



白馬村乗合タクシー 実証運行状況報告書

平成 2 2 年度（上半期）

平成 2 2 年 1 0 月



白馬村 住民福祉課

目 次

ページ

1節 デマンド型乗合タクシー

1 実証運行の概要	3
2 利用登録者の状況	5
3 運行状況	8
4 運行経費	20

2節 保育園児の送迎

1 実証運行の概要	23
2 運行状況	24
3 運行経費	25

1節 デマンド型乗合タクシー

1 実証運行の概要

(1) 目的

主に高齢者や自動車運転免許を持たない移動制約者の買い物、通院などの交通確保と社会参加を図るためにデマンド型乗合タクシーを実証運行する。

(2) 運行

平成22年4月1日(木)～平成22年9月30日(木)まで

(3) 運行方式

事業主体

白馬村

運行主体

村内タクシー事業者

アルプス第一交通株式会社

信州名鉄交通株式会社

白馬観光タクシー株式会社

月	4月・5月	6月・7月	8月・9月
運行交番	白馬観光タクシー(株)		
	信州名鉄交通 (株)大町支社	アルプス第一 交通(株)	信州名鉄交通 (株)大町支社

運行方法

フルデマンド型の乗合タクシーで戸口から戸口までの運行を行う。ただし、予約がない場合は運行しない。また、常備車両の旅客定員を超える予約がある場合は予備車両により対応する。

基軸路線

北方面行き(国道148号) 佐野 → 飯田 → 白馬町 → 新田

南方面行き(国道148号) 新田 → 白馬町 → 飯田 → 佐野

(4) サービス内容

利用対象者

乗合タクシーを利用することができる者は、白馬村に住所を有する者で、次の項目に該当し、自分で(付添人の力を借りて)乗降できる者とする。また、利用にあたっては事前の登録を必要とする。

白馬村に住所を有する者とは、白馬村の住民票に記載または外国人登録原票に登録されている者をいう。

イ. 65歳以上の者

ロ. 妊娠中の者

ハ. 母子及び寡婦福祉法に規定する母子家庭等

ニ. 生活保護法の規定に基づく被保護者世帯

ホ. 身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳を所持する者

ヘ. 介護保険法に規定する要介護認定者及び要支援認定者

ト. 前イからヘの利用者に付き添う者

運行日

月曜日から金曜日まで(祝日及び12月29日から1月3日を除く)

運行時刻

午 前 (北方面行き・南方面行き)	午 後 (北方面行き・南方面行き)
8 : 1 5	1 2 : 4 0
9 : 1 5	1 3 : 4 0
1 0 : 3 0	1 5 : 0 0
1 1 : 3 0	1 6 : 0 0

運 賃

イ．普通運賃：村内全域 1 乗車 300 円
(3 歳児未満 (4 月 1 日に 3 歳に達していない者) は無料)

ロ．割引制度：回数券割引 11 枚綴り 3,000 円

車両・設備

イ．常備車両：特定大型車 (通称：ジャンボタクシー) 2 台

ロ．予備車両：普通車を使用

(5) 予 約 (キャンセルも同様)

予約方法

予約方法は予約センターへ電話で予約

(聴覚に障害のある方はファクシミリで予約できる)

電 話	(0 2 6 1) 7 1 - 1 1 1 1
F A X	(0 2 6 1) 7 1 - 1 1 1 3

予約センター

白馬村社会福祉協議会事務局内 白馬村大字北城 7,025 番地

(開設時間：平日の午前 8 時 30 分から午後 5 時まで)

予約時間

利用希望日の 2 日前 (運休日を除く) から利用希望便の出発時刻の 30 分前までに予約 (ただし、始発便の予約は前日まで)

(6) 期待される効果

交通施策として

- ・運行区域を村内全域とし、戸口から戸口までの運送を行うことで、村内の高齢者等に公平な公共交通サービスの提供がなされる。
- ・村民意識調査の結果では、73.3%の高齢者の利用意向が確認できることから、今後コストバランスのとれた事業として期待できる。

利用者にとって

- ・戸口から戸口までの運行が実現されることで、地域住民にとって利便性の高い交通サービスの提供が可能になる。
- ・家族等に依存することなく自分の都合に合わせて外出が可能になり、外出機会の増加が期待できる。

その他

- ・新たな村内移動の動線が生まれることから、商店街への集客等、地域の活性化が期待できる。
- ・村内タクシー事業者の車両を平日借上げることから、車両の有効利用が期待される。

(7) 運 賃

普通運賃

村内全域 1 乗車 3 0 0 円 (ただし 3 歳児未満は無料)

割引制度

乗合タクシー利用券 (回数券) 1 1 枚綴り 3 , 0 0 0 円

運賃の支払い

利用者は乗車時に 3 0 0 円もしくは利用券を運転手に渡す。

(8) 車両・設備

常備車両

特定大型車（ジャンボタクシー） 2台

予備車両

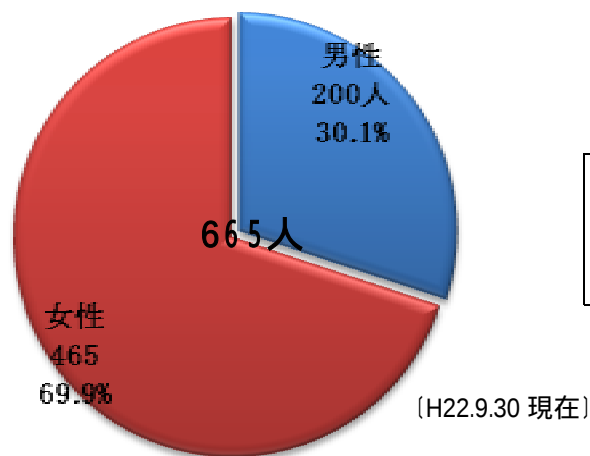
普通車を使用

2 利用登録者の状況

(1) 利用登録者数

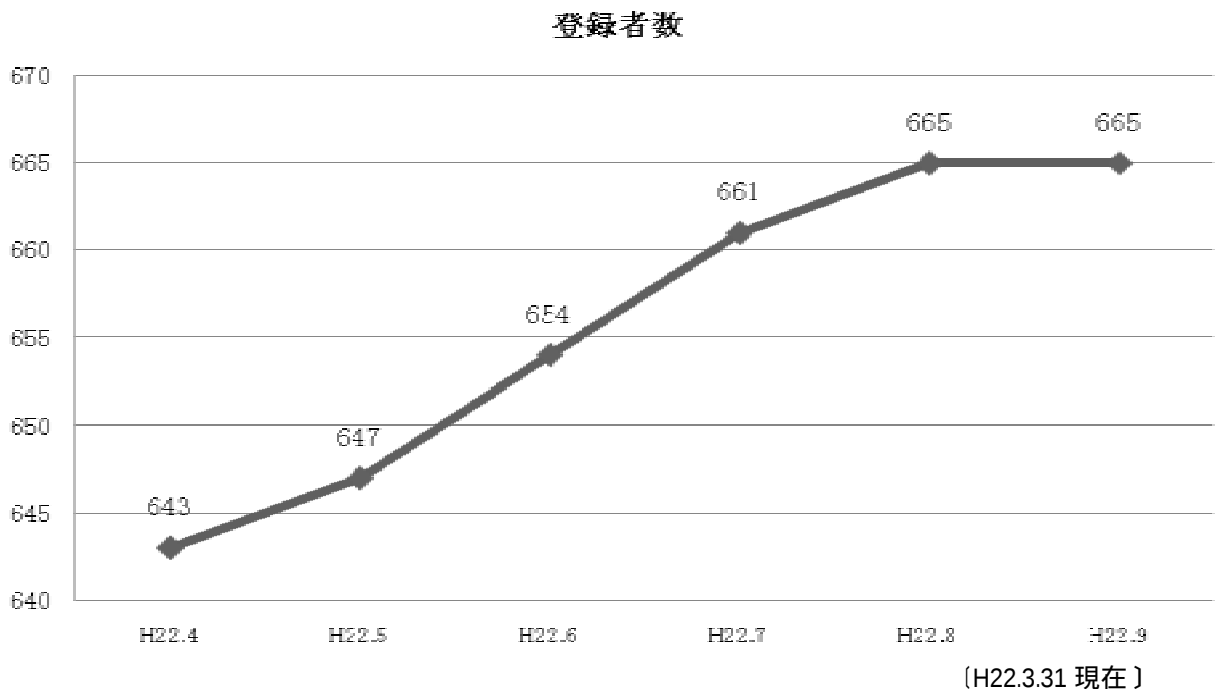
平成20年10月1日から登録受付を開始し、平成22年9月末時点では665人の登録者数となった。

