

白馬村地域公共交通活性化・再生総合事業



デマンド型乗合タクシー実証運行事業

運行状況報告書

平成 21 年度

平成 22 年 5 月



白馬村 住民福祉課

1 実証運行の概要

(1) 目的

主に高齢者や自動車運転免許を持たない移動制約者の買い物、通院などの交通確保と社会参加を図るためにデマンド型乗合タクシーを実証運行する。

(2) 運行

平成21年4月1日(水)～平成22年3月31日(水)

(3) 運行方式

事業主体

白馬村

運行主体

村内タクシー事業者

アルプス第一交通株式会社

信州名鉄交通株式会社

白馬観光タクシー株式会社

運行方法

フルデマンド型の乗合タクシーで戸口から戸口までの運行を行う。ただし、予約がない場合は運行しない。また、常備車両の旅客定員を超える予約がある場合は予備車両により対応する。

基軸路線

北方面行き(国道148号) 佐野 → 飯田 → 白馬町 → 新田

南方面行き(国道148号) 新田 → 白馬町 → 飯田 → 佐野

(4) サービス内容

利用対象者

乗合タクシーを利用することができる者は、白馬村に住所を有する者で、次の項目に該当し、自分で(付添人の力を借りて)乗降できる者とする。また、利用にあたっては事前の登録を必要とする。

白馬村に住所を有する者とは、白馬村の住民票に記載または外国人登録原票に登録されている者をいう。

イ. 65歳以上の者

ロ. 妊娠中の者

ハ. 母子及び寡婦福祉法に規定する母子家庭等

ニ. 生活保護法の規定に基づく被保護者世帯

ホ. 身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳を所持する者

ヘ. 介護保険法に規定する要介護認定者及び要支援認定者

ト. 前イからへの利用者に付き添う者

運行日

月曜日から金曜日まで(祝日及び12月29日から1月3日を除く)

運行時刻

午 前 (北方面行き・南方面行き)	午 後 (北方面行き・南方面行き)
8:15	12:40
9:30	13:40
10:30	14:40
11:30	15:40

運賃

イ. 普通運賃: 村内全域 1乗車 300円

(3歳児未満(4月1日に3歳に達していない者)は無料)

ロ. 割引制度: 回数券割引 11枚綴り 3,000円

車両・設備

- イ．常備車両：特定大型車（通称：ジャンボタクシー） 2 台
- ロ．予備車両：普通車を使用

（５）予 約（キャンセルも同様）

予約方法

予約方法は予約センターへ電話で予約

（聴覚に障害のある方はファクシミリで予約できる）

電 話	(0 2 6 1) 7 1 - 1 1 1 1
F A X	(0 2 6 1) 7 1 - 1 1 1 3

予約センター

白馬村社会福祉協議会事務局内 白馬村大字北城 7,025 番地

（開設時間：平日の午前 8 時 30 分から午後 5 時まで）

予約時間

利用希望日の 2 日前（運休日を除く）から利用希望便の出発時刻の 30 分前までに予約（ただし、始発便の予約は前日まで）

（６）期待される効果

交通施策として

- ・運行区域を村内全域とし、戸口から戸口までの運送を行うことで、村内の高齢者等に公平な公共交通サービスの提供がなされる。
- ・村民意識調査の結果では、73.3%の高齢者の利用意向が確認できることから、今後コストバランスのとれた事業として期待できる。

利用者にとって

- ・戸口から戸口までの運行が実現されることで、地域住民にとって利便性の高い交通サービスの提供が可能になる。
- ・家族等に依存することなく自分の都合に合わせて外出が可能になり、外出機会の増加が期待できる。

その他

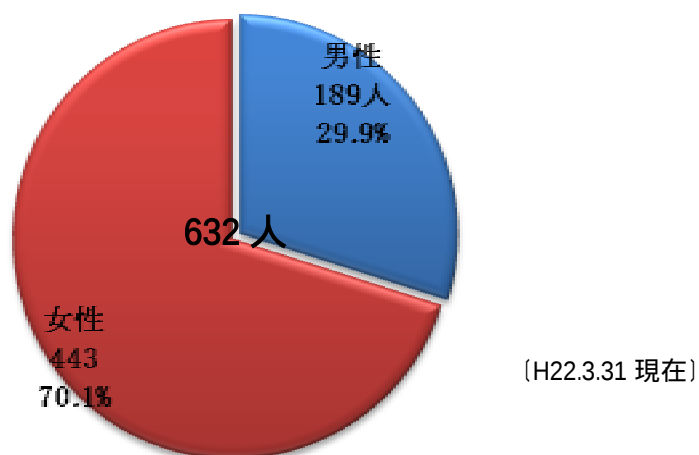
- ・新たな村内移動の動線が生まれることから、商店街への集客等、地域の活性化が期待できる。
- ・村内タクシー事業者の車両を平日借上げることから、車両の有効利用が期待される。

2 利用登録者の状況

(1) 利用登録者数

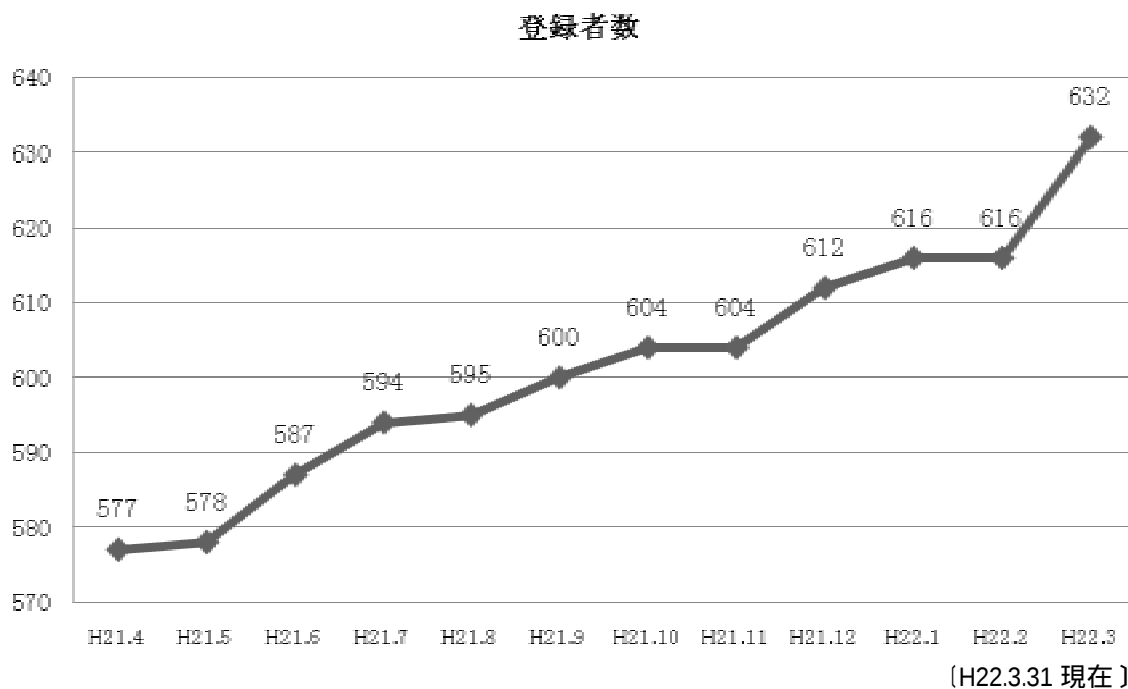
平成20年10月1日から登録受付を開始し、平成22年3月末時点では632人の登録者数となった。

