

白馬村地域公共交通活性化・再生総合事業



デマンド型乗合タクシー実証運行事業

運行状況報告書

(上半期)

平成21年10月



白馬村 住民福祉課

1 実証運行の概要

(1) 目 的

主に高齢者や自動車運転免許を持たない移動制約者の買い物、通院などの交通確保と社会参加を図るためにデマンド型乗合タクシーを実証運行する。

(2) 運行開始

平成21年4月1日（水）

(3) 運行方式

①事業主体

白馬村

②運行主体

村内タクシー事業者
アルプス第一交通株式会社
信州名鉄交通株式会社
白馬観光タクシー株式会社

③運行方法

フルデマンド型の乗合タクシーで戸口から戸口までの運行を行う。ただし、予約がない場合は運行しない。また、常備車両の旅客定員を超える予約がある場合は予備車両により対応する。

④基軸路線

北方面行き（国道148号） 佐野 → 飯田 → 白馬町 → 新田
南方面行き（国道148号） 新田 → 白馬町 → 飯田 → 佐野

(4) サービス内容

①利用対象者

乗合タクシーを利用することができる者は、白馬村に住所を有する者で、次の項目に該当し、自分で（付添人の力を借りて）乗降できる者とする。また、利用にあたっては事前の登録を必要とする。

※白馬村に住所を有する者とは、白馬村の住民票に記載または外国人登録原票に登録されている者をいう。

- イ. 65歳以上の者
- ロ. 妊娠中の者
- ハ. 母子及び寡婦福祉法に規定する母子家庭等
- ニ. 生活保護法の規定に基づく被保護者世帯
- ホ. 身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳を所持する者
- ヘ. 介護保険法に規定する要介護認定者及び要支援認定者
- ト. 前イからへの利用者に付き添う者

②運 行 日

月曜日から金曜日まで（祝日及び12月29日から1月3日を除く）

③運行時刻

午 前 (北方面行き・南方面行き)	午 後 (北方面行き・南方面行き)
8 : 15	12 : 40
9 : 30	13 : 40
10 : 30	14 : 40
11 : 30	15 : 40

④運 賃

- イ. 普通運賃：村内全域 1乗車 300円
(3歳児未満(4月1日に3歳に達していない者)は無料)
- ロ. 割引制度：回数券割引 11枚綴り 3,000円

⑤車両・設備

- イ. 常備車両：特定大型車（通称：ジャンボタクシー） 2 台
- ロ. 予備車両：普通車を使用

（５）予 約（キャンセルも同様）

①予約方法

予約方法は予約センターへ電話で予約
(聴覚に障害のある方はファクシミリで予約できる)

電 話	(0 2 6 1) 7 1 - 1 1 1 1
F A X	(0 2 6 1) 7 1 - 1 1 1 3

②予約センター

白馬村社会福祉協議会事務局内 白馬村大字北城 7, 025 番地
(開設時間：平日の午前 8 時 30 分から午後 5 時まで)

③予約時間

利用希望日の 2 日前（運休日を除く）から利用希望便の出発時刻の 30 分前までに予約（ただし、始発便の予約は前日まで）

（６）期待される効果

①交通施策として

- ・運行区域を村内全域とし、戸口から戸口までの運送を行うことで、村内の高齢者等に公平な公共交通サービスの提供がなされる。
- ・村民意識調査の結果では、73.3%の高齢者の利用意向が確認できることから、今後コストバランスのとれた事業として期待できる。

②利用者にとって

- ・戸口から戸口までの運行が実現されることで、地域住民にとって利便性の高い交通サービスの提供が可能になる。
- ・家族等に依存することなく自分の都合に合わせて外出が可能になり、外出機会の増加が期待できる。

③その他

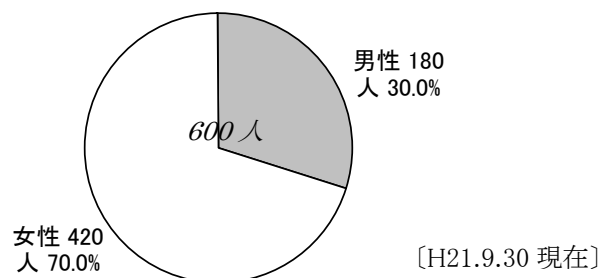
- ・新たな村内移動の動線が生まれることから、商店街への集客等、地域の活性化が期待できる。
- ・村内タクシー事業者の車両を平日借上げることから、車両の有効利用が期待される。

2 利用登録者の状況

（１）利用登録者数

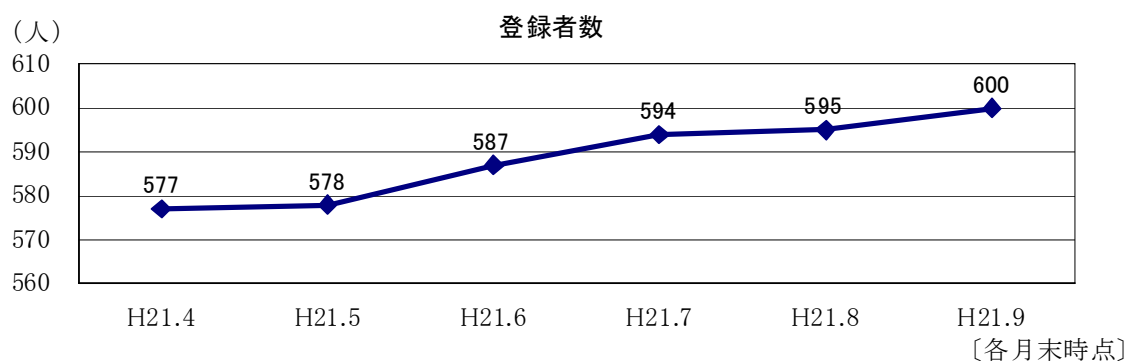
平成 2 0 年 1 0 月 1 日から登録受付を開始し、平成 2 1 年 9 月末時点の登録者数は 6 0 0 人にのぼる。

①男女別登録者数



○女性の登録者が 7 割にも及ぶ。

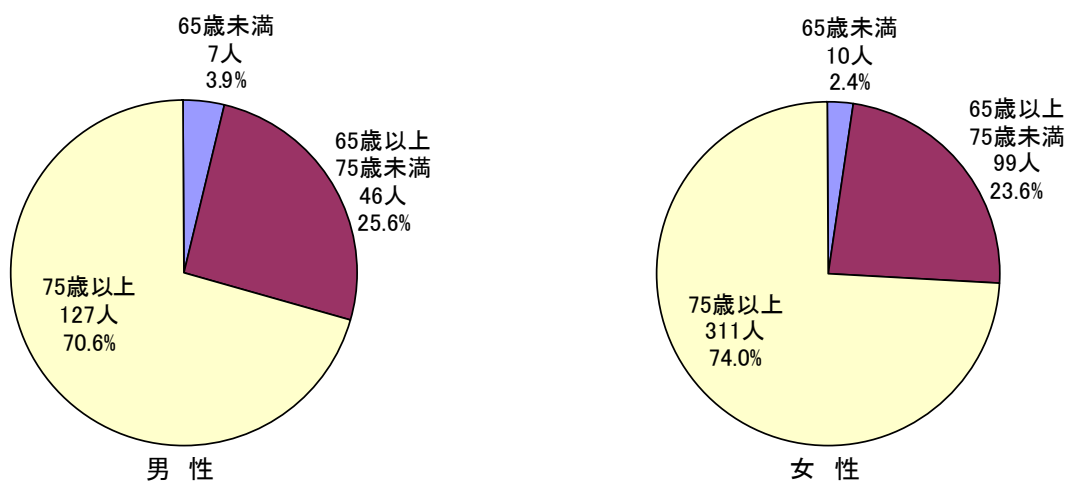
②登録者数の推移



○登録者は4月以降も微増している。

③年代別登録者数

[H21.9.30 現在]