男女別登録者数



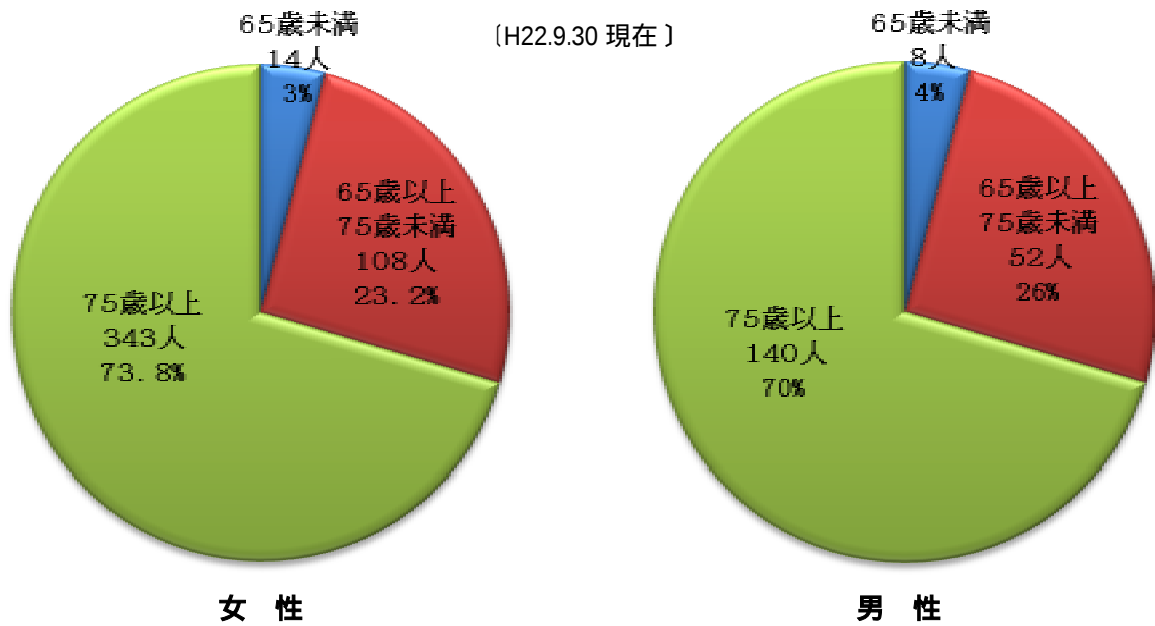
○平成21年度3月末632人から33人増加している。男女別割合に大きな変化はない。

登録者数の推移



○登録者は4月以降微増しているが、登録開始から1年半を経過しているため急増することはないと見込め、今後も同じような推移になると予想される。

年代別登録者数



年代別 - 男女別登録者数

(単位：人)

年 代	男 性	女 性	合 計
10歳未満			
10代	1	1	2
20代		2	2
30代		5	5
40代	2	1	3
50代	1	4	5
60代	20	45	65
70代	68	198	266
80代	92	179	271
90代	16	29	45
100代		1	1
合 計	200	465	665

○登録者の年齢は、男性では80歳代、女性では70歳代が最も多い。100歳代の方が1名登録した。

居住地区別登録者数

地区別 - 男女別登録者数

(単位:人)
〔H22.9.30 現在〕

地 区	男 性	女 性	合 計	地区別人口	登録者数割合
内山	2	8	10	53	18.87%
佐野	10	28	38	379	10.03%
沢渡	5	25	30	311	9.65%
三日市場	3	10	13	122	10.66%
堀之内	9	18	27	243	11.11%
飯田	16	46	62	918	6.75%
飯森	19	33	52	765	7.84%
名鉄別荘地	4	4	8		
深空	14	23	37	580	6.38%
みそら野	8	24	32	864	3.70%
白馬町	20	38	58	862	6.73%
八方口	6	22	28	426	6.57%
瑞穂	7	12	19	274	6.93%
エコーランド	6	7	13	337	3.86%
八方	7	19	26	513	5.07%
山麓	1	1	2	75	2.67%
和田野	1	5	6	155	3.87%
大出	4	18	22	305	7.21%
蔵平	2	7	9	200	4.50%
嶺方	6	14	20	79	25.32%
森上	11	25	36	470	7.66%
野平	2	6	8	61	13.11%
塩島	7	17	24	193	12.44%
立の間	5	5	10	12	83.33%
通	0	4	4	24	16.67%
青鬼	3	5	8	26	30.77%
新田	5	8	13	346	3.76%
どんぐり	5	6	11	110	10.00%
切久保	5	13	18	142	12.68%
落倉	7	14	21	255	8.24%
合計	200	465	665	9,100	

○ 村内幹線沿道の地区や新興住宅地を有する地区の登録者割合は低い。
 (若年層が多く、自分で運転出来ない者も家族が運転する等、日常の足が確保されているためか)
 中山間地区の登録者割合は概して高く、立の間地区の数値は突出している。

3 運行状況

(1) 対象期間

平成22年4月1日から平成22年9月30日まで〔運行日数 124日〕

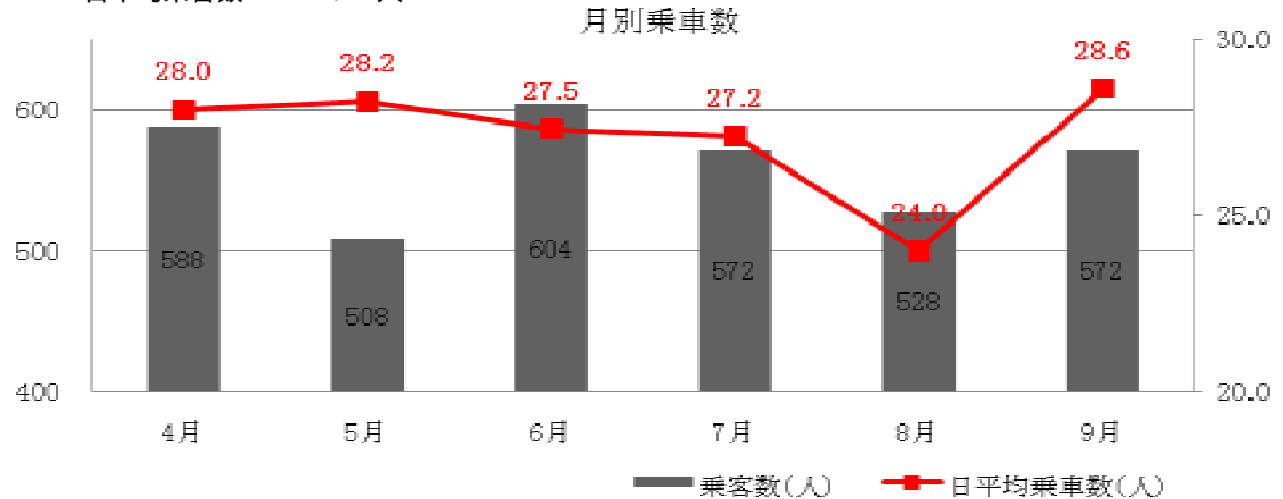
(2) 乗客数

延べ乗客数 3,372人

日最多乗客数 55人 - 4月19日(月)