男女別登録者数



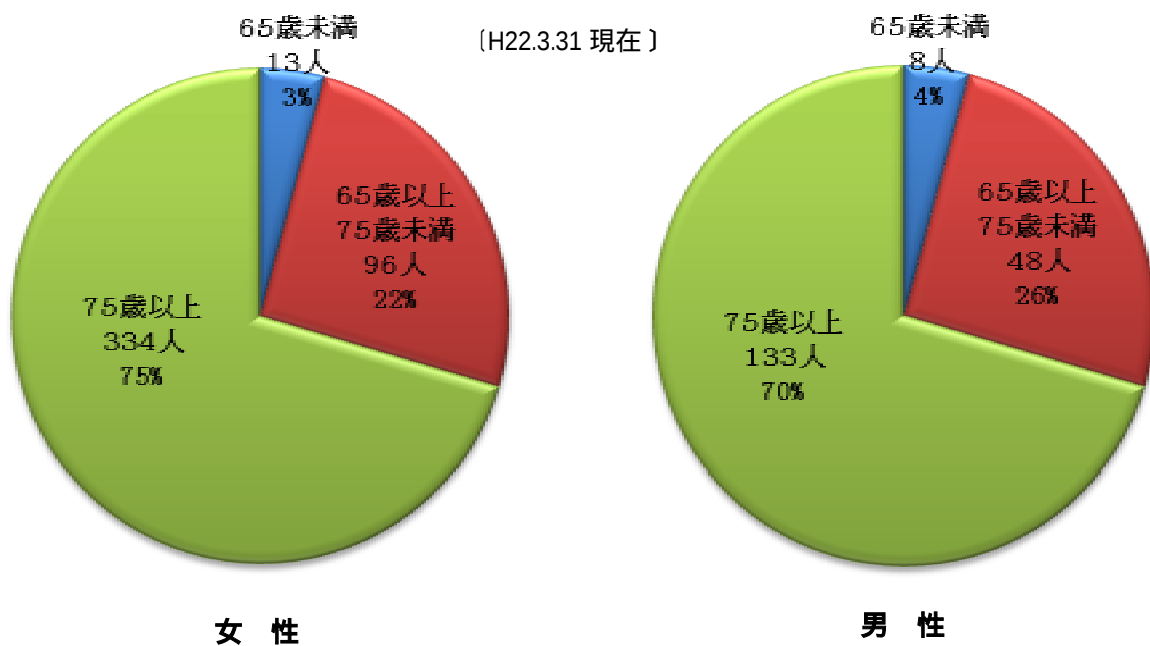
○上半期報告(平成21年9月)から600人から32人増加している。男女別割合に変化はない。

登録者数の推移



○登録者は4月以降微増を続けているが、登録開始から1年半を経過しており、今後も同じような推移になると予想される。

年代別登録者数



年代別 - 男女別登録者数

(単位：人)

年 代	男 性	女 性	合 計
10歳未満			
10代	1	1	2
20代		2	2
30代		4	4
40代	2	1	3
50代	1	4	5
60代	16	36	52
70代	65	191	256
80代	89	177	266
90代	15	27	42
合 計	189	443	632

○登録者の年齢は、男性では80歳代、女性では70歳代が最も多い。

居住地区別登録者数

地区別 - 男女別登録者数

(単位:人)
〔H22.3.31 現在〕

地 区	男 性	女 性	合 計	地区別人口	登録者数割合
内山	2	8	10	53	18.87%
佐野	9	27	36	378	9.52%
沢渡	5	24	29	306	9.48%
三日市場	3	10	13	127	10.24%
堀之内	9	18	27	248	10.89%
飯田	16	46	62	921	6.73%
飯森	18	31	49	759	7.38%
名鉄別荘地	4	3	7		
深空	14	23	37	568	6.51%
みそら野	7	21	28	865	3.24%
白馬町	16	31	47	872	5.39%
八方口	6	21	27	421	6.41%
瑞穂	7	12	19	273	6.96%
エコーランド	6	7	13	342	3.80%
八方	7	18	25	523	4.78%
山麓	1	1	2	75	2.67%
和田野	1	5	6	162	3.70%
大出	4	18	22	313	7.03%
蕨平	2	7	9	190	4.74%
嶺方	6	14	20	79	25.32%
森上	11	25	36	467	7.71%
野平	2	6	8	60	13.33%
塩島	6	17	23	193	11.92%
立の間	5	5	10	12	83.33%
通		4	4	25	16.00%
青鬼	3	5	8	26	30.77%
新田	5	7	12	344	3.49%
どんぐり	4	4	8	116	6.90%
切久保	4	11	15	144	10.42%
落倉	6	14	20	254	7.87%
合計	189	443	632	9,116	

