白馬村地域公共交通計画 (案)

現況分析

令和6年7月

白 馬 村

目 次

第1章 地域特性の整理	1
1. 地勢・気象	1
2. 人口動向	3
3. 主要施設の立地状況	14
4. 道路基盤の状況	16
5. 観光動向	18
第2章 上位・関連計画等の把握	24
1. 上位関連計画	
2. 各種まちづくり戦略	35
第3章 公共交通の現状分析	39
1. 鉄道、村営バスの運行状況、利用状況	39
2. 公共交通施策の取組状況	63
3. 公共交通以外の輸送手段の状況	64
4. 近隣自治体の公共交通サービス状況	65

第1章 地域特性の整理

1. 地勢 • 気象

(1) 地勢

白馬村は、長野県の北西部に位置し、南北 16.8km、東西 15.7km の盆地であり、南は大町市と、西は北アルプス白馬連峰で富山県に境を接し、北は小谷村、東は大町市美麻、長野市鬼無里に隣接し、標高 700mの高地に位置しています。

地域の中央部を南北にフォッサマグナが走っており、この大断層地帯に白馬連峰から流れ出す河川によって扇状地が形成されています。

この中央部を一級河川姫川が南北に縦断し、生活エリアである姫川沿いの盆地を中心に、 西側に 5 つのスキー場等の観光施設と宿泊施設が点在し、東側は主に中山間地の集落が点 在しています。西側白馬連峰一帯は、急峻な山岳美をみせ登山・ハイキング・スキー場等観 光資源となっています。

地目別では、山林原野、山岳河川の割合が91.2%を占めています。

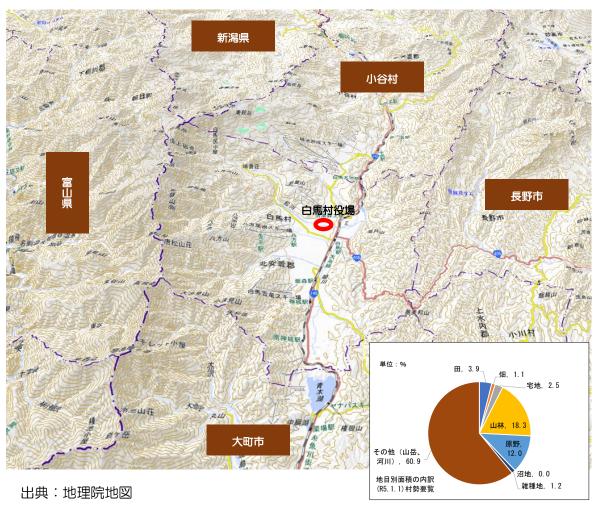


図 1.1.1 白馬村の位置

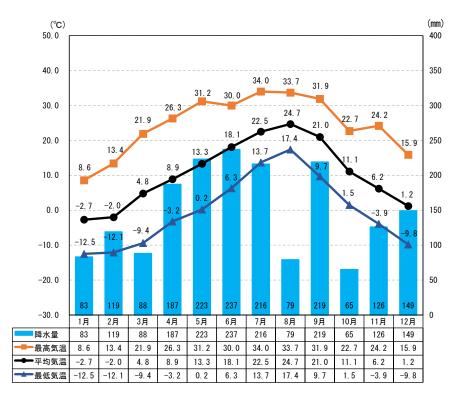
(2) 気象

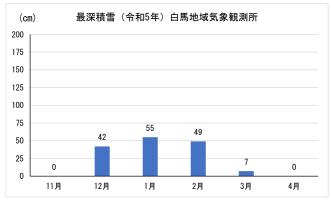
白馬村は全体的に冷涼な気候であり、全域が特別豪雪地帯に指定されています。

白馬村の年間降水量は 1,800~2,200mmで、これは背後に 3,000m級の北アルプスがあるため気象の変化が起きやすいのと、冬の降雪が原因といわれています。

令和5年は、年平均気温は10℃前後ですが、5月から9月にかけて最高気温が30℃を超えています。寒暖の差が激しく年間を通じて晴天が少ないため、日照時間も短い傾向にあります。

令和5年は、積雪量が少なく、前年12月から2月の最深積雪は50cm前後でした。





出典:白馬村村勢要覧統計資料 2023

図 1.1.2 令和 5年の月別気温、降水量と最深積雪

2. 人口動向

(1)総人口の推移

白馬村の総人口は、2005 年を境に減少傾向にありますが、世帯数は横ばい傾向にあり 核家族化が進んでいます。特に 2020 年には高齢化率が 20 年前の約 2 倍、32.5%を占 めており、高齢者の単身世帯も 2020 年には 375 世帯と全世帯の 10%を占めています。

一方、15 歳未満人口は減少が続いており、2020年には千人を下回り、全体の11%となっています。



出典:国勢調査

図 1.2.1 総人口、世帯数と高齢化率の推移



出典:国勢調査

図 1.2.2 高齢者単身世帯数の推移



図 1.2.3 15 歳未満人口の推移

(2)年齢別人口の推移

白馬村の年齢別人口は次のように推移しています。

①年少人口

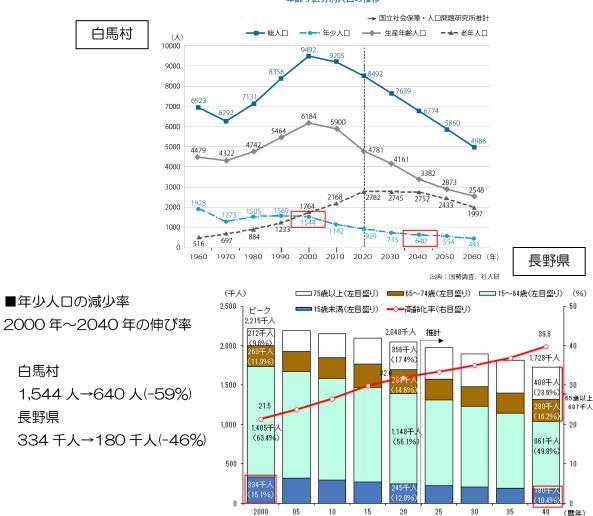
年少人口の減少スピードは県平均より速くなっています。

②生産年齢人口

総人口のグラフと、ほぼ同じ曲線を描き推移し、2000年の6,184人をピークに減少傾向が強くなっています。

③老年人口

2040年までは上昇ペースが続いていますが、総人口が減少していることを踏まえれば、高齢化率が加速度的に上昇することが危惧されます。



年齢 3 区分別人口の推移

出典:白馬村第5次総合計画後期計画(令和3年3月) 2040年の長野県の人口の見通し(長野総研)

図 1.2.4 年齢 3 区分別人口の推移

(3)人口の分布とその増減

【人口】

人口の分布をみると、JR大糸線沿線、特に白馬駅西側に広がっています。

特に人口の多いのは、別荘、住宅、営業施設が混在するみそら野区で約千人、神城駅を中心とした飯田区で約900人、白馬駅や飯森駅周辺の白馬町区、飯森区などの4区です。 北東の3区と周辺の2区で50人未満の区があり、周辺の5区では100人未満の地区がみられます。

【世帯数】

JR大糸線沿いの地区には、100世帯以上の地区が分布していますが、周辺部では50世帯未満や青鬼区、立の間区のように10世帯未満の地区があります。

【人口增加率】

過去5年間の人口増加率をみると、増加している地区は堀之内区、三日市場区、瑞穂区など8区です。特に減少が著しいのは、通区、青鬼区、山麓区の3区であり、30%を超えています。

【65歳以上割合】

65 歳以上の高齢者の割合が高い地区は、通区の 81.3%、どんぐり区 53.9%、内山区 52.2%など3区で 50%を超えています。

(4) 外国人住民数と割合の変化

村内の外国人は、350人から900人で推移しています。この中には、冬期に宿泊施設に住み込みで働く人が含まれ、毎年12月から3月頃まで一時的に増加しています。

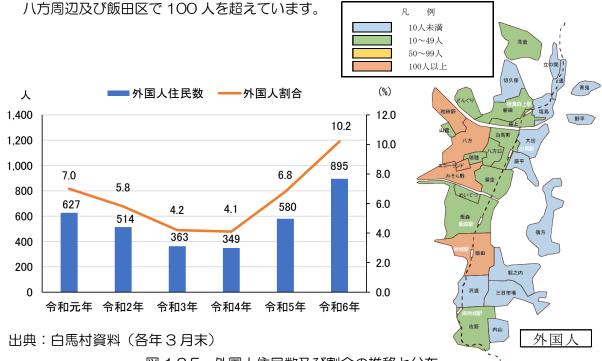
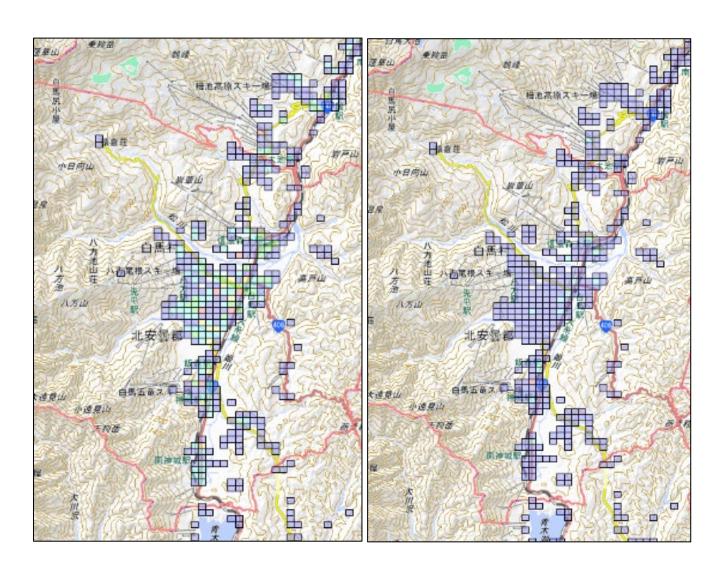


図 1.2.5 外国人住民数及び割合の推移と分布

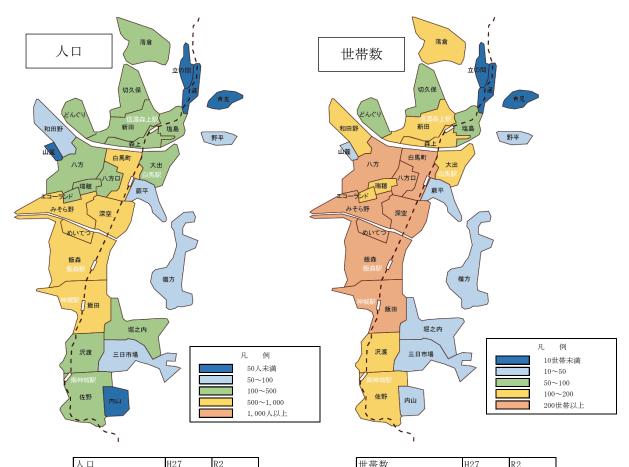
■65 歳以上人口の分布





出典:令和2年国勢調査

図 1.2.6 250mメッシュデータによる人口の分布

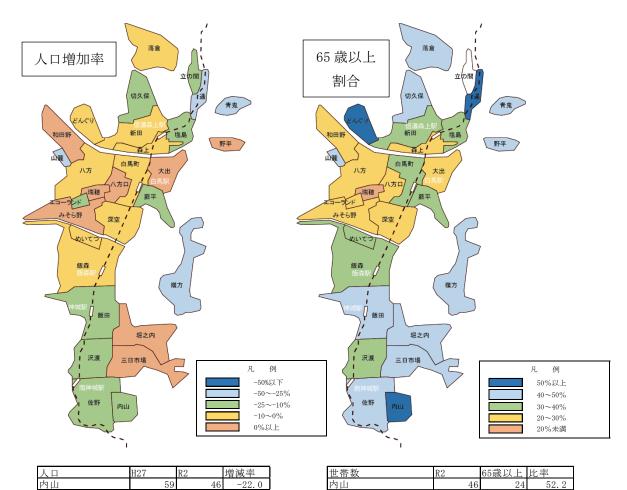


人口	H27	R2
内山	59	46
佐野	381	294
沢渡	307	241
三日市場	61	93
堀之内	108	195
飯田	1,054	887
飯森	814	786
めいてつ		_
深空	555	548
みそら野	904	973
エコーランド	367	330
瑞穂	215	311
八方口	415	416
白馬町	888	851
八方	481	466
山麓	50	35
和田野	189	195
大出	377	379
蕨平	78	68
嶺方	74	53
どんぐり	113	102
新田	391	358
森上	311	286
塩島	252	217
切久保	149	133
落倉	237	218
通	27	16
立の間	9	7
野平	46	55
青鬼	26	16
白馬村	8, 938	8, 575
北城	6, 154	6,033
神城	2, 784	2,542

世帯数	H27	R2
内山	23	21
佐野	128	114
沢渡	105	101
三日市場	24	34
堀之内	38	78
飯田	323	319
飯森	305	318
めいてつ	_	_
深空	251	279
みそら野	351	413
エコーランド	145	151
瑞穂	89	129
八方口	190	206
白馬町	370	388
八方	197	207
山麓	15	16
和田野	87	114
大出	160	165
蕨平	32	30
嶺方	30	25
どんぐり	56	53
新田	138	144
森上	126	120
塩島	100	89
切久保	56	52
落倉	97	103
通	13	7
立の間	5	4
野平	19	22
青鬼	9	7
白馬村	3, 482	3, 709
北城	2,536	2, 724
神城	946	985

出典:国勢調査 図 1.2.7 行政区別人口

出典:国勢調査 図1.2.8 行政区別世帯数



佐野

人口	H27	R2	増減率
内山	59	46	-22.0
佐野	381	294	-22.8
沢渡	307	241	-21.5
三日市場	61	93	52.5
堀之内	108	195	80.6
飯田	1,054	887	-15.8
飯森	814	786	-3.4
めいてつ		_	
深空	555	548	-1.3
みそら野	904	973	7.6
エコーランド	367	330	-10.1
瑞穂	215	311	44.7
八方口	415	416	0.2
白馬町	888	851	-4.2
八方	481	466	-3.1
山麓	50	35	-30.0
和田野	189	195	3.2
大出	377	379	0.5
蕨平	78	68	-12.8
嶺方	74	53	-28.4
どんぐり	113	102	-9.7
新田	391	358	-8.4
森上	311	286	-8.0
塩島	252	217	-13.9
切久保	149	133	-10.7
落倉	237	218	-8.0
通	27	16	-40.7
立の間	9	7	-22.2
野平	46	55	19.6
青鬼	26	16	-38.5
白馬村	8, 938	8, 575	-4.1
北城	6, 154	6,033	-2.0
神城	2, 784	2,542	-8.7

