岩岳)<br>平成28年12月23日(金)～平成29年2月28日(月)の毎日、68日間<br>■大町ライン・小谷ライン<br>平成28年12月23日(金)～平成29年2月28日(日)の毎日、68日間                                                                                           |
| (4)運行便数                                          | ブルーライン:5便、レッドライン:5便、ブルーライン(神城)2便・レッドライン(岩岳)2便<br>大町ライン:1往復、小谷ライン:2往復                                                                                                                                                           |
| (5)運行時間<br>※資料集<br>P.4,6,8,10<br>※資料集<br>P.12,14 | ■ブルーライン、レッドライン、ブルーライン(神城)、レッドライン(岩岳)<br>18:00～23:26<br>■大町ライン、小谷ライン<br>17:50～23:10                                                                                                                                             |
| (6)利用方法                                          | ■ブルーライン・レッドライン・ブルーライン(神城)・レッドライン(岩岳)・小谷ライン<br>現金による支払で乗車する方法、回数券を購入して乗車する方法<br>■大町ライン<br>現金による支払で乗車する方法                                                                                                                        |

#### 4. 運賃の設定

| 項 目   | 運行計画の策定方針                                                                                                                                                              |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1)運賃 | ■ブルーライン・レッドライン・ブルーライン(神城)・レッドライン(岩岳)・小谷ライン<br>300円(大人・小児一律1回)、未就学児童(6歳未満)無料<br>■大町ライン<br>500円(大人・小児一律1回)、未就学児童(6歳未満)無料<br>※白馬村内(和田野～JR 神城駅間の利用)<br>300円(大人・小児一律1回)とする。 |

#### 5. 車両・設備

| 項 目                 | 運行計画の策定方針                                |
|---------------------|------------------------------------------|
| (1)車 両 数            | 常備車両:6台、予備車両:2台                          |
| (2)車両の仕様            | 小型のバス、中型自動車マイクロバス                        |
| (3)車両の装飾<br>※資料集 P. | マグネットシート:大2枚、小2枚(小2枚・神城、岩岳)<br>電光板:2台(枚) |

### Ⅲ. 運行内容の比較

#### 1. ブルライン、レットライン (グリーンライン) (村内シャトル)

| 項 目   | 2015-16 (平成 27 年度)                               | 2016-17 (平成 28 年度)                               | 変 更 点                                  |
|-------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 運行期間  | H27.12.23-H28.2.29 (69 日間)                       | H28.12.23-H28.2.28 (68 日間)                       | 減少 (1 日)                               |
| 停 留 所 | ハヤカントホテル外 28 停留所                                 | ハヤカントホテル外 29 停留所                                 | ① 切久保公民館を新設                            |
| 運行時間  | ブルライン 18:00-22:38 4 便                            | ブルライン 18:30-23:26 5 便                            | ブルライン (神城) 1 便充当                       |
| 運行便数  | レットライン 18:30-23:08 4 便                           | レットライン 18:15-23:21 5 便                           | レットライン (岩岳) 1 便充当                      |
|       | グリーンライン 18:00-21:38 2 往復                         | 休止                                               |                                        |
|       |                                                  | ブルライン 18:00-22:59 2 往復 (神城)                      | 新設                                     |
|       |                                                  | レットライン 18:45-22:59 2 往復 (岩岳)                     | 新設                                     |
| 利 用 料 | 300 円 (大人・小児一律 1 回)<br>未就学児童 (6 歳未満) 無料          | 300 円 (大人・小児一律 1 回)<br>未就学児童 (6 歳未満) 無料          | 変更なし                                   |
| 回 数 券 | 1,000 円 (4 枚綴り)                                  | 1,000 円 (4 枚綴り)                                  | 変更なし                                   |
| 利用方法  | 現金乗車方法及び回数券購入乗車方法の併用                             | 現金乗車方法及び回数券購入乗車方法の併用                             | 変更なし                                   |
| 車両装飾  | マグネティック: 大 2 枚、小 2 枚<br>電光板: 2 台 (枚)             | マグネティック: 大 2 枚、小 2 枚、(小 2 枚)<br>電光板: 2 台 (枚)     | ブルライン (神城) レットライン (岩岳) のみ<br>行き先表示版を追加 |
| そ の 他 | ・チラシ及び停留所看板に村内グリーン会社の社名及び電話番号を表記<br>・スポンサー広告枠の設定 | ・チラシ及び停留所看板に村内グリーン会社の社名及び電話番号を表記<br>・スポンサー広告枠の設定 | 変更なし                                   |

2. 大町ライン

| 項 目   | 2015-16 (平成 27 年度)                              | 2016-17 (平成 28 年度)                              | 説 明                                                                                                            |
|-------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運行期間  | H27. 12. 23-H28. 2. 15 (55 日間)                  | H28. 12. 23-H29. 2. 28 (68 日間)                  | 1 3 日 増                                                                                                        |
| 停 留 所 | 白馬八方バスターミナル外 6 停留所                              | ハイマウントホテル外 1 4 停留所                              | ① ハイマウントホテル、咲花ゲレンデ入口、ラネージュ、岳都、白馬東急ホテル、樫の木ホテル、八方ゴンドラ、ソール白馬前、八方アピアス広場、ローツ白馬瑞穂店前、セブンイレブン白馬みそらの店を追加<br>② JR 白馬駅を休止 |
| 運行時間  | 18:20-22:15 1 往復                                | 17:50-22:28 1 往復                                |                                                                                                                |
| 運行便数  |                                                 |                                                 |                                                                                                                |
| 利 用 料 | 500 円 (大人・小児一律 1 回)<br>未就学児童 (6 歳未満) 無料         | 500 円 (300 円) (大人・小児一律 1 回)<br>未就学児童 (6 歳未満) 無料 | ・白馬村内での利用の場合 300 円                                                                                             |
| 回 数 券 | 設定しない                                           | 設定しない                                           |                                                                                                                |
| 利用方法  | 現金乗車方法のみ                                        | 現金乗車方法のみ                                        |                                                                                                                |
| 車両装飾  | マグネットシート: 大 2 枚、小 2 枚<br>電光板: 2 台 (枚)           | マグネットシート: 大 2 枚、小 2 枚<br>電光板: 2 台 (枚)           |                                                                                                                |
| そ の 他 | ・チラシ及び停留所看板に村内タクシー会社の社名及び電話番号を表記<br>・スポット広告枠の設定 | ・チラシ及び停留所看板に村内タクシー会社の社名及び電話番号を表記<br>・スポット広告枠の設定 |                                                                                                                |

3. 小谷ライン

| 項 目   | 2015-16 (平成 27 年度)                              | 2016-17 (平成 28 年度)                              | 説 明                                               |
|-------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 運行期間  | H27. 12. 23-H28. 2. 15 (55 日間)                  | H28. 12. 23-H29. 2. 28 (68 日間)                  | 1 3 日 増                                           |
| 停 留 所 | 白馬八方バスターミナル外 14 停留所                             | 白馬コルチナ外 2 1 停留所                                 | ① 切久保公民館前を新設 ② 岩岳の湯休止<br>② 八方バスターミナル〜和田野へ始点、終点を変更 |
| 運行時間  | 17:15-23:10 2 往復                                | 17:50-23:10 2 往復                                |                                                   |
| 運行便数  |                                                 |                                                 |                                                   |
| 利 用 料 | 300 円 (大人・小児一律 1 回)<br>未就学児童 (6 歳未満) 無料         | 300 円 (大人・小児一律 1 回)<br>未就学児童 (6 歳未満) 無料         |                                                   |
| 回 数 券 | 1,000 円 (4 枚綴り)                                 | 1,000 円 (4 枚綴り)                                 | ・村内シャトルと共通                                        |
| 利用方法  | 現金乗車方法及び回数券購入乗車方法の併用                            | 現金乗車方法及び回数券購入乗車方法の併用                            |                                                   |
| 車両装飾  | マグネットシート: 大 2 枚、小 2 枚<br>電光板: 2 台 (枚)           | マグネットシート: 大 2 枚、小 2 枚<br>電光板: 2 台 (枚)           | ・村内シャトルと共通                                        |
| そ の 他 | ・チラシ及び停留所看板に村内タクシー会社の社名及び電話番号を表記<br>・スポット広告枠の設定 | ・チラシ及び停留所看板に村内タクシー会社の社名及び電話番号を表記<br>・スポット広告枠の設定 | ・村内シャトルと共通                                        |

#### IV. 利用促進計画（案）

##### 1. エリア内での情報発信

- (1) フラッシュによる周知
- (2) ホームページにおける周知
- (3) 旅行会社への情報発信
- (4) 新聞折り込みによる周知
- (5) ケーブルテレビによる周知

##### 2. エリア外への情報発信

- (1) 県内メディアへのプレスリリース
- (2) 長野県観光情報センターにおける定例記者会見及びメディアへのプレスリリース

##### 3. その他

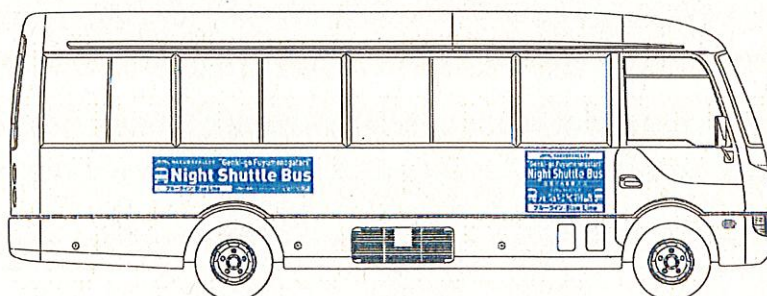
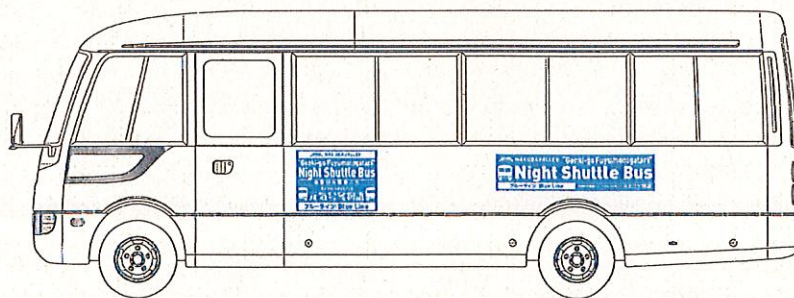
- (1) ウィンターシーズンイベントにおける周知
- (2) 公式ガイドブックへの掲載

# バス装飾（案）

マグネットシート小 H=150 x W=600mm  
数量 各色×2枚



マグネットシート大 H=330 x W=1450mm / 数量 各色×2枚



## 回数乗車券（案）

### 1. 回数券乗車券のイメージ



(注1) 英語表記をメイン、日本語表記をサブとする

(注2) 上部表面又は裏面にタクシー会社の連絡先を記載する

### 2. 回数乗車券取扱所

- ・白馬五竜観光協会
- ・北アルプス総合案内所
- ・八方インフォメーションセンター（白馬八方バスターミナル）
- ・白馬村観光局
- ・小谷村観光連盟
- ・梅池高原観光協会