○ 村内幹線沿道の地区や新興住宅地を有する地区の登録者割合は低い。
中山間地区の登録者割合は概して高く、立の間地区の数値は突出している。

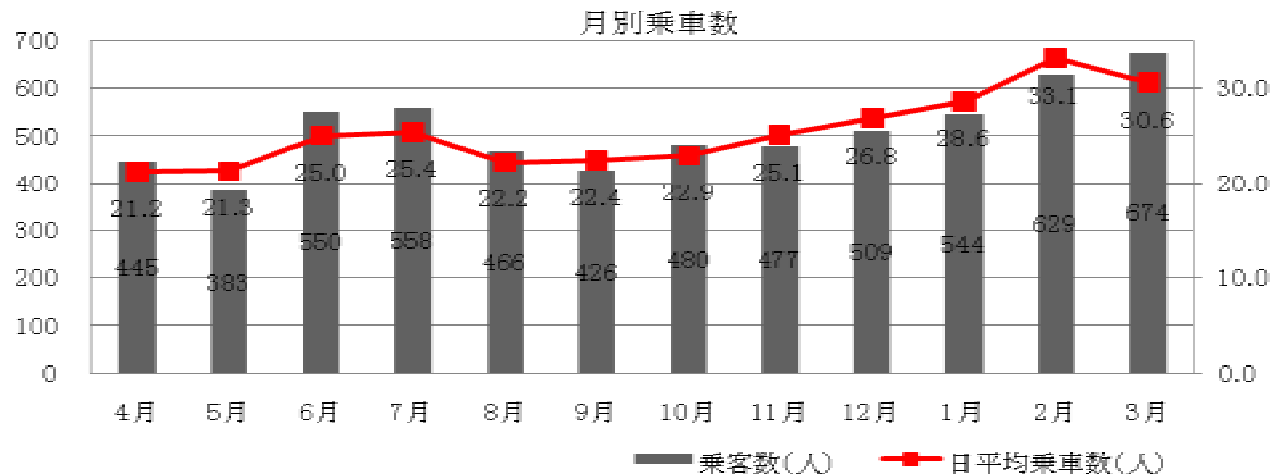
3 運行状況

(1) 対象期間

平成21年4月1日から平成22年3月31日まで
〔運行日数 242日〕

(2) 乗客数

延べ乗客数 6141人
日最多乗客数 47人 - 2月10日(水)
日最少乗客数 7人 - 8月14日(金)
日平均乗客数 25.3人

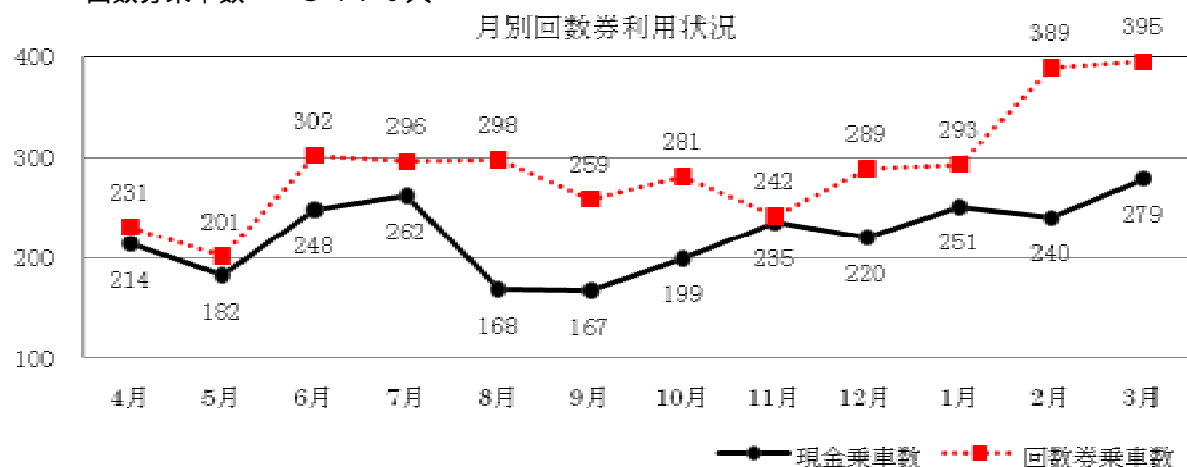


月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
稼働日数(日)	21	18	22	22	21	19	21	19	19	19	19	22	242
乗客数(人)	445	383	550	558	466	426	480	477	509	544	629	674	6,141
日平均乗車数(人)	21.2	21.3	25.0	25.4	22.2	22.4	22.9	25.1	26.8	28.6	33.1	30.6	25.3

○12月から3月までの期間で年平均値25.3人を上回った理由として、夏季には運転をしていた方が降雪・積雪によりデマンドタクシー利用をしたものと推測する。

(3) 現金・回数券(お試し利用券含む)

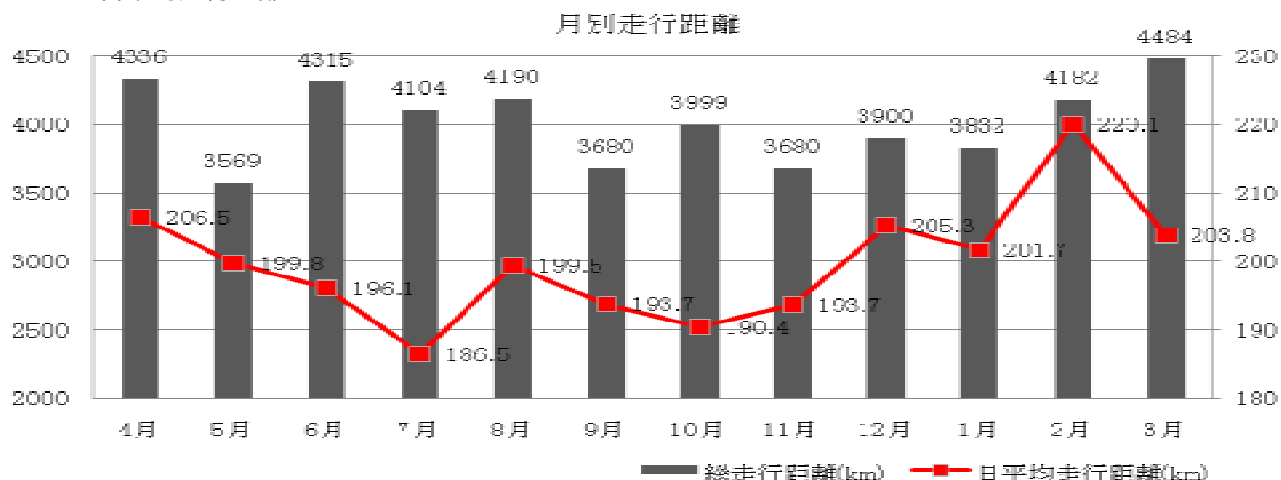
現金乗車数 2665人
回数券乗車数 3476人



○回数券を利用して乗車する方が増加傾向にある。

(4) 総走行距離

総走行距離 48,271 km
 日最多走行距離 263 km - 1月18日(月)
 日最少走行距離 110 km - 3月4日(木)
 日平均走行距離 199.5 km

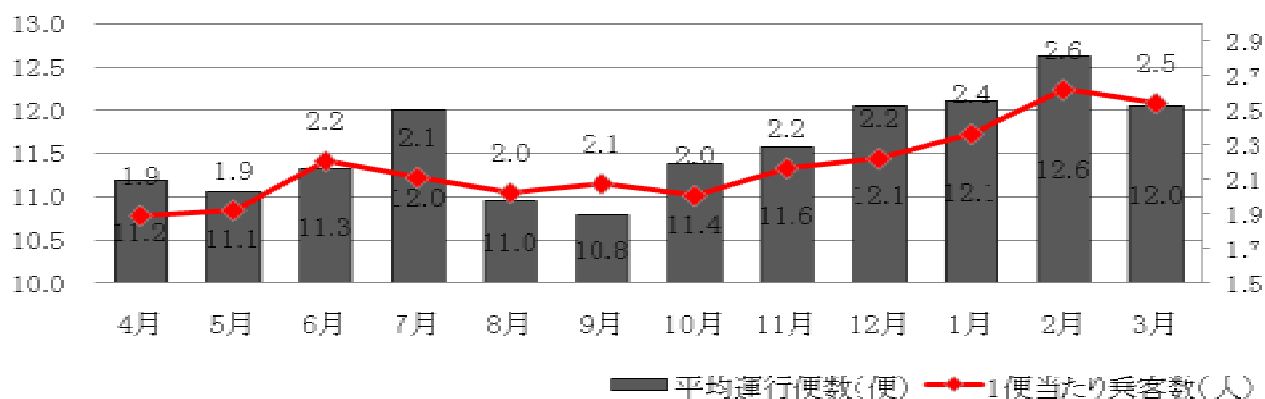


月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
稼働日数(日)	21	18	22	22	21	19	21	19	19	19	19	22	242
総走行距離(km)	4,336	3,569	4,315	4,104	4,190	3,680	3,999	3,680	3,900	3,832	4,182	4,484	48,271
日平均走行距離(km)	206.5	199.8	196.1	186.5	199.5	193.7	190.4	193.7	205.3	201.7	220.1	203.8	199.5

○冬期間になると、日平均走行距離が増えている。

(5) 運行便数

平均運行便数と1便当たり乗客数



月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
稼働日数(日)	21	18	22	22	21	19	21	19	19	19	19	22	242
運行便数(便)	235	199	249	264	230	205	239	220	229	230	240	265	2,805
日平均便数(便)	11.2	11.1	11.3	12.0	11.0	10.8	11.4	11.6	12.1	12.1	12.6	12.0	11.6
乗客数(人)	445	383	550	558	466	426	480	477	509	544	629	674	6,141
1便当たり乗客数(人)	1.9	1.9	2.2	2.1	2.0	2.1	2.0	2.2	2.2	2.4	2.6	2.5	2.2

