

# 白馬村乗合タクシー

## 運行報告書

**(平成23年5月)**

白馬村 住民福祉課

## I 運 行 概 要

### 1 運行対象期間

平成23年5月1日から平成23年5月31日まで

### 2 運行日数

19日（累計 39日）

### 3 運行事業者

信州名鉄交通株式会社      白馬観光タクシー株式会社

### 4 乗客数

- (1) 延べ乗客数      544人      (累計 1123人)
- (2) 日最多乗客数      40人      5月16日(月)
- (3) 日最少乗客数      21人      5月23日(月)
- (4) 日平均乗客数    28.6人      (累計 28.8人)

### 5 現金・回数券

- (1) 現金乗車数      287人      (累計 562人)
- (2) 回数券乗車数    257人      (累計 561人)

### 6 総走行距離

- (1) 総走行距離      4507km      (累計 9101km)
- (2) 日最多走行距離    304km      5月16日(月)
- (3) 日最少走行距離    170km      5月25日(水)

### 7 予備車両運行便数

4便（累計 9便）

### 8 利用登録者数

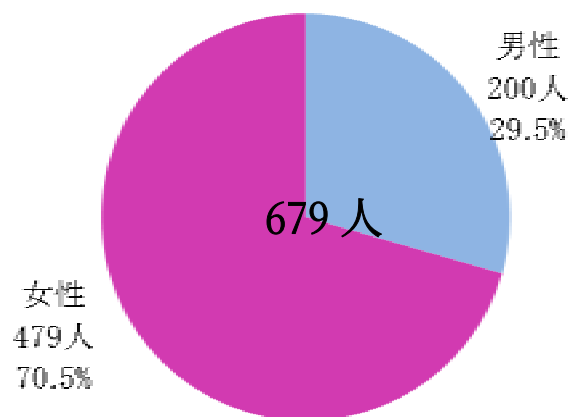
679人      5月31日時点

平成23年4月1日からの65歳以下登録者    2名      (累計 9名)

## Ⅱ 登録者の状況

### 1 利用登録者数

5月末時点の登録者数は679人



### 2 年代別登録者数

(単位：人)

| 年 代   | 男 性 | 女 性 | 合 計 |
|-------|-----|-----|-----|
| 10歳未満 |     |     | 0   |
| 10代   | 2   | 1   | 3   |
| 20代   |     | 2   | 2   |
| 30代   |     | 2   | 2   |
| 40代   | 2   | 3   | 5   |
| 50代   | 3   | 3   | 6   |
| 60代   | 17  | 43  | 60  |
| 70代   | 60  | 192 | 252 |
| 80代   | 98  | 196 | 294 |
| 90代   | 18  | 36  | 54  |
| 100代  |     | 1   | 1   |
| 合 計   | 200 | 479 | 679 |

### 3 居住地区別登録者数

(単位：人)

| 地 区    | 男 性 | 女 性 | 合 計 |
|--------|-----|-----|-----|
| 内山     | 2   | 7   | 9   |
| 佐野     | 11  | 30  | 41  |
| 沢渡     | 8   | 26  | 34  |
| 三日市場   | 3   | 11  | 14  |
| 堀之内    | 7   | 19  | 26  |
| 飯田     | 15  | 44  | 59  |
| 飯森     | 19  | 32  | 51  |
| 名鉄別荘地  | 4   | 4   | 8   |
| 深空     | 14  | 23  | 37  |
| みそら野   | 8   | 24  | 32  |
| 白馬町    | 18  | 42  | 60  |
| 八方口    | 6   | 23  | 29  |
| 瑞穂     | 7   | 12  | 19  |
| エコーランド | 5   | 7   | 12  |
| 八方     | 8   | 25  | 33  |
| 山麓     | 0   | 1   | 1   |
| 和田野    | 1   | 5   | 6   |
| 大出     | 4   | 19  | 23  |
| 蔵平     | 2   | 7   | 9   |
| 嶺方     | 7   | 13  | 20  |
| 森上     | 11  | 27  | 38  |
| 野平     | 3   | 6   | 9   |
| 塩島     | 8   | 17  | 25  |
| 立の間    | 5   | 5   | 10  |
| 通      | 0   | 4   | 4   |
| 青鬼     | 3   | 5   | 8   |
| 新田     | 5   | 8   | 13  |
| どんぐり   | 6   | 6   | 12  |
| 切久保    | 3   | 13  | 16  |
| 落倉     | 7   | 14  | 21  |