V. ナイトシャトルバス「元気号」運行収支（案）／村内シャトル（白馬村）

（支出） 実績 ←————→ 計画 （単位：円）

|                      | 平成26年度         | 平成27年度    | 平成28年度       | 前年度比        | 備 考                 |
|----------------------|----------------|-----------|--------------|-------------|---------------------|
| 1. バス運行経費            | 8,741,520      | 8,942,400 | 11,750,400   | ✓ 2,808,000 |                     |
| 日数                   | 71             | 69        | 68           | △ 1         | H28.12.23-H29.02.28 |
| 単<br>価               | レフトライン         | 41,040    | 43,200       |             |                     |
|                      | フルライン 01       | 41,040    | 43,200       |             |                     |
|                      | フルライン 02       |           | 43,200       |             |                     |
|                      | グリーンライン        | 41,040    | 43,200       |             |                     |
| 費<br>用               | レフトライン         | 2,913,840 | 2,980,800    |             |                     |
|                      | フルライン 01       | 2,913,840 | 2,980,800    |             |                     |
|                      | フルライン 02       |           | 2,937,600    |             |                     |
|                      | グリーンライン（レフト02） | 2,913,840 | 2,980,800    |             |                     |
| 2. 時刻表作成費            | 199,800        | 224,208   | 291,600      | 67,392      |                     |
| 3. バスチケット作成費         | 145,800        | 145,800   | 145,800      | 0           |                     |
| 4. バス停看板作成費          | 105,840        | 190,469   | 90,720       | △ 99,749    |                     |
| 5. バスマグネットシール作成費     | 0              | 0         | 0            | 0           |                     |
| 6. バス停時刻表変更          | 0              | 0         | 56,700       | 56,700      |                     |
| 7. バスチケット販売所表示シール作成費 | 0              | 0         | 0            | 0           |                     |
| 8. 諸経費               | 23,446         | 39,005    | 15,780       | △ 23,225    |                     |
| 計                    | 9,216,406      | 9,541,882 | ✓ 12,351,000 | 2,809,118   |                     |

（収入） （単位：円）

|             | 平成26年度    | 平成27年度    | 平成28年度    | 前年度比      | 備 考       |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| （利用者数）      | 12,897    | 12,000    | ✓ 15,000  | ✓ 3,000   |           |
| 1. 運賃収入     | 3,705,300 | 3,299,100 | 4,500,000 | 1,200,900 | 運賃単価：300円 |
| レフトライン      | 1,407,900 | 1,171,200 |           |           |           |
| フルライン       | 1,759,200 | 1,568,700 |           |           |           |
| グリーンライン     | 538,200   | 559,200   |           |           |           |
| 2. チケット販売収入 | 169,000   | 132,000   | 120,000   | △ 12,000  |           |
| 3. 広告収入     | 162,000   | 0         | 0         | 0         |           |
| 計           | 4,036,300 | 3,431,100 | 4,620,000 | 1,188,900 |           |

（差引） （単位：円）

|       | 平成26年度    | 平成27年度    | 平成28年度      | 前年度比      | 備 考 |
|-------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----|
| 1. 支出 | 9,216,406 | 9,541,882 | 12,351,000  | 2,809,118 |     |
| 2. 収入 | 4,036,300 | 3,431,100 | 4,620,000   | 1,188,900 |     |
| 差引    | 5,180,106 | 6,110,782 | ✓ 7,731,000 | 1,620,218 |     |

V. ナイトシャトルバス「元気号」運行収支（案）／大町ライン・小谷ライン

（支出）

実績 計画

（単位：円）

|                      | 平成27年度    | 平成28年度    |  |  | 備 考                 |
|----------------------|-----------|-----------|--|--|---------------------|
| 1. バス運行経費            | 4,665,600 | 5,875,200 |  |  |                     |
| 日数                   | 55        | 68        |  |  | H28.12.23-H29.02.28 |
| 単価                   |           |           |  |  |                     |
| 大町ライン                | 43,200    | 43,200    |  |  |                     |
| 小谷ライン                | 43,200    | 43,200    |  |  |                     |
|                      |           |           |  |  |                     |
|                      |           |           |  |  |                     |
| 費用                   |           |           |  |  |                     |
| 大町ライン                | 2,289,600 | 2,937,600 |  |  |                     |
| 小谷ライン                | 2,376,000 | 2,937,600 |  |  |                     |
|                      |           |           |  |  |                     |
|                      | 0         | 0         |  |  |                     |
| 時刻表作成費               | 67,392    | 65,000    |  |  |                     |
| 3. バスチケット作成費         | 0         | 0         |  |  |                     |
| 4. バス停看板作成費          | 265,723   | 90,000    |  |  |                     |
| 5. バスマグネット制作費        | 680,400   | 0         |  |  |                     |
| 6. バス停時刻表変更          | 0         | 56,700    |  |  |                     |
| 7. バスチケット販売所表示シート作成費 | 0         | 0         |  |  |                     |
| 8. 諸経費               | 13,705    | 13,100    |  |  |                     |
| 計                    | 5,692,820 | 6,100,000 |  |  |                     |

（収入）

（単位：円）

|             | 平成27年度  | 平成28年度  |  |  | 備 考       |
|-------------|---------|---------|--|--|-----------|
| （利用者数）      | 1,496   | 2,000   |  |  |           |
| 1. 運賃収入     | 430,600 | 600,000 |  |  |           |
| 大町ライン       | 73,000  | 300,000 |  |  | 運賃単価：500円 |
| 小谷ライン       | 357,600 | 300,000 |  |  | 運賃単価：300円 |
|             |         |         |  |  |           |
| 2. チケット販売収入 | 0       | 0       |  |  |           |
| 3. 広告収入     | 0       | 0       |  |  |           |
| 計           | 430,600 | 600,000 |  |  |           |

（差引）

（単位：円）

|       | 平成27年度    | 平成28年度    |  |  | 備 考 |
|-------|-----------|-----------|--|--|-----|
| 1. 支出 | 5,692,820 | 6,100,000 |  |  |     |
| 2. 収入 | 430,600   | 600,000   |  |  |     |
| 差引    | 5,262,220 | 5,500,000 |  |  |     |



## ナイトシャトルバス「元気号」に関する資料集



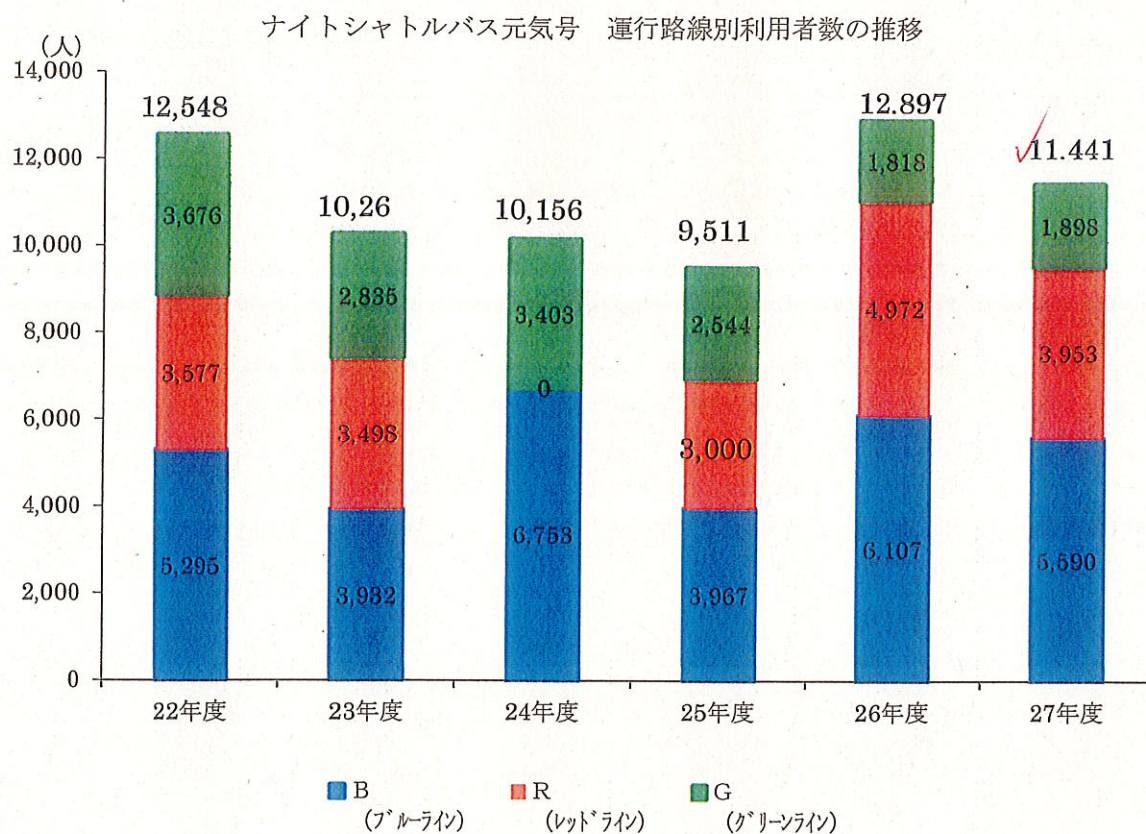
## ナイトシャトルバス「元気号」に関する資料集 目次

### I. 利用者数

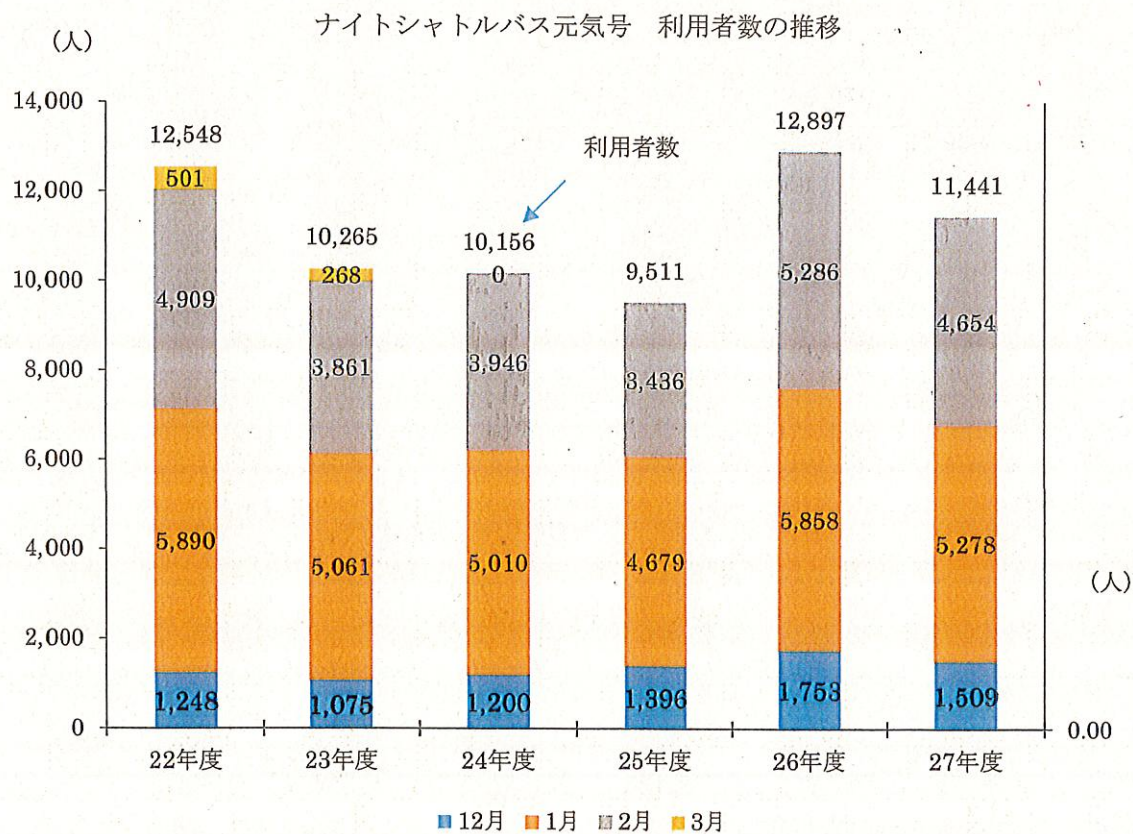
|                          |   |
|--------------------------|---|
| ・ナイトシャトルバス元気号 年度別利用者数の推移 | 1 |
| ・運行路線別の利用者数の推移、月別利用者数の推移 | 1 |
| ・バス停別の利用者数の推移            | 2 |

|                   |    |
|-------------------|----|
| II. 路線図（案）と時刻表（案） | 3  |
| ・ブルーライン 路線図（案）    | 3  |
| ・ブルーライン 時刻表（案）    | 4  |
| ・レッドライン 路線図（案）    | 5  |
| ・レッドライン 時刻表（案）    | 6  |
| ・ブルーライン（神城）路線図（案） | 7  |
| ・ブルーライン（神城）時刻表（案） | 8  |
| ・レッドライン（岩岳）路線図（案） | 9  |
| ・レッドライン（岩岳）時刻表（案） | 10 |
| ・大町ライン 路線図（案）     | 11 |
| ・大町ライン 時刻表（案）     | 12 |
| ・小谷ライン 路線図（案）     | 13 |
| ・小谷ライン 時刻表（案）     | 14 |