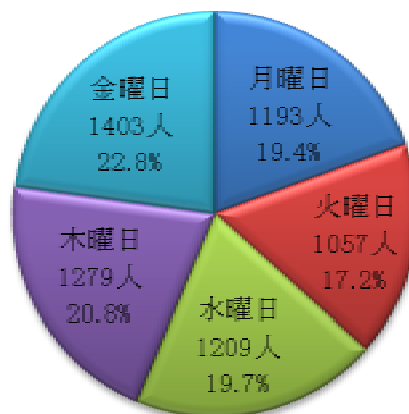
○冬期間には日平均便数・1便当たりの乗客数ともに増加傾向にある。

(6) 予備車両運行台数

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
予備車両(台)	1	0	7	5	3	7	9	9	14	6	8	12	81

- 予備車両の運行理由は次のとおりであった。
- 乗車定員がオーバーした場合
 - 乗車人員が多く時間内に運行できない場合
 - 落倉、立の間、青鬼、嶺方地区などへの運行が重なった場合

(7) 集 計
曜日別乗車人数



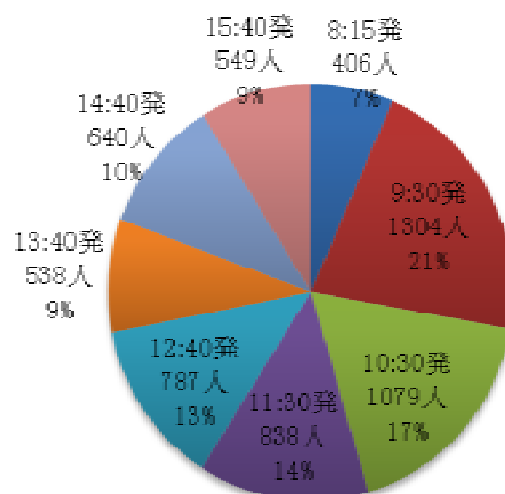
曜日別 - 月別乗車人数

(単位 : 人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
月曜日(45日)	75	60	127	88	134	69	63	84	127	95	139	132	26.5
火曜日(48日)	64	50	114	98	84	81	82	51	100	92	103	138	22.0
水曜日(48日)	63	40	93	122	72	106	101	116	102	120	134	140	25.2
木曜日(50日)	129	110	109	121	74	76	104	130	83	117	100	126	25.6
金曜日(51日)	114	123	107	129	102	94	130	96	97	120	153	138	27.5

- 火曜日の平均利用者数が唯一、25人を下回っている。月曜日と金曜日に平均値が高く、週初めと週末の利用者が多い。

時刻別乗車人数

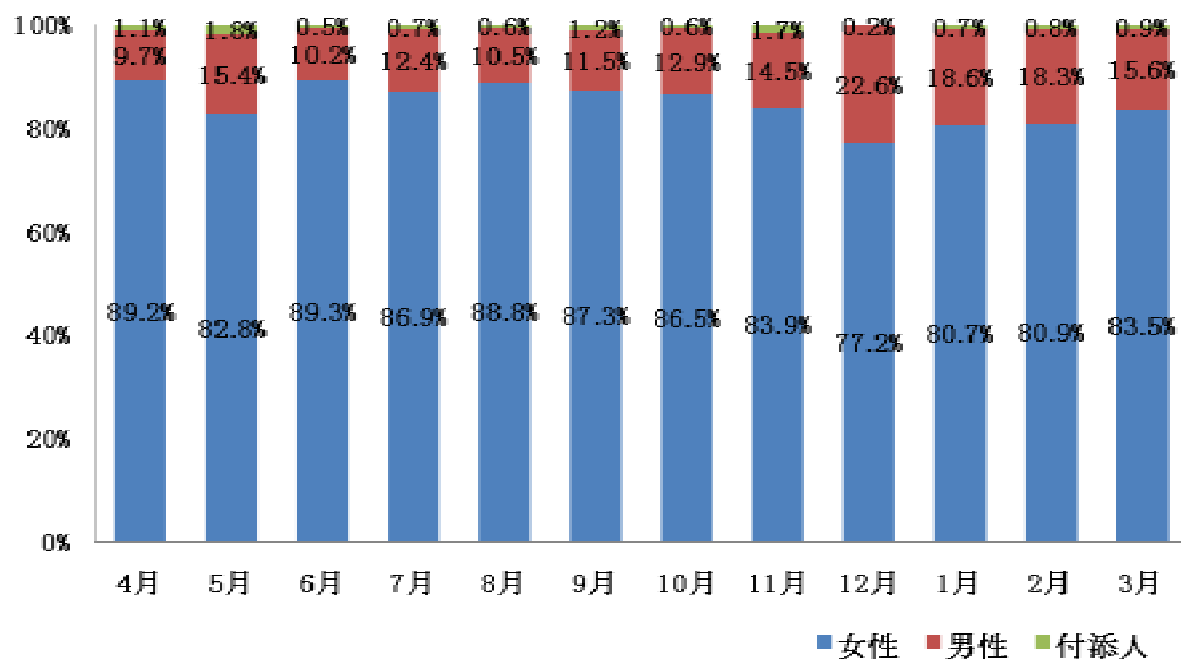


時刻別 - 月別乗車人数													(単位:人)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
8:15 発	34	33	20	38	28	36	29	18	18	39	51	62	406
9:30 発	75	69	131	117	95	103	100	99	120	117	149	129	1,304
10:30 発	84	66	106	110	86	67	93	73	95	95	92	112	1,079
11:30 発	59	57	88	83	61	50	60	74	73	78	82	73	838
12:40 発	65	55	70	73	64	59	58	59	61	67	89	67	787
13:40 発	35	30	47	39	41	35	48	45	51	51	49	67	538
14:40 発	59	47	50	49	44	37	48	56	40	49	68	93	640
15:40 発	34	26	38	49	47	39	44	53	51	48	49	71	549

- 9時30分、10時30分発の利用が多く、午前中の4便で全体の6割を占める。
- 実証運行から新設定した午後3時40分の便については比較利用されている。

男女別乗車人数

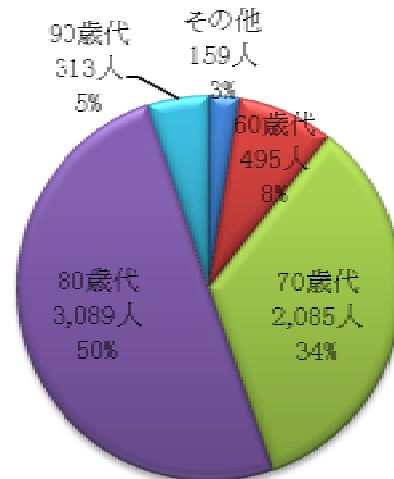
男女別利用割合



男女別 - 月別乗車人数													(単位:人)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
男 性	43	59	56	69	49	49	62	69	115	101	115	105	892
女 性	397	317	491	485	414	372	415	400	393	439	509	563	5,195
付添人	5	7	3	4	3	5	3	8	1	4	5	6	54

- 女性の利用が圧倒的に多い。

年代別乗車人数



年代別 - 月別乗車人数

(単位：人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
10歳未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10歳代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20歳代	2	4	2	1	1	1	0	1	1	2	1	1	17
30歳代	0	3	7	1	0	0	8	8	2	0	0	0	29
40歳代	0	0	0	4	0	1	0	6	6	0	0	0	17
50歳代	3	2	4	4	3	2	4	4	4	3	6	3	42
60歳代	11	14	43	44	43	25	22	31	70	61	60	71	495
70歳代	178	128	189	216	146	113	121	143	161	201	243	246	2,085
80歳代	227	196	245	271	249	255	305	264	228	254	283	312	3,089
90歳代	19	29	57	13	21	24	17	12	36	19	31	35	313
付添人	5	7	3	4	3	5	3	8	1	4	5	6	54