# 1 日別一便別乗車数

(単位：人)

| 日       | 8:15 | 9:15 | 10:30 | 11:30 | 12:40 | 13:40 | 15:00 | 16:00 | 合 計 |
|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 1 日(日)  | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 2 日(月)  | 0    | 1    | 8     | 3     | 4     | 4     | 2     | 0     | 22  |
| 3 日(火)  | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 4 日(水)  | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 5 日(木)  | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 6 日(金)  | 0    | 6    | 9     | 11    | 4     | 2     | 1     | 2     | 35  |
| 7 日(土)  | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 8 日(日)  | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 9 日(月)  | 0    | 4    | 5     | 4     | 10    | 2     | 2     | 1     | 28  |
| 10 日(火) | 1    | 6    | 10    | 5     | 6     | 4     | 3     | 2     | 37  |
| 11 日(水) | 0    | 4    | 2     | 4     | 1     | 6     | 5     | 5     | 27  |
| 12 日(木) | 0    | 5    | 6     | 3     | 9     | 2     | 2     | 4     | 31  |
| 13 日(金) | 0    | 6    | 7     | 5     | 3     | 4     | 4     | 1     | 30  |
| 14 日(土) | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 15 日(日) | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 16 日(月) | 0    | 5    | 6     | 5     | 6     | 8     | 6     | 4     | 40  |
| 17 日(火) | 0    | 4    | 11    | 7     | 0     | 2     | 2     | 1     | 27  |
| 18 日(水) | 3    | 1    | 5     | 3     | 7     | 4     | 3     | 1     | 27  |
| 19 日(木) | 2    | 3    | 2     | 3     | 4     | 5     | 2     | 4     | 25  |
| 20 日(金) | 0    | 2    | 6     | 3     | 6     | 3     | 6     | 4     | 30  |
| 21 日(土) | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 22 日(日) | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 23 日(月) | 0    | 5    | 5     | 4     | 3     | 1     | 1     | 2     | 21  |
| 24 日(火) | 0    | 2    | 3     | 3     | 6     | 4     | 0     | 6     | 24  |
| 25 日(水) | 2    | 4    | 8     | 5     | 1     | 1     | 5     | 0     | 26  |
| 26 日(木) | 0    | 4    | 8     | 3     | 2     | 2     | 1     | 5     | 25  |
| 27 日(金) | 2    | 7    | 7     | 5     | 9     | 2     | 2     | 2     | 36  |
| 28 日(土) | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 29 日(日) | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 30 日(月) | 0    | 5    | 6     | 1     | 3     | 3     | 4     | 2     | 24  |
| 31 日(火) | 0    | 7    | 5     | 5     | 3     | 3     | 3     | 3     | 29  |
| 合 計     | 10   | 81   | 119   | 82    | 87    | 62    | 54    | 49    | 544 |

## 2 曜日別—便別乗車数

(単位：人)

| 日   | 8:15 | 9:15 | 10:30 | 11:30 | 12:40 | 13:40 | 15:00 | 16:00 | 合計  |
|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 月曜日 | 0    | 20   | 30    | 17    | 26    | 18    | 15    | 9     | 135 |
| 火曜日 | 1    | 19   | 29    | 20    | 15    | 13    | 8     | 12    | 117 |
| 水曜日 | 5    | 9    | 15    | 12    | 9     | 11    | 13    | 6     | 80  |
| 木曜日 | 2    | 12   | 16    | 9     | 15    | 9     | 5     | 13    | 81  |
| 金曜日 | 2    | 21   | 29    | 24    | 22    | 11    | 13    | 9     | 131 |

※運行日 月曜日：5日、火曜日・金曜日：4日、水曜日・木曜日：3日

## 3 男女別—便別乗車数

(単位：人)

| 性別  | 8:15 | 9:15 | 10:30 | 11:30 | 12:40 | 13:40 | 15:00 | 16:00 | 合計  |
|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 男性  | 1    | 16   | 19    | 13    | 15    | 4     | 15    | 3     | 86  |
| 女性  | 9    | 65   | 97    | 68    | 70    | 58    | 39    | 46    | 452 |
| 付添人 | 0    | 0    | 3     | 1     | 2     | 0     | 0     | 0     | 6   |

## 4 年代別—便別乗車数

(単位：人)

| 年代   | 8:15 | 9:15 | 10:30 | 11:30 | 12:40 | 13:40 | 15:00 | 16:00 | 合計  |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 10代  | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 20代  | 0    | 1    | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 3     | 6   |
| 30代  | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 40代  | 2    | 2    | 2     | 2     | 1     | 3     | 2     | 1     | 15  |
| 50代  | 1    | 0    | 1     | 0     | 0     | 1     | 11    | 1     | 15  |
| 60代  | 1    | 3    | 3     | 10    | 11    | 11    | 5     | 9     | 53  |
| 70代  | 4    | 25   | 34    | 23    | 34    | 15    | 15    | 16    | 166 |
| 80代  | 2    | 41   | 65    | 35    | 34    | 30    | 19    | 18    | 244 |
| 90代  | 0    | 9    | 11    | 11    | 5     | 1     | 1     | 1     | 39  |
| 100代 | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| 付添人  | 0    | 0    | 3     | 1     | 2     | 0     | 0     | 0     | 6   |