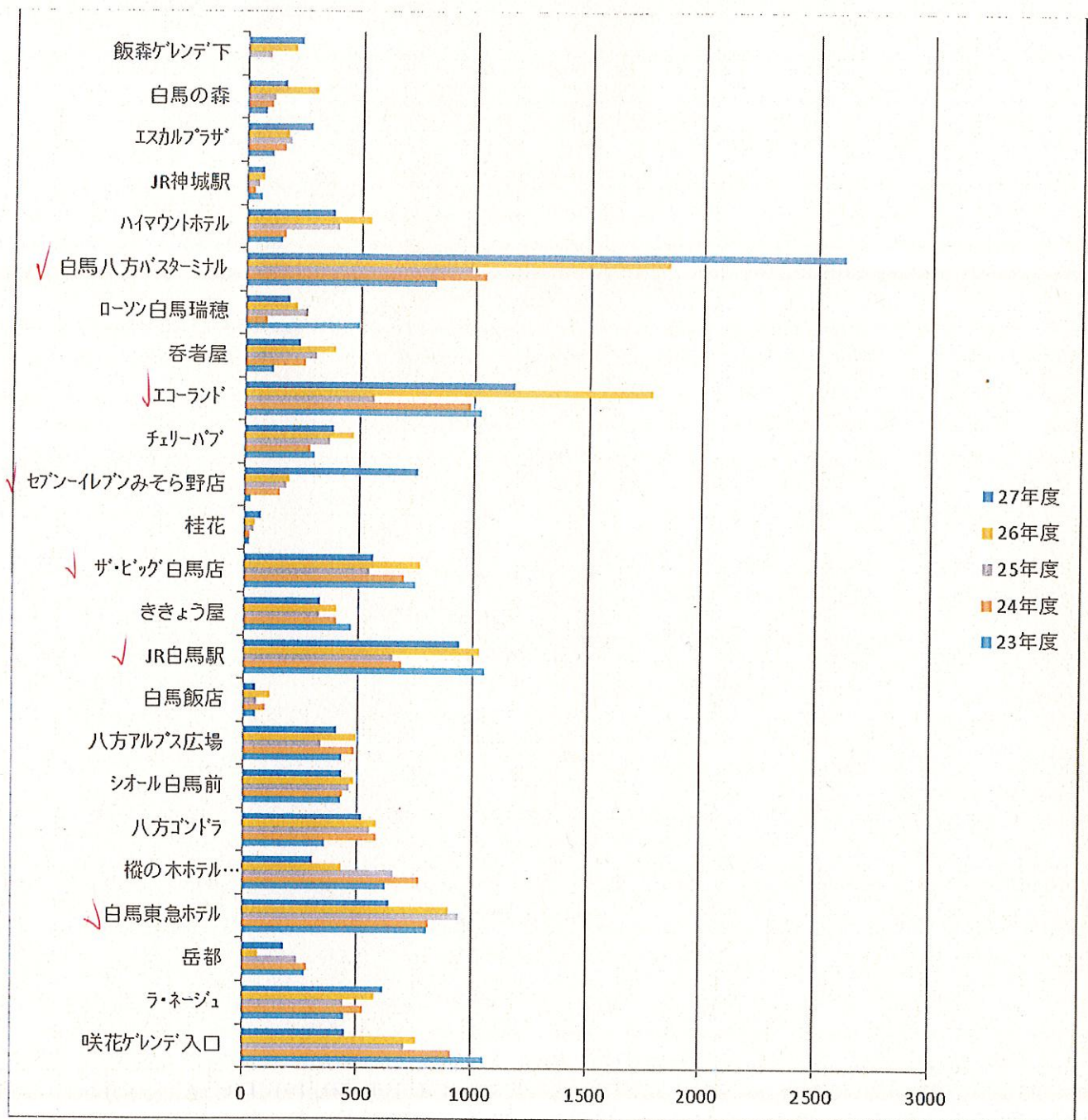
## 2. 運行路線別の利用者数の推移



## 3. 月別利用者数の推移



#### 4. バス停別の利用者数の推移



ナイトシャトルバス「元気号」ブルーライン路線図（案） 1日5便



ナイトシャトルバス「元気号」ブルーライン停留所等印

|                 |                |             |          |               |                        |              |               |                |                          |                |                  |                 |                |                   |
|-----------------|----------------|-------------|----------|---------------|------------------------|--------------|---------------|----------------|--------------------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|-------------------|
| 21<br>ハイマウントホテル | 01<br>咲花グレンデ入口 | 02<br>ラネージュ | 03<br>岳部 | 04<br>白馬東急ホテル | 05<br>桜の木ホテル（ビジターセンター） | 06<br>八方ゴンドラ | 07<br>シオール白馬前 | 08<br>八方アルプス広場 | 20<br>白馬ハイマウントホテル（白馬駅南口） | 19<br>ローソン白馬駅前 | 18<br>香雪屋（のんじゃえ） | 17<br>エコーランド大通り | 15<br>チェリーバブ   | 14<br>セブンイレブンみそら野 |
|                 | 01<br>咲花グレンデ入口 | 02<br>ラネージュ | 03<br>岳部 | 04<br>白馬東急ホテル | 05<br>桜の木ホテル（ビジターセンター） | 06<br>八方ゴンドラ | 07<br>シオール白馬前 | 08<br>八方アルプス広場 | 20<br>白馬ハイマウントホテル（白馬駅南口） | 09<br>白馬飯店     | 10<br>JR白馬駅      | 11<br>ききよう屋     | 12<br>ザ・ビッグ白馬店 | 13<br>桂花          |

| 距離 (km) |      | 所要時間    |         | 停車時間    | バス停No. バス停名                  | 発着時刻 |          |          |          |          |          |
|---------|------|---------|---------|---------|------------------------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|
|         |      |         |         |         |                              | 着    | 1便       | 2便       | 3便       | 4便       | 5便       |
| 0.5     | 0.5  | 0:01:10 | 0:01:10 |         | 21 八木沢バス停                    | 着    |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              | 発    | 18:30:00 | 19:50:00 | 20:05:00 | 21:15:00 | 22:30:00 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 1 咲花がけ入口                     | 着    | 18:31:10 | 19:51:10 | 20:06:10 | 21:16:10 | 22:31:10 |
| 0.4     | 0.9  | 0:00:45 | 0:01:55 |         |                              | 発    | 18:31:40 | 19:51:40 | 20:06:40 | 21:16:40 | 22:31:40 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 2 三ヶ丘                        | 着    | 18:32:25 | 19:52:25 | 20:07:25 | 21:17:25 | 22:32:25 |
| 0.4     | 1.3  | 0:00:40 | 0:02:35 |         |                              | 発    | 18:32:55 | 19:52:55 | 20:07:55 | 21:17:55 | 22:32:55 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 3 岳部                         | 着    | 18:33:35 | 19:53:35 | 20:08:35 | 21:18:35 | 22:33:35 |
| 0.4     | 1.7  | 0:01:00 | 0:03:35 |         |                              | 発    | 18:34:05 | 19:54:05 | 20:09:05 | 21:19:05 | 22:34:05 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 4 白馬東急バス停                    | 着    | 18:35:05 | 19:55:05 | 20:10:05 | 21:20:05 | 22:35:05 |
| 0.4     | 2.1  | 0:01:15 | 0:04:50 |         |                              | 発    | 18:35:35 | 19:55:35 | 20:10:35 | 21:20:35 | 22:35:35 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 5 桜の木バス停<br>(ヒノキセンター)        | 着    | 18:36:50 | 19:56:50 | 20:11:50 | 21:21:50 | 22:36:50 |
| 0.8     | 2.9  | 0:02:00 | 0:06:50 |         |                              | 発    | 18:37:20 | 19:57:20 | 20:12:20 | 21:22:20 | 22:37:20 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 6 八方ノッパ                      | 着    | 18:39:20 | 19:59:20 | 20:14:20 | 21:24:20 | 22:39:20 |
| 0.3     | 3.2  | 0:01:10 | 0:08:00 |         |                              | 発    | 18:39:50 | 19:59:50 | 20:14:50 | 21:24:50 | 22:39:50 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 7 オール白馬前                     | 着    | 18:41:00 | 20:01:00 | 20:16:00 | 21:26:00 | 22:41:00 |
| 0.2     | 3.4  | 0:00:30 | 0:08:30 |         |                              | 発    | 18:41:30 | 20:01:30 | 20:16:30 | 21:26:30 | 22:41:30 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 8 八方ノッパ広場                    | 着    | 18:42:00 | 20:02:00 | 20:17:00 | 21:27:00 | 22:42:00 |
| 0.4     | 3.8  | 0:01:20 | 0:09:50 |         |                              | 発    | 18:42:30 | 20:02:30 | 20:17:30 | 21:27:30 | 22:42:30 |
|         |      |         |         | 0:02:00 | 20 白馬八方ノッパバス停<br>(八方ノッパセンター) | 着    | 18:43:50 | 20:03:50 | 20:18:50 | 21:28:50 | 22:43:50 |
| 0.8     | 4.6  | 0:02:20 | 0:12:10 |         |                              | 発    | 18:45:50 | 20:05:50 | 20:20:50 | 21:30:50 | 22:45:50 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 19 ノーリツ白馬瑞穂                  | 着    | 18:48:10 | 20:08:10 | 20:23:10 | 21:33:10 | 22:48:10 |
| 0.3     | 4.9  | 0:01:30 | 0:13:40 |         |                              | 発    | 18:48:40 | 20:08:40 | 20:23:40 | 21:33:40 | 22:48:40 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 18 吾妻屋 (のんじゃえ)               | 着    | 18:50:10 | 20:10:10 | 20:25:10 | 21:35:10 | 22:50:10 |
| 0.7     | 5.6  | 0:02:00 | 0:15:40 |         |                              | 発    | 18:50:40 | 20:10:40 | 20:25:40 | 21:35:40 | 22:50:40 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 17 ノーリツ大通り                   | 着    | 18:52:40 | 20:12:40 | 20:27:40 | 21:37:40 | 22:52:40 |
| 0.6     | 6.2  | 0:01:00 | 0:16:40 |         |                              | 発    | 18:53:10 | 20:13:10 | 20:28:10 | 21:38:10 | 22:53:10 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 15 ノーリツ                      | 着    | 18:54:10 | 20:14:10 | 20:29:10 | 21:39:10 | 22:54:10 |
| 1.2     | 7.4  | 0:02:10 | 0:18:50 |         |                              | 発    | 18:54:40 | 20:14:40 | 20:29:40 | 21:39:40 | 22:54:40 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 14 ノーリツノミそら野                 | 着    | 18:56:50 | 20:16:50 | 20:31:50 | 21:41:50 | 22:56:50 |
| 0.3     | 7.7  | 0:01:20 | 0:20:10 |         |                              | 発    | 18:57:20 | 20:17:20 | 20:32:20 | 21:42:20 | 22:57:20 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 13 桂花                        | 着    | 18:58:40 | 20:18:40 | 20:33:40 | 21:43:40 | 22:58:40 |
| 0.6     | 8.3  | 0:01:20 | 0:21:30 |         |                              | 発    | 18:59:10 | 20:19:10 | 20:34:10 | 21:44:10 | 22:59:10 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 12 ギャップ白馬店                   | 着    | 19:00:30 | 20:20:30 | 20:35:30 | 21:45:30 | 23:00:30 |
| 0.8     | 9.1  | 0:01:30 | 0:23:00 |         |                              | 発    | 19:01:00 | 20:21:00 | 20:36:00 | 21:46:00 | 23:01:00 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 11 ききよう屋                     | 着    | 19:02:30 | 20:22:30 | 20:37:30 | 21:47:30 | 23:02:30 |
| 0.5     | 9.6  | 0:03:00 | 0:26:00 |         |                              | 発    | 19:03:00 | 20:23:00 | 20:38:00 | 21:48:00 | 23:03:00 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 10 JR白馬駅                     | 着    | 19:06:00 | 20:26:00 | 20:41:00 | 21:51:00 | 23:06:00 |
| 0.8     | 10.4 | 0:02:00 | 0:28:00 |         |                              | 発    | 19:06:30 | 20:26:30 | 20:41:30 | 21:51:30 | 23:06:30 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 9 白馬飯店                       | 着    | 19:08:30 | 20:28:30 | 20:43:30 | 21:53:30 | 23:08:30 |
| 0.8     | 11.2 | 0:02:00 | 0:30:00 |         |                              | 発    | 19:09:00 | 20:29:00 | 20:44:00 | 21:54:00 | 23:09:00 |
|         |      |         |         | 0:02:00 | 20 白馬八方ノッパバス停<br>(八方ノッパセンター) | 着    | 19:11:00 | 20:31:00 | 20:46:00 | 21:56:00 | 23:11:00 |
| 0.4     | 11.6 | 0:01:20 | 0:31:20 |         |                              | 発    | 19:13:00 | 20:33:00 | 20:48:00 | 21:58:00 | 23:13:00 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 8 八方ノッパ広場                    | 着    | 19:14:20 | 20:34:20 | 20:49:20 | 21:59:20 | 23:14:20 |
| 0.2     | 11.8 | 0:00:30 | 0:31:50 |         |                              | 発    | 19:14:50 | 20:34:50 | 20:49:50 | 21:59:50 | 23:14:50 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 7 オール白馬前                     | 着    | 19:15:20 | 20:35:20 | 20:50:20 | 22:00:20 | 23:15:20 |
| 0.3     | 12.1 | 0:01:10 | 0:33:00 |         |                              | 発    | 19:15:50 | 20:35:50 | 20:50:50 | 22:00:50 | 23:15:50 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 6 八方ノッパ                      | 着    | 19:17:00 | 20:37:00 | 20:52:00 | 22:02:00 | 23:17:00 |
| 0.8     | 12.9 | 0:02:00 | 0:35:00 |         |                              | 発    | 19:17:30 | 20:37:30 | 20:52:30 | 22:02:30 | 23:17:30 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 5 桜の木バス停<br>(ヒノキセンター)        | 着    | 19:19:30 | 20:39:30 | 20:54:30 | 22:04:30 | 23:19:30 |
| 0.4     | 13.3 | 0:01:15 | 0:36:15 |         |                              | 発    | 19:20:00 | 20:40:00 | 20:55:00 | 22:05:00 | 23:20:00 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 4 白馬東急バス停                    | 着    | 19:21:15 | 20:41:15 | 20:56:15 | 22:06:15 | 23:21:15 |
| 0.4     | 13.7 | 0:01:00 | 0:37:15 |         |                              | 発    | 19:21:45 | 20:41:45 | 20:56:45 | 22:06:45 | 23:21:45 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 3 岳部                         | 着    | 19:22:45 | 20:42:45 | 20:57:45 | 22:07:45 | 23:22:45 |
| 0.4     | 14.1 | 0:00:40 | 0:37:55 |         |                              | 発    | 19:23:15 | 20:43:15 | 20:58:15 | 22:08:15 | 23:23:15 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 2 三ヶ丘                        | 着    | 19:23:55 | 20:43:55 | 20:58:55 | 22:08:55 | 23:23:55 |
| 0.4     | 14.5 | 0:00:45 | 0:38:40 |         |                              | 発    | 19:24:25 | 20:44:25 | 20:59:25 | 22:09:25 | 23:24:25 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 1 咲花がけ入口                     | 着    | 19:25:10 | 20:45:10 | 21:00:10 | 22:10:10 | 23:25:10 |
| 0.5     | 15.0 | 0:01:10 | 0:39:50 |         |                              | 発    | 19:25:40 | 20:45:40 | 21:00:40 | 22:10:40 | 23:25:40 |
|         |      |         |         |         | 21 八木沢バス停                    | 着    | 19:26:50 | 20:46:50 | 21:01:50 | 22:11:50 | 23:26:50 |
|         |      |         |         |         |                              | 発    |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                              | </   |          |          |          |          |          |