三日市場	93	38	40.9
堀之内	195	87	44.6
飯田	887	417	47.0
飯森	786	240	30. 5
めいてつ	_		
深空	548	144	26.3
みそら野	973	215	22.1
エコーランド	330	89	27.0
瑞穂	311	51	16.4
八方口	416	112	26. 9
白馬町	851	266	31. 3
八方	466	134	28.8
山麓	35	14	40.0
和田野	195	47	24. 1
大出	379	105	27.7
蕨平	68	27	39. 7
嶺方	53	26	49. 1
どんぐり	102	55	53. 9
新田	358	111	31.0
森上	286	79	27.6
塩島	217	76	35.0
切久保	133	55	41.4
落倉	218	92	42. 2
通	16	13	81. 3
立の間	7		
野平	55	26	47.3
青鬼	16	6	37.5
白馬村	8, 575	2, 785	32. 5
北城	6,033	1,743	28. 9
神城	2, 542	1,042	41.0

46

294

52. 2

48.0

141

出典:国勢調査 図 1.2.9 行政区別人口増加率

図 1.2.10 行政区別 65 歳以上比率

出典:国勢調査

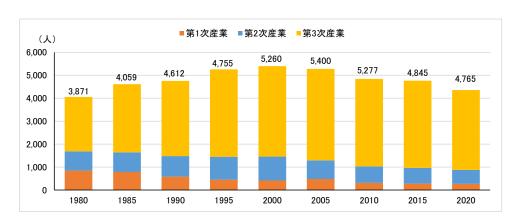
(5)産業別人口の推移

産業別人口の推移をみると、就業者人口は2000年を境に減少傾向にあります。

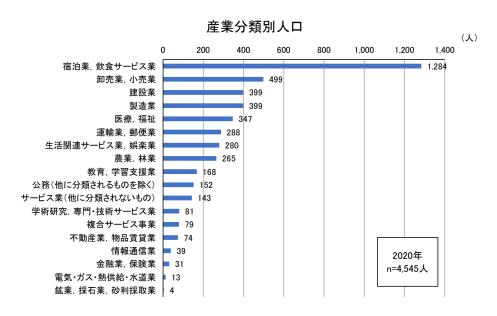
産業別にみると、第1次産業の割合が1980年以降減少が続き、1995年以降は10%を下回っています。第2次産業についても1980年以降減少傾向にありますが、2005年以降15%前後で推移しています。

観光を中心とした第 3 次産業は、1980 年から 50%を超え、2010 年以降は約 80% を占めています。

産業大分類別でみると最も多い業種は「宿泊業、飲食サービス業」になっています。



	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015年	2020
第1次産業	20.9	17.0	12. 3	8.6	7. 7	9.2	6.4	5.9	6. 1
第2次産業	20.6	18.6	18.8	19.0	19.3	15. 4	14. 9	14.4	14.0
第3次産業	58. 5	64.4	68. 9	72.4	73.0	75.4	78. 7	79.7	79.8
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99. 9



出典:国勢調査

図 1.2.11 産業別人口の推移と最新の産業分類別人口

(6) 人の動き

1) 通勤•通学

白馬村常住者の通勤先は白馬村内が81.8%と大半を占め、村外では大町市、小谷村など JR 大糸線沿線が多くなっています。

白馬村への就業者についても大町市や小谷村が多いが、長野市やその他県内、県外からの流動もみられます。

白馬村常住者の通学先は白馬村内が 50.3%であり、村外では大町市、長野市、松本市、などが多くなっています。

過去 10 年間の移動先の推移をみると、通勤者は村内が大半を占める傾向は変わっていません。

通学者では、大町市や長野市への流出が減って村内の割合が増加しています。

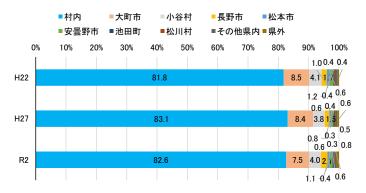
【通勤流動】 【通学流動】 白馬村内就業者 白馬村内通学者 (4,388人) (324人) の81.8%(3,591人) の50.3%(163人) 小谷村 小谷村 14 白馬村 白馬村 長野市 長野市 26 その他県 34 32 その他県 19 40 36 11 池田町 35 **大**町市 池田町 県外 松川村 県外 <u>|</u> 20 安曇野市 安曇野市 20 27 松本市 松本市 152/7

出典:国勢調査(令和2年)

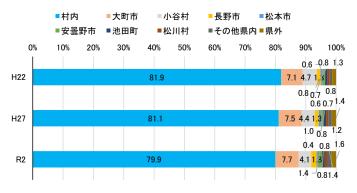
※就学者、通学者ともに 15歳以上

図 1.2.12 通勤 • 通学流動

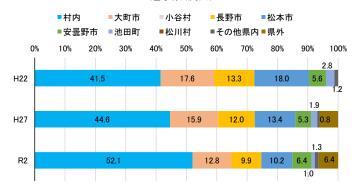
就業者数(流出)



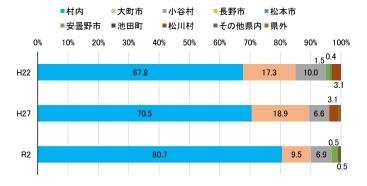
就業者数(流入)



通学数(流出)



通学数(流入)



出典:国勢調査

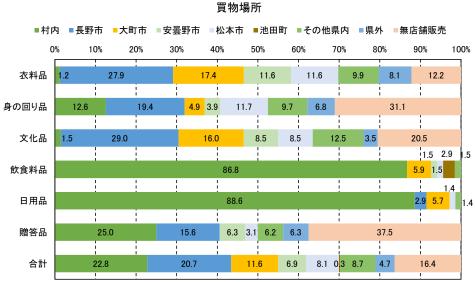
図 1.2.13 通勤・通学流動の推移

2) 買物

長野県商圏調査によりますと、買い物場所で食料品・日用品は村内の割合が90%近い ですが、文化品・贈答品・衣料品等は長野市の割合が高くなっています。

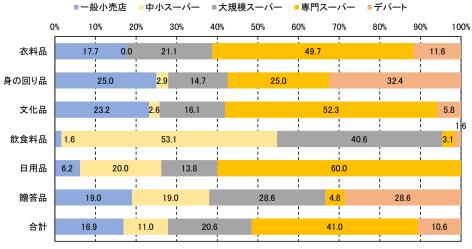
また、食料品や日用品以外では通販等の無店舗販売も目立っています。

買物する店の種類は、食料品では中小スーパーが53%を占めていますが、それ以外で は専門スーパーが半分近くを占めています。



出典:長野県商圏調査報告書(令和5年度)長野県産業労働部 図 1.2.14 品目別の買物場所

買物する店の種類

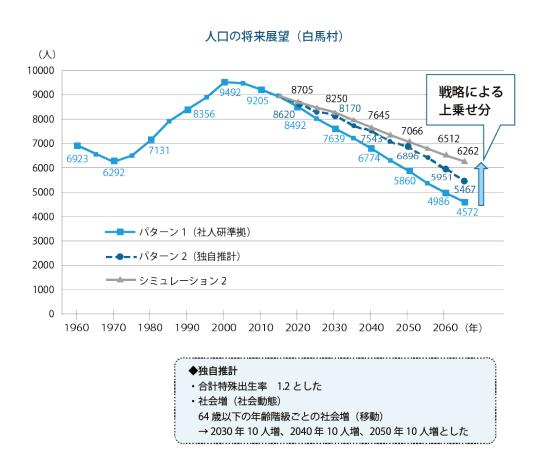


出典:長野県商圏調査報告書(令和5年度)長野県産業労働部 図 1.2.15 買物する店の種類

(7)人口の将来展望

白馬村の人口は、1960年から 1970年にかけて減少が見られましたが、1970年以降増加しています。その後、2005年の 9,500人をピークに減少が始まり、2050年には1970年の水準まで落ち込むことが予想され、2060年には現在より約4割減少し、4,986人と推計されています。

将来にわたってコミュニティとしての白馬村を存続させていくためには、あらゆる施策を展開して人口の増加を目指す必要があり、特に社会に活力をもたらすための生産年齢人口層を厚くする施策として村では、若者にターゲットを絞った移住・定住につながる施策を積極的に展開することにより、将来的に生産年齢人口層を厚くすることを目指しています。



出典:白馬村第5次総合計画(令和3年3月)

図 1.2.16 人口の将来展望

3. 主要施設の立地状況

各施設ともに、国道 148 号の沿線に立地しており、特にJR大糸線白馬駅、神城駅周辺 と白馬駅〜飯森駅間に集中しています。

【公共施設】

村役場や図書館、文化施設などは白馬駅周辺の徒歩圏に立地しています。

【教育施設等】

村立白馬南小学校を除き、高校、中学校、北小学校、幼稚園、保育園などすべてが白馬駅周辺に集中しています。

【医療機関】

村内には規模の大きな総合病院はなく、白馬駅、飯森駅、神城駅の周辺に病院や医院が 点在しています。近隣の総合病院は、大町市の市立大町総合病院(白馬駅から25km)、 池田町の北アルプス医療センターあずみ病院(白馬駅から35km)があります。

【金融機関等】

郵便局、銀行などは白馬駅と神城駅周辺に立地しています。

【商業施設等】

比較的規模の大きな商業施設(ショッピングセンター)は、自動車の利用の便が良い国道 148 号沿線に立地しています。また、コンビニエンスストアも国道 148 号と県道白馬岳線の沿線に立地しています。

なお、スキー場を中心とした観光地周辺には、観光客を対象とした宿泊施設や飲食店等が立地していますが、村民の生活関連用品を扱う店舗は、前述した比較的規模の大きな商業施設に限られています。

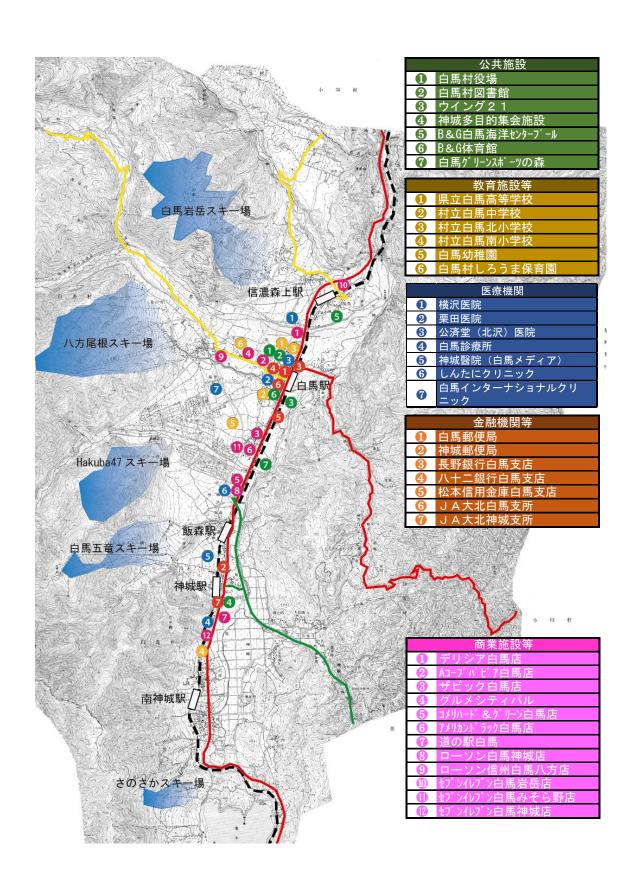


図 1.3.1 主要施設の位置

4. 道路基盤の状況

本村の道路網は、中央を国道 148 号が縦断し、白馬駅北側から東側に国道 406 号が、 飯森駅北側から南東に主要地方道白馬美麻線が、白馬駅西口から西へ一般県道白馬岳線が、 信濃森上駅東側から北に一般県道千国北城線が分岐しています。

【国道 148号】

広域的な南北軸として機能し、国道 147号と合わせて北の北陸自動車道糸魚川 I Cと南の長野自動車道安曇野 I Cを結んでいます。村内ではJR大糸線に沿って並行しています。古く塩を運んだ千国街道であったことから塩の道と呼ばれています。

交通量は、村内中央部で9.8千台/日と多く混雑度は0.68、北側は約7千台、南側は8千台に減少しています。北に行くほど大型車混入率が高くなっています。

【国道 406号】

大町市から白馬駅北側まで国道 148 号と重複し、分岐して小川村を経由して長野市を結んでいます。未改良区間が多いため、交通量も5百台未満と少なくなっています。

【(主)白馬美麻線】

長野オリンピック開催時に長野駅と白馬会場を連絡する路線として整備されたため、 国道 406 号よりも利用されており、オリンピック道路と呼ばれています。

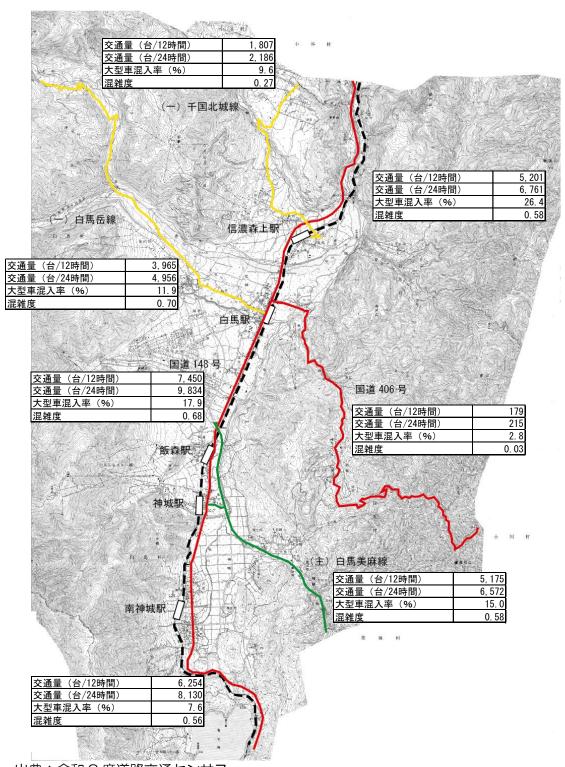
交通量は6千台を超え、大型車混入率も約19%と高くなっています。

【(一)白馬岳線】

白馬駅から白馬岳山頂を結ぶ県道で、途中の猿倉から先は登山道となっています。 沿線に白馬八方尾根スキー場もあり、交通量は約5千台と多くなっています。 なお、当該路線は12月から4月まで一部冬期通行止め(冬季閉鎖)となっています。