日最少乗客数 9人 - 8月13日(金)

日平均乗客数 27.2人



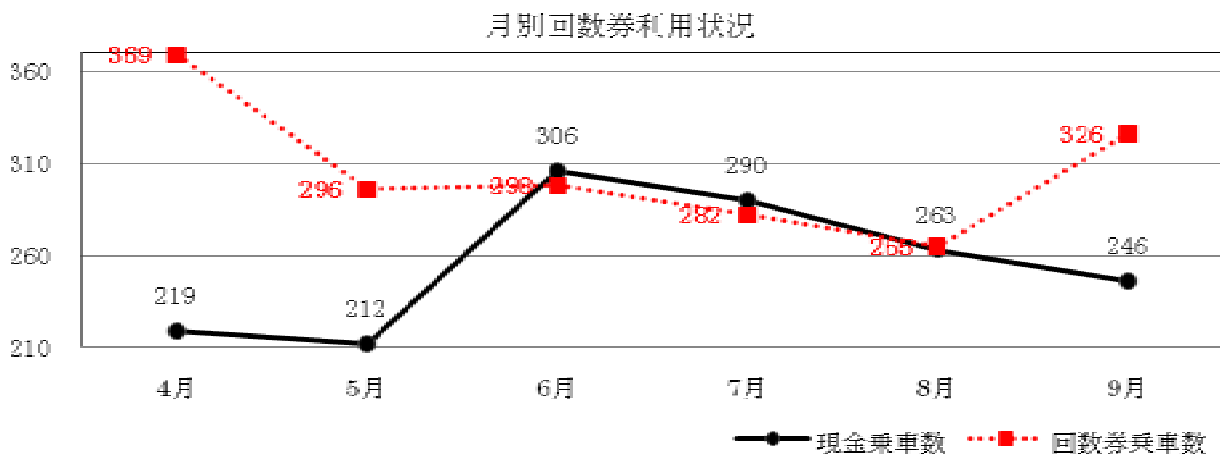
月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
稼働日数(日)	21	18	22	21	22	20	124
延べ乗客数(人)	588	508	604	572	528	572	3,372
日平均乗車数(人)	28.0	28.2	27.5	27.2	24.0	28.6	27.2

○5月はGWによる運行日数の少なさから、乗客数が減っている(平均乗車数は高い)。
8月は、乗客数・平均乗客数も低いことにより、酷暑により外出を控えたことが伺える。
日平均乗車数は、H21年度平均の25.3人より1.9人増加している。

(3) 現金・回数券(お試し利用券含む)

現金乗車数 1,536人

回数券乗車数 1,836人

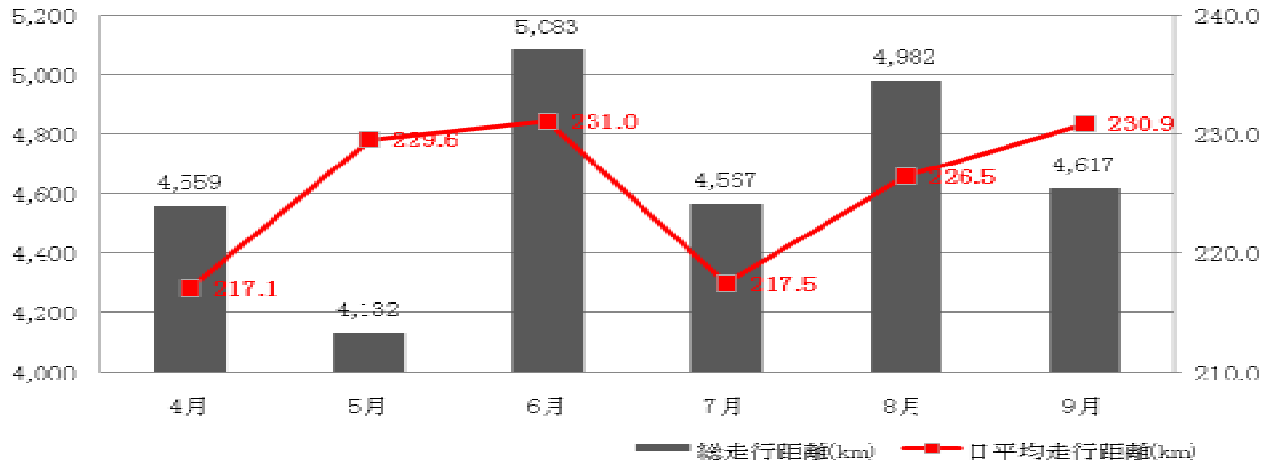


○上半期においては、現金・回数券利用者に目立った傾向は認められない。

(4) 総走行距離

総走行距離 27,940 km
 日最多走行距離 287 km - 8月 4日(水)
 日最少走行距離 129 km - 7月14日(水)
 日平均走行距離 225.3 km

月別走行距離

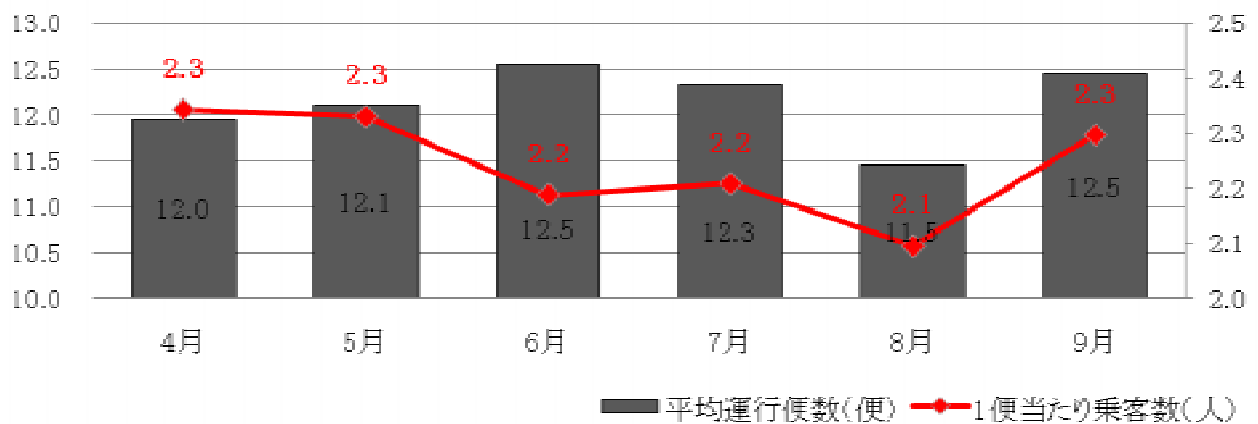


月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
稼働日数(日)	21	18	22	21	22	20	124
総走行距離(km)	4,559	4,132	5,083	4,567	4,982	4,617	27,940
日平均走行距離(km)	217.1	229.6	231.0	217.5	226.5	230.9	225.3

○日平均走行距離は、H21年度平均の199.5 kmを25 kmほど上回っている。

(5) 運行便数

平均運行便数と1便当たり乗客数



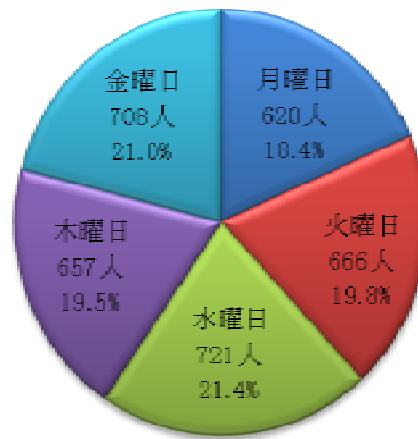
月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
稼働日数(日)	21	18	22	21	22	20	124
運行便数(便)	251	218	276	259	252	249	1,505
日平均便数(便)	12.0	12.1	12.5	12.3	11.5	12.5	12.1
乗客数(人)	588	508	604	572	528	572	3,372
1便当たり乗客数(人)	2.3	2.3	2.2	2.2	2.1	2.3	2.2