ナイトシャトルバス「元気号」Qレッドライン路線図（案） 1日5便

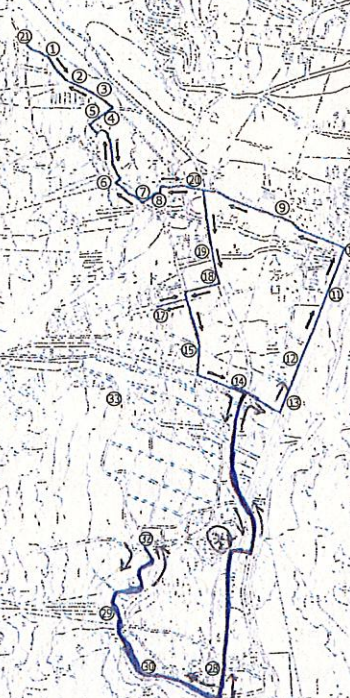
01 桜花グレンデ入口  
02 ラネーシュ  
03 急坂  
04 白馬東急ホテル  
05 桜の木ホテル（ピクニックセンター）  
06 八方ゴンドラ  
07 ショール白馬前  
08 八方アルプス広場  
09 白馬駅前  
10 J R 白馬駅  
11 ききよう屋  
12 ザ・ビッグ白馬店  
13 桂花  
14 セブンイレブンみどり家  
15 ティリーバブ  
16 エコランド大通り  
17 香雪庵（のんじゃえ）  
18 ローソン白馬駅前  
19 白馬駅前  
20 八方アルプス広場  
21 ハイマウントホテル

ナイトシャトルバス「元氣号」 レッドライン停留所停車順

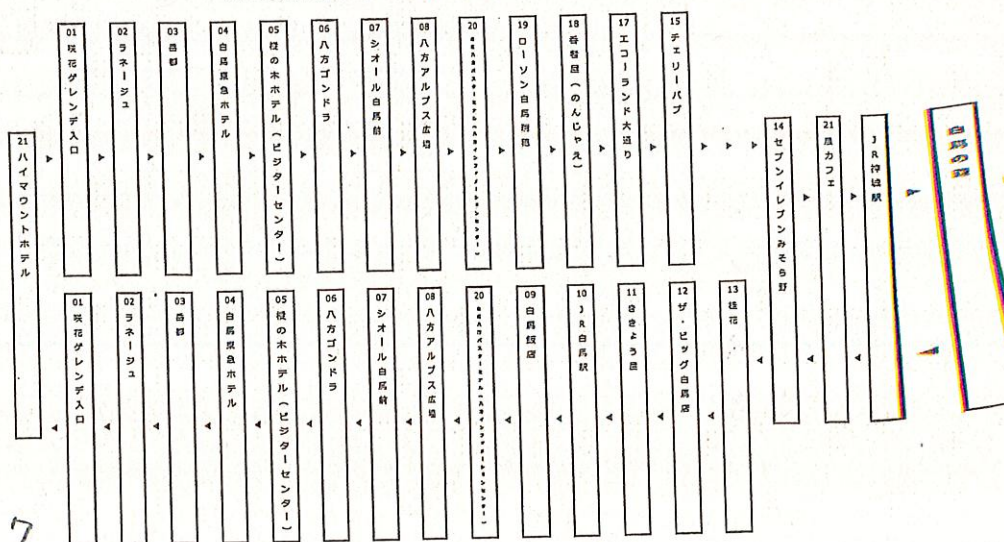
|    |           |   |    |                       |   |    |                       |
|----|-----------|---|----|-----------------------|---|----|-----------------------|
| 21 | ハイマウントホテル | → | 01 | 咲花グレンデ入口              | ← | 01 | 咲花グレンデ入口              |
|    |           |   | 02 | ラネージュ                 |   | 02 | ラネージュ                 |
|    |           |   | 03 | 番町                    |   | 03 | 番町                    |
|    |           |   | 04 | 白馬東急ホテル               |   | 04 | 白馬東急ホテル               |
|    |           |   | 05 | 桜の木ホテル（ピジターセンター）      |   | 05 | 桜の木ホテル（ピジターセンター）      |
|    |           |   | 06 | 八方ゴンドラ                |   | 06 | 八方ゴンドラ                |
|    |           |   | 07 | シオール白馬前               |   | 07 | シオール白馬前               |
|    |           |   | 08 | 八方アルプス広場              |   | 08 | 八方アルプス広場              |
|    |           |   | 09 | 白馬飯店                  |   | 09 | 白馬飯店                  |
|    |           |   | 10 | JR白馬駅                 |   | 10 | JR白馬駅                 |
|    |           |   | 11 | ききよう屋                 |   | 11 | 香雪屋（のんじゃえ）            |
|    |           |   | 12 | ザ・ビッグ白馬店              |   | 12 | ザ・ビッグ白馬店              |
|    |           |   | 13 | 佳花                    |   | 13 | 佳花                    |
|    |           |   | 14 | セブンイレブンみぞの店           |   | 14 | セブンイレブンみぞの店           |
|    |           |   | 15 | テエリーパブ                |   | 15 | テエリーパブ                |
|    |           |   | 16 | エコーランド大通り             |   | 16 | エコーランド大通り             |
|    |           |   | 17 | ローソン白馬南口              |   | 17 | ローソン白馬南口              |
|    |           |   | 18 | BARACASPIRA（BARONMAY） |   | 18 | BARACASPIRA（BARONMAY） |
|    |           |   | 19 | BARACASPIRA（BARONMAY） |   | 19 | BARACASPIRA（BARONMAY） |
|    |           |   | 20 | BARACASPIRA（BARONMAY） |   | 20 | BARACASPIRA（BARONMAY） |
|    |           |   | 21 | ハイマウントホテル             |   | 21 | ハイマウントホテル             |