【(一) 千国北城線】

白馬村と小谷村を結ぶ県道であり、沿線に白馬岩岳スキー場や栂池高原スキー場があり、観光客の利用が多くなっている。通常時の交通量は2千台程度である。



出典:令和3度道路交通センサス

図 1.4.1 村内の主要道路の交通状況

5. 観光動向

(1)主要観光エリアと観光資源

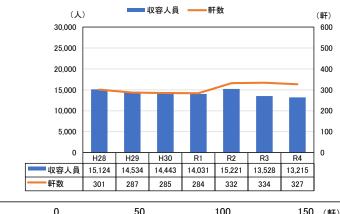
白馬村は、山岳の地形やパウダースノーといった地域資源を生かし、登山や冬期のスキーを中心としたスポーツツーリズムが発展してきました。

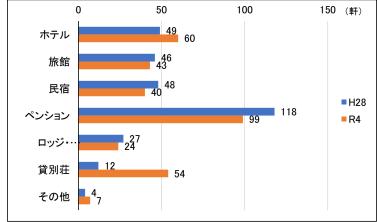
村内は概ね8つの観光エリアに分かれ、5個所のスキー場や隣接する栂池高原も含めた高原に立地するアウトドア施設を中心に白馬山麓に広がる山岳リゾート地域となっています。

エリアごとに宿泊施設や飲食店が比較的多いのは、リゾートホテルが多く立地する八方 尾根・和田野エリア、飲食店や商店・土産物店が多く立地する白馬町・八方ロエリア、ペン ションや飲食店が多く集まるエコーランド・みそら野・瑞穂エリアなどです。

冬期はスキー場が中心となりますが、その他の季節は登山やハイキング、アクティビティを中心としたアウトドアスポーツが観光の中心となっており、汗をかいたあとの日帰り温泉も各エリアに点在しています。

白馬村観光局の加盟宿泊施設は、令和 4 年度時点で 327 軒、収容人数約 1.3 万人ですが令和 2 年以降減少傾向にあります。令和 4 年度現在の宿泊施設の種別ではペンションが 99 軒で最も多く、ホテルが約 60 軒、貸別荘が 54 軒営業しています。





出典:白馬村村勢要覧統計資料 2023

図 1.5.1 白馬村観光局加盟宿泊施設の概要

表 1.5.1 白馬村のエリア別観光概要

エリア名		宿泊	施設		飲食店	主要観光資源
エリノ名	ホテル	旅館	その他	合計	队及归	
落倉	4	1	13	18	0	・古民家の湯
白馬岩岳	4	6	29	39	2	・日馬アルノスオートキャンノ場 ・岩岳の湯、倉下の湯
大出・蕨平・ みねかた	1	0	4	5	1	• 大神の湯
白馬町・八方 口	3	3	13	19	14	・白馬・山とスキーの総合資料館 ・白馬宮島工芸館 ・みみずくの湯
八方尾根・和 田野	33	15	26	74	10	・八方池 ・八方尾根自然研究路 ・白馬八方尾根スキー場 ・八方うさぎ平 ・北尾根高原 ・白馬ジャンプ競技場 ・菊池哲男山岳フォトアートギャラリー ・おびなたの湯、郷の湯、八方の湯
エコーラン ド・みそら 野・瑞穂	16	3	77	96	16	・白馬グリーンスポーツの森・白馬三枝美術館・白馬美術館・ギャラリー夢民・アートカフェ森と人
白馬五竜・ Hakuba47	6	3	42	51	8	・白馬五竜スキー場・Hakuba47マウンテンスポーツパーク・白馬高山植物園・十郎の湯、竜神の湯
さのさか	0	4	11	15	0	・さのさかスキー場
合計	67	35	215	317	51	

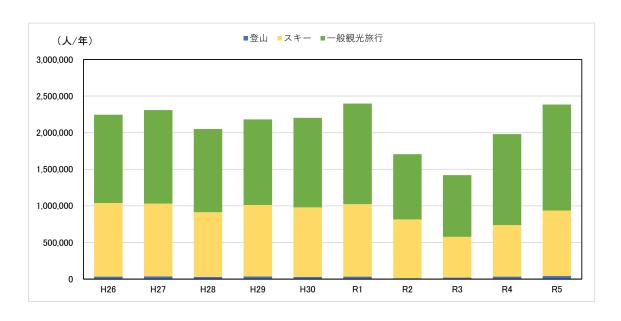
出典:白馬町観光局白馬MAPから集計注)施設数は白馬村観光局会員施設のみ



(2) 観光入込客数

白馬村の観光入込客数は令和元年まで、年間 200~250万人で推移してきましたが、新型コロナ感染症拡大の影響を受け、令和 2 年から 200万人を下回り、令和 3 年には 150万人を下回りましたが、令和 4 年から回復し、5 類感染症に移行した令和 5 年には、令和元年以前の水準に戻っています。主な観光目的は、一般的な観光旅行とスキーに大別されていますが、一般的な観光旅行の方がやや多くなっています。

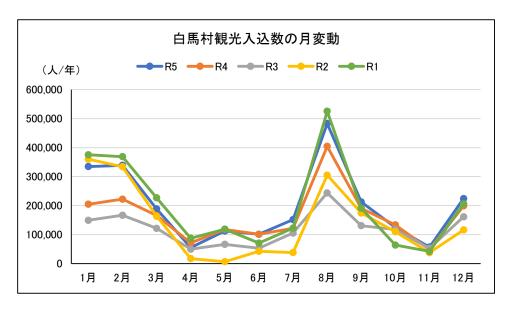
白馬村の過去 5 年間の観光客数の月変動をみると、8 月に大きなピークがみられるのが 特徴的でその他の月では、12 月から 3 月にかけてのスキーシーズンが多くなっています。 観光客の 60.6%が県外からの観光客で、宿泊者の割合は 69.7%と高くなっています。



										単位:人/年
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
登山	35,100	38,300	30,700	35,400	30,400	34,600	13,600	21,100	34,700	42,100
スキー	1,005,196	994,017	883,752	976,345	949,235	989,594	801,458	555,586	703,945	894,842
一般観光旅行	1,205,304	1,276,983	1,135,548	1,170,255	1,222,965	1,374,906	891,542	842,514	1,242,955	1,447,758
合計	2,245,600	2,309,300	2,050,000	2,182,000	2,202,600	2,399,100	1,706,600	1,419,200	1,981,600	2,384,700

出典:白馬村観光局

図 1.5.2 目的別観光客数の推移



出典:白馬村観光局

図 1.5.3 過去 5年間の白馬村観光入込数の月変動



出典:令和4年長野県観光地利用者統計調査結果

図 1.5.4 観光入込客の県内・県外割合



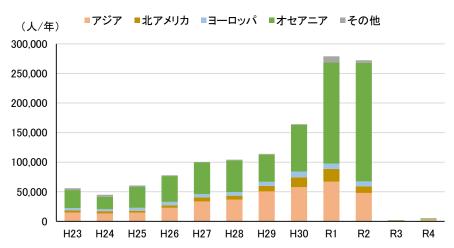
出典:令和4年長野県観光地利用者統計調査結果

図 1.5.5 観光入込客の日帰り・宿泊割合

(3) 外国人旅行者の実態

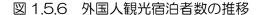
外国人旅行者は平成 25 年以降全国的なインバウンド旅行者の増加に合わせるように増加し、令和元年には 25 万人を超えていますが、新型コロナ感染症拡大の影響を受け、令和3 年と 4 年は急減しています。

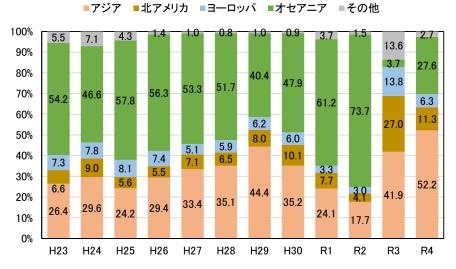
白馬村の外国人旅行者の増加は、夏場に時差なくスキーが楽しめ、北海道の二セコと同様に雪質が優れていることから、特にオセアニア地域からの旅行者が多く、令和 2 年には全外国人旅行者の 70%を超える割合になっています。



外国人観光宿泊者数の推移

出典:各年長野県外国人延宿泊者数調査





出典:各年長野県外国人延宿泊者数調査

図 1.5.7 外国人観光客の地域別割合の推移

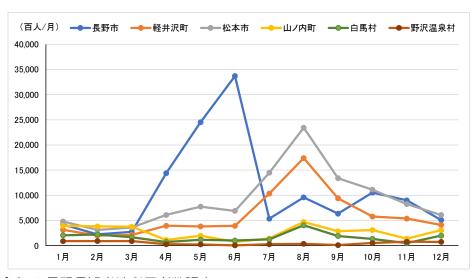
長野県内で外国人宿泊者数が多い市町村と白馬村を比較すると、外国人に人気のあるスキー場を抱える白馬村と野沢温泉村では、オセアニア地域からの割合が高くなっています。しかし、月別に変動をみると、野沢温泉村では外国人の多い冬期が多くなっていますが、白馬村では冬期の観光客数を押し上げているものの、8月の方が観光客自体は多くなっており、通年外国人旅行者が増加しているまでには至っていません。

なお、長野市では、4月から6月まで善光寺の御開帳があったため急増しています



出典:令和4長野県外国人延宿泊者数調查

図 1.5.8 長野県内の外国人延宿泊者数上位 6 市町村の地域別内訳



出典:令和4長野県観光地利用者数調査

図 1.5.9 長野県内の外国人延宿泊者数上位 6 市町村の総観光客数の月変動

第2章 上位・関連計画等の把握

- 1. 上位関連計画
- (1) 白馬村第5次総合計画-後期計画(令和3年3月)

【基本理念】

白馬の豊かさとは何か

- 多様であることから交流し学びあい成長する村-

【基本目標】

視点 4 つの基本目標

●暮らし 『安心してみんなが暮らせる村』

●産 業 『新しい仕事をつくりだす村』

●ひ と 『一人ひとりが成長し活躍できる村』

●自然 『魅力ある自然を守る村』



視点	具体的な目標
暮らし	外国人を含めた移住者と在来の住民との共生や、介護の必要な方、障がいの
	ある方も共に関わりをもって安心して暮らせる地域づくり
産業	基幹産業である観光業と農業を中心に地域産業の活性化と新しい就労環境の
	整備に努め、住民が永続的に定住し、安心して新たな創業、就業ができる環
	境づくり
ひと	少子化対策を推進し、村の伝統文化を継承し、地域全体で将来を担う若者を
	育成する地域づくり
自 然	環境と調和した開発のルールづくりと、環境の整備によって、この恵まれた
	自然、景観、伝統文化を保全し、将来世代に引き継ぐ

《基本計画における公共交通の位置づけ》

- 口日常の住みよさの確保(村内の移動手段の確保)
- ・平成 30 年度に策定した、<u>白馬村地域公共交通網形成計画の具体的施策について</u> 検討を進め、交通事業者や関係団体と協議・研究し、利便性向上を目指すとしています。また、<u>運転免許自主返納を行った方にデマンド型乗合タクシーの利用券を</u> 交付し、高齢者が運転免許を返納した後の移動の支援を行うとしています。
- 口高齢者福祉(生活支援サービスの体制整備)
- ・乗合タクシーについて利用者アンケートを実施し、<u>運行計画の見直し等利便性の</u> 向上に努めるとしています。

(2) 白馬村総合戦略(令和元年6月改訂)

今後の人口減少に対応するとともに、住みよい環境を確保し、将来にわたって活力ある街を維持するため、平成27年度からの6年間を計画期間とした「白馬村総合戦略」策定しました。

計画期間の目標人口:9,000人(目標 H32)

【基本目標】

- 1地域の資源と人を活かした「しごと」を創出する
- ②白馬村への新しい「ひと」の流れをつくる
- ❸若い世代の結婚・出産・子育ての「きぼう」をかなえる
- ⁴将来にわたって住み続けたい魅力ある「まち」をつくる

Tr.	
基本目標	基本的方向
しごと	地域経済の活性化を図り、豊かな生活を実感できる活力ある村づくりのた
	め、地域資源の特徴を生かし、年間を通じた安定的な雇用の場と雇用機会を
	創出します。
ひと	安定的な雇用の確保や子育て世代への支援など、社会増となる移住者の視
	点に立った各種施策の展開により、村外からの移住や定住を促進し新しい
	人の流れをつくります。
きぼう	結婚・妊娠・出産・育児をしやすい社会環境整備を推進し、若い世代が出産
	や子育てに希望を実感できる地域社会の実現を目指します。
まち	誰もが住みたい、住み続けたいと感じる、暮らしやすく住みやすい、選ばれ
	るまちを目指した環境整備に取り組みます。

《総合戦略における公共交通の位置づけ》

- 口地域の特色を生かした観光振興の推進(グリーンシーズンの観光振興)
- 白馬大雪渓の観光への活用(白馬駅〜大雪渓への道路拡幅と<u>電気自動車乗り入れ</u> など)
- 口地域の特色を生かした観光振興の推進(観光業の体力強化に向けた計画の推進)
- ・白馬バレー(大町・白馬・小谷)として一体性強化のためのシャトルバスの整備
- 冬のタクシー不足解消のためのシェアライディングシステムの導入

(3) 白馬村都市計画マスタープラン(令和5年3月)

概ね20年後の本村のあるべき姿を展望し、その実現に向けて、村民や事業者・関係団体と行政等が関わり合いながら、協働して取り組むべき都市計画の方向性を明らかにしています。