登録者数に対する利用者の割合

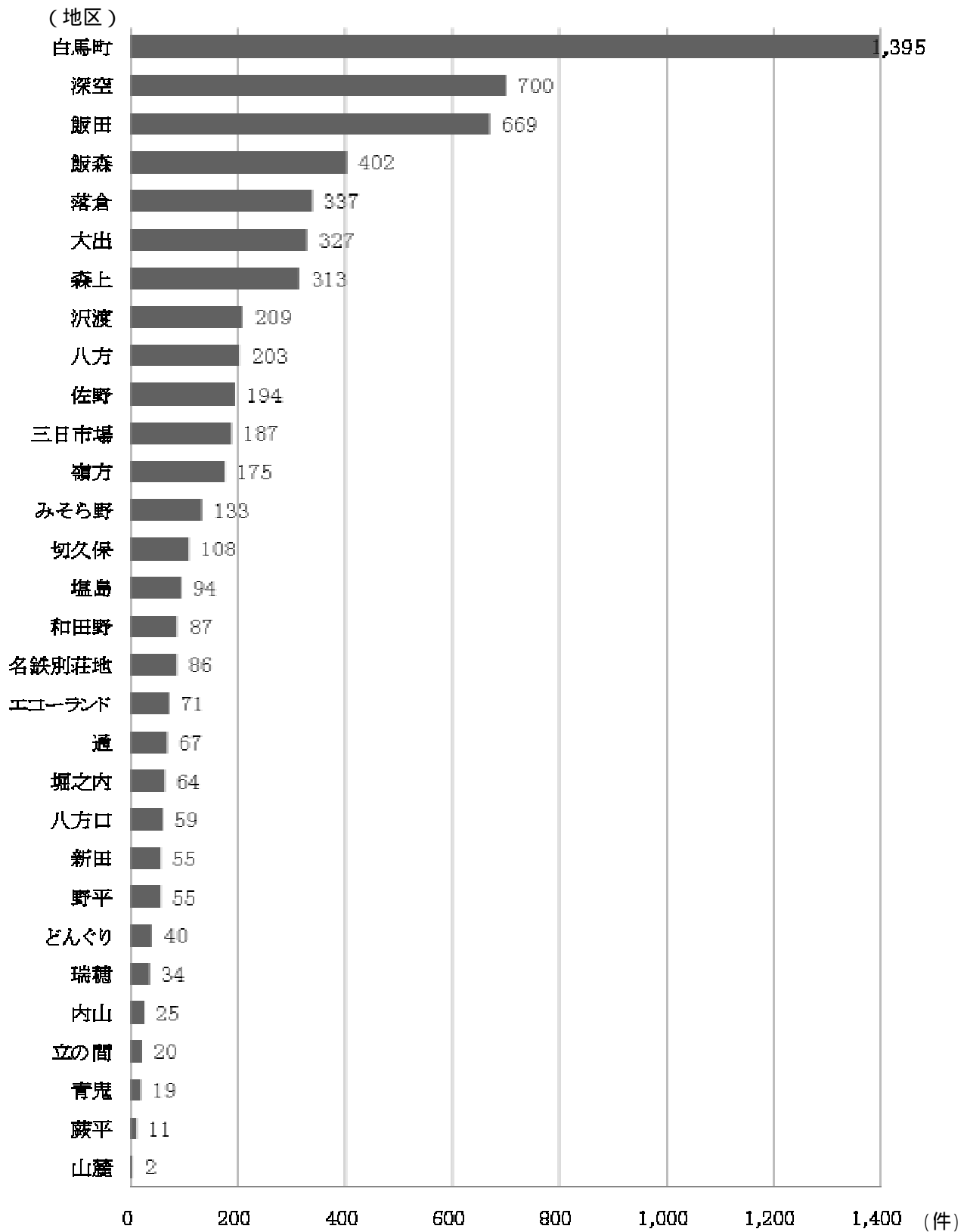
(単位：人)

	登録者数	利用者数	利用割合
10歳代	2	0	0.0%
20歳代	2	1	50.0%
30歳代	4	1	25.0%
40歳代	3	1	33.3%
50歳代	5	1	20.0%
60歳代	52	24	46.2%
70歳代	256	99	38.7%
80歳代	266	133	50.0%
90歳代	42	25	59.5%
計	632	285	45.1%