| 距離 (km) |      | 所要時間    |         | 停車時間    | バス停留所・バス停名                | 発着時刻 |          |          |          |          |          |
|---------|------|---------|---------|---------|---------------------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|
|         |      |         |         |         |                           | 着    | 1便       | 2便       | 3便       | 4便       | 5便       |
| 0.5     | 0.5  | 0:01:10 | 0:01:10 |         | 21 八王子駅前                  | 着    | 18:15:00 | 19:15:00 | 20:20:00 | 21:10:00 | 22:25:00 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 1 咲花センター入口                | 発    | 18:16:10 | 19:16:10 | 20:21:10 | 21:11:10 | 22:26:10 |
| 0.4     | 0.9  | 0:00:45 | 0:01:55 |         |                           | 着    | 18:16:40 | 19:16:40 | 20:21:40 | 21:11:40 | 22:26:40 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 2 新大塚                     | 発    | 18:17:25 | 19:17:25 | 20:22:25 | 21:12:25 | 22:27:25 |
| 0.4     | 1.3  | 0:00:40 | 0:02:35 |         |                           | 着    | 18:17:55 | 19:17:55 | 20:22:55 | 21:12:55 | 22:27:55 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 3 岳部                      | 発    | 18:18:35 | 19:18:35 | 20:23:35 | 21:13:35 | 22:28:35 |
| 0.4     | 1.7  | 0:01:00 | 0:03:35 |         |                           | 着    | 18:19:05 | 19:19:05 | 20:24:05 | 21:14:05 | 22:29:05 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 4 白馬急行                    | 発    | 18:20:05 | 19:20:05 | 20:25:05 | 21:15:05 | 22:30:05 |
| 0.4     | 2.1  | 0:01:15 | 0:04:50 |         |                           | 着    | 18:20:35 | 19:20:35 | 20:25:35 | 21:15:35 | 22:30:35 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 5 桜の木<br>(ヒマゲタセンター)       | 発    | 18:21:50 | 19:21:50 | 20:26:50 | 21:16:50 | 22:31:50 |
| 0.8     | 2.9  | 0:02:00 | 0:06:50 |         |                           | 着    | 18:22:20 | 19:22:20 | 20:27:20 | 21:17:20 | 22:32:20 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 6 八王子駅前                   | 発    | 18:24:20 | 19:24:20 | 20:29:20 | 21:19:20 | 22:34:20 |
| 0.3     | 3.2  | 0:01:10 | 0:08:00 |         |                           | 着    | 18:24:50 | 19:24:50 | 20:29:50 | 21:19:50 | 22:34:50 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 7 白馬駅前                    | 発    | 18:26:00 | 19:26:00 | 20:31:00 | 21:21:00 | 22:36:00 |
| 0.2     | 3.4  | 0:00:30 | 0:08:30 |         |                           | 着    | 18:26:30 | 19:26:30 | 20:31:30 | 21:21:30 | 22:36:30 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 8 八王子駅前広場                 | 発    | 18:27:00 | 19:27:00 | 20:32:00 | 21:22:00 | 22:37:00 |
| 0.4     | 3.8  | 0:01:20 | 0:09:50 |         |                           | 着    | 18:27:30 | 19:27:30 | 20:32:30 | 21:22:30 | 22:37:30 |
|         |      |         |         | 0:02:00 | 20 白馬八王子駅前<br>(八王子駅前センター) | 発    | 18:28:50 | 19:28:50 | 20:33:50 | 21:23:50 | 22:38:50 |
| 0.8     | 4.6  | 0:02:00 | 0:11:50 |         |                           | 着    | 18:30:50 | 19:30:50 | 20:35:50 | 21:25:50 | 22:40:50 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 9 白馬飯店                    | 発    | 18:32:50 | 19:32:50 | 20:37:50 | 21:27:50 | 22:42:50 |
| 0.8     | 5.4  | 0:02:00 | 0:13:50 |         |                           | 着    | 18:33:20 | 19:33:20 | 20:38:20 | 21:28:20 | 22:43:20 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 10 JR白馬駅                  | 発    | 18:35:20 | 19:35:20 | 20:40:20 | 21:30:20 | 22:45:20 |
| 0.5     | 5.9  | 0:03:00 | 0:16:50 |         |                           | 着    | 18:35:50 | 19:35:50 | 20:40:50 | 21:30:50 | 22:45:50 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 11 ききょう屋                  | 発    | 18:38:50 | 19:38:50 | 20:43:50 | 21:33:50 | 22:48:50 |
| 0.8     | 6.7  | 0:01:30 | 0:18:20 |         |                           | 着    | 18:39:20 | 19:39:20 | 20:44:20 | 21:34:20 | 22:49:20 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 12 八王子駅前白馬店               | 発    | 18:40:50 | 19:40:50 | 20:45:50 | 21:35:50 | 22:50:50 |
| 0.6     | 7.3  | 0:01:20 | 0:19:40 |         |                           | 着    | 18:41:20 | 19:41:20 | 20:46:20 | 21:36:20 | 22:51:20 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 13 桂花                     | 発    | 18:42:40 | 19:42:40 | 20:47:40 | 21:37:40 | 22:52:40 |
| 0.3     | 7.6  | 0:01:20 | 0:21:00 |         |                           | 着    | 18:43:10 | 19:43:10 | 20:48:10 | 21:38:10 | 22:53:10 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 14 八王子駅前みそら野              | 発    | 18:44:30 | 19:44:30 | 20:49:30 | 21:39:30 | 22:54:30 |
| 1.2     | 8.8  | 0:02:10 | 0:23:10 |         |                           | 着    | 18:45:00 | 19:45:00 | 20:50:00 | 21:40:00 | 22:55:00 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 15 フェリス                   | 発    | 18:47:10 | 19:47:10 | 20:52:10 | 21:42:10 | 22:57:10 |
| 0.6     | 9.4  | 0:01:00 | 0:24:10 |         |                           | 着    | 18:47:40 | 19:47:40 | 20:52:40 | 21:42:40 | 22:57:40 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 17 江戸大通り                  | 発    | 18:48:40 | 19:48:40 | 20:53:40 | 21:43:40 | 22:58:40 |
| 0.7     | 10.1 | 0:02:00 | 0:26:10 |         |                           | 着    | 18:49:10 | 19:49:10 | 20:54:10 | 21:44:10 | 22:59:10 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 18 呑香屋 (のんじゃえ)            | 発    | 18:51:10 | 19:51:10 | 20:56:10 | 21:46:10 | 23:01:10 |
| 0.3     | 10.4 | 0:01:30 | 0:27:40 |         |                           | 着    | 18:51:40 | 19:51:40 | 20:56:40 | 21:46:40 | 23:01:40 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 19 白馬駅前                   | 発    | 18:53:10 | 19:53:10 | 20:58:10 | 21:48:10 | 23:03:10 |
| 0.8     | 11.2 | 0:02:20 | 0:30:00 |         |                           | 着    | 18:53:40 | 19:53:40 | 20:58:40 | 21:48:40 | 23:03:40 |
|         |      |         |         | 0:02:00 | 20 白馬八王子駅前<br>(八王子駅前センター) | 発    | 18:56:00 | 19:56:00 | 21:01:00 | 21:51:00 | 23:06:00 |
| 0.4     | 11.6 | 0:01:20 | 0:31:20 |         |                           | 着    | 18:58:00 | 19:58:00 | 21:03:00 | 21:53:00 | 23:08:00 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 8 八王子駅前広場                 | 発    | 18:59:20 | 19:59:20 | 21:04:20 | 21:54:20 | 23:09:20 |
| 0.2     | 11.8 | 0:00:30 | 0:31:50 |         |                           | 着    | 18:59:50 | 19:59:50 | 21:04:50 | 21:54:50 | 23:09:50 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 7 白馬駅前                    | 発    | 19:00:20 | 20:00:20 | 21:05:20 | 21:55:20 | 23:10:20 |
| 0.3     | 12.1 | 0:01:10 | 0:33:00 |         |                           | 着    | 19:00:50 | 20:00:50 | 21:05:50 | 21:55:50 | 23:10:50 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 6 八王子駅前                   | 発    | 19:02:00 | 20:02:00 | 21:07:00 | 21:57:00 | 23:12:00 |
| 0.8     | 12.9 | 0:02:00 | 0:35:00 |         |                           | 着    | 19:02:30 | 20:02:30 | 21:07:30 | 21:57:30 | 23:12:30 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 5 桜の木<br>(ヒマゲタセンター)       | 発    | 19:04:30 | 20:04:30 | 21:09:30 | 21:59:30 | 23:14:30 |
| 0.4     | 13.3 | 0:01:15 | 0:36:15 |         |                           | 着    | 19:05:00 | 20:05:00 | 21:10:00 | 22:00:00 | 23:15:00 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 4 白馬急行                    | 発    | 19:06:15 | 20:06:15 | 21:11:15 | 22:01:15 | 23:16:15 |
| 0.4     | 13.7 | 0:01:00 | 0:37:15 |         |                           | 着    | 19:06:45 | 20:06:45 | 21:11:45 | 22:01:45 | 23:16:45 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 3 岳部                      | 発    | 19:07:45 | 20:07:45 | 21:12:45 | 22:02:45 | 23:17:45 |
| 0.4     | 14.1 | 0:00:40 | 0:37:55 |         |                           | 着    | 19:08:15 | 20:08:15 | 21:13:15 | 22:03:15 | 23:18:15 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 2 新大塚                     | 発    | 19:08:55 | 20:08:55 | 21:13:55 | 22:03:55 | 23:18:55 |
| 0.4     | 14.5 | 0:00:45 | 0:38:40 |         |                           | 着    | 19:09:25 | 20:09:25 | 21:14:25 | 22:04:25 | 23:19:25 |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 1 咲花センター入口                | 発    | 19:10:10 | 20:10:10 | 21:15:10 | 22:05:10 | 23:20:10 |
| 0.5     | 15.0 | 0:01:10 | 0:39:50 |         |                           | 着    | 19:10:40 | 20:10:40 | 21:15:40 | 22:05:40 | 23:20:40 |
|         |      |         |         |         | 21 八王子駅前                  | 発    | 19:11:50 | 20:11:50 | 21:16:50 | 22:06:50 | 23:21:50 |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |
|         |      |         |         |         |                           |      |          |          |          |          |          |

# ナイトシャトルバス「元気号」ブルーライン路線図(神域) 1日2便 (案)



ナイトシャトルバス「元気号」ブルーライン(神域) 停泊所等位置



2016-17 (H28-29) ナイトシャトルバス「元気号」ブルーライン(神城) 時刻表(案)