年代別一男女別登録者数 (単位：人)

	男 性	女 性	合 計
10歳未満	0	0	0
10歳代	1	1	2
20歳代	0	2	2
30歳代	0	2	2
40歳代	2	1	3
50歳代	1	4	5
60歳代	15	33	48
70歳代	64	193	257
80歳代	83	165	248
90歳代	14	19	33

○登録者の年齢は、男性では80歳代、女性では70歳代が最も多い。

④居住地区別登録者数

地区別一男女別登録者数

(単位：人)

地 区	男 性	女 性	合 計	地区別人口	登録者数割合
内 山	2	8	10	53	18.9%
佐 野	9	26	35	383	9.1%
沢 渡	5	24	29	305	9.5%
三日市場	3	10	13	131	9.9%
堀之内	9	17	26	252	10.3%
飯 田	16	45	61	930	6.6%
飯 森	20	30	50	762	7.3%
名鉄別荘地	3	3	6		
深 空	15	24	39	567	6.9%
みそら野	7	18	25	854	2.9%
白馬町	14	27	41	900	4.6%
八 方 口	5	19	24	434	5.5%
瑞 穂	5	11	16	263	6.1%
エコーランド	5	7	12	338	3.6%
八 方	7	17	24	522	4.6%
山 麓	1	1	2	74	2.7%
和 田 野	1	5	6	156	3.8%
大 出	4	19	23	312	7.4%
蕨 平	2	7	9	191	4.7%
嶺 方	4	11	15	76	19.7%
森 上	12	23	35	465	7.5%
野 平	2	6	8	60	13.3%
塩 島	5	16	21	192	10.9%
立 の 間	5	5	10	12	83.3%
通		4	4	27	14.8%
青 鬼	3	5	8	27	29.6%
新 田	2	6	8	348	2.3%
どんぐり	4	3	7	116	6.0%
切 久 保	4	11	15	143	10.5%
落 倉	6	12	18	256	7.0%

[H21.9.30 現在]

○中山間地区の登録者数割合が高い。

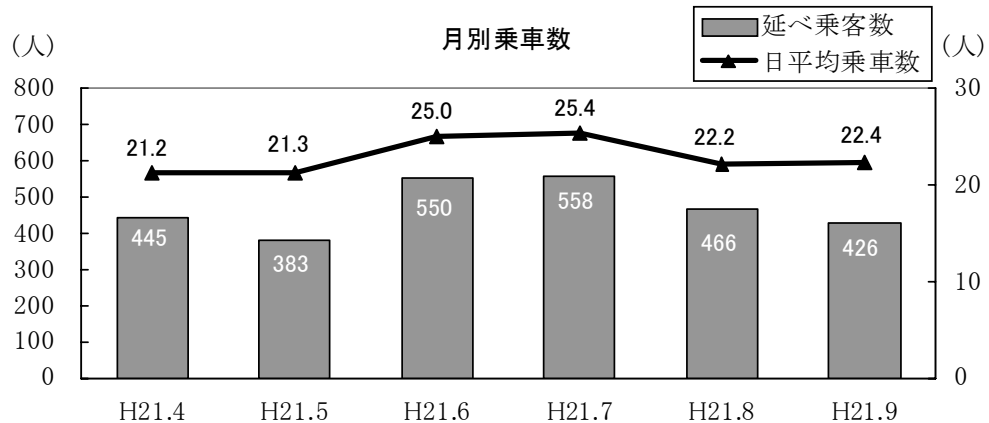
3 運行状況

(1) 対象期間

平成21年4月1日から平成21年9月30日まで
〔運行日数 123日〕

(2) 乗客数

- ◇延べ乗客数 2,828人
- ◇日最多乗客数 41人 ー 7月2日(木)
- ◇日最少乗客数 7人 ー 8月14日(金)
- ◇日平均乗客数 23.0人

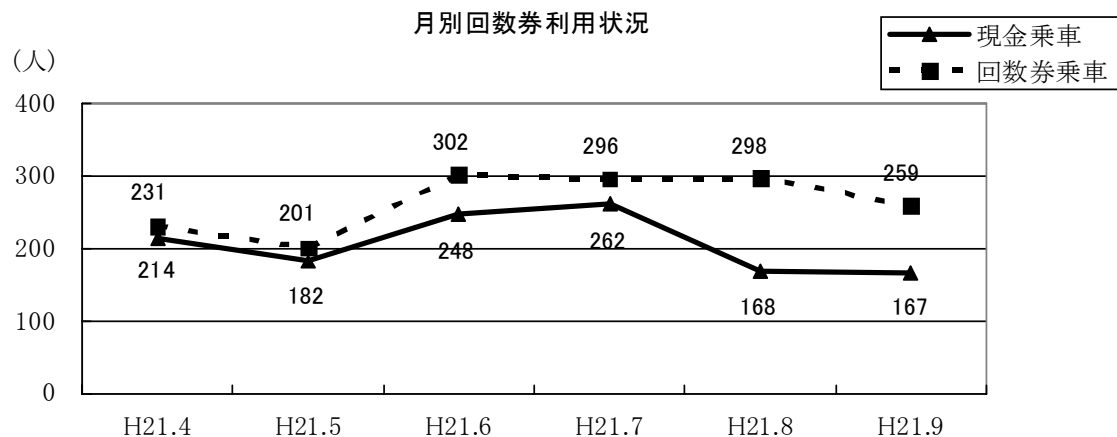


月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
稼働日数 (日)	21	18	22	22	21	19	123
延べ乗客数 (人)	445	383	550	558	466	426	2,828
日平均乗車数 (人)	21.2	21.3	25.0	25.4	22.2	22.4	23.0

○7月までは増加傾向にあったが、8～9月は減少した。

(3) 現金・回数券 (お試し利用券含む)

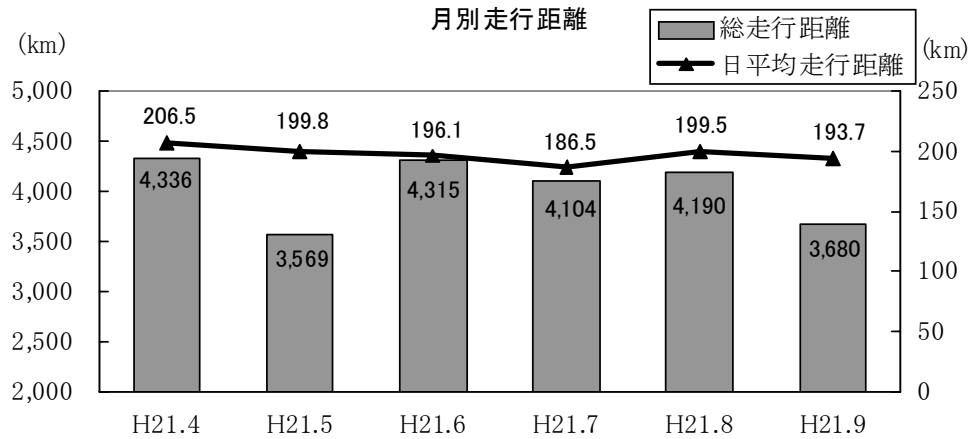
- ◇現金乗車数 1,241人
- ◇回数券乗車数 1,587人



○回数券を利用して乗車する方が増加傾向にある。

(4) 総走行距離

- ◇総走行距離 24194 km
- ◇日最多走行距離 258 km — 6月15日(月)
- ◇日最少走行距離 130 km — 5月13日(水)
- ◇日平均走行距離 196.7 km