○減少していた平均運行便数・1便当たり乗客数ともに9月に増加に転じている。

(6) 予備車両運行台数

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
予備車両 (台)	9	3	6	2	7	10	37

○予備車両の運行理由は次のとおりであった。
 乗車人員が多く時間内に運行できない場合
 落倉、立の間、青鬼、嶺方地区などへの運行が重なった場合
 いこいの杜スポーツアリーナへ向かう乗客・帰る乗客が集中した場合

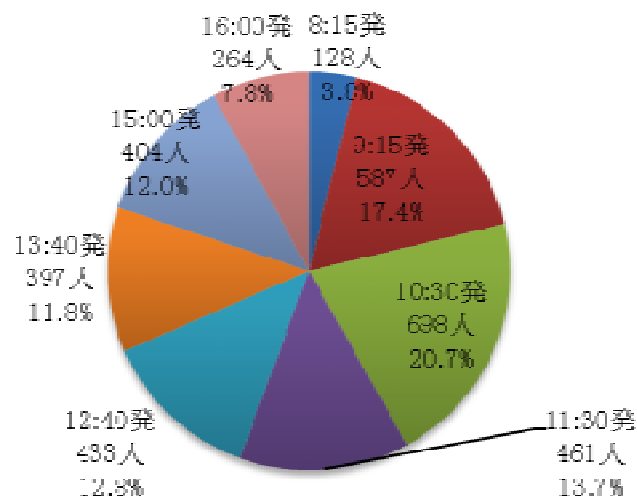
(7) 集 計
曜日別乗車人数

曜日別 - 月別乗車人数 (単位: 人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	日平均
月曜日 (23日)	140	103	104	86	107	80	620	27.0
火曜日 (25日)	91	80	151	107	122	115	666	26.6
水曜日 (25日)	111	84	147	98	120	161	721	28.8
木曜日 (25日)	104	122	92	129	103	107	657	26.3
金曜日 (26日)	142	119	110	152	76	109	708	27.2

○月・水・金曜日の日平均が何れも27.0人を超え、火・木曜日の日平均値が低くなっている。

時刻別乗車人数



時刻別 - 月別乗車人数

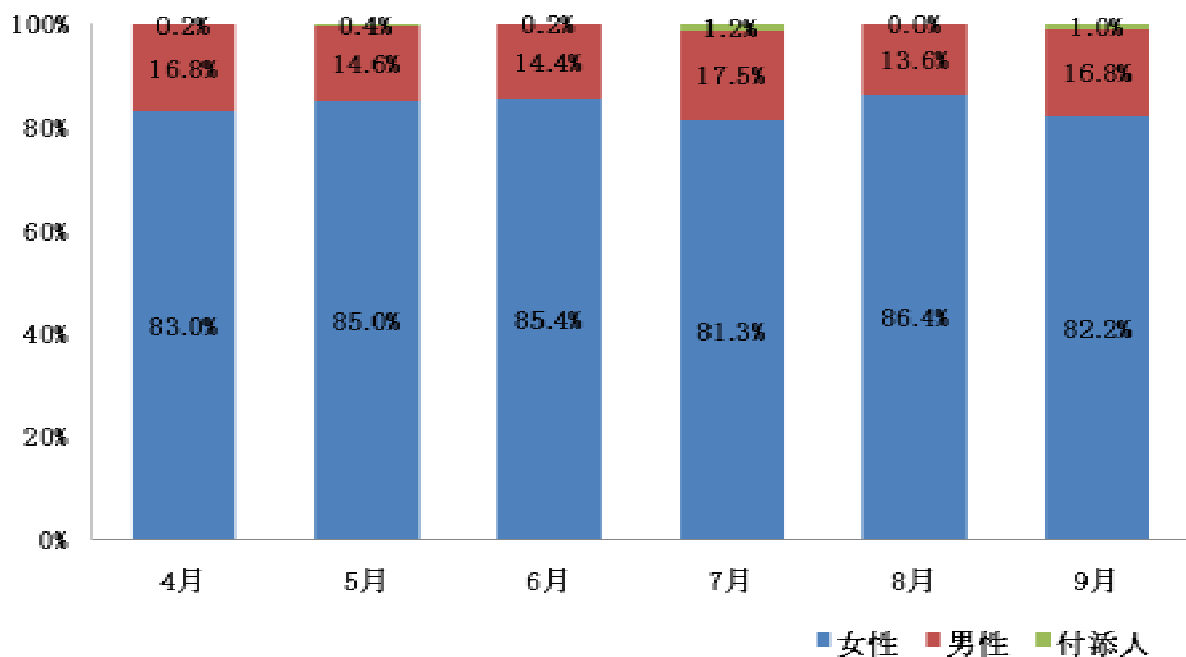
(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
8時15分発	19	19	26	32	19	13	128
9時15分発	97	93	93	100	93	111	587
10時30分発	137	100	134	115	110	102	698
11時30分発	73	77	96	78	50	87	461
12時40分発	69	58	77	77	70	82	433
13時40分発	71	50	77	68	70	61	397
15時00分発	73	66	61	60	67	77	404
16時00分発	49	45	40	42	49	39	264

- 9時15分、10時30分発の利用が多く、午前中の4便で全体の55%を占める。
- H22年度に新設定した16時00分便については7.8%と比較的利用されている。

男女別乗車人数

男女別利用割合



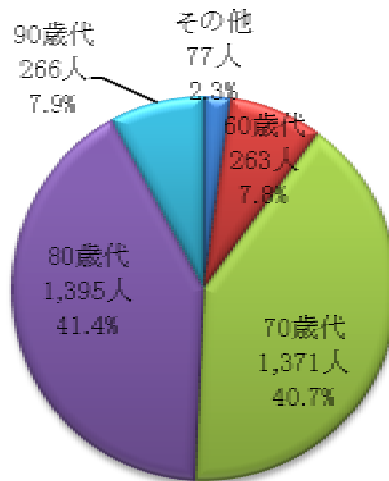
男女別 - 月別乗車人数

(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
男性	99	74	87	100	72	96	528
女性	488	432	516	465	456	470	2827
付添人	1	2	1	7	0	6	17

- 女性の利用が84%を占めており、圧倒的に多い。

年代別乗車人数



年代別 - 月別乗車人数

(単位: 人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
10歳未満	0	0	0	0	0	0	0
10歳代	0	0	0	0	0	0	0
20歳代	3	6	2	6	2	10	29
30歳代	0	0	0	2	0	0	2
40歳代	0	0	0	2	0	0	2
50歳代	4	4	4	4	5	5	26
60歳代	44	32	34	53	59	41	263
70歳代	235	184	227	237	209	279	1,371
80歳代	240	232	274	212	233	204	1,395
90歳代	61	48	62	49	19	27	266
100歳代					1	0	1
付添人	1	2	1	7	0	6	17