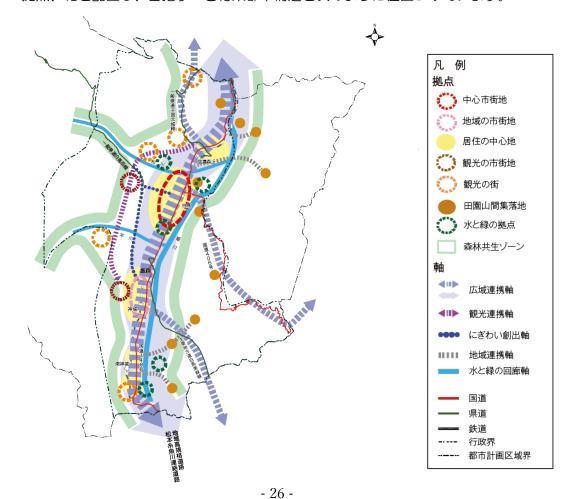
【まちづくりの将来像】

人々が自然と共生しみんなでつくる いつまでも住み続けられる ハートフル・エコシティ 白馬

~~安全・安心で 誰もが心地よく暮らせる まちづくり~

【将来都市構造】

拠点、軸を配置し、目指すべき将来都市構造を次のように位置づけています。



【都市交通の基本方針】

鉄道、バス等の公共交通については、交通結節点である白馬駅周辺の機能の強化に取り組むとともに、観光等の交流の拡大や村民の生活、少子高齢社会等への対応に配慮しながら、利便性の高い公共交通網の構築を目指します。(誰もが使いやすい公共交通の利便性の向上)

《公共交通の利便性向上》

- ・誰もが自動車に頼らず安心して暮らせる公共交通網の拡充、構築を目指す
- 子どもやその家族の、安心で負担のない暮らしを支える公共交通の拡充を目指す
- 外国人を含めた観光客がいつでも快適に移動できる公共交通網の構築を目指す
- 村民との協働による柔軟で持続可能な公共交通網を検討する

【地域づくり構想の方針】

地域の特性を活かしたまちづくりを行うことができる区域として 3 地域を設定し、地域別に都市交通(公共交通)の整備方針を示しています。

口北部地域

- 自動車に過度に依存した社会から公共交通への転換を促します。
- 高齢者の利用に配慮した公共交通のあり方を検討します。
- 通学時間帯に利用可能な便は学校近くまで乗車できるようにするなど、利用しやすい 通学用公共交通手段を確保します。

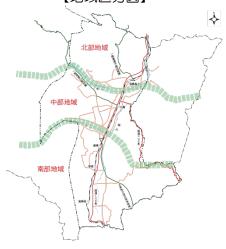
□中部地域

- 自動車に過度に依存した社会から公共交通への転換を促します。
- 高齢者の利用に配慮した公共交通のあり方を検討します。
- 白馬駅周辺の交通結節機能等の利便性の向上に取り組みます。

□南部地域

- 自動車に過度に依存した社会から公共交通への転換を促します。
- ・高齢者の利用に配慮した公共交通のあり方を検討します。

【地域区分図】



(4) 大北圏域 白馬都市計画(白馬村)

都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(令和5年5月)長野県

白馬都市計画区域が含まれる大北圏域全体の将来を見据えた広域的な観点から見直しを行ったものです。

《白馬都市計画区域の都市計画の目標》

【都市づくりの目標像】

雄大な自然とのふれあいを導き、心の安らぎを生み出す美しいまち

①都市拠点

本圏域を南北に貫くJR大糸線の駅周辺で、一般国道 148 号の沿道であり、登山やスキーで訪れる観光客の玄関口としての機能を有し、圏域内の複数市町村の都市活動を支える商業、業務、交通等の都市機能を維持・充実する都市拠点として、白馬駅周辺を位置づける。

②地域拠点

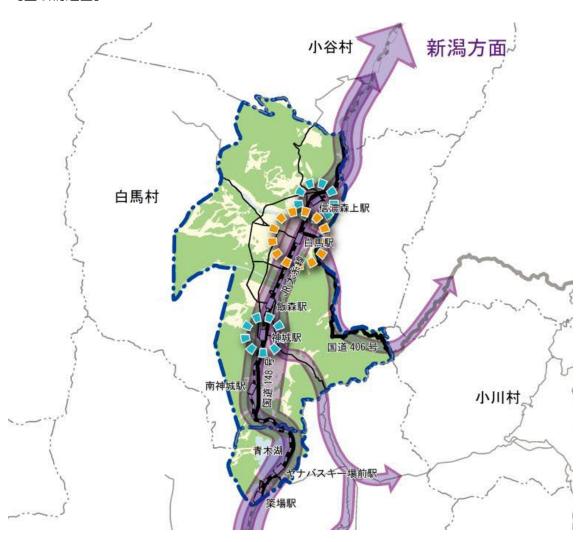
都市拠点ほどの都市機能の集積を有しないものの、鉄道駅や役場の周辺であり、都市拠点を補完し、主に村内の日常生活を支える生活サービス機能を維持・充実する地域拠点として、信濃森上駅周辺、神城駅周辺を位置づける。

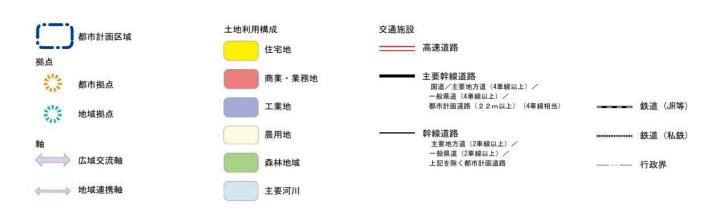


《都市計画区域の整備、開発及び保全の方針における公共交通の位置づけ》

- 口交通体系の整備方針の中で、公共交通の整備方針を示している。
- ・鉄道やバス等の公共交通機関の維持・充実を図るとともに、徒歩・自転車の利用環境の整備や駐車場等の適正な配置を推進することにより、車への過度な依存からの脱却に取り組み、良好な都市環境の形成を図る。
 - これら交通体系の連携強化により、信濃大町駅や<u>白馬駅など 鉄道駅周辺の都市拠</u> <u>点等を中心に、歩いて暮らせるまちづくりや観光 まちづくりの実現を目指す。</u>
- ・ JR大糸線の利用促進を図るとともに、交通結節機能の維持、強化を図る。 市町村を主体に関係機関との連携のもと、<u>路線バスの維持やコミュニティバスの</u> 充実等による安全・安心な地域公共交通の確保を図る。

【圏域構造図】





(5) 白馬村立地適正化計画(令和3年3月)白馬村

長期的なまちづくりの視点から、おおむね 20 年程度を計画期間と定め、令和 22 年度を目標年度としています。

【基本理念】

「人々と自然が共生する

ハートフル・エコシティ 白馬」もてなし・思いやり・安心して暮らせるまちづくり ~

【まちづくりの方針】

- ①白馬駅周辺を主要拠点とした医療・福祉・商業の連携による魅力的な都市機能の集積と、観光の主要基地とした都市内外交流の実現
- ②神城駅周辺を拠点とした都市機能の集積による生活利便性の確保
- ③居住・都市機能、生活サービス機能がバランスよく配置された子どもから高齢者まで も誰もが暮らしやすい都市の形成
- ④一部自動車交通も容認しつつ公共交通ネットワークによる利便性の確保
- ⑤水と緑と雪が村民のこころのよりどころとなり、観光資源ともなるまちづくりの実現

【課題解決のための誘導方針の設定】

- 1) JR 白馬駅を中心とした中心市街地の都市機能の向上
- 2) それぞれの JR 駅周辺地域の役割の明確化
- 3) 誰もが安心して暮らし続けるために必要な機能の適正配置
- 4) 居住環境と観光産業の共存と調和

【都市の骨格構造】



【都市機能誘導区域】

2 つの地区を都市の拠点となるべき地区と位置付け、都市機能誘導区域を設定します。

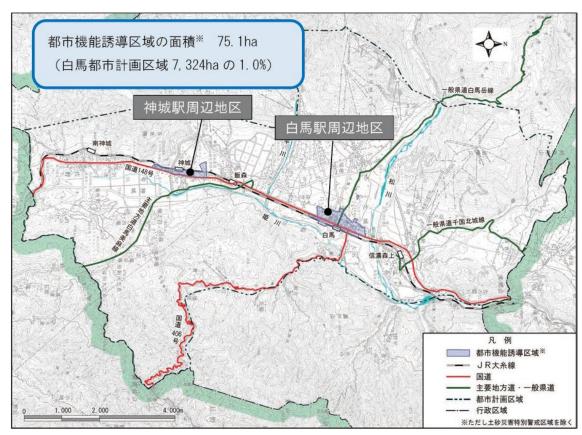
①白馬駅周辺地区

- 白馬村の都市サービス機能の中枢としての都市機能の強化
- 周辺集落を含む、白馬村北部・西部の生活拠点としての生活サービス機能の集積
- ・多くの観光客の来訪を促す白馬村内外の交流の場としての機能の強化

②神城駅周辺地区

• 周辺集落を含む、白馬村南部の生活拠点としての生活サービス機能の集積

《都市機能誘導区域》



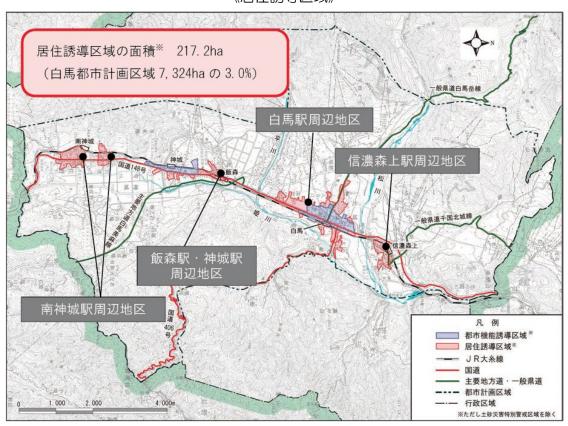
※図上計測により算出した面積であり、区域内に含まれる土砂災害特別警戒区域の面積を含む値

【居住誘導区域】

居住誘導区域を定めることが考えられる区域は、次に示す区域です。

- 都市機能や居住が集積している都市の中心拠点及び生活拠点並びにその周辺区域
- ・都市の中心拠点及び生活拠点に公共交通により比較的容易にアクセスすることができ、都市の中心拠点及び生活拠点に立地する都市機能の利用圏として一体的である 区域
- 合併前の旧市町村の中心部等、都市機能や居住が一定程度集積している区域

《居住誘導区域》



※図上計測により算出した面積であり、区域内に含まれる土砂災害特別警戒区域の面積を含み、公共空地・公 益施設用地の面積を除いた値

【誘導施策における公共交通に関する基本方針】

- ◆高齢化に伴う移動手段として、公共交通の利便の向上を図ります。
- ◆村民・観光客それぞれのニーズに合った公共交通網の構築を図ります。
- ◆JR 大糸線を補完する公共交通網の構築を図ります。

《具体的誘導施策》公共交通ネットワークの利便向上

- 〇白馬駅周辺等における歩行空間の安全性を確保し、公共交通利用環境の改善を図る ことで、公共交通の利用を促進します。
- 〇都市機能誘導区域及び居住誘導区域を優先エリアとして、公共交通網形成計画に基づき、公共交通による移動手段の確保・維持を図ります。
- OJR 大糸線及びデマンド型乗合タクシーのあり方の見直しによる利便性の向上や、その他の公共交通による交通手段の導入に向けた取り組みにより、居住誘導区域の円滑な移動手段を確保します。

2. 各種まちづくり戦略

(1) 白馬村観光地経営計画会議資料(令和5年7月)白馬村

この計画は、刻々と移り変わる社会環境の中で、地域経営的な視点を取り入れて、経営に 資する資源を捉えその状況を把握した上で、白馬村が観光地として目指すべき姿や進むべ き道、実施すべき施策・プロジェクトなどを示すとともに、これらを確実に実行し、必要な 改善を施しながら継続していくための体制や方策も同時に提示したものです。

【計画の期間】

平成 28 年度から平成 37 年度までの 10 年間

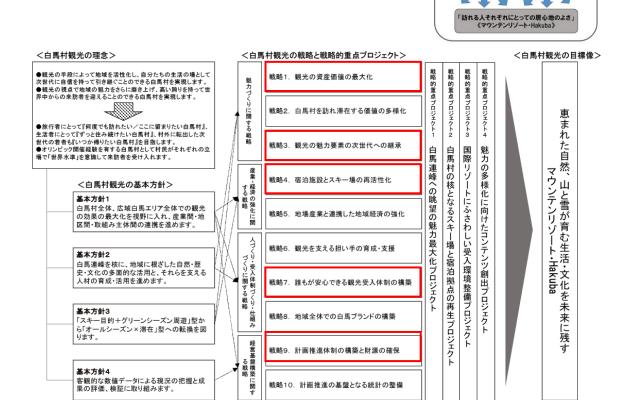
【観光地経営に向けた計画課題】

- ◆地域経済と観光の競争力強化・安定化に関する課題
- 外国人の滞在スタイルの変化に合わせた村内移動交通手段の充実
- ②観光地としての文化的・社会的な発展・向上に関する課題
- ・リゾート地に相応しい楽しさや心地よさ、環境へ配慮した移動手段、二次交通の充実

北アルブス 白馬連峰

- ❸観光地としての持続可能性を高める基盤に関する課題
- 広域的な視点や多様な関係者の連携による取り組み

【理念、戦略重点プロジェクト、目標像】



【後期の取り組み方針】

計画策定時の目標像を基本としつつ、後期は「世界水準」「オールシーズン」をより意識 し、具体化していく。

白馬村観光地経営計画(後期)の取り組み方針

✓ 計画策定時の目標像を基本としつつ、後期は「世界水準「オールシーズン」をより意識し、具体化していく。



- 観光の手段によって地域を活性化し、自分たちの生活の場として次世代に自信を持って引き継ぐことのできる。 自馬村を実現します。
- ■観光の視点で地域の魅力をさらに磨き上げ高い誇りを持って世界中からの来訪者を迎えることのできる白馬村
- ●旅行者にとって『何度でも訪れたい/ここに留まりたい白馬村』、生活者にとって『ずっと住み続けたい白馬村』、 村外に転出した次世代の若者も「いつか帰りたい白馬村」を目指します。
- ●オリンピック開催経験を有する白馬村として村民がそれぞれの立場で「世界水準」を意識して来訪者を受け入れ



旅行者(国内・インバウンド)の多様化

- ライフスタイルや働き方の変化
- 災害や気候変動、感染症等の多様なリスクの増加
- ✓ 「サステナブル」「レジリエンス」に対する関心の高まり
- デジタルトランスフォーメーション(DX)など様々な技術の進展