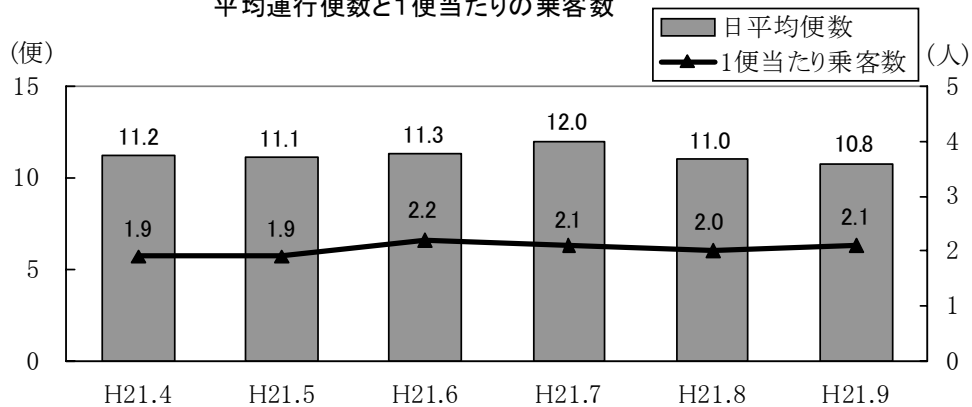


月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
稼働日数 (日)	21	18	22	22	21	19	123
総走行距離 (km)	4,336	3,569	4,315	4,104	4,190	3,680	24,194
日平均走行距離 (km)	206.5	199.8	196.1	186.5	199.5	193.7	196.7

○ 7月までは乗客数が増加傾向にあったものの、日平均走行距離は減少傾向にある。

(5) 運行便数

平均運行便数と1便当たりの乗客数



月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
稼働日数 (日)	21	18	22	22	21	19	123
運行便数 (便)	235	199	249	264	230	205	1,382
日平均運行便数 (便)	11.2	11.1	11.3	12.0	11.0	10.8	11.2
1便当たり乗客数 (人)	1.9	1.9	2.2	2.1	2.0	2.1	2.0

○ 1便当たりの乗客数は横ばい傾向である。

(6) 予備車両運行台数

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
予備車両(台)	1	0	7	5	3	7	23

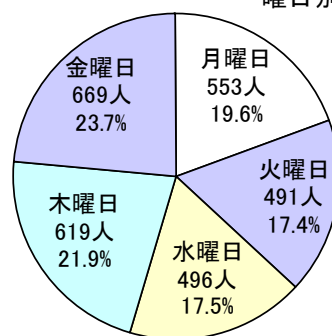
○予備車両の運行理由は次のとおりであった。

- ①乗車定員がオーバーした場合
- ②乗車定員が多く時間内に運行できない場合
- ③落倉、立の間、青鬼、嶺方地区などへの運行が重なった場合

(7) 集 計

①曜日別乗車人数

曜日別乗車人数



曜日別一月別乗車人数

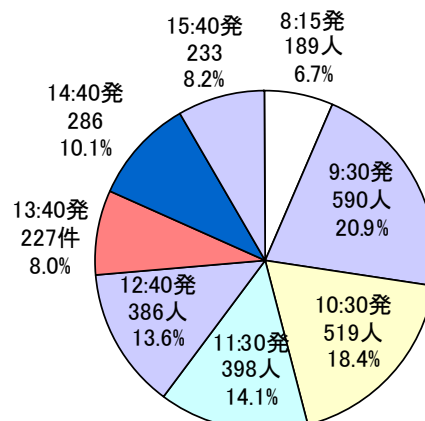
(単位：人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	日平均
月曜日 (23日)	75	60	127	88	134	69	24.0
火曜日 (24日)	64	50	114	98	84	81	20.5
水曜日 (24日)	63	40	93	122	72	106	20.7
木曜日 (26日)	129	110	109	121	74	76	23.8
金曜日 (26日)	114	123	107	129	102	94	25.7

○火・水曜日の利用が比較的少ない。

②時刻別乗車人数

時刻別乗車人数



時刻別一月別乗車人数

(単位:人)

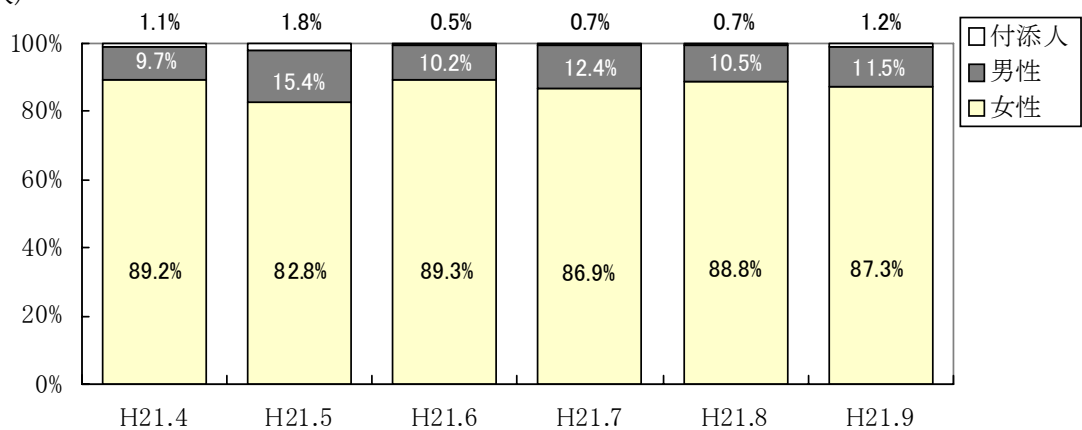
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
8時15分発	34	33	20	38	28	36	189
9時30分発	75	69	131	117	95	103	590
10時30分発	84	66	106	110	86	67	519
11時30分発	59	57	88	83	61	50	398
12時40分発	65	55	70	73	64	59	386
13時40分発	35	30	47	39	41	35	227
14時40分発	59	47	50	49	44	37	286
15時40分発	34	26	38	49	47	39	233

- 9時30分、10時30分発の利用が多い。
 ○復路については分散しているが、午前では11時30分、午後は2時40分の利用が多い。
 ○実証運行から設定した午後3時40分の便については比較利用されている。

③男女別乗車人数

男女別利用割合

(人)



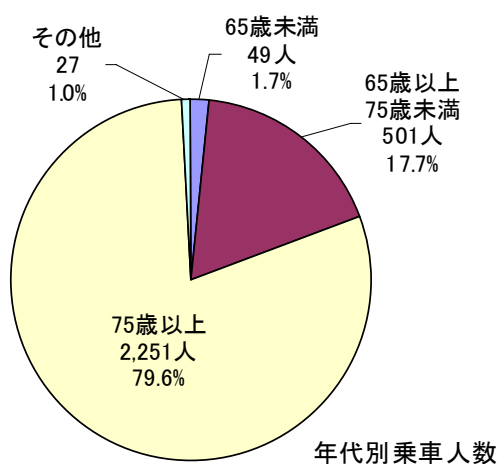
男女別一月別乗車人数

(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
男 性	43	59	56	69	49	49	325
女 性	397	317	491	485	414	372	2,476
付 添 人	5	7	3	4	3	5	27