○ 40～70歳代は、登録はしたが利用していない方の割合が高い。

乗車地区別件数

乗車地区別件数

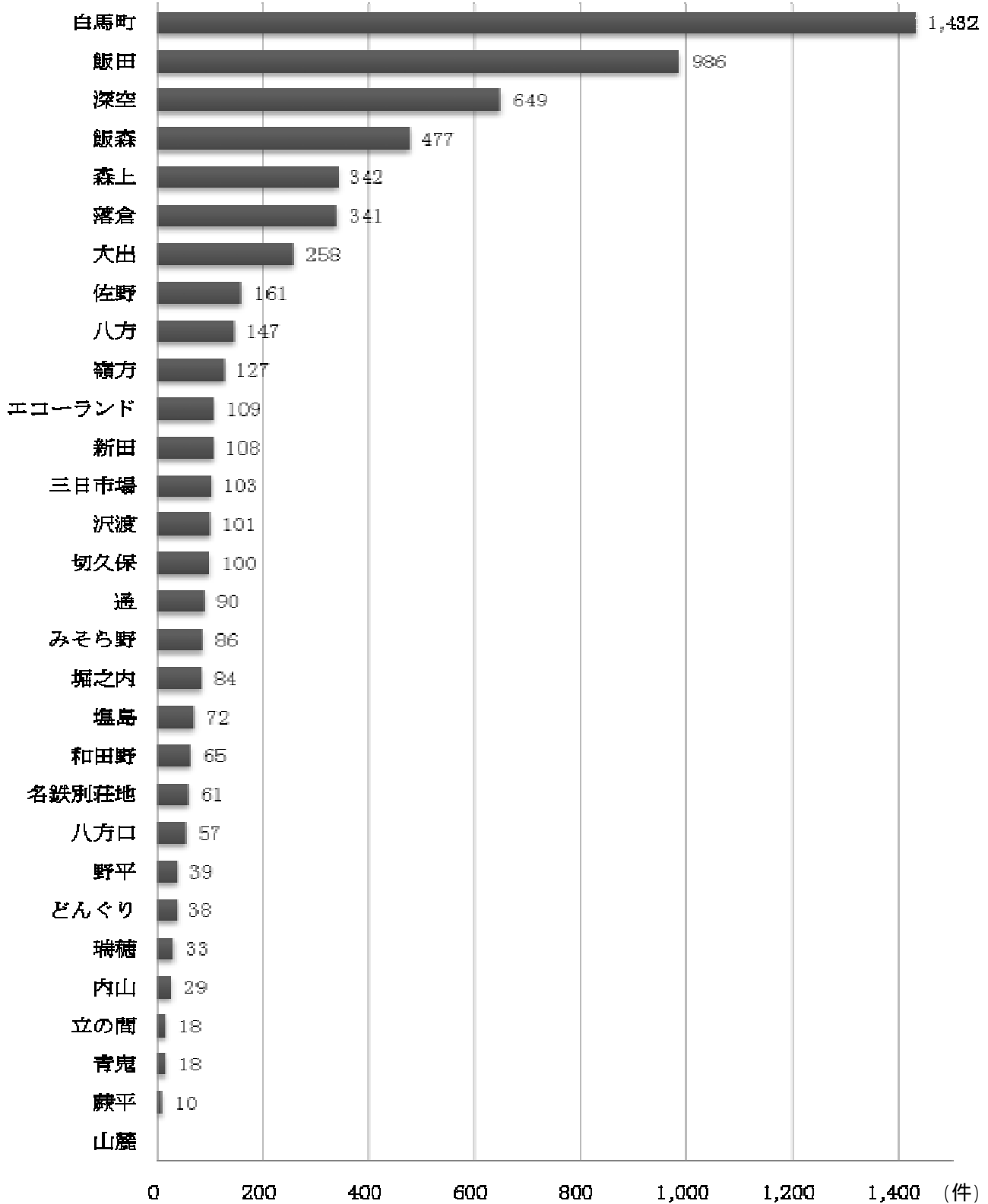


- 乗車地区全体の22.7%を白馬町が占める。
- 森上までの上位7地区で全体の67.5%を占めている。

降車地区別件数

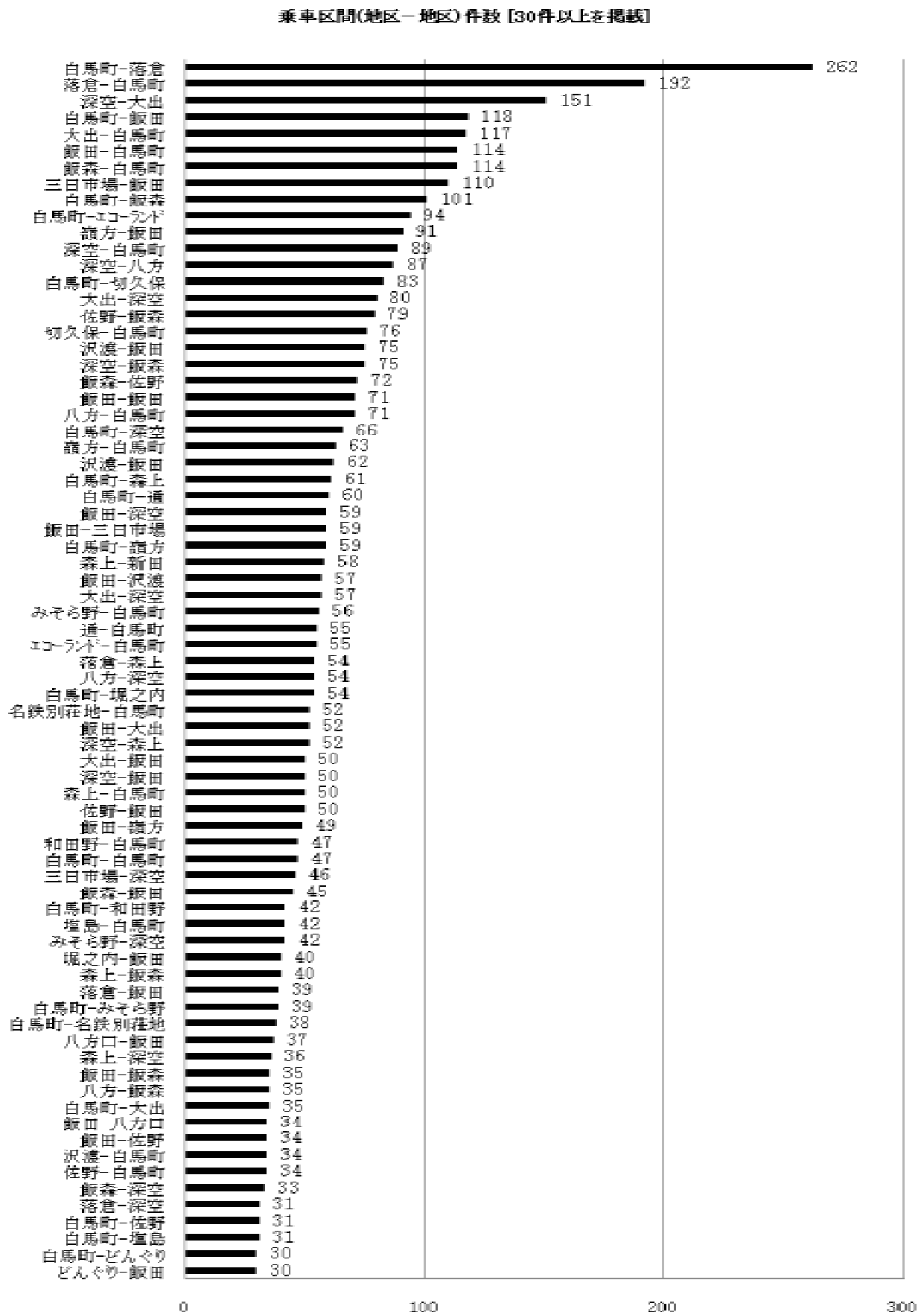
降車地区別件数

(地区)



- 降車地区全体の23.3%を白馬町が占める。
- 落倉までの上位6地区で全体の68.8%を占めている。

乗車区間別件数

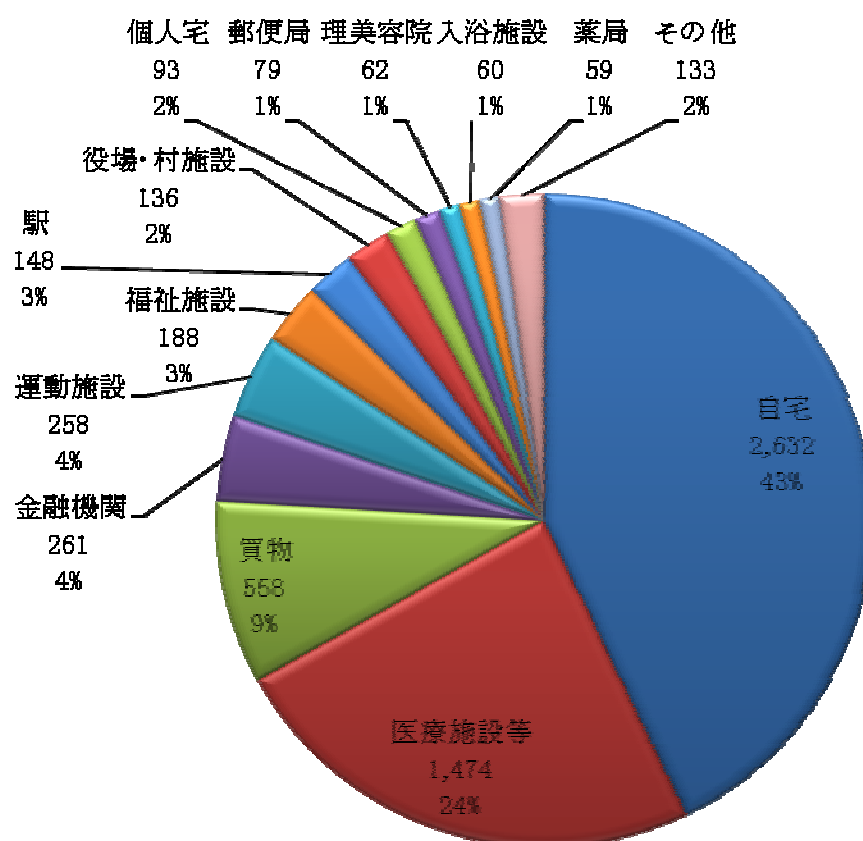


乗車区間(地区 - 地区)件数[4回以上を掲載]