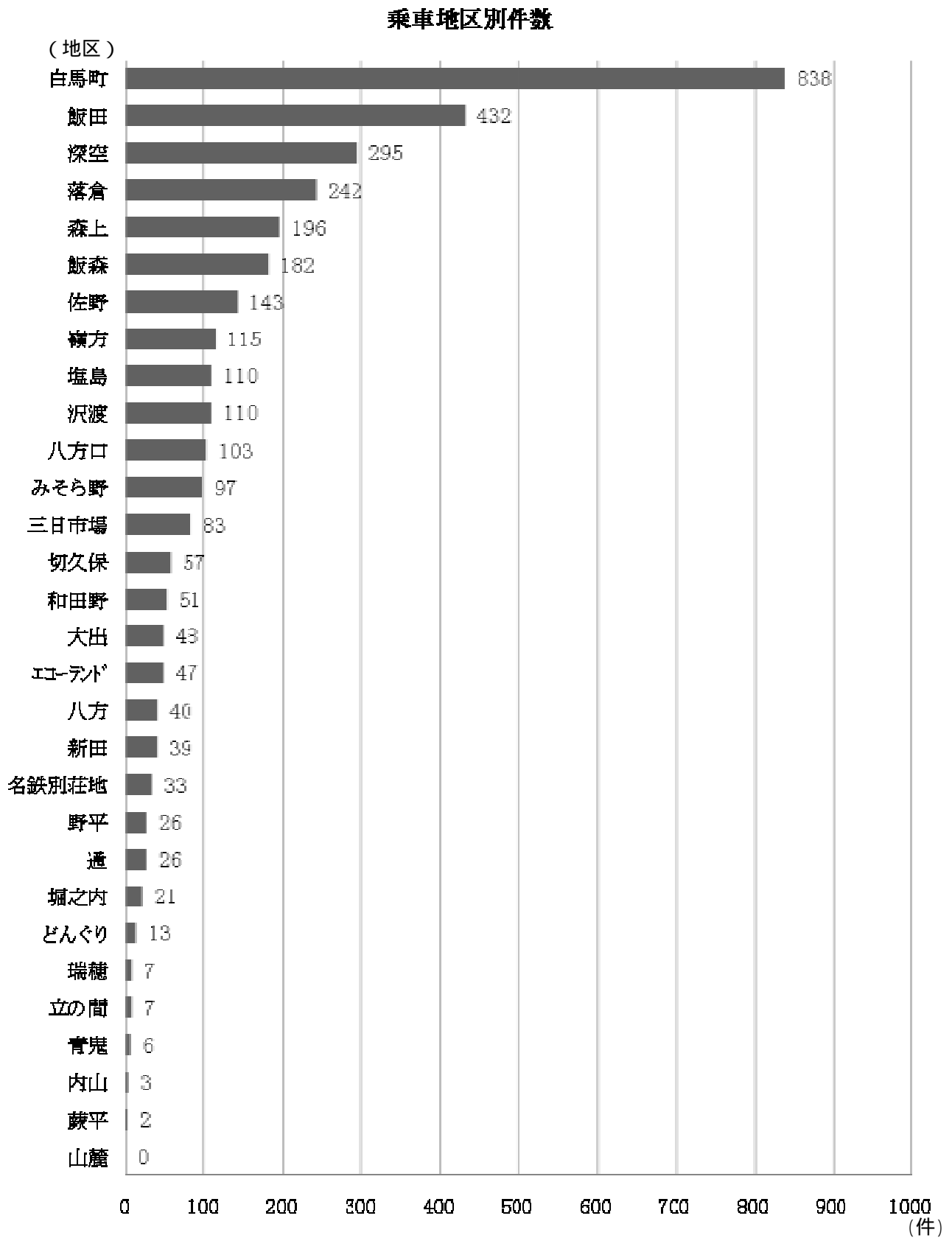
登録者数に対する利用者の割合

(単位: 人)

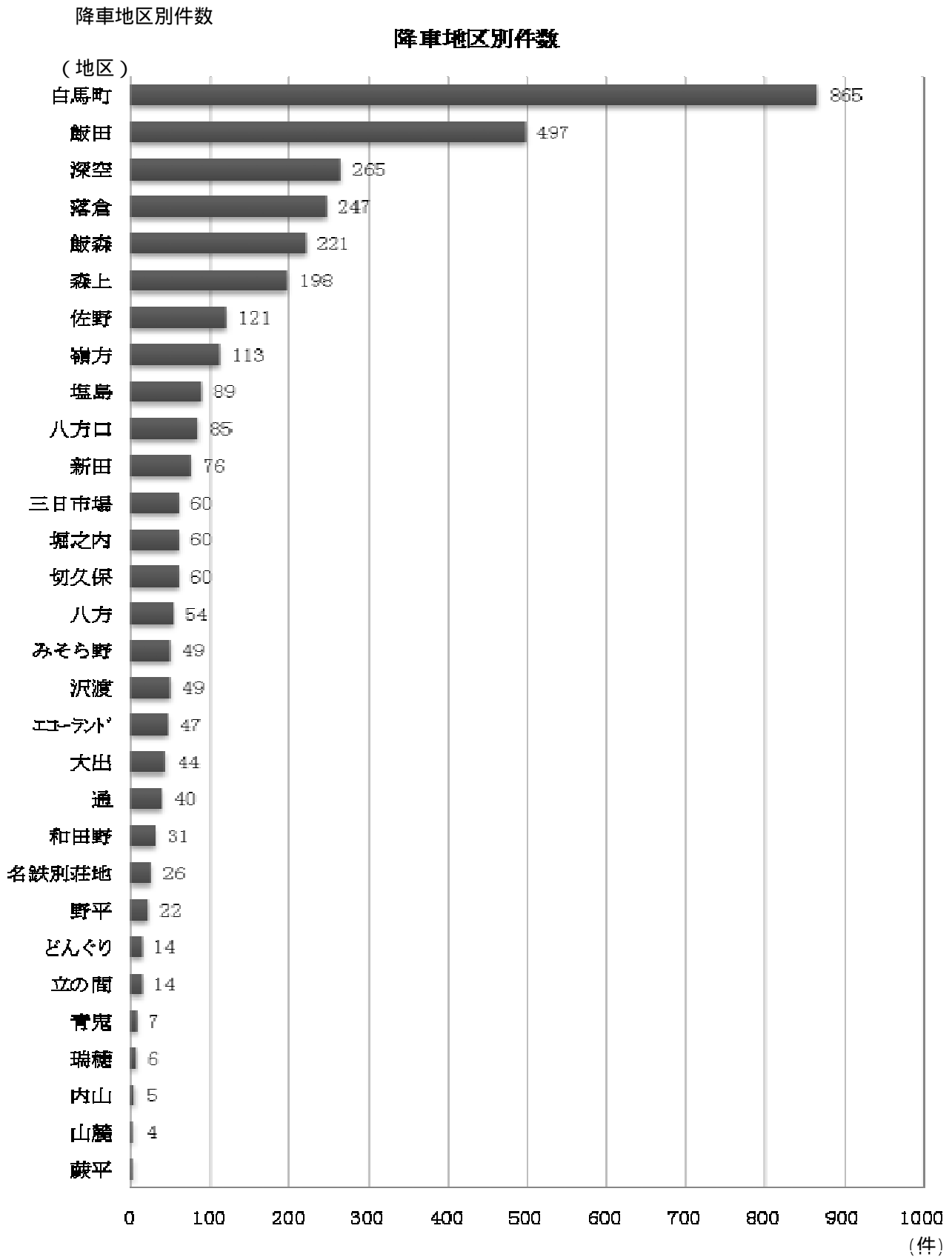
	登録者数	利用者数	利用割合
10歳代	2	0	0.0%
20歳代	2	1	50.0%
30歳代	5	1	20.0%
40歳代	3	1	33.3%
50歳代	5	1	20.0%
60歳代	65	17	26.2%
70歳代	266	94	35.3%
80歳代	271	110	40.6%
90歳代	45	21	46.7%
100歳代	1	1	100.0%
計	665	247	37.1%