「世界水準」のオールシーズン型マウンテンリゾート・Hakubaの具現化

①「世界水準」を具体化する

- →白馬の個性・特徴・強み等を常に模索し、世界水準の白馬とは何かを議論し続ける →オリンピックからのブラッシュアップ(世界のお客様を迎えた経験とインフラをブラッシュアップ)
- 後期の ②世界の真似ではなく、世界を意識した上で白馬にしかできないマウンテンリゾートを形にする 目標
 - →山岳観光地としての発祥である白馬から日本初のマウンテンリゾートを実現(白馬にしかない個性を紡ぐ)
 - →山から生み出されるもの(景観、雪、水…)を活かし、これらの環境を楽しめるアクティビティ、開発されすぎていない良さ等々 ③オールシーズン型の観光を実現する
 - →春・夏・秋の魅力をより高めて来訪を平準化。観光産業の収入を安定化。

白馬村にとっての「世界水準」を具現化するための重点方針

√ 計画の内容は大きく変えずに、後期に重点的に取り組むべき6つの重点方針を元に戦略を整理

2 持続可能を実現するための観光産業の構造改革

次世代に引き継げる観光業へ

(生産性向上→利益→商品やサービスの質向上 ①世界に誇れる山岳にふさわしい →来訪客増加→利益→次世代に承継可能に) 街並み・滞在空間の整備

③白馬の最大の魅力である 自然環境の保全

山岳景観と融合する街並み・空間を実現(景観整備/インフラのブラッシュアップ/ 開発コントロール/スマートリゾート)

(最先端の自然資源保全、循環型モデルの実現)

「世界水準」のオールシーズン型 マウンテンリゾート・Hakuba

白馬村にとっての「世界水準」を具現化するための 6つの重点方針

4 多様なリスクに柔軟に対応する レジリエンス力の強化

(関係者のネットワーク形成/安全・安心)

5世界と差別化する白馬ならではの 戦略的なコンテンツづくり (白馬でしか出会えない人、過ごし方、食など)

⑥世界水準に向けた取り組みを確実に実行するための基盤整備

- ●観光推進体制(ガバナンス)の整備
- ●観光財源の確保(検討の再開)
- ●統計の整理と整備

(2) 白馬村高齢者福祉計画(令和6年3月)白馬村

この計画は、地域包括ケアシステムの考え方に立脚しつつ、高齢者一人ひとりの安心、健康、生きがい、誇りを確保・向上するという観点から、策定されています。

【計画の期間】

令和6年度から令和8年度までの3年間

【基本理念と目標】

基本理念 つながり 支え合う 豊かなむらづくり

【目指すべき姿(目標)】

目標 1 健康寿命延伸

目標 2 在宅生活への支援強化

目標3 地域包括ケアシステムの深化

目標 4 安全・安心な暮らしの推進

目標を実現するための施策展開の中で、公共交通に関連して次のような施策の展開を示しています。

《在宅生活への支援強化》

①公共交通 (乗合タクシー運行事業)

デマンド型乗合タクシーは、令和6年度以降、<u>観光AIデマンドや下校時のスクールバスとの統合</u>により、従来と形は異なりますが、利用に対するサポート体制の充実を図ります。

②福祉輸送サービス事業

心身の状態により公共交通機関の利用が困難な高齢者の対し、<u>医療機関への移送</u>を支援します。

③配食サービス事業

買い物や調理が困難な高齢者に対し、栄養バランスのとれた食事を提供するとと もに、配達時には利用者の安否確認を行います。

④ファミリー・サポート・センター事業

地域の子育て支援のほか、高齢者や障がい者の生活支援を受けたい人と行いたい 人が会員となり、支え合う会員組織です。留守番、買い物代行、病院への付き添いな ど、専門性を必要としない軽度な支援を行います。 (3) 白馬村障害者計画・障害福祉計画・障害児福祉計画(令和6年3月)白馬村 誰もが地域でいきいきとし安心して暮らせるまちづくりの実現に向けた障がい福祉サー ビスや相談支援、地域生活支援等を提供する体制を構築していくことを目指しています。

【計画の期間】

第4期白馬村障害者計画 : 令和6年度から令和11年度までの6年間 第7期白馬村障害福祉計画 : 令和6年度から令和8年度までの3年間 第3期白馬村障害児福祉計画: 令和6年度から令和8年度までの3年間

【計画の基本理念】

『お互いに人格と個性を尊重し合いながら共生するまちづくり』

- ・障がいの有無にかかわらず、社会のあらゆる活動に参加する主体として、自らの能力を最大限発揮することができる。
- ・自分らしく生きていくために必要な支援を、地域全体の理解・協力の もと受けることができる。



「みんなでつくる、みんなで輝くまちづくり」を目指します。

【基本計画】

- ●地域における自立生活の支援
- **2**社会参加の促進と就労支援
- ❸人にやさしいまちづくり

施策の展開の中で、公共交通に関連して次のような施策の展開を示しています。

《人にやさしいまちづくり》

- ・スポーツ施設や公民館等、各種公共施設のバリアフリー化と、<u>移動手段の充実</u>による、障がいのある人が利用しやすい環境の整備に努めます。
- ・信州パーキング・パーミット制度の普及を進めていきながら、公共施設における <u>車イス使用車両等の駐車場</u>の確保に努めます。

第3章 公共交通の現状分析

1. 鉄道、村営バスの運行状況、利用状況

(1) 現況の公共交通網

白馬村の公共交通は以下に示すとおりであり、JR大糸線を軸として、路線バス等の各種バス、地域内移動を支援するデマンド型タクシーが運行しています。白馬村の現況公共交通は、次のとおりです。

表 3.1.1 白馬村の公共交通一覧

	交通機関	運行概要 等	事業者
1	鉄道(JR大糸	南神城駅、 <u>神城駅</u> 、飯森駅、 <u>白馬駅*</u> 、	東日本旅客鉄道(株)
	線)	信濃森上駅*	
		下線は特急停車駅	
		※は糸魚川駅との臨時バス停車	
2	路線バス	• 栂池線(白馬駅~八方~落倉~栂池~	アルピコ交通(株)
		白馬乗鞍)季節運行	
		※村内は白馬駅~落倉まで	
		• 猿倉線(白馬駅~八方~猿倉)	アルピコ交通(株)
		※季節運行	
3	高速バス	• 新宿白馬線	アルピコ交通(株)
		バスタ新宿~白馬八方、栂池高原	(京王バス)
4	特急バス	• 長野白馬線	アルピコ交通(株)
		長野駅東口~白馬八方、白馬乗鞍	
		• 白馬扇沢線	
		令和6年度運行予定なし	
(5)	白馬デマンドタ	ふれ Al 号	白馬村
	クシー	白馬ナイトデマンドタクシー	
6	その他バス	• HAKUBAVALLEY シャトルバス	アルピコ交通(株)
		• 白馬八方尾根 • 白馬岩岳 • 栂池高原シ	白馬観光開発(株)
		ャトルバス	
		・Hakuba47 無料シャトルバス	(株) 白馬フォーティセ
			ブン
		スクールバス	白馬村
7	タクシー	配車:大町市、白馬村、小谷村	アルプス第一交通
		池田町、松川村、松本空港	
		配車:大町市、白馬村、小谷村	アルピコタクシー
		配車:白馬村内	白馬観光タクシー

(2) 鉄道

JR大糸線は、松本市の松本駅から新潟県糸魚川駅を結ぶ鉄道であり、南小谷駅以南はJR東日本、以北はJR西日本の管轄です。全線単線ですが、中央本線を経由して新宿、名古屋から特急が白馬駅又は南小谷駅まで直通運転されています。

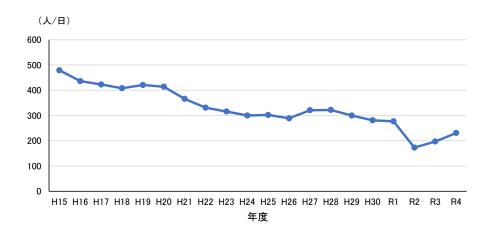
なお、名古屋から特急が出るのは、運転日指定の運行です。

白馬駅、神城駅以外は無人駅であり、乗車人数は20~30人程度と考えられます。

白馬駅の 1 日平均乗車人数の推移をみると、令和元年には 300 人程度まで減少し、さらに新型コロナ感染症拡大により、令和 2 年に 173 人まで減少したが、その後回復傾向にあり、令和 4 年には 231 人まで回復している。

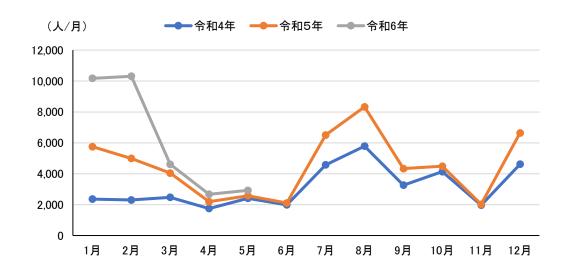
白馬駅の運行本数は、上下合わせて 30 本ですが、現在、信濃森上駅とともに、糸魚川駅からの臨時バスの運行分が含まれています。

白馬駅の降車人数は、12月~2月の冬のスキーシーズンと7月~8月の夏の観光シーズンがピークとなっています。新型コロナ感染症拡大により冬の降車人数が令和4年には2千人/月まで減っていましたが、令和4年には1万人/月まで増加しています。



出典:長野県統計書、JR東日本白馬駅資料

図3.1.1 白馬駅の乗車人数の推移



出典: JR東日本白馬駅資料

図3.1.2 白馬駅の月別降車人数の推移

表 3.1.2(1) 各駅の状況

信濃森上駅

- 《1日乗車人数》25人(平成23年) 《運行本数》上り15本、下り14本
- 《特徴》・トイレと簡易な待合室が設置され、隣接地に簡易郵便局がある無人駅
 - ・ 夜間上り信濃大町駅行き快速が停車、上り松本駅行き直通が昼間 1 本停車
- 《課題》・北側国道沿いに岩岳新田バス停があり、路線バス栂池線、特急長野白馬線が利用できるが駅から 500m離れ、案内も無い。
 - ・白馬岩岳方面の玄関口に立地するが、駅がその機能を果たしていない。
 - ■駅舎と駅前広場



■待合室



白馬駅

- 《1日乗車人数》231人(令和4年) 《運行本数》上り14本、下り16本
- 《特徴》・白馬村の玄関口となる駅で、東京や名古屋方面の特急電車が停車する。
 - 村内の主要バス路線の結節点ともなっており、タクシーも常駐している。
 - 構内に足湯があり、広場に隣接して観光案内所や飲食店、土産物店もある。
- 《課題》・外国人利用者も多く見込まれるが、乗換えや利用方法に対する具体的な案内標示や外国語による標示が少なくわかりにくい。
 - ・特急電車の本数が少なく、待合スペースも不足している。
 - ・駅と二次交通、周辺観光施設の関連性が整理されていないのでわかりにくい。

■駅舎と駅前広場



■構内の足湯



※信濃森上駅は無人駅のため、乗車人数はデータのある最新のものを記載

表 3.1.2(2) 各駅の状況

飯森駅

- 《1日乗車人数》20人(平成23年) 《運行本数》上り10本、下り10本
- 《特徴》・トイレと簡易な待合室が設置された無人駅
 - ・上り松本駅行き直通が昼間 1 本停車
- 《課題》・白馬五竜スキー場、HAKUBA47の案内板があるが、そこまでの二次交通がない。アクセス道路もわかりにくい。
 - ・駅前の広場が未舗装であり、近隣住民の利用が主と考えられる。

■駅舎



■待合室



神城駅

- 《1日乗車人数》31人(令和3年) 《運行本数》上り12本、下り11本
- 《特徴》・白馬五竜47観光協会やミニギャラリーが併設している。
 - ・白馬五竜方面への玄関口であり、臨時便であるが、名古屋方面の上下特急、新宿方面からの夜行快速が停車する。
 - ・エスカルプラザへの無料シャトルバスが運行している。
- 《課題》・案内板やガイドマップはあるが、ばらばらに配置されており、初めて訪れた観光客にはわかりにくい。
 - ・駅と二次交通、周辺観光施設の関連性が整理されていないのでわかりにくい。

■駅舎



■待合室のミニギャラリー



※飯森駅は無人駅のため、乗車人数はデータのある最新のものを記載

表 3.1.2(3) 各駅の状況

南神城駅

《1日乗車人数》21人(平成23年) 《運行本数》上り10本、下り10本

- 《特徴》・トイレと簡易な待合室が設置された無人駅でJR東日本最西端の駅である。
 - ・上り松本駅行き直通が昼間 1 本停車
- 《課題》・国道 148 号に案内標識が無く、駅の存在がわからない。
 - ・待合室に村のデマンドタクシーの案内はあるが、村民以外の二次交通は無い。

■駅舎



■待合室



※南神城駅は無人駅のため、乗車人数はデータのある最新のものを記載

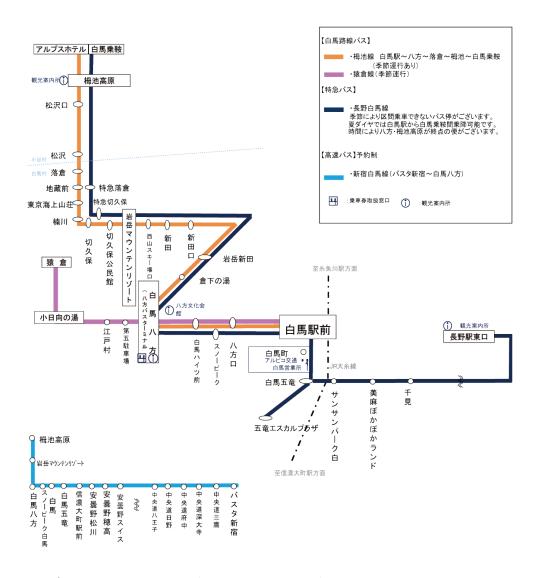
(3)路線バス

路線バスは、白馬大雪渓・白馬岳方面への登山口である猿倉荘を連絡する猿倉線、小谷村の栂池高原、白馬乗鞍方面を連絡する栂池線の2路線があります。

【栂池線】

利用者数は、令和元年に新型コロナ感染症拡大により 200 人程度となりましたが、令和 5 年には白馬駅行きが 6.4 千人、栂池行きが 4.5 千人まで回復しています。

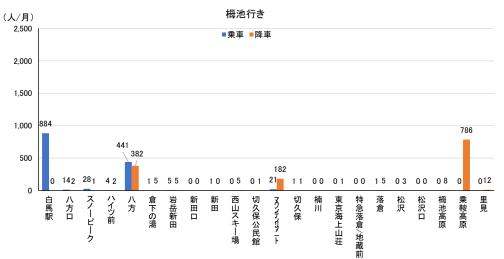
令和5年8月の乗降者数の多いバス停は、栂池行きが白馬駅、八方、マウンテンリゾート、乗鞍高原の4個所です。白馬駅行きは、栂池高原、マウンテンリゾート、八方、白馬駅などが多くなっています。