- 女性の利用が圧倒的に多い。

④年代別乗車人数



年代別一月別乗車人数

(単位：人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
10歳未満	0	0	0	0	0	0	0
10歳代	0	0	0	0	0	0	0
20歳代	2	4	2	1	1	1	11
30歳代	0	3	7	1	0	0	11
40歳代	0	0	0	4	0	1	5
50歳代	3	2	4	4	3	2	18
60歳代	11	14	43	44	43	25	180
70歳代	178	128	189	216	146	113	970
80歳代	227	196	245	271	249	255	1,443
90歳代	19	29	57	13	21	24	163
付添人	5	7	3	4	3	5	27

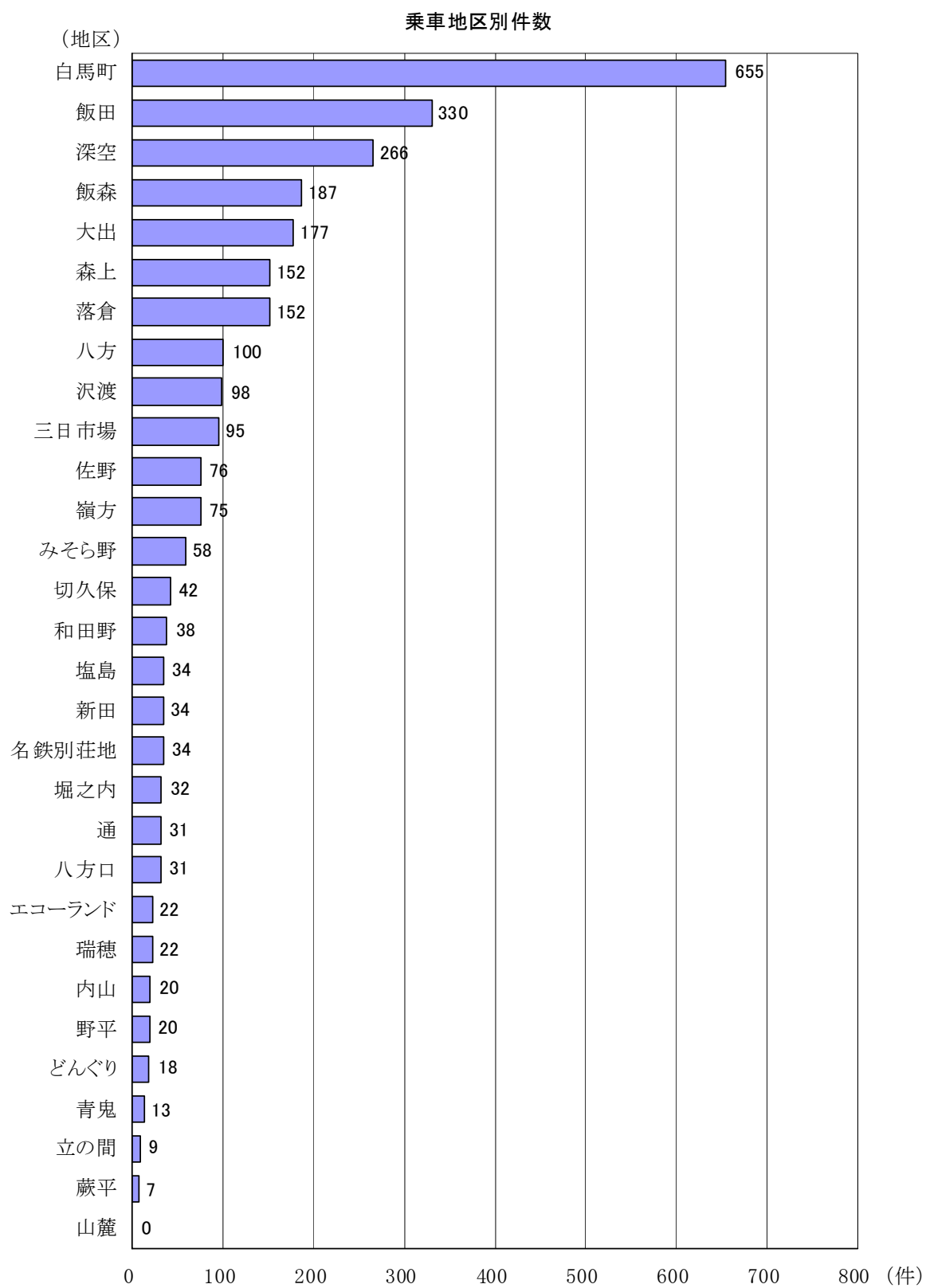
登録者数に対する利用者の割合

(単位：人)

	登録者数	利用者数	利用割合
10歳代	2	0	0%
20歳代	2	1	50.0%
30歳代	2	1	50.0%
40歳代	3	1	33.3%
50歳代	5	1	20.0%
60歳代	48	13	27.1%
70歳代	257	85	33.1%
80歳代	248	109	44.0%
90歳代	33	15	45.5%
計	600	226	37.7%