## 5 居住地区別－便別乗車数

(単位：人)

| 地 区    | 8:15 | 9:15 | 10:30 | 11:30 | 12:40 | 13:40 | 15:00 | 16:00 | 合計 |
|--------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 内 山    | 1    | 0    | 5     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 8  |
| 佐 野    | 2    | 11   | 12    | 10    | 7     | 6     | 5     | 2     | 55 |
| 沢 渡    | 1    | 6    | 9     | 0     | 6     | 3     | 3     | 1     | 29 |
| 三日市場   | 1    | 2    | 3     | 1     | 0     | 6     | 3     | 2     | 18 |
| 堀之内    | 0    | 1    | 1     | 0     | 3     | 3     | 2     | 4     | 14 |
| 飯 田    | 0    | 5    | 6     | 6     | 0     | 4     | 2     | 0     | 23 |
| 飯 森    | 0    | 1    | 4     | 1     | 4     | 3     | 2     | 1     | 16 |
| 名鉄別荘地  | 0    | 1    | 0     | 5     | 5     | 1     | 1     | 1     | 14 |
| 深 空    | 0    | 3    | 1     | 2     | 2     | 2     | 1     | 0     | 11 |
| みそら野   | 0    | 2    | 9     | 4     | 5     | 5     | 3     | 3     | 31 |
| 白馬町    | 1    | 9    | 6     | 4     | 8     | 2     | 2     | 2     | 34 |
| 八方口    | 1    | 1    | 2     | 2     | 1     | 0     | 0     | 1     | 8  |
| 瑞 穂    | 0    | 0    | 0     | 2     | 3     | 3     | 2     | 1     | 11 |
| エコーランド | 0    | 4    | 3     | 4     | 3     | 1     | 0     | 3     | 18 |
| 八 方    | 0    | 1    | 0     | 3     | 11    | 1     | 2     | 2     | 20 |
| 山 麓    | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0  |
| 和田野    | 0    | 2    | 7     | 6     | 3     | 3     | 0     | 2     | 23 |
| 大 出    | 0    | 1    | 3     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | 6  |
| 蔵 平    | 0    | 0    | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2  |
| 嶺 方    | 0    | 4    | 4     | 0     | 5     | 2     | 3     | 2     | 20 |
| 森 上    | 0    | 4    | 1     | 0     | 1     | 2     | 3     | 4     | 15 |
| 野 平    | 0    | 3    | 6     | 3     | 3     | 2     | 0     | 2     | 19 |
| 塩 島    | 0    | 0    | 1     | 2     | 1     | 0     | 1     | 0     | 5  |
| 立の間    | 0    | 0    | 1     | 0     | 0     | 1     | 0     | 4     | 6  |
| 通      | 0    | 6    | 1     | 4     | 1     | 1     | 1     | 1     | 15 |
| 青 鬼    | 1    | 0    | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2  |
| 新 田    | 0    | 8    | 12    | 4     | 1     | 1     | 0     | 0     | 26 |
| どんぐり   | 1    | 0    | 1     | 0     | 0     | 2     | 13    | 0     | 17 |
| 切久保    | 1    | 3    | 6     | 6     | 3     | 1     | 1     | 2     | 23 |
| 落 倉    | 0    | 3    | 10    | 10    | 6     | 7     | 4     | 9     | 49 |
| 付添人    | 0    | 0    | 3     | 1     | 2     | 0     | 0     | 0     | 6  |

## 6 目的地別－便別乗車数

(単位：人)

| 目的地 | 8:15 | 9:15 | 10:30 | 11:30 | 12:40 | 13:40 | 15:00 | 16:00 | 合計  |
|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 病院等 | 9    | 34   | 23    | 3     | 10    | 22    | 3     | 0     | 104 |
| 買い物 | 0    | 12   | 32    | 12    | 8     | 9     | 1     | 0     | 74  |
| 銀行等 | 1    | 12   | 6     | 9     | 3     | 1     | 1     | 1     | 34  |
| 福祉  | 0    | 0    | 1     | 2     | 7     | 5     | 1     | 0     | 16  |
| 駅   | 0    | 9    | 2     | 2     | 0     | 0     | 0     | 2     | 15  |
| 郵便局 | 0    | 1    | 4     | 2     | 2     | 2     | 0     | 0     | 11  |
| 個人宅 | 0    | 1    | 1     | 1     | 4     | 1     | 1     | 0     | 9   |
| 村施設 | 0    | 1    | 1     | 1     | 3     | 0     | 0     | 0     | 6   |
| 理美容 | 0    | 1    | 1     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 3   |
| 薬局  | 0    | 1    | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 2   |
| 勤務  | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 2   |
| その他 | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 1   |
| 趣味  | 0    | 0    | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 1   |
| 寺社  | 0    | 0    | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1   |
| 飲食店 | 0    | 0    | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1   |
| 自 宅 | 0    | 9    | 47    | 49    | 48    | 20    | 46    | 45    | 264 |
| 合 計 | 10   | 81   | 119   | 82    | 87    | 62    | 54    | 49    | 544 |