○ 40～70歳代は、登録はしたが利用していない方の割合が高い。

乗車地区別件数



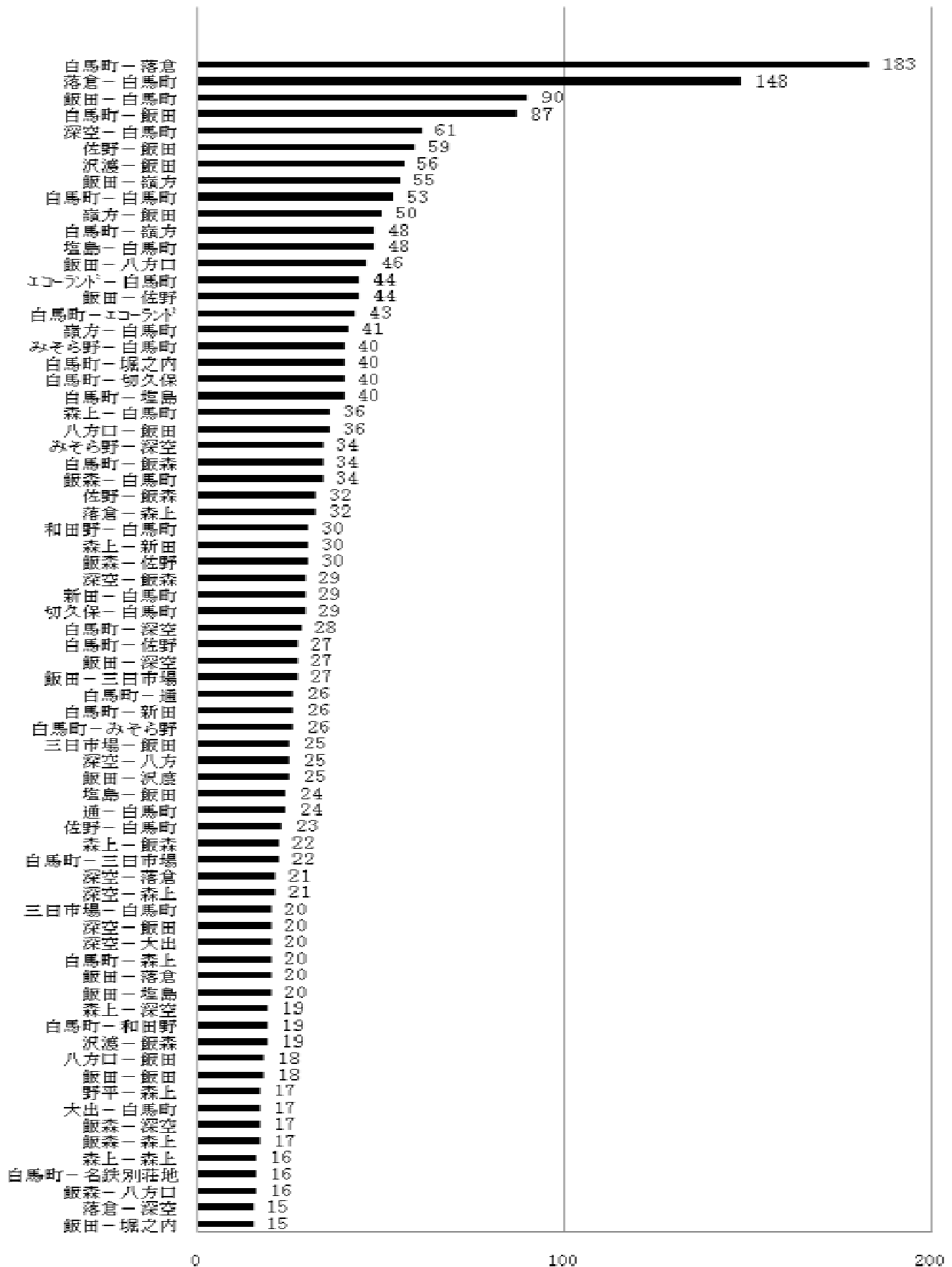
- 乗車地区全体の約25%を白馬町が占める。
- 飯森までの上位6地区で全体の約70%を占めており、行動場所がある程度限られていることが伺える。



- 降車地区全体の25.7%を白馬町が占める。
- 森上までの上位6地区で全体の68%を占めている。

乗車区間別件数

乗車区間(地区－地区)件数 [30件以上を掲載]

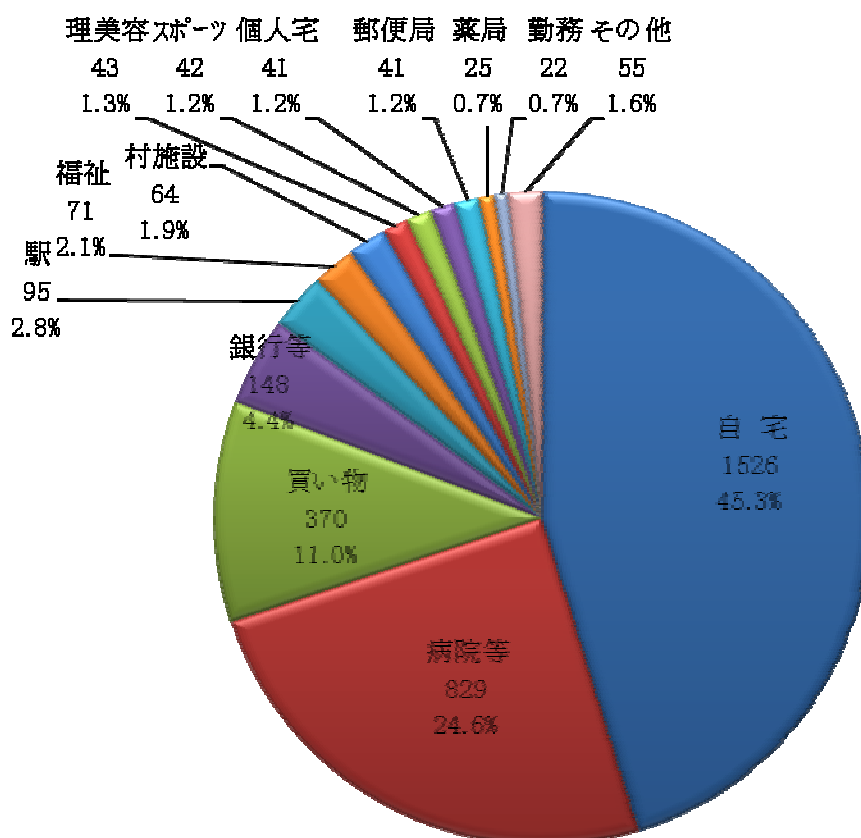


乗車区間(地区 - 地区)件数[2回以上を掲載]

