

## その他候補財源についての検討

### ・候補財源とされる協力金等をどう考えるか

#### 【①自治体における自主財源の種別】

区分	安定性・継続性	応益性	強制性	収入規模
地方税	安定的・継続的	広範	強制徴収可	一定規模確保可
分担金	安定的・非継続的	限定的	強制徴収可	限定的
負担金	安定的・非継続的	限定的	強制徴収不可・ 公債権又は私債権	限定的
使用料	安定的・継続的	限定的	強制徴収可又は 強制徴収不可公債権	限定的
手数料	安定的・継続的	限定的	強制徴収不可・公債権	限定的
寄附金	不安定	なし	なし	一定規模確保可

#### 【②他自治体等における財源確保策の事例】

名称	趣旨	課税客体	税率	徴収実績
歴史と文化の環境税 (福岡県太宰府市)	歴史的文化遺産及び観光資源等の保全と整備を図り、環境にやさしい「歴史とみどり豊かな文化のまち」を創造するため	有料駐車場利用 (月ごめ、事業所・店舗用、臨時駐車場、小規模除く)	二輪車 50 円、 自動車は乗車定員に応じ 100～500 円	79,383 千円 (R1) 48,417 千円 (R3)
空港連絡橋利用税 (大阪府泉佐野市)	関西国際空港アクセスのための関連道路等都市基盤整備経費の起債償還、感染症等対応病院、空港消防の維持管理等に多くの費用を要しているため	関西国際空港連絡橋の通行	自動車 100 円/往復	433,257 千円 (R1) 213,373 千円 (R3)
宮島訪問税 (広島県廿日市市)	宮島への観光客等来訪により発生・増幅する行政需要に対応するため	船舶による宮島町の区域への訪問	100 円/回 (年払いの場合 500 円/年)	— R5. 10. 1 施行
乗鞍環境保全税 (岐阜県)	乗鞍地域の自然環境の保全に係る施策に要する費用に充てるため	乗鞍鶴ヶ池駐車場への自動車での進入	乗車定員に応じ 300～3,000 円	11,197 千円 (R1) 5,439 千円 (R3)
遊漁税 (山梨県富士河口湖町)	河口湖及びその周辺地域における環境の保全、環境の美化及び施設の整備の費用に充てるため	遊漁行為	200 円/日	7,797 千円 (R1) 9,007 千円 (R3)
環境協力税 (沖縄県伊是名村、伊平屋村、渡嘉敷村) 美ら島税 (沖縄県座間味村)	環境の美化、保全及び観光施設の維持整備に要する費用に充てるため	村外からの入域 (定期船、旅客運送船、飛行機、ヘリコプター)	100 円/回	29,952 千円 (R1) 13,590 千円 (R3) (※ 4 村合計)

※長野県観光振興財源検討部会中間とりまとめ (報告書(案)より抜粋)

#### 【③白馬村のその他の候補財源】

区分	担税者	現状における課題・見通し等に関する意見	委員会としての方向性
リフト利用者課税	リフト利用者		→
村県民税 (家屋敷課税の引上げ)	住宅等所有者		→
別荘等所有税	別荘等所有者		→
登山協力金	登山者		→
ふるさと納税寄附	寄附者		→