地区 - 地区	回数	地区 - 地区	回数	地区 - 地区	回数	地区 - 地区	回数
白馬町-落倉	262	飯田-嶺方	49	瑞穂-白馬町	19	立の間-飯田	8
落倉-白馬町	192	白馬町-白馬町	47	佐野-深空	18	どんぐり-白馬町	7
深空-大出	151	和田野-白馬町	47	森上-落倉	18	森上-切久保	7
白馬町-飯田	118	三日市場-深空	46	深空-名鉄別荘地	18	深空-新田	7
大出-白馬町	117	飯森-飯田	45	沢渡-深空	18	青鬼-森上	7
飯森-白馬町	114	みそら野-深空	42	和田野-森上	18	白馬町-八方口	7
飯田-白馬町	114	塩島-白馬町	42	三日市場-飯森	17	白馬町-立の間	7
三日市場-飯田	110	白馬町-和田野	42	森上-飯田	17	八方口-白馬町	7
白馬町-飯森	101	森上-飯森	40	切久保-森上	16	エコランド-飯森	6
白馬町-エコランド	94	堀之内-飯田	40	飯田-塩島	16	塩島-飯森	6
嶺方-飯田	91	白馬町-みそら野	39	飯田-堀之内	16	佐野-沢渡	6
深空-白馬町	89	落倉-飯田	39	名鉄別荘地-深空	16	新田-深空	6
深空-八方	87	白馬町-名鉄別荘地	38	深空-佐野	15	森上-青鬼	6
白馬町-切久保	83	八方口-飯田	37	白馬町-沢渡	15	森上-通	6
大出-深空	80	森上-深空	36	深空-みそら野	14	深空-瑞穂	6
佐野-飯森	79	白馬町-大出	35	白馬町-新田	14	瑞穂-飯田	6
切久保-白馬町	76	八方-飯森	35	飯森-大出	14	大出-森上	6
深空-飯森	75	飯田-飯森	35	野平-白馬町	14	通-森上	6
沢渡-飯田	75	佐野-白馬町	34	深空-和田野	13	通-深空	6
飯森-佐野	72	沢渡-白馬町	34	大出-飯森	13	八方口-エコランド	6
八方-白馬町	71	飯田-佐野	34	沢渡-飯森	13	八方-森上	6
飯田-飯田	71	飯田-八方口	34	白馬町-野平	13	飯森-塩島	6
白馬町-深空	66	飯森-深空	33	名鉄別荘地-飯田	13	飯森-落倉	6
嶺方-白馬町	63	白馬町-塩島	31	野平-八方	13	飯田-瑞穂	6
沢渡-飯田	62	白馬町-佐野	31	嶺方-飯森	13	飯田-八方	6
白馬町-森上	61	落倉-深空	31	塩島-飯田	12	落倉-飯森	6
白馬町-通	60	どんぐり-飯田	30	塩島-深空	12	森上-塩島	5
白馬町-嶺方	59	白馬町-どんぐり	30	白馬町-瑞穂	12	深空-沢渡	5
飯田-三日市場	59	白馬町-八方	29	深空-塩島	11	深空-八方口	5
飯田-深空	59	八方-飯田	29	深空-三日市場	11	飯森-瑞穂	5
森上-新田	58	新田-飯森	28	堀之内-深空	11	飯田-和田野	5
大出-深空	57	森上-森上	28	白馬町-三日市場	10	立の間-深空	5
飯田-沢渡	57	白馬町-内山	27	飯森-嶺方	10	立の間-白馬町	5
みそら野-白馬町	56	深空-落倉	25	和田野-深空	10	蕨平-飯田	5
エコランド-白馬町	55	飯森-新田	25	深空-堀之内	9	エコランド-八方口	4
通-白馬町	55	内山-白馬町	24	青鬼-白馬町	9	みそら野-森上	4
白馬町-堀之内	54	飯田-落倉	24	三日市場-白馬町	8	みそら野-落倉	4
八方-深空	54	野平-森上	24	森上-嶺方	8	森上-みそら野	4
落倉-森上	54	深空-通	22	切久保-深空	8	深空-どんぐり	4
深空-森上	52	みそら野-飯田	20	白馬町-青鬼	8	瑞穂-飯森	4
飯田-大出	52	塩島-森上	20	飯森-みそら野	8	八方-森上	4
名鉄別荘地-白馬町	52	森上-野平	20	飯森-沢渡	8	飯森-エコランド	4
佐野-飯田	50	深空-深空	20	飯田-森上	8	飯森-堀之内	4
森上-白馬町	50	飯森-三日市場	20	飯田-立の間	8	名鉄別荘地-みそら野	4
深空-飯田	50	飯森-森上	20	堀之内-白馬町	8	嶺方-森上	4
大出-飯田	50	新田-白馬町	19	落倉-みそら野	8		

- 白馬町と落倉間の運行が最も多い。
- 東西方向よりも、南北方向の移動の方が多い。

目的地別乗車件数



目的地別 - 時刻別乗車人数

(単位：人)

	8:15便	9:30便	10:30便	11:30便	12:40便	13:40便	14:40便	15:40便	合 計
自宅	0	51	426	591	374	238	448	504	2,632
医療施設等	185	658	265	46	90	130	82	18	1,474
買物	0	143	156	77	63	52	51	16	558
金融機関	1	96	64	34	24	32	9	1	261
運動施設	172	79	4	0	2	1	0	0	258
福祉施設	1	31	27	0	105	8	15	1	188
駅	31	75	6	19	8	6	3	0	148
役場・村施設	5	48	23	6	36	11	6	1	136
個人宅	4	20	16	7	12	18	13	3	93
郵便局	0	29	23	8	5	9	3	2	79
理美容院	3	29	13	4	5	6	1	1	62
入浴施設	0	12	27	1	5	13	2	0	60
薬局	0	12	13	16	11	6	1	0	59
その他	4	21	16	29	47	8	6	2	133

- 病院への利用が圧倒的に多く、時間帯は病院の診察時間に合わせた午前中に集中している。
- 次に買物への利用が多く、やはり午前中の時間帯が多い。
- 運動施設への利用が多く、全てが屋内ゲートボール場までの利用である。
- 最終便で自宅まで利用する方が極端に多い。

乗車場所（１０人以上が乗車した場所を掲載）

乗 車 地	人 数	乗 車 地	人 数
自宅	3,204	かたくり温泉十郎の湯	44
Aコープ(ハピア)	534	白馬村役場	43
安曇病院白馬診療所	273	公済堂北沢医院	40
いこいの杜スポーツアリーナ	242	栗田医院	40
アップルランド白馬店	236	国民保養センター岳の湯	40
倉科整骨院	182	しんたにクリニック	30
ジャスコ新白馬店	161	大北農協白馬支所	22
白馬メディア	96	シェラリゾート白馬	22
横沢医院	96	ドラッグストアなかじま白馬店	21
神城醫院	93	長野銀行白馬支店	18
武田歯科医院	87	白馬郵便局	17
JR白馬駅	77	マウント	14
個人宅	56	マクドナルド白馬駅前店	13
松倉健二鍼灸整骨院	51	長谷寺	11
大北農協神城支所	47	八十二銀行白馬支店	10
保健福祉ふれあいセンター	47	ガスト白馬店	10

- Aコープ白馬店を乗車地とする方が多く、全体の約９％に及ぶ。用事を済ませてから、最終的にAコープ白馬店で乗車することがわかる。
- 冬期間の屋内ゲートボール場の利用が非常に多い。
- 小売店・医療施設・金融機関・スポーツ施設（いこいの杜スポーツアリーナ）に乗車場所が集中している。