## 7 自宅以外の乗車地（4回以上を掲載）

| 乗車地        | 回 数 | 乗車地      | 回 数 |
|------------|-----|----------|-----|
| ハピア（A コープ） | 61  | 大北農協神城支所 | 9   |
| アップランド 白馬店 | 34  | 神城醫院     | 8   |
| 安曇病院白馬診療所  | 29  | 松倉鍼灸整骨院  | 7   |
| ジャスコ新白馬店   | 17  | 道の駅白馬    | 5   |
| 横沢医院       | 12  | 橘歯科医院    | 4   |
| 栗田医院       | 12  | 公済堂北沢医院  | 4   |
| 白馬メディア     | 11  | 柏原歯科医院   | 4   |
| J R白馬駅     | 10  | 武田歯科医院   | 4   |
| 個人宅        | 10  |          |     |



## 8 自宅以外の降車地（4回以上を掲載）

| 降車地         | 回 数 | 降車地      | 回 数 |
|-------------|-----|----------|-----|
| 安曇病院白馬診療所   | 37  | 神城醫院     | 9   |
| ジャスコ新白馬店    | 24  | 大北農協白馬支所 | 9   |
| ハピア（A コープ）  | 24  | 公済堂北沢医院  | 8   |
| アップルランド 白馬店 | 18  | J R 白馬駅  | 7   |
| 栗田医院        | 16  | 大北農協神城支所 | 7   |
| 白馬メディア      | 16  | 長野銀行白馬支店 | 7   |
| 白馬郵便局       | 12  | 内川整骨院    | 4   |
| 八十二銀行       | 11  | 柏原歯科医院   | 4   |
| 個人宅         | 11  | 武田歯科医院   | 4   |
| 横沢医院        | 10  |          |     |

## 9 乗車－降車地区（4回以上を掲載）

| 乗 車 － 降 車    | 回数 | 乗 車 － 降 車    | 回数 | 乗 車 － 降 車  | 回数 |
|--------------|----|--------------|----|------------|----|
| 白馬町 － 飯田     | 25 | 白馬町 － エコーランド | 9  | 白馬町 － 白馬町  | 6  |
| 飯田 － 白馬町     | 21 | 白馬町 － 新田     | 9  | 白馬町 － 飯森   | 6  |
| 白馬町 － 落倉     | 20 | 飯田 － 沢渡      | 8  | 白馬町 － 嶺方   | 6  |
| 落倉 － 白馬町     | 14 | 切久保 － 白馬町    | 8  | 白馬町 － 和田野  | 6  |
| 沢渡 － 飯田      | 14 | 野平 － 白馬町     | 8  | 名鉄別荘 － 白馬町 | 6  |
| 飯田 － どんぐり    | 12 | 八方 － 飯田      | 8  | 通 － 白馬町    | 5  |
| 佐野 － 白馬町     | 12 | 三日市場 － 飯田    | 8  | 白馬町 － 通    | 5  |
| 白馬町 － 佐野     | 12 | 落倉 － 深空      | 7  | 深空 － みそら野  | 5  |
| 佐野 － 飯田      | 10 | 白馬町 － 切久保    | 7  | 飯田 － 三日市場  | 4  |
| 新田 － 白馬町     | 10 | 白馬町 － 堀之内    | 7  | 飯田 － 堀之内   | 4  |
| 白馬町 － 野平     | 10 | 白馬町 － 名鉄別荘   | 7  | 飯田 － 嶺方    | 4  |
| みそら － 深空     | 10 | 深空 － 白馬町     | 7  | 飯森 － 白馬町   | 4  |
| 和田野 － 白馬町    | 10 | 深空 － 落倉      | 7  | 八方 － 白馬町   | 4  |
| 飯田 － 佐野      | 9  | みそら野 － 白馬町   | 7  | 嶺方 － 飯田    | 4  |
| エコーランド － 白馬町 | 9  | 森上 － 新田      | 7  |            |    |