地区 - 地区	回数	地区 - 地区	回数	地区 - 地区	回数	地区 - 地区	回数
白馬町 - 落倉	183	塩島 - 飯田	24	沢度 - 白馬町	11	塩島 - 深空	5
落倉 - 白馬町	148	佐野 - 白馬町	23	八方 - 白馬町	11	塩島 - 切久保	5
飯田 - 白馬町	90	白馬町 - 三日市場	22	八方口 - 深空	11	白馬町 - 青鬼	5
白馬町 - 飯田	87	森上 - 飯森	22	深空 - みそら野	11	白馬町 - 内山	5
深空 - 白馬町	61	深空 - 森上	21	森上 - 切久保	11	八方 - 深空	5
佐野 - 飯田	59	深空 - 落倉	21	三日市場 - 飯森	11	名鉄別荘地 - 飯田	5
沢渡 - 飯田	56	飯田 - 塩島	20	飯森 - 八方	10	嶺方 - 白馬町	5
飯田 - 嶺方	55	飯田 - 落倉	20	落倉 - 飯田	10	飯田 - 名鉄別荘地	4
白馬町 - 白馬町	53	白馬町 - 森上	20	深空 - 通	10	佐野 - 佐野	4
嶺方 - 飯田	50	深空 - 大出	20	飯田 - 森上	9	立の間 - 飯田	4
塩島 - 白馬町	48	深空 - 飯田	20	大出 - 深空	9	どんぐり - 飯田	4
白馬町 - 嶺方	48	三日市場 - 白馬町	20	どんぐり - 白馬町	9	野平 - 白馬町	4
飯田 - 八方口	46	沢渡 - 飯森	19	八方 - 飯森	9	白馬町 - 山麓	4
飯田 - 佐野	44	白馬町 - 和田野	19	深空 - 深空	9	白馬町 - 沢度	4
エーランド - 白馬町	44	森上 - 深空	19	深空 - 和田野	9	深空 - 三日市場	4
白馬町 - エーランド	43	飯田 - 飯田	18	白馬町 - どんぐり	8	深空 - 新田	4
嶺方 - 白馬町	41	八方口 - 飯田	18	みそら野 - 飯田	8	深空 - 堀之内	4
白馬町 - 塩島	40	飯森 - 森上	17	名鉄別荘地 - 白馬町	8	森上 - 嶺方	4
白馬町 - 切久保	40	飯森 - 深空	17	嶺方 - 飯田	8	三日市場 - 白馬町	4
白馬町 - 堀之内	40	大出 - 白馬町	17	和田野 - 深空	8	八方 - 白馬町	4
みそら野 - 白馬町	40	野平 - 森上	17	飯森 - 三日市場	7	八方口 - 飯森	4
八方口 - 飯田	36	飯森 - 八方口	16	飯森 - 新田	7	飯田 - 瑞穂	3
森上 - 白馬町	36	白馬町 - 名鉄別荘地	16	落倉 - 新田	7	飯森 - みそら野	3
飯森 - 白馬町	34	森上 - 森上	16	切久保 - 白馬町	7	飯森 - 大出	3
白馬町 - 飯森	34	飯田 - 堀之内	15	白馬町 - 大出	7	飯森 - 落倉	3
みそら野 - 深空	34	落倉 - 深空	15	深空 - 塩島	7	飯森 - 嶺方	3
落倉 - 森上	32	落倉 - 深空	14	深空 - 佐野	7	内山 - 白馬町	3
佐野 - 飯森	32	大出 - 飯田	14	三日市場 - 深空	7	落倉 - 塩島	3
飯森 - 佐野	30	佐野 - 深空	14	和田野 - 森上	7	切久保 - 森上	3
森上 - 新田	30	深空 - 八方口	14	飯森 - 沢度	6	沢渡 - 深空	3
和田野 - 白馬町	30	森上 - 飯田	14	落倉 - 飯森	6	沢渡 - 白馬町	3
切久保 - 白馬町	29	森上 - 野平	14	新田 - 飯森	6	沢渡 - 沢度	3
新田 - 白馬町	29	飯森 - 飯田	13	白馬町 - 野平	6	新田 - 落倉	3
深空 - 飯森	29	切久保 - 森上	13	八方口 - 森上	6	白馬町 - 瑞穂	3
白馬町 - 深空	28	塩島 - 森上	13	深空 - 名鉄別荘地	6	白馬町 - 蕨平	3
飯田 - 三日市場	27	八方口 - 飯森	13	深空 - 立の間	6	深空 - 嶺方	3
飯田 - 深空	27	堀之内 - 飯田	13	瑞穂 - 白馬町	6	堀之内 - 深空	3
白馬町 - 佐野	27	名鉄別荘地 - 白馬町	13	みそら野 - 飯森	6	堀之内 - 白馬町	3
白馬町 - みそら野	26	森上 - 落倉	13	森上 - 塩島	6	みそら野 - 森上	3
白馬町 - 新田	26	飯森 - 塩島	12	八方口 - 森上	6	三日市場 - 飯森	3
白馬町 - 通	26	塩島 - 飯森	12	青鬼 - 白馬町	5	嶺方 - 深空	3
飯田 - 沢度	25	白馬町 - 八方	12	飯田 - どんぐり	5	森上 - 八方口	3
深空 - 八方	25	三日市場 - 飯田	12	飯田 - 立の間	5	八方 - 深空	3
三日市場 - 飯田	25	飯田 - 大出	11	大出 - 深空	5	嶺方 - 飯森	3
通 - 白馬町	24	沢度 - 深空	11	佐野 - 沢度	5	飯田 - みそら野	2

- 白馬町と落倉間の運行が最も多く、群を抜いている。
- 国道沿いに病院・商業施設が集中しているので、東西方向よりも、南北方向の移動の方が多い。

目的地別乗車件数



目的地別 - 時刻別乗車人数

(単位：人)

	8:15便	9:15便	10:30便	11:30便	12:40便	13:40便	15:00便	16:00便	合 計
自宅	4	35	256	332	238	154	292	215	1,526
病院等	93	256	194	13	57	150	60	6	829
買い物	3	67	121	65	44	25	33	12	370
銀行等	0	56	46	17	13	15	1	0	148
駅	0	61	6	9	1	3	3	12	95
福祉	3	11	9	2	34	9	1	2	71
村施設	3	18	20	4	7	8	2	2	64
理美容	1	20	10	0	4	3	4	1	43
スポーツ	20	18	1	0	1	2	0	0	42
個人宅	0	5	8	2	6	9	5	6	41
郵便局	0	13	7	7	4	8	1	1	41
薬局	0	6	7	2	6	1	0	3	25
勤務	0	2	1	3	7	4	1	4	22
その他	1	19	12	5	11	6	1	0	55
合計	127	568	686	456	422	391	403	264	3,372

- 病院への利用が圧倒的に多く、時間帯は病院の診察時間に合わせた午前中に集中している。
- 次に買い物への利用が多く、やはり午前中の時間帯が多い。

乗車場所（10人以上が乗車した場所を掲載）

乗 車 地	人 数	乗 車 地	人 数
自宅	1,679	橘歯科医院	32
ハピア(Aコープ)	301	個人宅	29
アップルランド白馬店	166	大北農協神城支所	28
安曇病院白馬診療所	149	栗田医院	25
ジャスコ新白馬店	95	ドラッグストアなかじま白馬店	23
倉科整骨院	90	フジノヤ薬局	21
横沢医院	72	シェラリゾート白馬	20
いこいの杜スポーツアリーナ	72	JR神城駅	19
神城醫院	67	しんたにクリニック	19
武田歯科医院	60	コメリハード&グリーン白馬店	18
JR白馬駅	52	白馬村役場	16
松倉健二鍼灸整骨院	40	白馬村保健福祉ふれあいセンター	13
白馬メディア	40	長谷寺	10
ヒュッテ白馬シェーネベルク	39	八十二銀行	10
公済堂北沢医院	34		

- Aコープ白馬店を乗車地とする方が多く、全体の約9%に及ぶ。白馬町内で病院等へ行き、用事を済ませてから、最終的にAコープ白馬店で乗車する方が多くみられる。
- 小売店・医療施設・スポーツ施設（いこいの杜スポーツアリーナ）・金融機関・駅に乗車場所が集中している。



降車場所（１０人以上が降車した場所を掲載）

降 車 地	人 数	降 車 地	人 数
自宅	1,500	いこいの杜スポーツアリーナ	40
安曇病院白馬診療所	248	八十二銀行	35
ハピア(Aコープ)	133	公済堂北沢医院	32
倉科整骨院	117	白馬郵便局	31
横沢医院	115	柏原歯科医院	26
ジャスコ新白馬店	95	しんたにクリニック	24
アップルランド白馬店	84	コメリハード&グリーン白馬店	22
JR白馬駅	76	ヒュッテ白馬シェーネベルク	18
武田歯科医院	70	太田薬局	17
栗田医院	70	JR神城駅	17
白馬村役場	52	大北農協神城支所	16
神城醫院	52	長谷寺	15
白馬メディア	50	保健福祉ふれあいセンター	13
橘歯科医院	50	内川整骨院	13
大北農協白馬支所	49	ドラッグストアなかじま白馬店	12
個人宅	47	神城郵便局	10
長野銀行白馬支店	46	シェラリゾート白馬	10