| 距離 (km) |        |      | 所要時間    |         |         | 停車時間    | バス停No・バス停名                          | 発着時刻 |          |          |          |          |    |  |
|---------|--------|------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|------|----------|----------|----------|----------|----|--|
| 五曜 IN   | 五曜 OUT |      | 五曜 IN   | 五曜 OUT  |         |         |                                     | 着    | 1便       | 2便       | 3便       | 4便       | 5便 |  |
| 1.0     | 1.0    |      | 0:01:55 | 0:01:55 |         |         | 32 飯森が'レ'下                          | 着    |          |          |          |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:05:00 |          | 22:15:00 |    |  |
| 0.9     | 1.9    |      | 0:01:30 | 0:03:25 |         | 0:00:30 | 29 以'カ'が'リ' (白鳥五電)                  | 着    |          | 19:06:55 |          | 22:16:55 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:07:25 |          | 22:17:25 |    |  |
| 1.0     | 2.9    |      | 0:02:00 | 0:05:25 |         | 0:00:30 | 30 白鳥の森                             | 着    |          | 19:08:55 |          | 22:18:55 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:09:25 |          | 22:19:25 |    |  |
| 1.3     | 4.2    |      | 0:03:00 | 0:08:25 |         | 0:00:30 | 28 JR神城駅                            | 着    |          | 19:11:25 |          | 22:21:25 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:11:55 |          | 22:21:55 |    |  |
| 1.9     | 6.1    |      | 0:04:00 | 0:12:25 |         | 0:00:30 | 34 風力フェ                             | 着    |          | 19:14:55 |          | 22:24:55 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:15:25 |          | 22:25:25 |    |  |
| 0.3     | 6.4    |      | 0:01:20 | 0:13:45 |         | 0:00:30 | 14 セ'ン'レ'が'みそら野                     | 着    |          | 19:19:25 |          | 22:29:25 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:19:55 |          | 22:29:55 |    |  |
| 0.6     | 7.0    |      | 0:01:20 | 0:15:05 |         | 0:00:30 | 13 桂花                               | 着    |          | 19:21:15 |          | 22:31:15 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:21:45 |          | 22:31:45 |    |  |
| 0.8     | 7.8    |      | 0:01:30 | 0:16:35 |         | 0:00:30 | 12 ぐ'レ'が'白鳥店                        | 着    |          | 19:23:05 |          | 22:33:05 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:23:35 |          | 22:33:35 |    |  |
| 0.5     | 8.3    |      | 0:03:00 | 0:19:35 |         | 0:00:30 | 11 ききよう屋                            | 着    |          | 19:25:05 |          | 22:35:05 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:25:35 |          | 22:35:35 |    |  |
| 0.8     | 9.1    |      | 0:02:00 | 0:21:35 |         | 0:00:30 | 10 JR白鳥駅                            | 着    |          | 19:28:35 |          | 22:38:35 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:29:05 |          | 22:39:05 |    |  |
| 0.8     | 9.9    |      | 0:02:00 | 0:23:35 |         | 0:00:30 | 9 白鳥飯店                              | 着    |          | 19:31:05 |          | 22:41:05 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:31:35 |          | 22:41:35 |    |  |
| 0.4     | 10.3   |      | 0:01:20 | 0:24:55 |         | 0:02:00 | 20 白鳥八方'カ'が'ミ'カ<br>(八方'カ'メ'ションセンター) |      |          | 19:33:35 |          | 22:43:35 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     |      |          | 19:35:35 |          | 22:45:35 |    |  |
| 0.2     | 10.5   |      | 0:00:30 | 0:25:25 |         | 0:00:30 | 8 八方'カ'広場                           | 着    |          | 19:36:55 |          | 22:46:55 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:37:25 |          | 22:47:25 |    |  |
| 0.3     | 10.8   |      | 0:01:10 | 0:26:35 |         | 0:00:30 | 7 以'カ'白鳥前                           | 着    |          | 19:37:55 |          | 22:47:55 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:38:25 |          | 22:48:25 |    |  |
| 0.8     | 11.6   |      | 0:02:00 | 0:28:35 |         | 0:00:30 | 6 八方'カ'ラ                            | 着    |          | 19:39:35 |          | 22:49:35 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:40:05 |          | 22:50:05 |    |  |
| 0.4     | 12.0   |      | 0:01:15 | 0:29:50 |         | 0:00:30 | 5 桜の木'カ'<br>(ヒ'グ'センター)              | 着    |          | 19:42:05 |          | 22:52:05 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:42:35 |          | 22:52:35 |    |  |
| 0.4     | 12.4   |      | 0:01:00 | 0:30:50 |         | 0:00:30 | 4 白鳥東急'カ'                           | 着    |          | 19:43:50 |          | 22:53:50 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:44:20 |          | 22:54:20 |    |  |
| 0.4     | 12.8   |      | 0:00:40 | 0:31:30 |         | 0:00:30 | 3 岳部                                | 着    |          | 19:45:20 |          | 22:55:20 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:45:50 |          | 22:55:50 |    |  |
| 0.4     | 13.2   |      | 0:00:45 | 0:32:15 |         | 0:00:30 | 2 以'グ'1                             | 着    |          | 19:46:30 |          | 22:56:30 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:47:00 |          | 22:57:00 |    |  |
| 0.5     | 13.7   |      | 0:01:10 | 0:33:25 |         | 0:00:30 | 1 咲花が'レ'入口                          | 着    |          | 19:47:45 |          | 22:57:45 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    |          | 19:48:15 |          | 22:58:15 |    |  |
| 0.5     |        | 0.5  | 0:01:10 |         | 0:01:10 |         | 21 'カ'が'カ'                          | 着    |          | 19:49:25 |          | 22:59:25 |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:00:00 |          | 21:20:00 |          |    |  |
| 0.4     |        | 0.9  | 0:00:45 |         | 0:01:55 | 0:00:30 | 1 咲花が'レ'入口                          | 着    | 18:01:10 |          | 21:21:10 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:01:40 |          | 21:21:40 |          |    |  |
| 0.4     |        | 1.3  | 0:00:40 |         | 0:02:35 | 0:00:30 | 2 以'グ'1                             | 着    | 18:02:25 |          | 21:22:25 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:02:55 |          | 21:22:55 |          |    |  |
| 0.4     |        | 1.7  | 0:01:00 |         | 0:03:35 | 0:00:30 | 3 岳部                                | 着    | 18:03:35 |          | 21:23:35 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:04:05 |          | 21:24:05 |          |    |  |
| 0.4     |        | 2.1  | 0:01:15 |         | 0:04:50 | 0:00:30 | 4 白鳥東急'カ'                           | 着    | 18:05:05 |          | 21:25:05 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:05:35 |          | 21:25:35 |          |    |  |
| 0.8     |        | 2.9  | 0:02:00 |         | 0:06:50 | 0:00:30 | 5 桜の木'カ'<br>(ヒ'グ'センター)              | 着    | 18:06:50 |          | 21:26:50 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:07:20 |          | 21:27:20 |          |    |  |
| 0.3     |        | 3.2  | 0:01:10 |         | 0:08:00 | 0:00:30 | 6 八方'カ'ラ                            | 着    | 18:09:20 |          | 21:29:20 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:09:50 |          | 21:29:50 |          |    |  |
| 0.2     |        | 3.4  | 0:00:30 |         | 0:08:30 | 0:00:30 | 7 以'カ'白鳥前                           | 着    | 18:11:00 |          | 21:31:00 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:11:30 |          | 21:31:30 |          |    |  |
| 0.4     |        | 3.8  | 0:01:20 |         | 0:09:50 | 0:00:30 | 8 八方'カ'広場                           | 着    | 18:12:00 |          | 21:32:00 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:12:30 |          | 21:32:30 |          |    |  |
| 0.8     |        | 4.6  | 0:02:20 |         | 0:12:10 | 0:02:00 | 20 白鳥八方'カ'が'ミ'カ<br>(八方'カ'メ'ションセンター) | 着    | 18:13:50 |          | 21:33:50 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:15:50 |          | 21:35:50 |          |    |  |
| 0.8     |        | 5.4  | 0:01:30 |         | 0:13:40 | 0:00:30 | 9 以'カ'白鳥瑞穂                          | 着    | 18:18:10 |          | 21:38:10 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:18:40 |          | 21:38:40 |          |    |  |
| 0.5     |        | 5.9  | 0:02:00 |         | 0:15:40 | 0:00:30 | 10 香音屋 (のんじゃえ)                      | 着    | 18:20:10 |          | 21:40:10 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:20:40 |          | 21:40:40 |          |    |  |
| 0.8     |        | 6.7  | 0:01:00 |         | 0:16:40 | 0:00:30 | 11 以'グ'大通り                          | 着    | 18:22:40 |          | 21:42:40 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:23:10 |          | 21:43:10 |          |    |  |
| 0.6     |        | 7.3  | 0:02:10 |         | 0:18:50 | 0:00:30 | 12 以'カ'ラ                            | 着    | 18:24:10 |          | 21:44:10 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:24:40 |          | 21:44:40 |          |    |  |
| 2.0     |        | 9.3  | 0:04:00 |         | 0:22:50 | 0:00:30 | 13 セ'ン'レ'が'みそら野                     | 着    | 18:26:50 |          | 21:46:50 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:27:20 |          | 21:47:20 |          |    |  |
| 1.3     |        | 10.6 | 0:03:00 |         | 0:25:50 | 0:00:30 | 34 風力フェ                             | 着    | 18:31:20 |          | 21:51:20 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:31:50 |          | 21:51:50 |          |    |  |
| 1.0     |        | 11.6 | 0:02:00 |         | 0:27:50 | 0:00:30 | 28 JR神城駅                            | 着    | 18:34:50 |          | 21:54:50 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:35:20 |          | 21:55:20 |          |    |  |
| 0.9     |        | 12.5 | 0:01:30 |         | 0:29:20 | 0:00:30 | 30 白鳥の森                             | 着    | 18:37:20 |          | 21:57:20 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:37:50 |          | 21:57:50 |          |    |  |
| 1.0     |        | 13.5 | 0:01:55 |         | 0:31:15 | 0:00:30 | 29 以'カ'が'リ' (白鳥五電)                  | 着    | 18:39:20 |          | 21:59:20 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         |                                     | 発    | 18:39:50 |          | 21:59:50 |          |    |  |
|         |        |      |         |         |         |         | 32 飯森が'レ'下                          |      | 18:41:45 |          | 22:01:45 |          |    |  |

ナイトシャトルバス「元気号」レッドライン(岩岳回り) 路線図(案) 1日2便



ナイトシャトルバス「元気号」レッドライン(岩岳回り) 停留所停車順

|           |          |       |    |         |                  |        |         |          |          |              |            |              |           |             |       |
|-----------|----------|-------|----|---------|------------------|--------|---------|----------|----------|--------------|------------|--------------|-----------|-------------|-------|
| 21        | 01       | 02    | 03 | 04      | 05               | 06     | 07      | 08       | 20       | ※切久保公民館前(新設) | 35         | 24           | 26        | 10          | 11    |
| ハイマウントホテル | 咲花グレンデ入口 | ラネージュ | 岳部 | 白馬東急ホテル | 楼の木ホテル(ピシターセンター) | 八方ゴンドラ | シオール白馬前 | 八方アルプス広場 | 八方アルプス広場 | シオール白馬前      | 新田水車小屋     | セブンイレブン白馬岩谷店 | アップランド白馬店 | JR白馬駅       | ききょう屋 |
|           | 01       | 02    | 03 | 04      | 05               | 06     | 07      | 08       | 20       | 19           | 18         | 17           | 15        | 14          | 1     |
|           | 咲花グレンデ入口 | ラネージュ | 岳部 | 白馬東急ホテル | 楼の木ホテル(ピシターセンター) | 八方ゴンドラ | シオール白馬前 | 八方アルプス広場 | 八方アルプス広場 | ローソン白馬店      | 香雪屋(のんじやえ) | エコランド大通り     | チエリーバブ    | セブンイレブンみぞら野 |       |