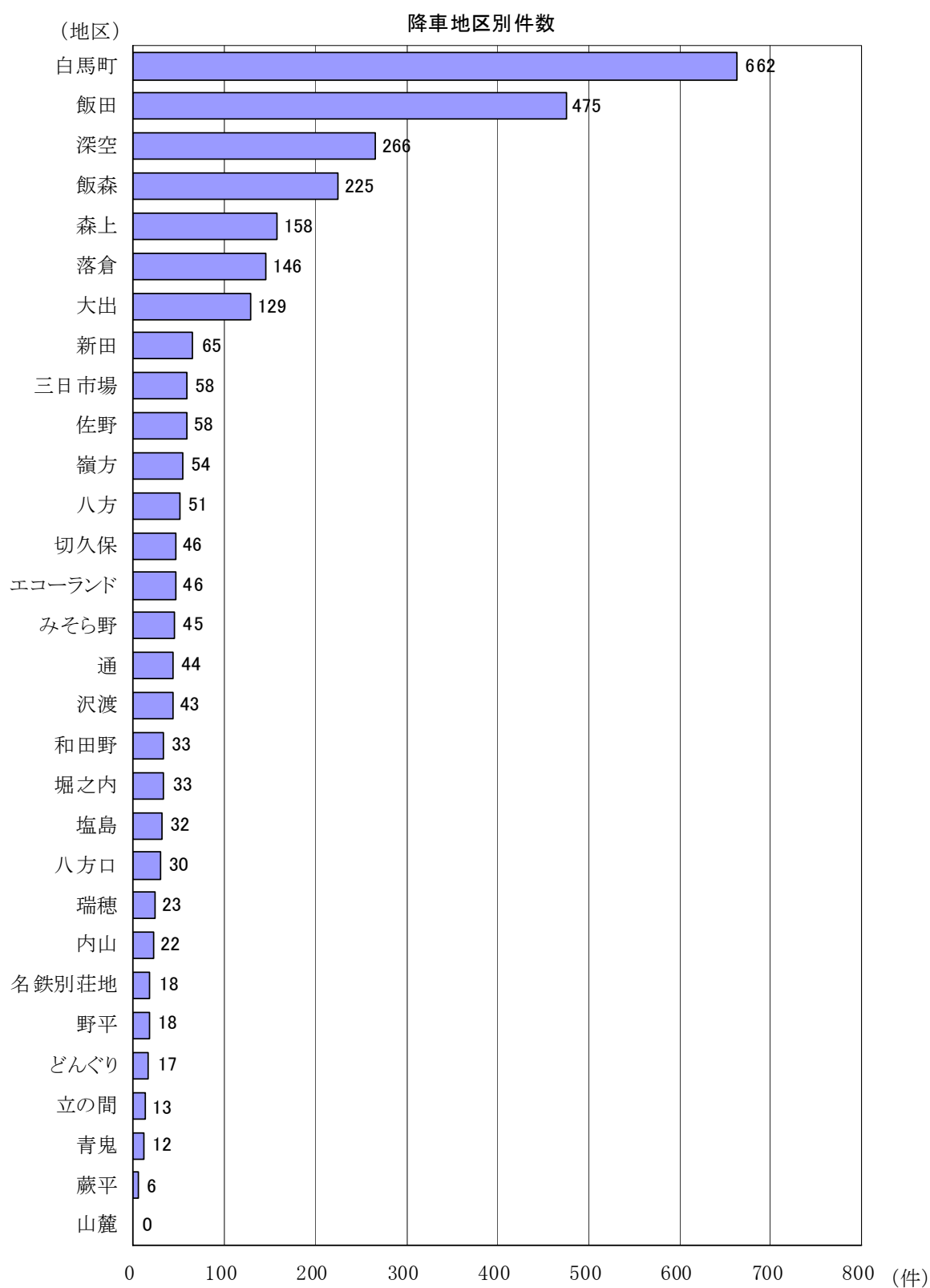
○40～70歳代は、登録はしたが利用していない者の割合が高い。

⑤乗車地区別件数



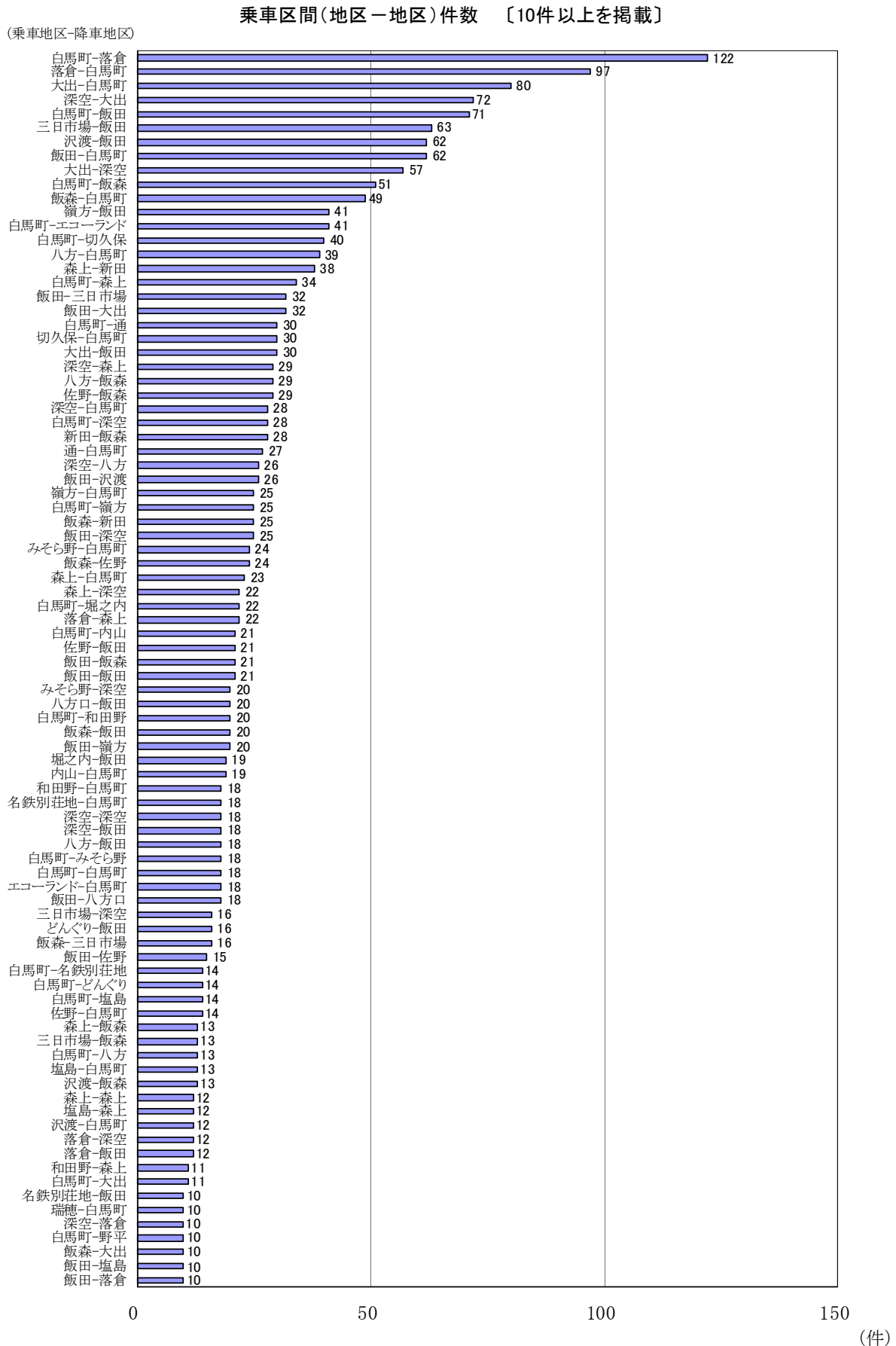
- 乗車地区全体の約23%を白馬町が占める。
- 上位4ヶ所で全体の約半数を占める。