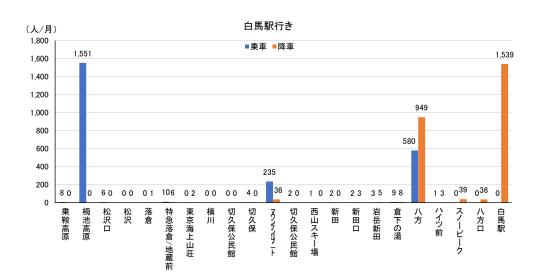


出典:アルピコ交通株式会社資料(令和6年4月現在) 図3.1.3 路線バス網図









出典:アルピコ交通株式会社資料 バス停別の乗降者数はR5年8月の資料

図 3.1.4 栂池線の乗車人数の推移とバス停別の乗降者数

【栂池線時刻表】

白馬駅 → 白馬八方 Hakuba → Hakuba H						平日	・土休日:	七週		l		香一	- 秋
- Handa D	和ppo 種別	急行	人落	村急	特急	特急	急行	急行	特急	特急	特急	特急	
	行先	八方	梅池	白乗	栂池	白乗	構池	白乗	白乗	八方	八方	八方	
相当	営業所	白馬	白馬	長野	白馬	白馬	白馬	白馬	長野	白馬	白馬	白馬	
	運転日	[1] (Ng		35343	C1 //9	D.779	III /my	E1 Ally	25(3)		[2],(19)	[1] (0)	
白 馬	駅発	810	855	930	1110	1210	1310	1435	1510	1820	1930	2110	
					1110		1311		1910	1620	1930	2110	
八 方	П <i>п</i>	811	856	021	1111	1911		1436	1511	1001	1021	9111	
スノーヒ"ークク'ラント'ステーション [-	010	0.57	931	1111	1211	1210	1427	1511	1821	1931	2111	
白 馬 ハ イ	ツョ	812	857	005	1115	1015	1312	1437	1515	1005	1005	0115	
白馬八方パスターミナ	_	815	900	935	1115	1215	1315	1440	1515	1825	1935	2115	
倉下の	湯 //		902	0.40	1100	1,000	1317	1442	1500				
岩 岳 新	H #		905	940	1120	1220	1320	1445	1520				
新田	П <i>п</i>		908	<u> </u>	<u> </u>	J			+				
新	田田	•••	908	<u> </u>	1	<u> </u>	+	+	+	•••			
西山スキー場	[] #	•••	910	<u> </u>	1	<u> </u>	+		<u> </u>	•••	•••		
切久保公民	館』	•••	911	0.40	1100	1000	1000	1.451	1 = 0.0	•••	•••		
岩岳マウンテンリゾ	_	•••	912	946	1126	1226	1326	1451	1526			•••	
切 久	保川		913	0.47	1105	1005	1005	1.450	1505	• • • •	•••		
特急切久	保川		010	947	1127	1227	1327	1452	1527			•••	
楠	ДП #		916	<u> </u>	+	<u> </u>	+	<u> </u>	<u> </u>		•••		
東京海上山	荘 #		917	050	1100	1000	1000	1.155	1500	•••	•••		
特急落倉/地蔵	_		918	952	1132	1232	1332	1457	1532				
落	倉用		919	+	+	+	+	+	+	•••	•••		
松	沢川		922	<u> </u>	1	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	1		•••		
松沢	Пл		923	<u></u>	.	J	↓	1	1		•••		
栂 池 高	原』		924	957	1137	1237	1337	1502	1537				
	鞍刀	• • • •	• • • •	1007		1247		1507	1547				
自 馬 乗 無印=4/1~11/30の毎日 公印=7/13~8/25の毎日 記載した時刻は進過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11/130日	、8/31~ 時刻でつ 〉停留所	r。道路事作	7等により遅		わります。								
無印=4/1~11/30の毎日 公印=7/13~8/250毎日 記載した時刻は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬樂鞍 → 栂池高	、8/31~ 時刻でつ >停留所 ・	す。道路事情を記載してい を記載してい 白馬八方 ・	背等により遅 います。 → 白馬駅	れる場合がる		平日	•土休日;			[春~	- 秋
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 記載した時刻は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日	、8/31~ 時刻で⇒ >停留所 原→ E ands)	t。道路事作 を記載して	育等により遅 います。 → 白馬駅 a Happo	れる場合がる 【 → Hakuba					Park And	·		春~	- * ***********************************
無印=4/1~11/30の毎日 公印=7/13~8/250毎日 記載した時刻は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬樂鞍 → 栂池高	、8/31~ 時刻でつ か停留所 原→ E ands) 種別	r。道路事作 を記載して 白馬八方・	育等により遅 います。 → 白馬駅 a Happo 特急	れる場合がる 【 【 Hakuba 落八	特急	急行	急行	特急	特急	特急		春~	-秋
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 記載した時景社通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月日~11月30日 白馬乗鞍 → 楊池高 Tsugaike Kogen (Highl	、8/31~ 時刻で⇒) 停留所 原→ E ands) 行先	+。道路事情を記載して(白馬八方 → Hakub a 特急 長野駅	育等により遅 ハます。 → 白馬 a Happo 特急 長野駅	れる場合がさ Hakuba 落八 白馬駅	特急長野駅	急行自馬駅	急行自馬駅	特急 長野駅	長野駅	長野駅		春~	· 秋
無印=4/1~11/30の毎日 本印=7/13~8/25の毎日 記載した時報は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月日~11月30日 白馬樂較 → 栂池高 Tsugaike Kogen (Highl	、8/31つ 時刻でラク停留所 (事本) (事本) (事本) (事本) (事本) (事本) (事本) (事本)	r。道路事作 を記載して 白馬八方・	育等により遅 います。 → 白馬駅 a Happo 特急	れる場合がさ	特急	急行	急行	特急				春~	··秋
無印=4/1~11/30の毎日 本印=7/13~8/25の毎日 記載した時報は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月日~11月30日 白馬樂較 → 栂池高 Tsugaike Kogen (Highl		t。道路事作 を記載して「 日馬八方・ Hakuba 特急 長野駅 白馬	等により遅 → 白馬 a Happo 特急 長野駅 白馬	れる場合がさ Hakuba 落八 白馬駅 白馬	特急 長野駅 長野	急行 自馬駅 白馬	急行 白馬駅 白馬	特急 長野駅 白馬	長野駅 白馬	長野駅		春~	··秋
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 志敬した時刻注通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11/130日 白馬乗鞍 → 栂池高 Tsugaike Kogen (Highl		t。道路事情を記載してい 日馬八方 → Hakuba 特急 長野駅 白馬	字等により遅 マンます。 → 白馬脚 a Happo 特急 長野駅 白馬	【	特急 長野駅 長野	急行 白馬駅 白馬	急行 白馬駅 白馬	特急 長野駅 白馬 1413	長野駅 白馬	長野駅 長野		春~	··秋
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 記載した時刻は通過予定 記載した時刻は通過予定 この時刻をはは、すべての 2024年4月1日~11/130日 白馬樂較 → 栂池高 Tsugaike Kogen (Highl	(8/31~ 時刻でラクタイン (1) 中刻でラクタイン (1) 中刻でラクタイン (2) 中刻でラクタイン (3) 中刻でラクタイン (4) 中刻でラクタイン (5) 中刻でラクタイン (5) 中刻でラクタイン (6) 中刻でラクタイン (6) 中刻でラクタイン (6) 中刻でラクタイン (7) 中のカーション (7) 中のカーション (7	t。道路事作 を記載して「 日馬八方・ Hakuba 特急 長野駅 白馬	等により遅 → 白馬 a Happo 特急 長野駅 白馬	No. 1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (特急 長野駅 長野	急行 自馬駅 白馬	急行 白馬駅 白馬	特急 長野駅 白馬	長野駅 白馬	長野駅		春~	秋
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 記載した時刻は通過予定 この時刻を通過予定 2024年4月1日~11/30日 白馬樂験→ 栂池高 Tsugaike Kogen (Highl 担当 白馬乗 機池高	(8/31c) 時刻できる。 (1) (2) (3) (4) (4) (4) (5) (5) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	t. 道路事作 を記載して(白馬八方・ → Hakuba 特急 長野駅 白馬	8等により遅 マンます。 → 白馬聯 A Happo 特念 長野駅 白馬	は	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓	急行 白馬駅 白馬	急行 白馬駅 白馬	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓	長野駅 白馬	長野駅 長野 1721 ↓		春~	秋
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 記載した時刻は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬樂鞍→梅池高 Tsugaike Kogen (Highl 担当 白馬乗 樹池高 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓	(8/31- 時刻で所 (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F)	た。道路事作を記載して ・	容等により遅 マンます。 → 白馬 A Happo 特急 長野駅 白馬 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	は	特急 長野駅 長野	急行 白馬駅 白馬	急行 白馬駅 白馬	特急 長野駅 白馬 1413	長野駅 白馬	長野駅 長野		春~	秋
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 記載した時刻は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬樂鞍→梅池高 Tsugaike Kogen (Highl 担当 自馬乗 梅池高 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓 松窓	、8/31-1 時時停留所 (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大)	た。道路事作を記載して ・	 (字等により)遅 (すす。) (すす。) (すす。) (すす。) (すす。) (すす。) (すずま) (すずま)	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓	急行 自馬駅 自馬 ・・・ 1140 ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1400 ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓	長野駅 白馬 ・・・・ 1526 → →	長野駅 長野 1721 ↓ ↓		春~	- **
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 記載した中刻は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬樂鞍→梅池高 Tsugaike Kogen (Highl 担当 自馬乗 樹池高 松次 総次 総次 総次 総次 総次 には、すべての との時刻表には、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないで	、8/31-1 時的 (特別で 東 and s) 一 第 連 報 原	t。道路事作 を記載して() 与馬八方→ Hakub 特急 長野駅 白馬	 (字等により)遅 (すす。) (すす。) (すす。) (すす。) (すす。) (すす。) (すずま) (すずま)	は 【 【 】	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ 1050	急行 白馬駅 白馬	急行 白馬駅 白馬	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425	長野駅 白馬	長野駅 長野 1721 ↓ ↓ ↓ 1725		春~	-秋
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 記載した時刻は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬樂鞍→梅池高 Tsugaike Kogen (Highl 担当 日 馬 乗 梅 池 高 松 沢 松 沢 松 沢	、8/31-1 時時停留所 (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大)	t。道路事作 を記載してい 白馬八方 → Hakub ・ 特急 長野駅 白馬	等により遅 (**) 中 (**)	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ 1050	急行 自馬駅 自馬 ・・・ 1140 ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1400 ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425 ↓	長野駅 白馬 ・・・・ 1526 → →	長野駅 長野 1721 ↓ ↓ 1725 ↓		*	-秋
無印=4/1~11/30の毎日 △印=7/13~8/25の毎日 記載した中刻は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬樂鞍→梅祉高 Tsugaike Kogen (Highl 担当 日 馬 乗 梅 池 高 松 沢 松 沢 松 沢	(8/31-1) (1/3) (は、道路事件を記載している	等により遅 → 白馬 a Happo 特念 長野駅 白馬	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 自馬駅 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	長野駅 白馬 1526 ↓ ↓ ↓ 1530 ↓	長野駅 長野 1721 ↓ ↓ ↓ 1725 ↓		*	-秋
無印=4/1~11/30の毎日 A印=7/13~8/25の毎日 記蔵した時数は通過予定この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬乗鞍 一番地高 Tsugaike Kogen (Highl 単当 毎 巻 深 松 深 校 深 校 深 校 深 校 次 ・ 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	、8/31-1 (上、道路事件 を記載してい	等等により遅 ハます。 → 白馬聯 a Happo 特急 長野駅 白馬	### A Table 1	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ 1050 ↓ ↓	急行 自馬駅 自馬 ・・・ 1140 ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1400 ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓	長野駅 白馬 ・・・・ 1526 → →	長野駅 長野 ・・・・ 1721 ↓ ↓ ↓ 1725 ↓ ↓		*	- 秋
無用=4/1~11/30の 位目	、8/31-1 (上、道路事件を記載して(白馬八方→ Hakuba 村急 長野駅 白馬 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	等により遅 ハます。 → 白馬聯 a Happo 特急 長野駅 白馬	# A B A B A B A B A B A B A B A B A B A	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ 1050 ↓ ↓ 1054	急行 自馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 自馬駅 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ 1404 ↓ ↓ 1408	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ 1429 ↓	長野駅 白馬 ・・・・ 1526 ↓ ↓ ↓ 1530 ↓ ↓ 1534 ↓	長野駅 長野 1721 ↓ ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓		*	
無用=4/1~11/30の毎日 API=7/13~8/25の毎日 記蔵した時別は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬寒較 一 楊池高 Tsugaike Kogen (Highl 単当 日 馬 東 高 松 次 松 高 東 京 海 上 山 楠 特 急 切 久 切 久	、8/31で ・ 時何留所 ・ 一	 上、道路事件を記載している 白馬八方・→ Hakubo 特急 長野駅 白馬 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	等により遅います。 → 白馬 本 Happo ・ 特急 長野駅 - 白馬 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ 1050 ↓ ↓ 1054 ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 自馬駅 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ 1429 ↓	長野駅 白馬 1526 ↓ ↓ ↓ 1530 ↓	長野駅 長野 ・・・・ 1721 ↓ ↓ ↓ 1725 ↓ ↓		**	秋
無用=4/1~11/30の毎日 API=7/13~8/25の毎日 記載した時別は通過予定 この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬乗較 → 栂池高高 Tsugaike Kogen (Highl 単当 日 馬 東 商 校 次 校 京 彦 上 山 楠 特 急 切 久 切 久 以 久 保 公 民	、8/31で ・	 上、道路率作を記載している 白馬八方・→ Hakub・ 村急 長野駅 白馬 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	等により遅います。 → 白馬場 本 Happo 特急 長野駅 白馬 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ ↓ 1050 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 自馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 自馬駅 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ 1404 ↓ ↓ 1408	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ 1429 ↓	長野駅 白馬 ・・・・ 1526 ↓ ↓ ↓ 1530 ↓ ↓ 1534 ↓	長野駅 長野 1721 ↓ ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓		*	·秋
無用=4/1~11/30の6日 AP=7/13~8/25の6日 記載した時刻は通過子でこ この時刻をした、すべての 2024年4月1日~11/30日 白馬乗鞍→ 栂池高 Tsugaike Kogen (Highl 担当 自 馬 乗 様 池 高 松 次 松 次 校 次 特 急 切 久 切 久 切 久 世 日 マ ク ン テ ン リ ソ 切 久 保 ス 民 西 山 ス キ ー 場	S/31- F F F F F F F F F F	 上、道路率作を記載している 白馬八方・→ Hakub 村急 長野駅 白馬 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	等により遅います。 → 白馬 場 A Happo 特急 長野駅 白馬 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 白馬家 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ 1144 ↓ ↓ ↓ 1144 ↓ ↓ ↓	急行 自馬R 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	長野駅 白馬 ・・・・ 1526 ↓ ↓ ↓ 1530 ↓ ↓ 1534 ↓	長野駅 長野 1721 ↓ ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓ ↓		**	·秋
無用=4/1~11/30の6日 △用=7/13~8/25の6日 高融1/25円別は通過予定にこの時刻をはは、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬乗較→ 栂池高 Tsugaike Kogen (Highl 単当 自 馬 乗 商 松 次 松 次 松 次 松 次 松 次 日 の 人 切 人 切 人 切 人 切 人 切 人 切 人 切 人 切	S/31- F F F F F F F F F F	 上、道路率作を記載している 白馬八方・→ Hakub・ 村急 長野駅 白馬 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	等により遅 → 白馬 本 日 本 日 本 日 本 日 本 日 本 日 本 日 の 日 日 の 日 の 日	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 自馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 自馬駅 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ 1404 ↓ ↓ 1408	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ 1429 ↓	長野駅 白馬 ・・・・ 1526 ↓ ↓ ↓ 1530 ↓ ↓ 1534 ↓	長野駅 長野 1721 ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓ 1730 ↓		*	·秋
無印=4/1~11/30の6日 △印=7/13~8/25の6日 本印=7/13~8/25の6日 正の時刻支には、すべての 2024年4月1日~11/30日 白馬乗較→ 栂池高高 Tsugaike Kogen (Highl 単型 ・ 第 第 章 / 地 藏 ※ 終 ※ 終 ※ 終 一 以 ※ 終 ※ 第 章 / 地 藏 ※ 「	駅→ B	上、道路率作を記載してい	等により遅 → 白馬 本 Happo ・ 特急 長野駅 白馬	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ 1050 ↓ ↓ 1054 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 立馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上	長野駅 長野 1721 ↓ ↓ 1725 ↓ 1729 ↓ 1730 ↓ ↓		春~	- N
無印=4/1~11/30の6日 △印=7/13~8/25の6日 記載した時別注通過予で2 2024年4月1日~11月30日 白馬樂w→ 栂池高 不いgaike Kogen (Highl 単当 白 馬 乗 樹 池 高 松 松 次 松 校 窓 善 京 海 上 山 精特 急 切 久 号 日 マンテンリソ 切 久 保 公 氏 野 田 山 ス キ ー 場 新 新 田	 (8/31-1) (1) (2) (3) (4) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (1) (1) (2) (3) (4) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (1) (1) (2) (3) (4) (4) (7) (8) (9) (1) (1) (2) (3) (4) (4) (7) (8) (9) (1) (1) (1) (2) (3) (4) (4	上、道路率作を記載してい	等により遅 → 白馬 本 Happo ・ 特念 長野駅 白馬 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 白馬家 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 自馬R 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	長野駅 白馬 ・・・・ 1526 ↓ ↓ ↓ 1530 ↓ ↓ 1534 ↓	長野駅 長野 1721 ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓ 1730 ↓		*	-秋
無印=4/1~11/30の6日 △印=7/13~8/25の6日 記載した時刻は通過予で2 2024年4月1日~11月30日 白馬樂較→梅池高高 Tsugaike Kogen (Highl 単独 高 単本 高 松松 次 松松 次 松松 次 松松 次 松松 次 松松 次 日 「	S/31-1 S/31 S/3	上、道路率作を記載している	等により遅 → 白馬	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ 1050 ↓ ↓ 1054 ↓ ↓ ↓ 1055 ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ 1425 ↓ 1429 ↓ 1430 ↓ ↓ ↓	上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上	長野駅 長野 ・・・・ 1721 ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓ 1730 ↓ ↓		*	-秋
無印=4/1~11/30の6日 △印=7/13~8/25の6日 記載した時別は通過予で 2024年4月1日~11月30日 白馬樂較→ 栂池高高 Tsugaike Kogen (Highl 単 ・ 一 場	S/31-1 S/31-2	上、道路率作を記載している。	等により遅 → 白馬聯 a Happo 特急 長野駅 白馬	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ 1050 ↓ ↓ 1054 ↓ ↓ 1055 ↓ ↓ ↓ 1100 ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ 1144 ↓ ↓ 1144 ↓ ↓ 1149 ↓ ↓ ↓ 1154 1157 1204	急行 白馬駅 白馬 ・・・・ 1400 ↓ ↓ ↓ 1404 ↓ ↓ 1408 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ 1429 ↓ ↓ 1430 ↓ ↓ ↓ ↓ 1435 ↓ ↓	上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上	長野駅 長野 ・・・・ 1721 ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓ ↓ 1730 ↓ ↓ ↓ 1735 ↓ ↓		春~	-秋
無印=4/1~11/30の6目 API=7/13~8/25の毎目 記載した時料は通過予定この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬寒鞍 → 構物高高 Tsugaike Kogen (Highl 日本	S/31-1 S/31-2	r. 道路率作を記載して() 1	等により遅います。 → 白馬野 ** Happo ** 特急 長野駅 ** 白馬 ** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ 1050 ↓ ↓ 1054 ↓ ↓ 1055 ↓ ↓ ↓ 1100 ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1400 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ 1429 ↓ ↓ 1430 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上	長野駅 長野 ・・・・ 1721 ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓ ↓ 1730 ↓ ↓ ↓ 1735 ↓ ↓		*	-秋
無印=4/1~11/30の6目 API=7/13~8/25の毎日 記載した時料は通過予定この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬寒鞍 → 構物高高 Tsugaike Kogen (Highl 日本 一	S/31-1 S/31-2	上、道路率作を記載している。	等により遅います。 → 白馬野 ** Happo ** 特急 長野駅 ** 白馬 ** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	#A Hakuba #A 自馬駅 自馬	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ ↓ 1050 ↓ ↓ 1054 ↓ ↓ ↓ 1105 ↓ ↓ ↓ 11100 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 ・・・・ 1140 ↓ ↓ 1144 ↓ ↓ 1148 ↓ ↓ 1149 ↓ ↓ ↓ 1154 1157 1204 1205 ↓	念行 白馬駅 白馬 ・・・・ 1400 ↓ ↓ ↓ 1404 ↓ ↓ 1408 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ 1429 ↓ ↓ 1430 ↓ ↓ ↓ ↓ 1435 ↓ ↓	上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上	長野駅 長野 ・・・・ 1721 ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓ ↓ 1730 ↓ ↓ ↓ 1735 ↓ ↓		*	- 秋
無印=4/1~11/30の6目 API=7/13~8/25の毎目 記載した時料は通過予定この時刻表には、すべての 2024年4月1日~11月30日 白馬寒鞍 → 構物高高 Tsugaike Kogen (Highl 日本	S/31-1 S/31-2	r. 道路率作を記載して() 1	等により遅います。 → 白馬野 ** Happo ** 特急 長野駅 ** 白馬 ** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	R	特急 長野駅 長野 1038 1046 ↓ ↓ 1050 ↓ ↓ 1054 ↓ ↓ 1055 ↓ ↓ ↓ 1100 ↓ ↓	急行 白馬駅 白馬 1140 ↓ ↓ 1144 ↓ ↓ 1144 ↓ ↓ 1149 ↓ ↓ ↓ 1154 1157 1204	急行 白馬駅 白馬 ・・・・ 1400 ↓ ↓ ↓ 1404 ↓ ↓ 1408 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	特急 長野駅 白馬 1413 1421 ↓ ↓ ↓ 1425 ↓ ↓ 1429 ↓ ↓ 1430 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上 上	長野駅 長野 ・・・・ 1721 ↓ ↓ 1725 ↓ ↓ 1729 ↓ ↓ 1730 ↓ ↓ ↓ 1735 ↓ ↓		*	- 秋