| 距離 (km) | 所要時間 |         | 停車時間    | バス停No・バス停名                       | 発着時刻 |          |          |  |  |  |
|---------|------|---------|---------|----------------------------------|------|----------|----------|--|--|--|
|         | 着    | 1 便     |         |                                  | 2 便  |          |          |  |  |  |
| 0.5     | 0.5  | 0:01:10 | 0:01:10 | 21 ハイマウントビル                      | 着    | 18:45:00 | 21:50:00 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 1 咲花カレンテ入口               | 着    | 18:46:10 | 21:51:10 |  |  |  |
| 0.4     | 0.9  | 0:00:45 | 0:01:55 |                                  | 着    | 18:46:40 | 21:51:40 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 2 新栄ビル                   | 着    | 18:47:25 | 21:52:25 |  |  |  |
| 0.4     | 1.3  | 0:00:40 | 0:02:35 |                                  | 着    | 18:47:55 | 21:52:55 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 3 岳部                     | 着    | 18:48:35 | 21:53:35 |  |  |  |
| 0.4     | 1.7  | 0:01:00 | 0:03:35 |                                  | 着    | 18:49:05 | 21:54:05 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 4 白鳥東急ビル                 | 着    | 18:50:05 | 21:55:05 |  |  |  |
| 0.4     | 2.1  | 0:01:15 | 0:04:50 |                                  | 着    | 18:50:35 | 21:55:35 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 5 桜の木ビル<br>(ヒルタービル)      | 着    | 18:51:50 | 21:56:50 |  |  |  |
| 0.8     | 2.9  | 0:02:00 | 0:06:50 |                                  | 着    | 18:52:20 | 21:57:20 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 6 八方ビル                   | 着    | 18:54:20 | 21:59:20 |  |  |  |
| 0.3     | 3.2  | 0:01:10 | 0:08:00 |                                  | 着    | 18:54:50 | 21:59:50 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 7 ショール白鳥前                | 着    | 18:56:00 | 22:01:00 |  |  |  |
| 0.2     | 3.4  | 0:00:30 | 0:08:30 |                                  | 着    | 18:56:30 | 22:01:30 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 8 八方ビル広場                 | 着    | 18:57:00 | 22:02:00 |  |  |  |
| 0.4     | 3.8  | 0:01:20 | 0:09:50 |                                  | 着    | 18:57:30 | 22:02:30 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:02:00 20 白鳥八方ビル<br>(ハイウェイインター) | 着    | 18:58:50 | 22:03:50 |  |  |  |
| 3.0     | 6.8  | 0:05:00 | 0:14:50 |                                  | 着    | 19:00:50 | 22:05:50 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 * 切久保公民館前                | 着    | 19:05:50 | 22:10:50 |  |  |  |
| 0.8     | 7.6  | 0:03:00 | 0:17:50 |                                  | 着    | 19:06:20 | 22:11:20 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 35 新田水車小屋                | 着    | 19:09:20 | 22:14:20 |  |  |  |
| 0.6     | 8.2  | 0:02:00 | 0:19:50 |                                  | 着    | 19:09:50 | 22:14:50 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 24 ヒルター白鳥岩岳              | 着    | 19:11:50 | 22:16:50 |  |  |  |
| 1.7     | 9.9  | 0:03:00 | 0:22:50 |                                  | 着    | 19:12:20 | 22:17:20 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 26 ヒルター前                 | 着    | 19:15:20 | 22:20:20 |  |  |  |
| 0.8     | 10.7 | 0:02:00 | 0:24:50 |                                  | 着    | 19:15:50 | 22:20:50 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 10 JR白鳥駅                 | 着    | 19:17:50 | 22:22:50 |  |  |  |
| 0.5     | 11.2 | 0:03:00 | 0:27:50 |                                  | 着    | 19:18:20 | 22:23:20 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 11 ききょう屋                 | 着    | 19:21:20 | 22:26:20 |  |  |  |
| 0.8     | 12.0 | 0:01:30 | 0:29:20 |                                  | 着    | 19:21:50 | 22:26:50 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 12 シルター白鳥店               | 着    | 19:23:20 | 22:28:20 |  |  |  |
| 0.6     | 12.6 | 0:01:20 | 0:30:40 |                                  | 着    | 19:23:50 | 22:28:50 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 13 桂花                    | 着    | 19:25:10 | 22:30:10 |  |  |  |
| 0.3     | 12.9 | 0:01:20 | 0:32:00 |                                  | 着    | 19:25:40 | 22:30:40 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 14 ヒルターみそら野              | 着    | 19:27:00 | 22:32:00 |  |  |  |
| 1.2     | 14.1 | 0:02:10 | 0:34:10 |                                  | 着    | 19:27:30 | 22:32:30 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 15 ヒルター                  | 着    | 19:29:40 | 22:34:40 |  |  |  |
| 0.6     | 14.7 | 0:01:00 | 0:35:10 |                                  | 着    | 19:30:10 | 22:35:10 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 17 ヒルター大通り               | 着    | 19:31:10 | 22:36:10 |  |  |  |
| 0.7     | 15.4 | 0:02:00 | 0:37:10 |                                  | 着    | 19:31:40 | 22:36:40 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 18 吾妻屋 (のんじゃえ)           | 着    | 19:33:40 | 22:38:40 |  |  |  |
| 0.3     | 15.7 | 0:01:30 | 0:38:40 |                                  | 着    | 19:34:10 | 22:39:10 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 19 ショール白鳥瑞穂              | 着    | 19:35:40 | 22:40:40 |  |  |  |
| 0.8     | 16.5 | 0:02:20 | 0:41:00 |                                  | 着    | 19:36:10 | 22:41:10 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:02:00 20 白鳥八方ビル<br>(ハイウェイインター) | 着    | 19:38:30 | 22:43:30 |  |  |  |
| 0.4     | 16.9 | 0:01:20 | 0:42:20 |                                  | 着    | 19:40:30 | 22:45:30 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 8 八方ビル広場                 | 着    | 19:41:50 | 22:46:50 |  |  |  |
| 0.2     | 17.1 | 0:00:30 | 0:42:50 |                                  | 着    | 19:42:20 | 22:47:20 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 7 ショール白鳥前                | 着    | 19:42:50 | 22:47:50 |  |  |  |
| 0.3     | 17.4 | 0:01:10 | 0:44:00 |                                  | 着    | 19:43:20 | 22:48:20 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 6 八方ビル                   | 着    | 19:44:30 | 22:49:30 |  |  |  |
| 0.8     | 18.2 | 0:02:00 | 0:46:00 |                                  | 着    | 19:45:00 | 22:50:00 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 5 桜の木ビル<br>(ヒルタービル)      | 着    | 19:47:00 | 22:52:00 |  |  |  |
| 0.4     | 18.6 | 0:01:15 | 0:47:15 |                                  | 着    | 19:47:30 | 22:52:30 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 4 白鳥東急ビル                 | 着    | 19:48:45 | 22:53:45 |  |  |  |
| 0.4     | 19.0 | 0:01:00 | 0:48:15 |                                  | 着    | 19:49:15 | 22:54:15 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 3 岳部                     | 着    | 19:50:15 | 22:55:15 |  |  |  |
| 0.4     | 19.4 | 0:00:40 | 0:48:55 |                                  | 着    | 19:50:45 | 22:55:45 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 2 新栄ビル                   | 着    | 19:51:25 | 22:56:25 |  |  |  |
| 0.4     | 19.8 | 0:00:45 | 0:49:40 |                                  | 着    | 19:51:55 | 22:56:55 |  |  |  |
|         |      |         |         | 0:00:30 1 咲花カレンテ入口               | 着    | 19:52:40 | 22:57:40 |  |  |  |
| 0.5     | 20.3 | 0:01:10 | 0:50:50 |                                  | 着    | 19:53:10 | 22:58:10 |  |  |  |
|         |      |         |         | 21 ハイマウントビル                      | 着    | 19:54:20 | 22:59:20 |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |
|         |      |         |         |                                  | 着    |          |          |  |  |  |

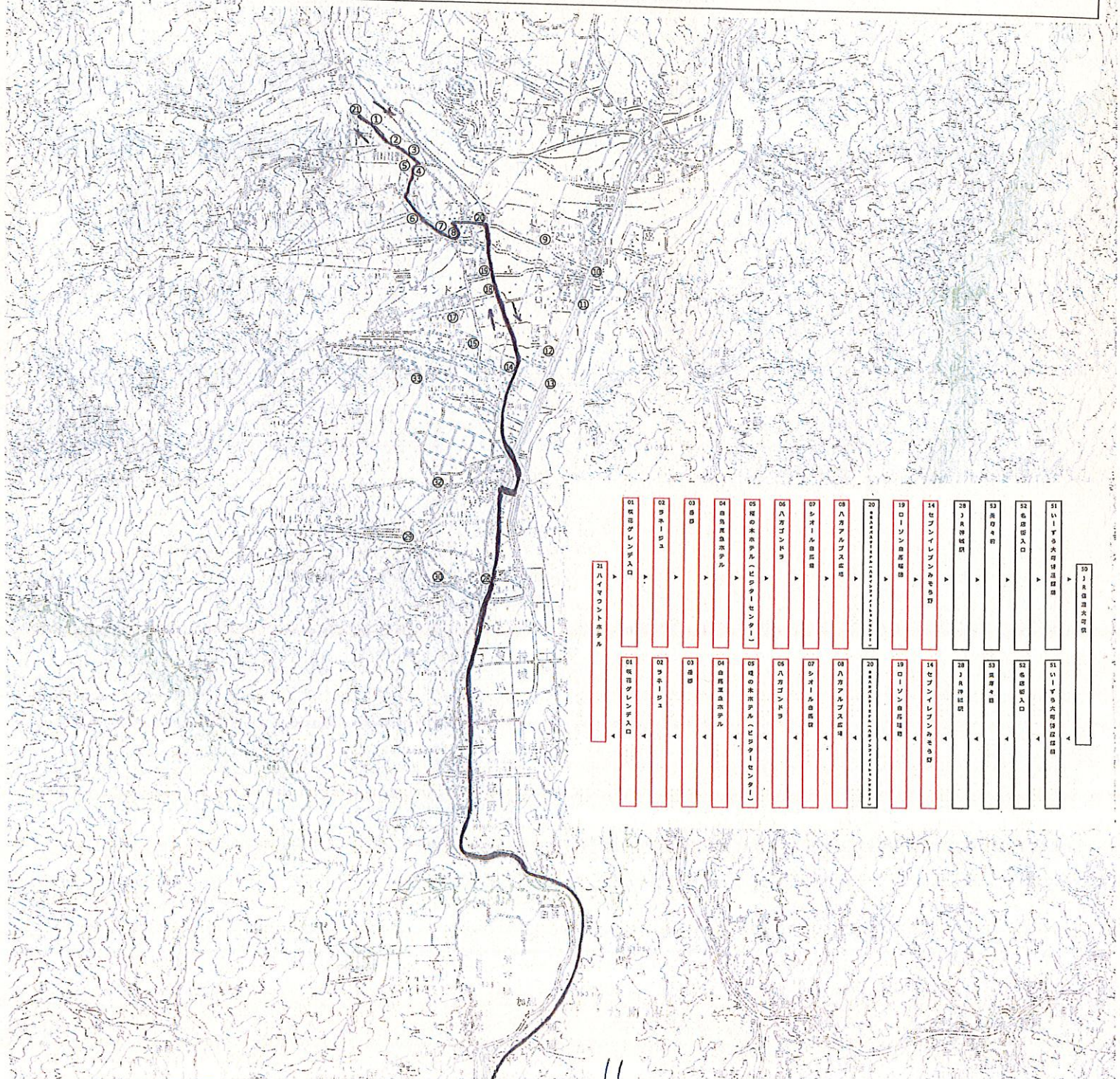
ナイトシャトルバス「元気号」大町ライン路線図（案） 1日1往復

（運行の概要）

1 ルート

終点をハイマウントホテル（和田野）に変更、また八方バスターミナル～ローソン瑞穂店～セブンイレブン白馬みそらの店～JR神城駅へ経路変更したルートで「大町ライン」として設定

（路線の追加）ハイマウントホテル～ラネージュ～岳都～八方ゴンドラ～八方アルプス広場～縦の木ホテル～白馬東急ホテル～シオール白馬前～八方バスターミナル～ローソン瑞穂店～セブンイレブン白馬みそらの店～JR神城駅



運行期間：平成28年12月23日（金）～平成29年2月12日（日）、51日間

12.