⑥降車地区別件数



○降車地区全体の約 23% を白馬町が占める。
 ○上位 3 ヶ所で全体の約半数を占める。

⑦乗車区間別件数

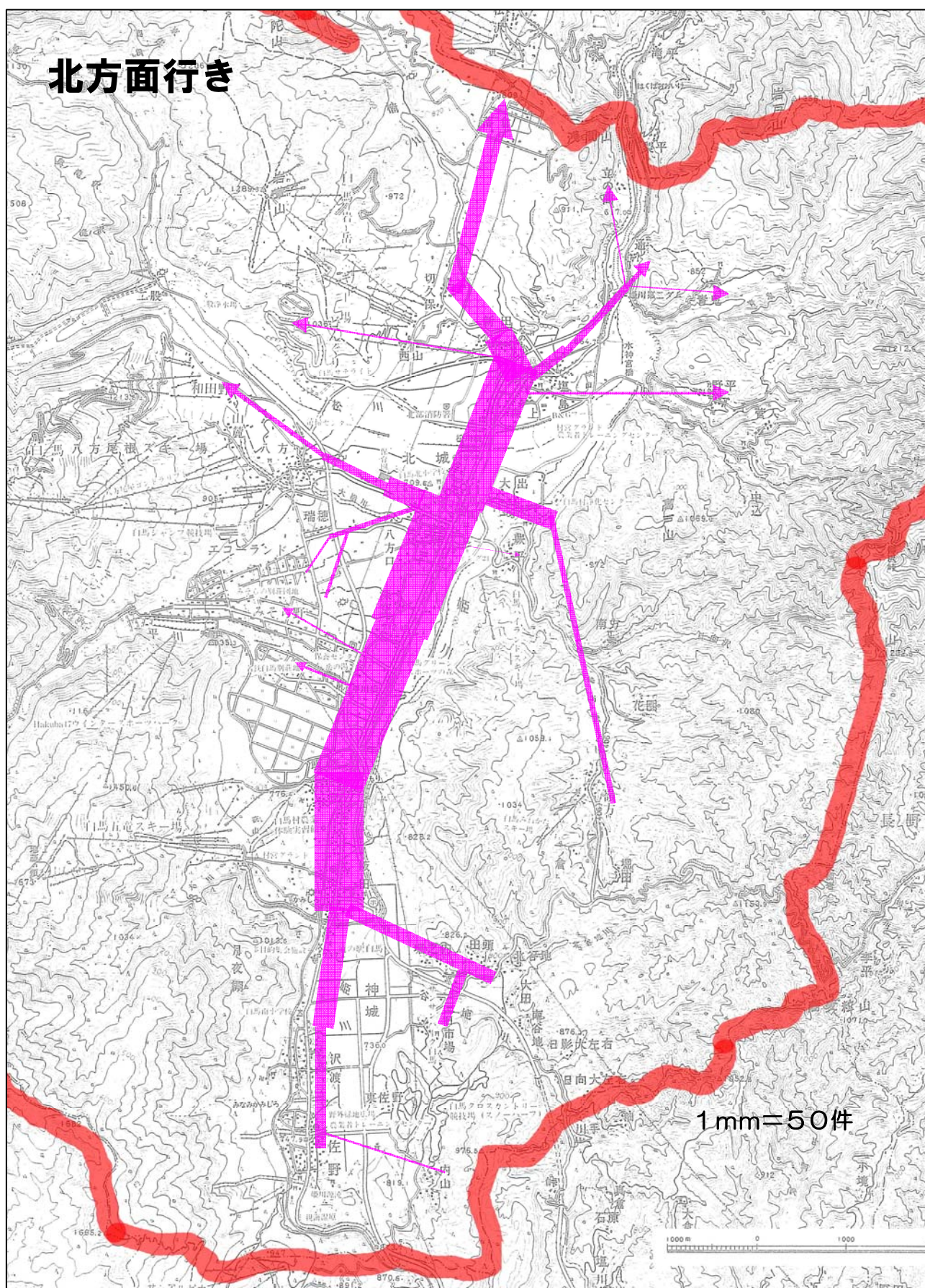


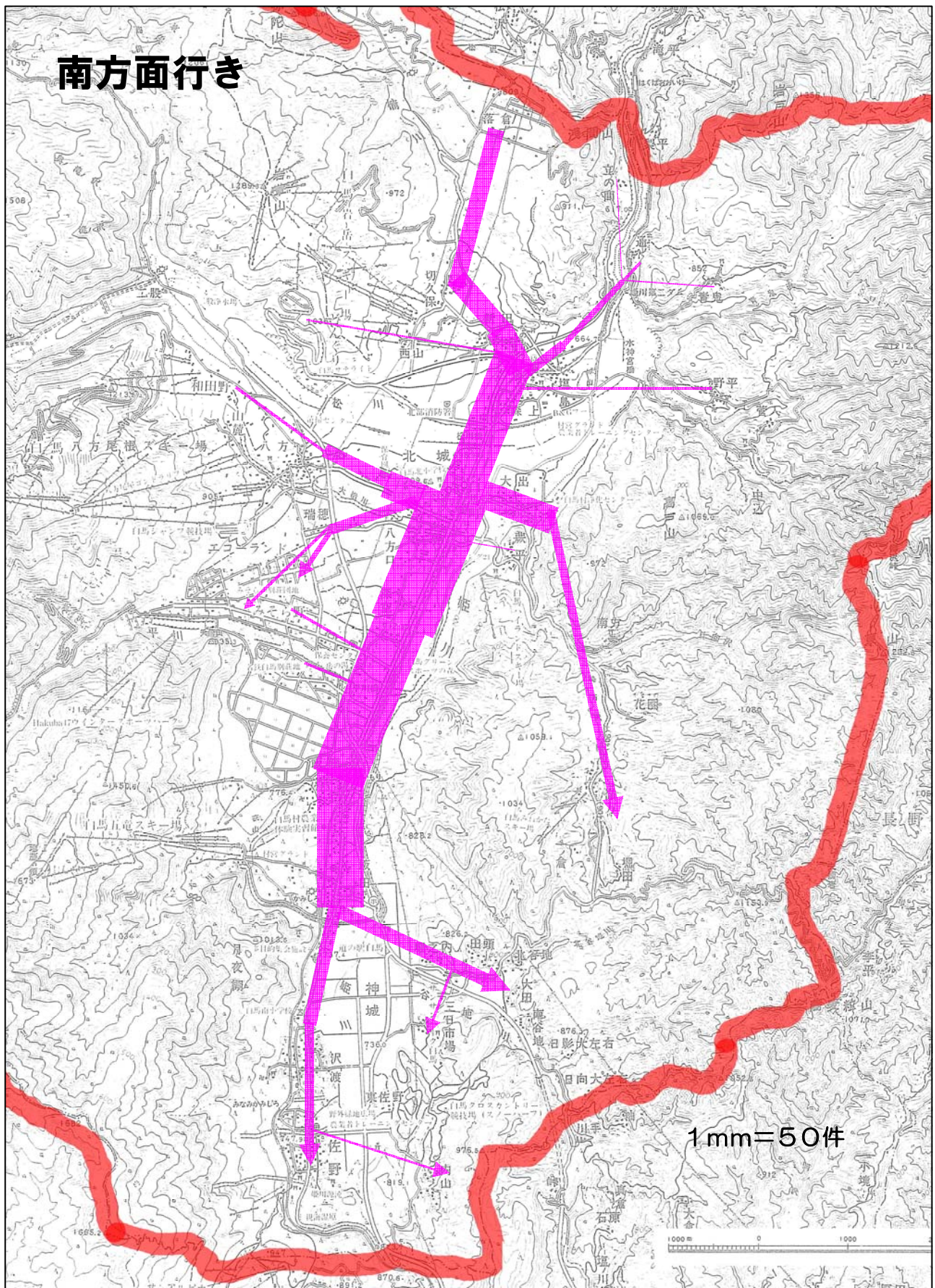
乗車区間(地区－地区)件数

地区-地区	件	地区-地区	件	地区-地区	件	地区-地区	件	地区-地区	件
白馬町-落倉	122	白馬町-内山	21	飯森-深空	9	森上-塩島	5	深空-切久保	1
落倉-白馬町	97	飯田-嶺方	20	佐野-深空	9	蔵平-飯田	5	深空-新田	1
大出-白馬町	80	飯森-飯田	20	沢渡-深空	9	飯森-瑞穂	4	深空-堀之内	1
深空-大出	72	白馬町-和田野	20	白馬町-佐野	9	切久保-深空	4	堀之内-切久保	1
白馬町-飯田	71	八方口-飯田	20	深空-和田野	9	立の間-飯田	4	瑞穂-八方	1
三日市場-飯田	63	みそら野-深空	20	飯田-立の間	8	白馬町-三日市場	4	みそら野-飯森	1
飯田-白馬町	62	内山-白馬町	19	飯田-堀之内	8	森上-嶺方	4	みそら野-佐野	1
沢渡-飯田	62	堀之内-飯田	19	飯森-沢渡	8	和田野-深空	4	みそら野-野平	1
大出-深空	57	飯田-八方口	18	野平-白馬町	8	飯田-どんぐり	3	みそら野-名鉄別荘地	1
白馬町-飯森	51	エコーランド-白馬町	18	野平-森上	8	飯森-森上	3	三日市場-沢渡	1
飯森-白馬町	49	白馬町-白馬町	18	八方-深空	8	立の間-深空	3	嶺方-大出	1
白馬町-エコーランド	41	白馬町-みそら野	18	深空-飯森	8	八方-森上	3	嶺方-深空	1
嶺方-飯田	41	八方-飯田	18	深空-佐野	8	八方口-深空	3	嶺方-森上	1
白馬町-切久保	40	深空-飯田	18	青鬼-白馬町	7	深空-立の間	3	名鉄別荘地-みそら野	1
八方-白馬町	39	深空-深空	18	白馬町-瑞穂	7	瑞穂-飯森	3	森上-大出	1
森上-新田	38	名鉄別荘地-白馬町	18	深空-通	7	瑞穂-深空	3	森上-落倉	1
白馬町-森上	34	和田野-白馬町	18	深空-みそら野	7	みそら野-落倉	3	森上-八方	1
飯田-大出	32	飯森-三日市場	16	堀之内-白馬町	7	森上-エコーランド	3	森上-和田野	1
飯田-三日市場	32	どんぐり-飯田	16	森上-飯田	7	森上-みそら野	3	和田野-沢渡	1
大出-飯田	30	三日市場-深空	16	飯森-みそら野	6	飯田-通	2	蔵平-飯森	2
切久保-白馬町	30	飯田-佐野	15	大出-飯森	6	飯森-塩島	2	青鬼-深空	1
白馬町-通	30	佐野-白馬町	14	切久保-森上	6	飯森-八方	2	飯田-内山	1
佐野-飯森	29	白馬町-塩島	14	塩島-飯田	6	飯森-蔵平	2	飯田-切久保	1
八方-飯森	29	白馬町-どんぐり	14	新田-白馬町	6	エコーランド-深空	2	飯田-八方	1
深空-森上	29	白馬町-名鉄別荘地	14	白馬町-沢渡	6	エコーランド-森上	2	飯田-みそら野	1
新田-飯森	28	沢渡-飯森	13	八方口-白馬町	6	大出-和田野	2	飯田-名鉄別荘地	1