【猿倉線時刻表】

∇
猿
倉
線

(白馬駅

5 馬八方 5 猿 2024年7月13日~8月25日の毎日、8月31日~9月23日の土日祝

白馬駅 → 白馬八方 → 猿倉 **平日・土休日共通**

-			Hakuba -	→ Hakuba	Happo -	→ Sarukura	
_							Operastion day
	白 馬	駅系	555	720	1200	1400	Hakuba Sta.
	八 方		556	721	1201	1401	Happoguchi
	白 馬 ハ	イツル	557	722	1202	1402	Hakuba Heights
	白馬八方バスタ	ーミナル	600	725	1205	1405	Hakuba Happo Bus Termina
	江 戸	村ル	601	726	1206	1406	Edomura
	小 日 向	の湯り	605	730	1210	1410	Obinatanoyu
	猿	倉者	622	747	1227	1427	Sarukura

運転日: 7/13~8/25の毎日、8/31~9/23の土日祝の運行

記載した時刻は通過予定時刻です。道路事情等により遅れる場合があります。 この時刻表には、すべての停留所を記載しています。

		猿倉 → É Sarukura		→ 白馬駅 a Happo -	
					Operastion day
猿	倉 発	750	1237	1435	Sarukura
小目向の	湯 //	807	1254	1452	Obinatanoyu
江戸	村 //	811	1258	1456	Edomura
白馬八方バスター	ミナル "	812	1259	1457	Hakuba Happo Bus Termin
白 馬 ハ イ	ツョ	813	1300	1458	Hakuba Heights
八 方	П //	814	1301	1459	Happoguchi
白 馬	駅着	817	1304	1502	Hakuba Sta.

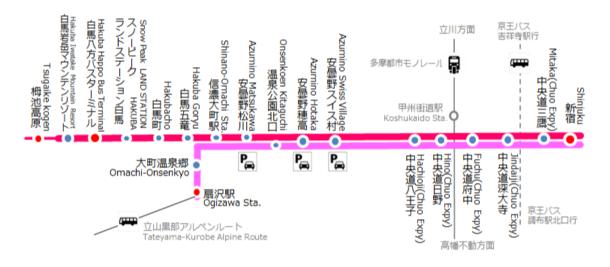
運転日: 7/13~8/25の毎日、8/31~9/23の土日祝の運行

記載した時刻は通過予定時刻です。道路事情等により遅れる場合があります。 この時刻表には、すべての停留所を記載しています。

(4) 高速バス

定期的に新宿と白馬村を結ぶ高速バスで、上下定期的に 6 便ずつ運行しています。新宿 ~ 白馬間の運賃は、決済方法で固定運賃と変動型運賃の 2 種類があり、固定運賃も曜日によって異なっています。新宿~白馬間で、変動型運賃が 4,300 円から、固定運賃が 5,800 円から 7,000 円までとなっています。 夜行便は 1,400 円の割り増しになっています。

高速バス路線図(白馬~新宿)



(5) 特急バス

1)白馬~扇沢(アルペンライナー)

白馬コルチナと立山黒部アルペンルートの長野県側の起点扇沢駅を連絡するバスで、6 月から 10 月まで運行していましたが、令和 6 年度は運行の予定はない状況にあります。

特急バス路線図(白馬コルチナ~扇沢)



2) 長野~白馬

定期的に長野駅と白馬村を結ぶ特急バスで、白馬行きは毎日7便、長野行きは毎日5便、 平日1便、土日祝1便の運行となっています。

長野駅~白馬間は、片道大人1名2,500円で運行しています。

特急バス路線図(長野駅東口~白馬乗鞍)



【特急バス(長野~白馬線)時刻表】

			,,,,,,,	. (<i>_</i>	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	-57/13	212	
	2024年4月1日~11月30日(予定)								
_	特急 長野 →	白馬							春・夏・秋
∇	0	Hakuba							
Ħ	運転日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日	Operations day
長		白馬乗鞍	栂池高原	白馬乗鞍	白馬乗鞍	白馬八方	白馬八方	白馬八方	Bus number
野	乗 善 光 寺 大 門発	750							Zenkoji Daimon
75]	乗 ホ テ ル 国 際 21 //	755							Hotel Kokusai 21
5	乗 ホテルメトロポリタン長野 〃	805							Hotel Metropolitan Nagano
	乗長 野 駅 東 口発	820	950	1100	1400	1710	1820	2000	Nagano Sta.
白		↓	1	↓	1	↓	↓	1	
=	千 見発	903	1033	1143	1443	1753	1903		Senmi
馬	美麻ぽかぽかランド前〃	906	1036	1146	1446	1756	1906	2046	Miasa Pokapokaland
線	降 サンサンパーク白馬着	916	1046	1156	1456	1806	1916		Sansanpark Hakuba
ANK.	降五竜エスカルプラザッ	11	1100	Ш	П	11	H		Goryu Escalplaza
	降白 馬 五 竜〃	925	1105	1205	1505	1815	1925		Hakuba Goryu
	白 馬 駅 前ッ	930	1110	1210	1510	1820	1930		Hakuba Sta.
	スノーピークランドステーション白馬 ル	931	1111	1211	1511	1821	1931		Snow Peak LAND STATION HAKUBA
	白馬八方バスターミナル 〃	935	1115	1215	1515	1825	1935		Hakuba Happo Bus Terminal
	岩 岳 新 田 "	940	1120	1220	1520	•••			Iwatake Shinden
	白馬岩岳マウンテンリゾー 〃	946	1126	1226	1526				Hakuba Iwatake Mountain Resort
	特 急 切 久 保〃	947	1127	1227	1527				Kirikubo (Ltd. Exp. Bus Stop)
	特 急 落 倉 "	952	1132	1232	1532	•••			Ochikura (Ltd. Exp. Bus Stop)
	栂 池 高 原 〃	957	1137	1237	1537				Tsugaike Kogen (Highlands)
	降白 馬 乗 鞍〃	1007		1247	1547				Hakuba Norikura
	乗印=乗車専用の停留所								
	降印=降車専用の停留所								
$\widehat{}$	白馬五竜 / サンサンパーク白馬 /	九竜エス:	カルブラサ	「停留所は	<u>降車専用</u>	です。ご注	E怠りさい。		
長									
甲子									