降車場所（１０人以上が降車した場所を掲載）

降 車 地	人 数	降 車 地	人 数
自宅	2,613	大北農協神城支所	42
安曇病院白馬診療所	480	太田薬局	35
倉科整骨院	254	しんたにクリニック	32
いこいの杜スポーツアリーナ	232	松倉健二鍼灸整骨院	28
Aコープ（ハピア）	224	柏原歯科医院	27
横沢医院	171	内川整骨院	27
ジャスコ新白馬店	154	国民保養センター岳の湯	26
白馬メディア	151	J R 信濃森上駅	23
栗田医院	138	J R 神城駅	21
アップルランド白馬店	130	神城郵便局	18
神城醫院	113	ドラッグストアなかじま白馬店	18
武田歯科医院	113	特別養護老人ホーム白嶺	15
大北農協白馬支所	97	橘歯科医院	14
J R 白馬駅	92	コメリ白馬店	14
白馬村役場	92	シェラリゾート白馬	13
保健福祉ふれあいセンター	91	チャレンジャー神城店	13
個人宅	84	長谷寺	12
長野銀行白馬支店	76	J R 飯森駅	11
白馬郵便局	70	松本信用金庫白馬支店	11
公済堂北沢医院	50	おだ歯科	10
かたくり温泉十郎の湯	48	マクドナルド白馬駅前店	10
八十二銀行白馬支店	43	アートカフェ森と人と	10

予定運行時間の超過

デマンド型乗合タクシーは、乗車や降車の時刻が予約状況によりまちまちになってしまうが、最後の乗客を降車させる時間を出発時刻の40分後以内とするように指示し、40分を超えると想定される場合は、予備車両を配車することになっている。

次に示すのは、最終降車の時間が出発時刻の40分後を超えたケースである。

・ 5月7日 4便 南行き 乗客：7名 最終降車時間：60分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
落 倉	- 深 空	落倉 落倉 青鬼 八方 八方 八方 八方口 深空 飯田
落 倉	- 飯 田	
青 鬼	- 深 空	
八 方	- 深 空	
八 方	- 深 空	
八 方	- 深 空	
八 方 口	- 深 空	

・ 5月7日 7便 北行き 乗客：9名 最終降車時間：55分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
飯 田	- 大 出	飯田 深空 大出 八方口 瑞穂 八方 八方 八方 青鬼 落倉 落倉
飯 田	- 落 倉	
深 空	- 八 方 口	
深 空	- 瑞 穂	
深 空	- 八 方	
深 空	- 八 方	
深 空	- 八 方	
深 空	- 青 鬼	
深 空	- 落 倉	

・ 6月3日 2便 南行き 乗客：8名 最終降車時間：60分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
落 倉	- 白 馬 町	落倉 新田 森上 嶺方 大出 白馬町 白馬町 八方 飯森 飯田
新 田	- 飯 森	
森 上	- 深 空	
嶺 方	- 飯 田	
大 出	- 白 馬 町	
白 馬 町	- 飯 森	
八 方	- 飯 田	
八 方	- 飯 田	

・ 6月26日 3便 南行き 乗客：8名 最終降車時間：56分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
落 倉	- 白 馬 町	落倉 落倉 白馬町 白馬町 白馬町 八方 エコーランド みそら野 飯森 飯田 三日市場 沢渡
落 倉	- 白 馬 町	
白 馬 町	- エコーランド	
白 馬 町	- みそら野	
白 馬 町	- 飯 田	
八 方	- 飯 森	
飯 森	- 三日市場	
飯 森	- 沢 渡	
	- 沢 渡	

・ 9月4日 2便 南行き 乗客：4名 最終降車時間：50分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
どんぐり	- 飯田	どんぐり 八方口 嶺方 飯田 飯田
どんぐり	- 飯田	
八方口	- 飯田	
嶺方	- 白馬町	

・ 9月8日 2便 南行き 乗客：4名 最終降車時間：50分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
落倉	- 白馬町	落倉 塩島 嶺方 白馬町 白馬町 白馬町 飯田
塩島	- 白馬町	
嶺方	- 白馬町	
みそら野	- 飯田	

・ 12月25日 3便 北行き 乗客：6名 最終降車時間：1時間後

乗車地区	降車地区	運行ルート
三日市場	- 飯田	三日市場 飯田 飯森 みそら野 深空 八方
飯森	- 大出	
みそら野	- 森上	
八方	- 白馬町	
白馬町	- 塩島	白馬町 白馬町 大出 森上 森上 塩島
深空	- 森上	

・ 2月15日 3便 南行き 乗客：6名 最終降車時間：55分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
落倉	- 白馬町	落倉 落倉 森上 白馬町 八方 深空 深空
落倉	- 森上	
八方	- 深空	
深空	- 堀之内	
飯森	- 佐野	堀之内 飯森 飯森 佐野 佐野
飯森	- 佐野	

・ 2月25日 4便 北行き 乗客：4名 最終降車時間：50分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
飯田	- 飯森	飯田 飯森 白馬町 森上 森上 森上 野平 落倉
白馬町	- 落倉	
森上	- 森上	
森上	- 野平	

・ 3月19日 3便 南行き 乗客：4名 最終降車時間：50分後

乗車地区	降車地区	運行ルート
落倉	- 飯田	落倉 落倉 切久保 森上 白馬町 みそら野 深空 飯田
落倉	- 森上	
切久保	- 白馬町	
みそら野	- 深空	

- 嶺方・青鬼・どんぐり・落倉・野平など基軸路線から離れている地区での乗降が複数あった場合に規定時間を超えていることがわかる。
- 上記地区以外でも、乗客のピックアップに時間がかかる場合等、規定時間を超える場合がある（ケース）。

4 運行経費

(1) 運行経費

単位：円

	運行委託料	燃料代	予約センター 運営委託料	通信費 (電話代)	合 計
4月	600,990	92,717	49,612	9,417	752,736
5月	541,440	76,951	42,525	8,701	669,617
6月	645,930	95,604	51,975	9,962	803,471
7月	632,730	94,159	51,975	9,719	788,583
8月	628,410	94,735	49,612	9,435	782,192
9月	522,390	87,690	44,887	9,685	664,652
10月	638,970	96,097	49,612	8,961	793,640
11月	578,610	87,191	44,888	9,263	719,952
12月	576,660	90,924	44,888	9,595	722,067
1月	530,880	89,424	44,888	8,774	673,966
2月	517,800	101,195	44,888	10,024	673,907
3月	645,180	110,649	51,975	9,295	817,099
合 計	7,059,990	1,117,336	571,725	112,831	8,861,882

(2) その他経費

単位：円

予約センターに係る消耗品	64,874
乗合タクシー運行に係る消耗品代	51,149
合 計	116,023

(3) 回数券販売額 (役場販売分)

単位：千円

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
販売額	18	15	12	15	15	9	15	21	12	21	12	9	174

(4) 運行単価〔(運行経費 - 回数券販売額) / 便数、利用人数〕

単位：円

	1便当たりの運行単価(円)	1人当たりの運行単価(円)	乗車人員(人)
4月	2,187	1,651	445
5月	2,273	1,709	383
6月	2,248	1,439	550
7月	2,198	1,386	558
8月	2,283	1,646	466
9月	2,157	1,539	426
10月	2,317	1,622	480
11月	2,300	1,466	477
12月	2,336	1,395	509
1月	2,148	1,200	544
2月	2,177	1,052	629
3月	2,296	1,199	674
年度平均	2,244	1,415	6,141

便数は16便/日

1便当たりの運行単価・1人当たりの運行単価