白馬町-深空	28	塩島-白馬町	13	深空-瑞穂	6	落倉-八方	2	飯田-和田野	1
深空-白馬町	28	白馬町-八方	13	深空-三日市場	6	落倉-蔵平	2	飯田-蔵平	1
通-白馬町	27	三日市場-飯森	13	嶺方-飯森	6	通-深空	2	飯森-青鬼	1
飯田-沢渡	26	森上-飯森	13	森上-野平	6	通-森上	2	飯森-堀之内	1
深空-八方	26	落倉-飯田	12	青鬼-森上	5	佐野-みそら野	2	内山-飯田	1
飯田-深空	25	落倉-深空	12	飯田-瑞穂	5	塩島-飯森	2	大出-佐野	1
飯森-新田	25	沢渡-白馬町	12	飯田-森上	5	立の間-八方	2	大出-森上	1
白馬町-嶺方	25	塩島-森上	12	飯森-嶺方	5	どんぐり-白馬町	2	切久保-八方	1
嶺方-白馬町	25	森上-森上	12	落倉-みそら野	5	野平-八方	2	切久保-堀之内	1
飯森-佐野	24	白馬町-大出	11	白馬町-青鬼	5	野平-みそら野	2	佐野-蔵平	1
みそら野-白馬町	24	和田野-森上	11	白馬町-八方口	5	白馬町-立の間	2	沢渡-塩島	1
森上-白馬町	23	飯田-落倉	10	深空-八方口	5	八方口-エコーランド	2	沢渡-新田	1
落倉-森上	22	飯田-塩島	10	堀之内-深空	5	深空-名鉄別荘地	2	塩島-沢渡	1
白馬町-堀之内	22	飯森-大出	10	瑞穂-飯田	5	みそら野-森上	2	八方-切久保	1
森上-深空	22	白馬町-野平	10	みそら野-飯田	5	三日市場-白馬町	2	八方-野平	1
飯田-飯田	21	深空-落倉	10	名鉄別荘地-深空	5	森上-切久保	2	八方-瑞穂	1
飯田-飯森	21	瑞穂-白馬町	10	森上-青鬼	5	和田野-大出	2	深空-青鬼	1
佐野-飯田	21	名鉄別荘地-飯田	10	森上-通	5	和田野-八方口	2		

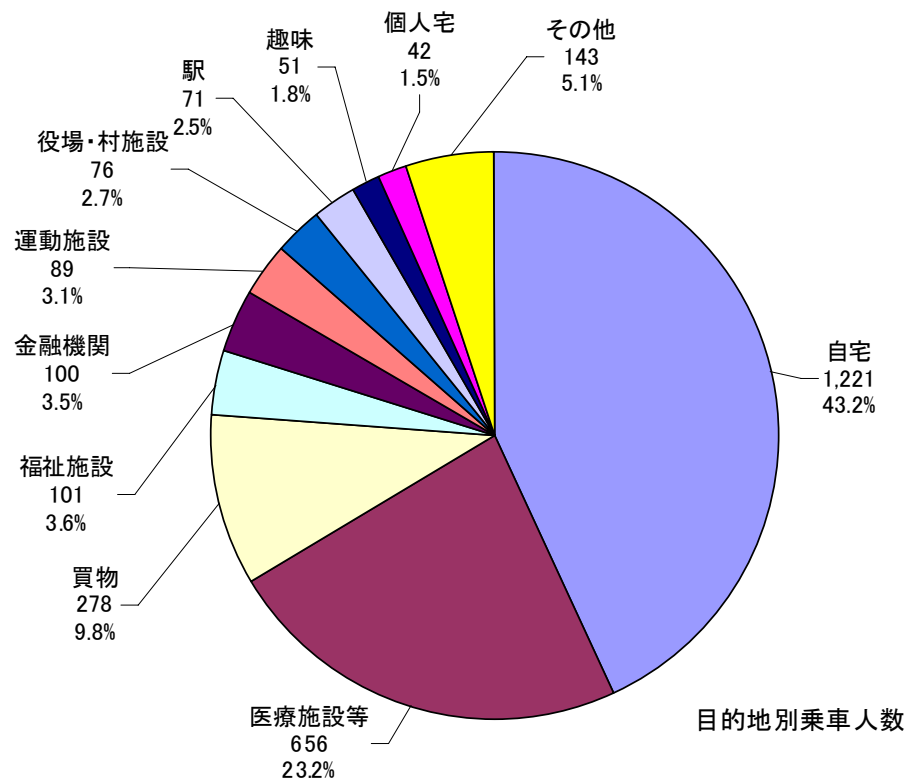
○白馬町と落倉間の運行が最も多い。
○東西方向よりも、南北方向の移動の方が多い。

⑧走行動線





⑨目的地別乗車件数



目的地別—時刻別乗車人数

(単位：人)

	8:15便	9:30便	10:30便	11:30便	12:40便	13:40便	14:40便	15:40便	合 計
自 宅	0	23	235	279	160	117	191	216	1,221
医 療 施 設 等	100	286	128	23	39	38	37	5	656
買 物	0	86	67	36	35	22	24	8	278
福 祉 施 設	1	17	13	0	60	3	7	0	101
金 融 機 関	0	46	18	15	6	11	4	0	100
運 動 施 設	57	28	1	0	2	1	0	0	89
役 場 ・ 村 施 設	2	23	10	3	27	6	5	0	76
駅	23	27	0	9	5	4	3	0	71
趣 味	0	5	1	3	40	2	0	0	51
個 人 宅	4	8	6	5	4	5	8	2	42
郵便局	0	9	11	2	0	4	2	1	29
入浴施設	0	7	12	0	1	7	2	0	29
薬 局	0	4	7	7	4	3	1	0	26
理 美 容 院	0	14	5	1	1	1	0	0	22
飲 食 店	1	1	1	8	0	0	0	0	11
そ の 他	1	6	4	7	2	3	2	1	26