ナイトシャトルバス「元気号」小谷ライン路線図（案） 1日2往復



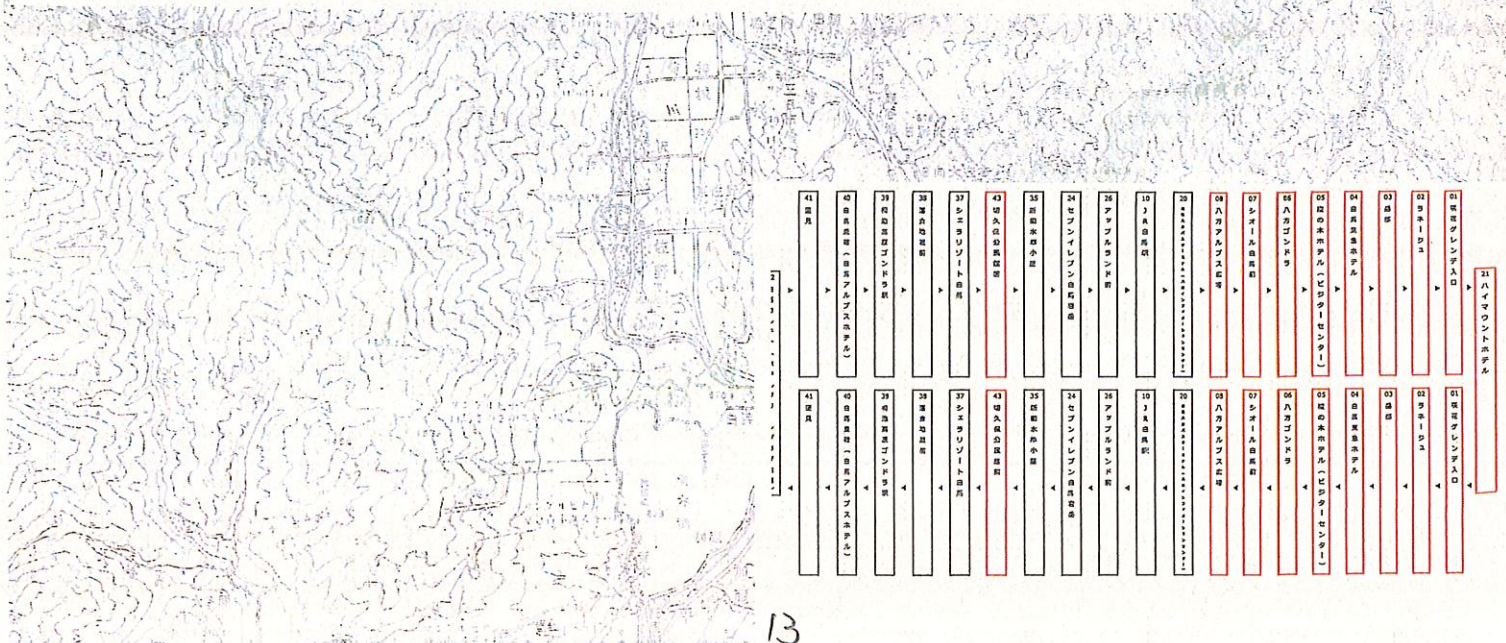
（運行の概要）

1 ルート

終点をハイマウントホテル（和田野）に変更するルートを「小谷ライン」として設定  
 （路線の追加）八方バスターミナル～八方アルプス広場～シオール白馬前～八方ゴンドラ～  
 縦の木沢～白馬東急ホテル～岳都～ラネージュ～ハイマウントホテル

2 バス停

停留所の新設 切久保公民館前



2017-18 (H28-29) ナイトシャトルバス「元氣号」小谷ライン時刻表 (歳)  
 運行期間：平成28年12月23日(金)～平成29年2月12日(月)、51日間

| 距離 (km) |      | 所要時間    |         | 停車時間    | バス停留所・バス停名           | 発着時刻     |    |          |    |    |
|---------|------|---------|---------|---------|----------------------|----------|----|----------|----|----|
|         |      |         |         |         |                      | 1便       | 2便 | 3便       | 4便 | 5便 |
| 2.4     | 2.4  | 0:05:00 | 0:05:00 |         | 42 白馬バス<br>(白馬バス・白馬) | 17:50:00 |    | 21:00:00 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 41 里見                | 17:55:00 |    | 21:05:00 |    |    |
| 1.0     | 3.4  | 0:02:30 | 0:07:30 |         | 40 白馬乗鞍<br>(白馬バス・白馬) | 17:58:00 |    | 21:08:00 |    |    |
| 2.1     | 5.5  | 0:03:30 | 0:11:00 |         | 39 桐池高原バス停           | 17:58:30 |    | 21:08:30 |    |    |
| 1.9     | 7.4  | 0:03:30 | 0:14:30 |         | 38 落倉地蔵前             | 18:02:00 |    | 21:12:00 |    |    |
| 0.9     | 8.3  | 0:02:30 | 0:17:00 |         | 37 白馬バス              | 18:02:30 |    | 21:12:30 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 36 落倉地蔵前             | 18:06:00 |    | 21:16:00 |    |    |
| 3.0     | 11.3 | 0:05:30 | 0:22:30 |         | 35 新田水車小屋            | 18:06:30 |    | 21:16:30 |    |    |
| 1.0     | 12.3 | 0:02:30 | 0:25:00 |         | 34 白馬バス              | 18:09:00 |    | 21:19:00 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 33 白馬バス              | 18:09:30 |    | 21:19:30 |    |    |
| 0.6     | 12.9 | 0:02:00 | 0:27:00 |         | 43 切久保公民館前 ※新設       | 18:15:00 |    | 21:25:00 |    |    |
| 1.7     | 14.6 | 0:03:00 | 0:30:00 |         | 35 新田水車小屋            | 18:15:30 |    | 21:25:30 |    |    |
| 0.7     | 15.3 | 0:01:30 | 0:31:30 |         | 24 白馬バス              | 18:18:00 |    | 21:28:00 |    |    |
| 1.6     | 16.9 | 0:04:00 | 0:35:30 |         | 23 白馬バス              | 18:18:30 |    | 21:28:30 |    |    |
| 0.4     | 17.3 | 0:01:20 | 0:36:50 |         | 22 白馬バス              | 18:20:30 |    | 21:30:30 |    |    |
| 0.2     | 17.5 | 0:00:30 | 0:37:20 |         | 21 白馬バス              | 18:21:00 |    | 21:31:00 |    |    |
| 0.3     | 17.8 | 0:01:10 | 0:38:30 |         | 20 白馬バス              | 18:24:00 |    | 21:34:00 |    |    |
| 0.8     | 18.6 | 0:02:00 | 0:40:30 |         | 19 白馬バス              | 18:24:30 |    | 21:34:30 |    |    |
| 0.4     | 19.0 | 0:01:15 | 0:41:45 |         | 18 白馬バス              | 18:26:00 |    | 21:36:00 |    |    |
| 0.4     | 19.4 | 0:01:00 | 0:42:45 |         | 17 白馬バス              | 18:26:30 |    | 21:36:30 |    |    |
| 0.4     | 19.8 | 0:00:40 | 0:43:25 |         | 16 白馬バス              | 18:30:30 |    | 21:40:30 |    |    |
| 0.4     | 20.2 | 0:00:45 | 0:44:10 |         | 15 白馬バス              | 18:31:00 |    | 21:41:00 |    |    |
| 0.5     | 20.7 | 0:01:10 | 0:45:20 |         | 14 白馬バス              | 18:32:20 |    | 21:42:20 |    |    |
| 0.5     | 0.5  | 0:01:10 | 0:01:10 |         | 13 白馬バス              | 18:32:50 |    | 21:42:50 |    |    |
| 0.4     | 0.9  | 0:00:45 | 0:01:55 |         | 12 白馬バス              | 18:33:20 |    | 21:43:20 |    |    |
| 0.4     | 1.3  | 0:00:40 | 0:02:35 |         | 11 白馬バス              | 18:33:50 |    | 21:43:50 |    |    |
| 0.4     | 1.7  | 0:01:00 | 0:03:35 |         | 10 白馬バス              | 18:35:00 |    | 21:45:00 |    |    |
| 0.4     | 2.1  | 0:01:15 | 0:04:50 |         | 9 白馬バス               | 18:35:30 |    | 21:45:30 |    |    |
| 0.8     | 2.9  | 0:02:00 | 0:06:50 |         | 8 白馬バス               | 18:37:30 |    | 21:47:30 |    |    |
| 0.3     | 3.2  | 0:01:10 | 0:08:00 |         | 7 白馬バス               | 18:38:00 |    | 21:48:00 |    |    |
| 0.2     | 3.4  | 0:00:30 | 0:08:30 |         | 6 白馬バス               | 18:39:15 |    | 21:49:15 |    |    |
| 0.4     | 3.8  | 0:01:20 | 0:09:50 |         | 5 白馬バス               | 18:39:45 |    | 21:49:45 |    |    |
| 1.6     | 5.4  | 0:04:00 | 0:13:50 |         | 4 白馬バス               | 18:40:45 |    | 21:50:45 |    |    |
| 0.7     | 6.1  | 0:01:30 | 0:15:20 |         | 3 白馬バス               | 18:41:15 |    | 21:51:15 |    |    |
| 1.7     | 7.8  | 0:03:00 | 0:18:20 |         | 2 白馬バス               | 18:41:55 |    | 21:51:55 |    |    |
| 0.6     | 8.4  | 0:02:00 | 0:20:20 |         | 1 白馬バス               | 18:42:25 |    | 21:52:25 |    |    |
| 1.0     | 9.4  | 0:02:30 | 0:22:50 |         | 42 白馬バス              | 18:43:10 |    | 21:53:10 |    |    |
| 3.0     | 12.4 | 0:05:30 | 0:28:20 |         | 41 白馬バス              | 18:43:40 |    | 21:53:40 |    |    |
| 0.9     | 13.3 | 0:02:30 | 0:30:50 |         | 40 白馬バス              | 18:44:50 |    | 21:54:50 |    |    |
| 1.9     | 15.2 | 0:03:30 | 0:34:20 |         | 39 桐池高原バス停           | 19:05:00 |    | 22:15:00 |    |    |
| 2.1     | 17.3 | 0:03:30 | 0:37:50 |         | 38 落倉地蔵前             | 19:06:10 |    | 22:16:10 |    |    |
| 1.0     | 18.3 | 0:02:30 | 0:40:20 |         | 37 白馬バス              | 19:06:40 |    | 22:16:40 |    |    |
| 2.4     | 20.7 | 0:05:00 | 0:45:20 |         | 36 落倉地蔵前             | 19:07:25 |    | 22:17:25 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 35 新田水車小屋            | 19:07:55 |    | 22:17:55 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 34 白馬バス              | 19:08:35 |    | 22:18:35 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 33 白馬バス              | 19:09:05 |    | 22:19:05 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 32 白馬バス              | 19:10:05 |    | 22:20:05 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 31 白馬バス              | 19:10:35 |    | 22:20:35 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 30 白馬バス              | 19:11:50 |    | 22:21:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 29 白馬バス              | 19:12:20 |    | 22:22:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 28 白馬バス              | 19:14:20 |    | 22:24:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 27 白馬バス              | 19:14:50 |    | 22:24:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 26 白馬バス              | 19:16:00 |    | 22:26:00 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 25 白馬バス              | 19:16:30 |    | 22:26:30 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 24 白馬バス              | 19:17:00 |    | 22:27:00 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 23 白馬バス              | 19:17:30 |    | 22:27:30 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 22 白馬バス              | 19:18:50 |    | 22:28:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 21 白馬バス              | 19:19:20 |    | 22:29:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 20 白馬バス              | 19:23:20 |    | 22:33:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 19 白馬バス              | 19:23:50 |    | 22:33:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 18 白馬バス              | 19:25:20 |    | 22:35:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 17 白馬バス              | 19:25:50 |    | 22:35:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 16 白馬バス              | 19:28:50 |    | 22:38:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 15 白馬バス              | 19:29:20 |    | 22:39:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 14 白馬バス              | 19:31:20 |    | 22:41:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 13 白馬バス              | 19:31:50 |    | 22:41:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 12 白馬バス              | 19:34:20 |    | 22:44:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 11 白馬バス              | 19:34:50 |    | 22:44:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 10 白馬バス              | 19:40:20 |    | 22:50:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 9 白馬バス               | 19:40:50 |    | 22:50:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 8 白馬バス               | 19:43:20 |    | 22:53:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 7 白馬バス               | 19:43:50 |    | 22:53:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 6 白馬バス               | 19:47:20 |    | 22:57:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 5 白馬バス               | 19:47:50 |    | 22:57:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 4 白馬バス               | 19:51:20 |    | 23:01:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 3 白馬バス               | 19:51:50 |    | 23:01:50 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 2 白馬バス               | 19:54:20 |    | 23:04:20 |    |    |
|         |      |         |         | 0:00:30 | 1 白馬バス               | 19:54:50 |    | 23:04:50 |    |    |
|         |      |         |         |         | 42 白馬バス              | 19:59:50 |    | 23:09:50 |    |    |
|         |      |         |         |         | 41 白馬バス              | 19:59:50 |    | 23:09:50 |    |    |
|         |      |         |         |         | 40 白馬バス              | 19:59:50 |    | 23:09:50 |    |    |