4 運行経費

(1) 運行経費

単位：円

	運行委託料	燃料代	予約センター 運営委託料	通信費 (電話代)	合 計
4月	605,970	113,766	49,612	9,863	779,211
5月	509,370	106,398	42,525	9,075	667,368
6月	605,220	127,809	51,975	10,040	795,044
7月	601,500	115,570	49,612	9,796	776,478
8月	641,430	125,867	51,975	9,658	828,930
9月	555,900	114,573	47,250	9,790	727,513
合 計	3,519,390	703,983	292,949	58,222	4,574,544

(2) その他経費

単位：円

予約センターに係る消耗品	5,880
乗合タクシー運行に係る消耗品代	93,870
合 計	99,750

(3) 回数券販売額（役場販売分）

単位：円

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
販売額	18,000	24,000	6,000	9,000	3,000	9,000	69,000

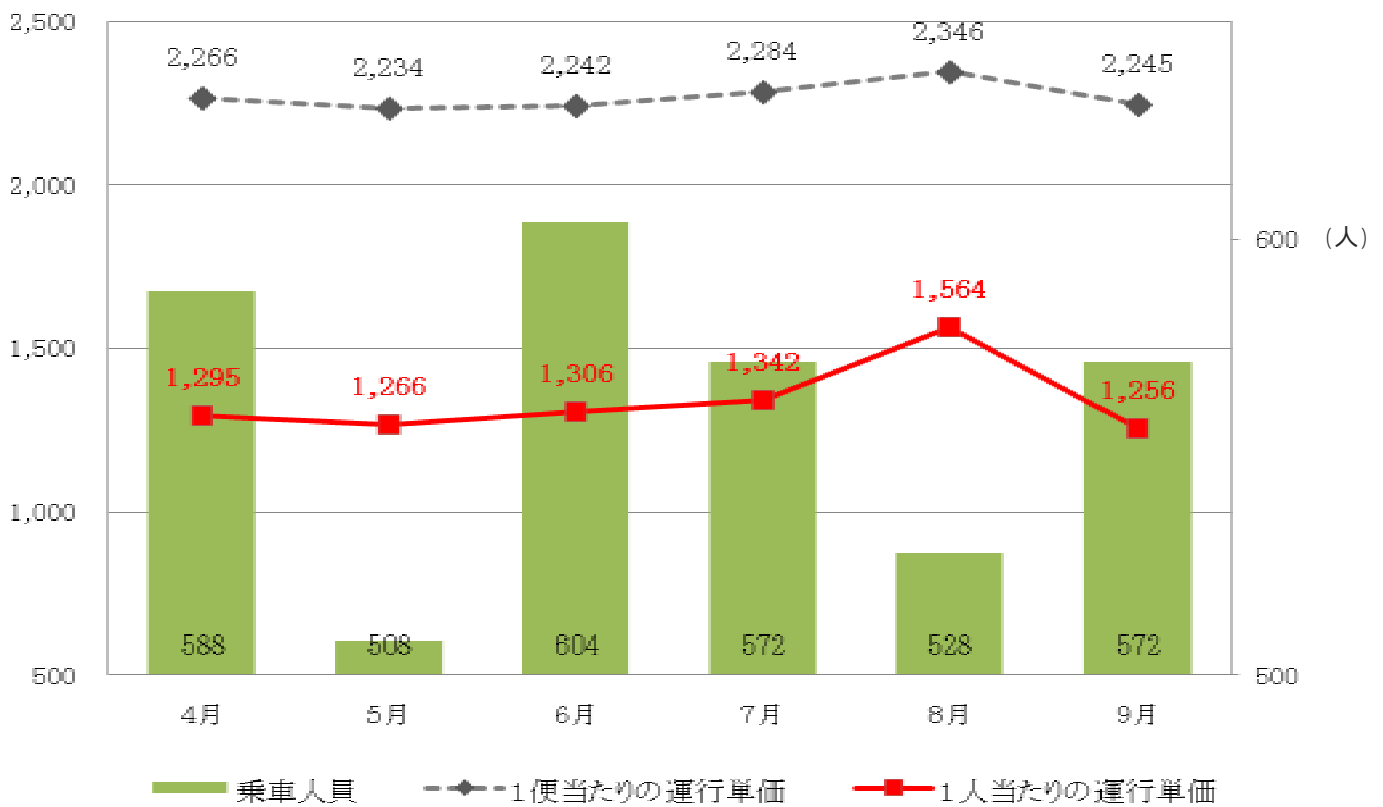
(4) 運行単価〔(運行経費 - 回数券販売額) / 便数、利用人数〕

単位：円

	1便当たりの運行単価(円)	1人当たりの運行単価(円)	乗車人員(人)
4月	2,266	1,295	588
5月	2,234	1,266	508
6月	2,242	1,306	604
7月	2,284	1,342	572
8月	2,346	1,564	528
9月	2,245	1,256	572
上半期平均	2,271	1,336	3,372

便数は16便/日

1便当たりの運行単価・1人当たりの運行単価



第2節 保育園児の送迎

1 実証運行の概要

(1) 運行内容

対象地区

内山、佐野、沢渡、三日市場、堀之内

対象児童

3 歳児 ~ 5 歳児

運行期間

通常保育日（希望保育日は保護者の希望により運行）

運行時間及び乗降場所

登 園（行き）		降 園（帰り）昼		降 園（帰り）夕	
乗降箇所	出発時間	乗降箇所	出発時間	乗降箇所	出発時間
佐野公民館	7 : 4 5	しろうま保育園	1 2 : 0 0	しろうま保育園	1 6 : 0 0
↓		↓		↓	
サンサンパーク	8 : 0 0	サンサンパーク	1 2 : 1 5	サンサンパーク	1 6 : 1 5
↓		↓		↓	
しろうま保育園	8 : 1 5 着	佐野公民館	1 2 : 3 0 着	佐野公民館	1 6 : 3 0 着

運行事業者

白馬観光タクシー株式会社

運行車両

ジャンボタクシーを使用

そ の 他

- ・送迎車に保育士等が同乗
- ・送迎中は、乗車状況に応じてジュニアシートを着用

(2) 送迎車利用の保護者負担金

利用区分	料 金
往復利用（1 世帯）	3,000 円（月額）
片道利用（1 世帯）	1,500 円（月額）
臨時利用（ 1 人 ）	100 円（ 1 回 ）

2 運行状況

(1) 月別乗車数

(単位：人)

	運行日(日)	登園	降園	合計
4月	19	92	32	124
5月	18	73	32	105
6月	22	94	33	127
7月	21	86	20	106
8月	21	69	18	87
9月	20	92	35	127
合計	121	506	170	676

- 登録者数は登園5名、降園3名である。
- 8月は小中学校の夏休みにあたり、家で保育する家庭が多かったため利用者が少ない。

(2) 送迎車利用率

(単位：%)

	登園	降園	月平均
4月	96.8%	56.1%	81.6%
5月	81.1%	59.3%	72.9%
6月	85.5%	50.0%	72.2%
7月	81.9%	31.7%	63.1%
8月	65.7%	28.6%	51.8%
9月	92.0%	58.3%	79.4%
上半期平均	83.6%	46.8%	69.8%

- 登園の利用率に比べ、降園の利用率が低い。



3 運行経費

(1) 運行経費

単位：円

運行委託料	531,300
同乗者人件費	200,664
通信費（電話代）	23,736
合 計	755,700

(2) 保護者の負担金

単位：円

園児送迎車利用負担金	64,300
------------	--------

(3) 運行単価〔（運行経費 - 保護者負担金）／便数、利用人数〕

単位：円

	登 園	降 園
1 便当たりの運行単価	2,892	
1 人当たりの運行単価	1,366	4,067