○病院への利用が圧倒的に多く、時間帯は午前中に集中する。
○続いて買物への利用が多く、やはり午前中の時間帯が多い。

⑩乗車場所（１０人以上が乗車した場所を掲載）

乗 車 地	人 数	乗 車 地	人 数
自宅	1,531	J R 白馬駅	32
Aコープ（ハピア）	272	個人宅	31
安曇病院白馬診療所	121	白馬村役場	28
アップルランド白馬店	120	大北農協神城支所	26
倉科整骨院	92	かたくり温泉十郎の湯	20
いこいの杜スポーツアリーナ	88	公済堂北沢医院	19
ジャスコ新白馬店	55	ドラッグストアなかじま白馬店	16
白馬メディア	50	栗田医院	14
横沢医院	39	武田歯科医院	14
神城醫院	38	保健福祉ふれあいセンター	14

⑪降車場所（１０人以上が降車した場所を掲載）

降 車 地	人 数	降 車 地	人 数
自宅	1,217	武田歯科医院	36
安曇病院白馬診療所	237	大北農協白馬支所	30
倉科整骨院	125	長野銀行白馬支店	29
Aコープ（ハピア）	118	公済堂北沢医院	24
横沢医院	89	かたくり温泉十郎の湯	22
白馬メディア	80	八十二銀行白馬支店	21
保健福祉ふれあいセンター	78	太田薬局	19
ジャスコ新白馬店	75	大北農協神城支所	19
いこいの杜スポーツアリーナ	74	J R 神城駅	17
アップルランド白馬店	63	白馬郵便局	17
栗田医院	50	内川整骨院	14
白馬村役場	47	J R 信濃森上駅	13
神城醫院	44	国民保養センター岳の湯	13
個人宅	37	神城郵便局	11
J R 白馬駅	36		

- Aコープ白馬店を乗車地とする方が多い。他に用を足してから、最終的にAコープ白馬店で乗車することがわかる。
- どの医療機関も乗車人数より降車人数の方が多。医療機関での受診までの時間がわからないことから、帰りの便の予約ができなかったり、商業施設等で時間を潰すためと思われる。
- 金融機関で降車する方は、どこかで用を足してから帰宅する。

⑫予定運行時間の超過

デマンド型乗合タクシーの性格上、乗車や降車の時刻が予約状況によってまちまちになってしまいが、最後の乗客を降車させる時間を出発時刻の40分後以内とするように指示しており、それよりも遅くなると想定される場合は、予備車両を配車することとしている。

次に示すのは、最終降車の時間が出発時刻の40分後を超えたケースである。

I. 5月7日 4便 南行き 乗客：7名 最終降車時間：60分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
落 倉	— 深 空	落倉⇒落倉⇒青鬼⇒八方⇒八方⇒八方⇒八方口⇒ 深空⇒飯田
落 倉	— 飯 田	
青 鬼	— 深 空	
八 方	— 深 空	
八 方	— 深 空	
八 方	— 深 空	
八 方 口	— 深 空	

II. 5月7日 7便 北行き 乗客：9名 最終降車時間：55分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
飯 田	— 大 出	飯田⇒深空⇒大出⇒八方口⇒瑞穂⇒八方⇒八方⇒ 八方⇒青鬼⇒落倉⇒落倉
飯 田	— 落 倉	
深 空	— 八 方 口	
深 空	— 瑞 穂	
深 空	— 八 方	
深 空	— 八 方	
深 空	— 八 方	
深 空	— 青 鬼	
深 空	— 落 倉	

III. 5月28日 3便 北行き 乗客：5名 最終降車時間：45分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
飯 田	— 飯 田	飯田⇒飯田⇒飯森⇒深空⇒白馬町⇒白馬町⇒白馬町⇒ 大出⇒落倉
飯 森	— 大 出	
深 空	— 森 上	
白 馬 町	— 白 馬 町	
白 馬 町	— 落 倉	

IV. 5月29日 3便 北行き 乗客：4名 最終降車時間：50分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
佐 野	— 飯 田	佐野⇒飯田⇒飯森⇒みそら野⇒白馬町⇒大出⇒森上⇒ 青鬼
飯 森	— 大 出	
みそら野	— 白 馬 町	
森 上	— 青 鬼	

V. 6月3日 2便 南行き 乗客：8名 最終降車時間：60分後

乗車地区		降車地区	運行ルート
落 倉	—	白 馬 町	落倉⇒新田⇒森上⇒嶺方⇒大出⇒白馬町⇒白馬町⇒ 八方⇒飯森⇒飯田
新 田	—	飯 森	
森 上	—	深 空	
嶺 方	—	飯 田	
大 出	—	白 馬 町	
白 馬 町	—	飯 森	
八 方	—	飯 田	
八 方	—	飯 田	

VI. 6月26日 3便 南行き 乗客：8名 最終降車時間：56分後

乗車地区		降車地区	運行ルート
落 倉	—	白 馬 町	落倉⇒落倉⇒白馬町⇒白馬町⇒白馬町⇒八方⇒ エコーランド⇒みそら野⇒飯森⇒飯田⇒三日市場⇒ 沢渡
落 倉	—	白 馬 町	
白 馬 町	—	エコーランド	
白 馬 町	—	みそら野	
白 馬 町	—	飯 田	
八 方	—	飯 森	
飯 森	—	三日市場	
飯 森	—	沢 渡	

VII. 9月4日 2便 南行き 乗客：4名 最終降車時間：50分後

乗車地区		降車地区	運行ルート
どんぐり	—	飯 田	どんぐり⇒八方口⇒嶺方⇒飯田⇒飯田
どんぐり	—	飯 田	
八 方 口	—	飯 田	
嶺 方	—	白 馬 町	

VIII. 9月8日 2便 南行き 乗客：4名 最終降車時間：50分後

乗車地区		降車地区	運行ルート
落 倉	—	白 馬 町	落倉⇒塩島⇒嶺方⇒白馬町⇒白馬町⇒白馬町⇒飯田
塩 島	—	白 馬 町	
嶺 方	—	白 馬 町	
みそら野	—	飯 田	

IX. 9月11日 3便 北行き 乗客：2名 最終降車時間：45分後

乗車地区		降車地区	運行ルート
飯 森	—	嶺 方	飯森⇒深空⇒嶺方⇒落倉
深 空	—	落 倉	

○乗客のピックアップに時間がかかる場合などもあり一概には言えないが、嶺方・青鬼・どんぐり・落倉など基軸路線から離れている地区での乗降が複数あった場合に規定時間を超えていることがわかる。

4 運行経費

(1) 運行経費

単位：円

	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
運行委託料	600,990	541,440	645,930	632,730	628,410	522,390
燃料代	92,717	76,951	95,604	94,159	94,735	87,690
予約センター運営委託料	49,612	42,525	51,975	51,975	49,612	44,887
通信費（電話代）	9,417	8,701	9,962	9,719	9,435	9,685
合 計	752,736	669,617	803,471	788,583	782,192	664,652

(2) その他経費

単位：円

予約センターに係る消耗品	18,669
合 計	18,669

(3) 回数券販売額（役場販売分）

単位：円

	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	計
販 売 額	18,000	15,000	12,000	15,000	15,000	9,000	84,000

(4) 運行単価〔(運行経費－回数券販売額)／便数、利用人数〕

単位：円

	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	平 均
1 便当たりの運行単価	2,187	2,273	2,248	2,198	2,283	2,157	2,224
1 人当たりの運行単価	1,651	1,709	1,439	1,386	1,646	1,539	1,548

※便数は16便／日