この時刻表には、すべての停留所を記載しています。

記載した時刻は通過予定時刻です。道路事情等により遅れる場合があります。

2024年4月1日~11月30日(予定) 白 春・夏・秋 特急 白馬 → 長野 馬 Hakuba → Nagano 運転日 平日 毎日 毎日 毎日 毎日 毎日 Operations day 始発地 白馬八方 白馬八方 白馬八方 白馬乗鞍 白馬乗鞍 栂池高原 栂池高原 Bus number 鞍 発 1038 1413 Hakuba Norikura 栂 池 高 原ッ 1046 1421 1526 1721 Tsugaike Kogen (Highlands) 特 急 落 倉 〃 1050 1425 1530 1725 Ochikura (Ltd. Exp. Bus Stop) 特 急 切 久 保ッ 1054 1429 1534 1729 Kirikubo (Ltd. Exp. Bus Stop) 白馬岩岳マウンテンリゾー ヵ 1055 1430 1535 1730 Hakuba Iwatake Mountain Resort 岳 新 H " 1735 Iwatake Shinden 1100 1435 1540 白馬八方バスターミナル 630 630 820 1110 1445 1550 1745 Hakuba Happo Bus Terminal スノーピークランドステーション白馬 ル 822 1747 Snow Peak LAND STATION HAKUBA 632 632 1112 1447 1552 白 馬 駅 前ッ 635 635 825 1115 1450 1555 1750 Hakuba Sta. Á 馬 \overline{L} 竜ッ 640 640 830 1120 1455 1600 1755 Hakuba Gorvu 五竜エスカルプラザッ 1500 || Goryu Escalplaza サンサンパーク白馬〃 643 833 1123 1508 1603 1758 Sansanpark Hakuba 643 美麻ぼかぼかランド前ッ 1805 Miasa Pokapokaland 春 650 650 840 1130 1515 1610 653 1808 Senmi 653 843 1133 1518 1613 秋 750 750 935 1225 1610 1705 1900 Nagano Sta. 通 和 b) 11 降昭 754 Showadori 降 長 庁 ル Nagano Kencho (Pref. Office) 野 県 755 降長野バスターミナルッ Nagano Bus Terminal 乗印=乗車専用の停留所

降印=降車専用の停留所

白馬五竜 / サンサンパーク白馬 / 五竜エスカルプラザ 停留所は <u>乗車専用</u> です。ご注意下さい。 白馬八方パスターミナル6:30発は、平日のみ長野駅東口到着後、昭和通り・県庁前・長野パスターミナルに停車します。

記載した時刻は通過予定時刻です。道路事情等により遅れる場合があります。

この時刻表には、すべての停留所を記載しています。

(6) 白馬村 AI オンデマンド乗合交通(白馬デマンドタクシー)

1)運行目的

白馬村 AI 白馬村A I オンデマンド乗合交通を運行することにより、白馬村内における 生活交通手段及び観光交通手段を確保し、もって公共の福祉の増進及び地域経済の活性 化に寄与することを目的としています。

2) 運行方法

実施主体:白馬村 運行主体:一般乗合旅客自動車運送事業者

3)運行期間、運行時間

	ふれ Al号	HND(白馬ナイトデマンドタクシー)
運行期間	4月1日~毎日運行	令和6年12月16日~令和7年3月16日)
運行時間	8 時から 17 時まで	17 時から 23 時まで(冬期間のみ)

※4月1日~5月31日は、お試し期間として試験運行

4) 予約方法

ふれ Al 号	HND(白馬ナイトデマンドタクシー)
・アプリ、電話の2種類の方法	アプリ予約のみ
・乗車の3日前から予約可能	・乗車日当日の午前 9 時から予約可能
• 予約可能時間	
電話: 平日8時30分~17時	
アプリ:24 時間、365 日予約可能	

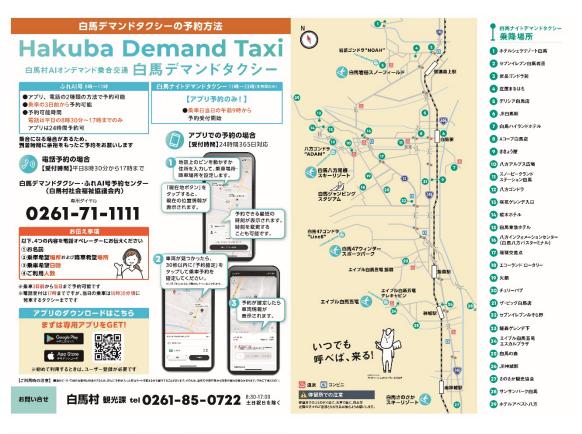
5) 運賃

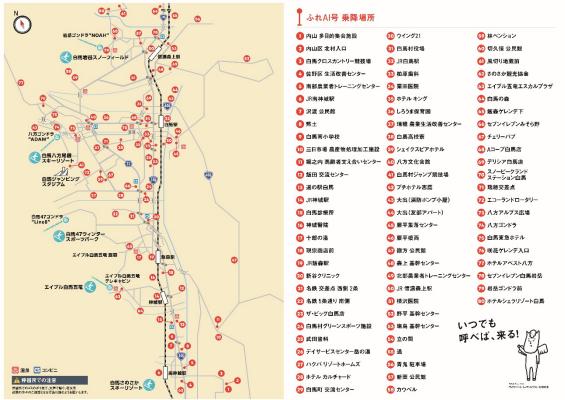
料金体系	ふれAI号	HND(白馬ナイトデマンドタクシー)
通常•現金払	300円	500円
高齢者(65 歳以上)	270円	450円
障がい者	270円	450円
通常・アプリ内決済	270円	450円
高齢者 (65 歳以上)・アプリ内決済	243円	405円
障がい者・アプリ内決済	243円	405円
未就学児	免除	免除

6) 乗降場所、運行台数

ふれ AI 号: 108 箇所 2台(ジャンボタクシー・コミューター) HND(白馬ナイトデマンドタクシー): 29 箇所 4台(同上)

■白馬デマンドタクシーの予約方法





7) 運行実績 令和6年度の本格運行前に実施された査証実験の利用状況は次のとおりである。 表3.1.3 白馬ナイトデマンドタクシーの運行実績(査証実験中)

実施時期	令和4年度冬	令和5年度夏	令和5年度冬
実証期間	令和4年12月19日(月) ~令和5年2月28日(火) (72日間)	令和5年7月1日(土) ~令和5年9月30日(土) (33日間)	令和5年12月18日(月) ~令和6年2月29日(木) (74日間)
運行時間	17時~22時	8時~17時」	17時~23時
予約方法	当日予約(9時~) 最終予約(22時運行終了 できるように)	前日15時から予約開始 最終予約(17時運行終了 できるように)	当日予約(9時~) 最終予約(23時運行終了 できるように)
車両台数	3台(8人乗り)	3台(8人乗り)	4台(8人乗り3台、 コミューター1台)
運賃	無料	無料	500円/回 住民向け乗り放題プラン (3000円/人)
乗降拠点 設置個所 数	22箇所 (仮想バス停)	26箇所 (仮想バス停)	29箇所 (仮想バス停)
アプリ 登録者数	3,939	1,083	4,620
外国人 アプリ 登録者数	2,875 (73.0%)	71 (6.6%)	3,206 (69.0%)
予約件数	4,826	1,161	3,768
乗車人数	12,000	12,000 2,079	
サービス満足度	91%	91%	94%
相乗り率	73.2%	49.0%	47.0%

注) 運行結果の数値は、SWAT MOBILITY資料より

8) 運転免許証自主返納支援事業

白馬村では、高齢者等の交通事故を防止するための対策として、運転免許証を自主返納した方に、白馬村乗合タクシー(白馬ふれ愛号)の無料利用券を交付していましたが、令和6年4月からのAIオンデマンド乗合交通・白馬デマンドタクシーへの移行により、次のように変更されました。

令和6年4月以降に警察署などで運転免許証の取消手続きを行った後、公安委員会が発行した「申請による運転免許の取消通知書」と印鑑を持参し、白馬村総務課の窓口で申請書を記入すると、これまでと同様に1回に限って白馬デマンドタクシーの無料利用券33枚(11枚綴りの回数券3冊)を交付している。

過去の利用者数は年間 20 人前後で、令和元年は 36 人利用していますが、その後減少しています。

■申請者数 (人/年) 40 36 35 30 24 23 23 25 18 20 15 15 15 10 5 0 H28 H29 H30 R1 R2 R3 R4

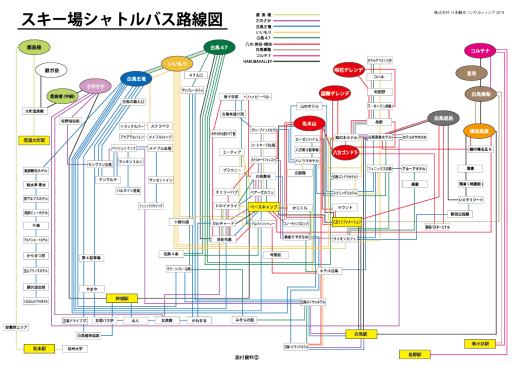
運転免許証自主返納支援事業利用者

出典: 令和4年度デマンド型乗合タクシー運行事業運行状況報告書(白馬村健康福祉課) 図 3.1.5 運転免許証自主返納支援事業利用者数の推移

(7) その他バス

1) 観光シャトルバス

その他観光事業者等が運行しているシャトルバスがありますが路線は複雑です。



名称	HAKUBAVALLEY シャトルバス	白馬八方尾根・白馬岩岳 栂池高原シャトルバス	Hakuba47 無料シャトルバス
路線	HV-A おおまち号 HV-B はくば・おたり号	グリーンライン ブルーライン レッドライン	エイブル白馬五竜 ESCALPLAZA行き エイブル白馬五竜 IIMORI行き Hakuba47 WinterSportsPark行き トライアングル シャトルバス HAKUBAVALLEYHV-B
運行時期	2023年の場合 HV-A おおまち号 12/16〜翌3/24 HV-B はくば・おたり号 12/16〜翌3/31	2019年の場合 4/27~5/6(毎日) 7/13~8/25(毎日) 9/14~11/4(土日祝)	2023年の場合 12/16〜翌3/31
運行本数	HV-A おおまち号 3便 HV-B はくば・おたり号 42便	グリーンライン8便 ブルーライン8便 レッドライン9便	エイブル白馬五竜 ESCALPLAZA行き 7ルート2~8便 エイブル白馬五竜 IIMORI行き 4ルート各4便 Hakuba47 WinterSportsPark行き 6ルート2~5便 トライアングル シャトルバス16便 HAKUBAVALLEYHV-B 6便
料金	大人600円 小人300円(6歳~11歳) 5歳以下 無料	1日フリーチケット 大人500円、小人250円 1回乗車チケット 大人300円、小人150円	大人600円、小人300円 5歳以下無料

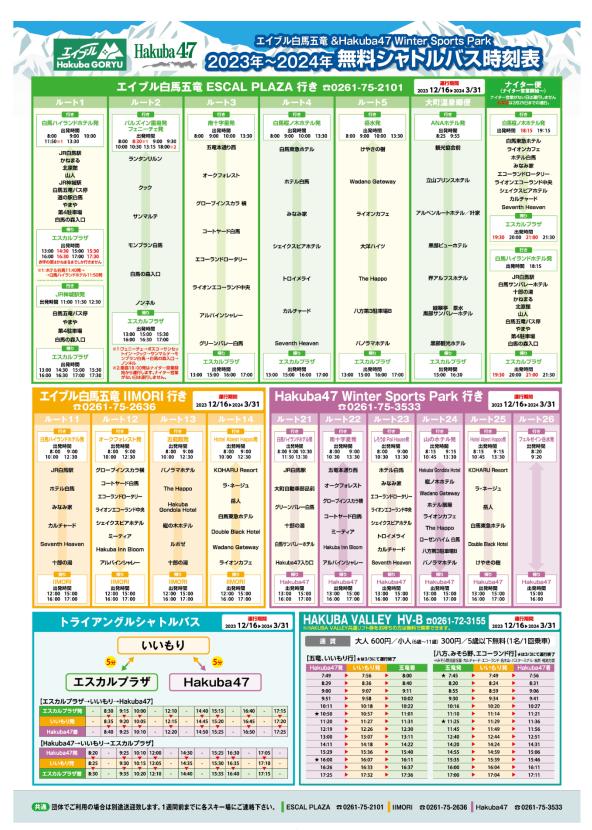
①HAKUBAVALLEY シャトルバス





②白馬八方尾根・白馬岩岳・栂池高原シャトルバス





2) スクールバス

白馬村では、令和2年度から2つの小学校の児童を対象にスクールバス事業を行ってきました。その経緯については次のとおりです。令和2年度と令和3年度は、新型コロナの影響を受けて、冬期のみの運行となっています。

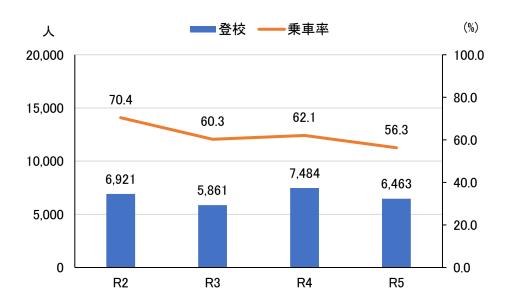
表 3.1.4 スクールバス事業の経緯

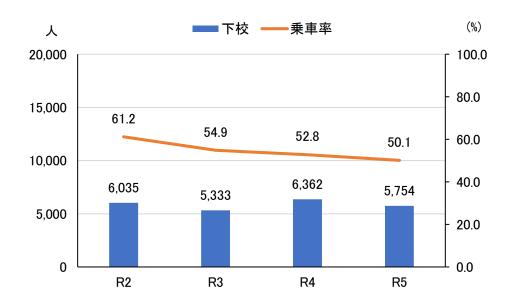
年度	項目	内容
2	運行期間	11月2日~翌年2月26日
	運行車両	大型バス 3 台、マイクロバス 1 台、タクシー1 台
	運行委託料	14,098,400円
	対象児童	・白馬北小学校:落倉、切久保、どんぐり、山麓、和田野、みそら野、
		エコーランド、野平、嶺方
		・白馬南小学校:めいてつ、飯森の一部、(堀之内、三日市場)
3	運行期間	10月4日~11月5日、翌年1月7日~3月16日
	運行車両	大型バス 3 台、マイクロバス 1 台、タクシー3 台、ジャンボタクシ
		-1台
	対象児童	・白馬北小学校:落倉、切久保、山麓、和田野、みそら野、エコーラ
		ンド、野平、嶺方
		・白馬南小学校:めいてつ、飯森の一部、内山、【 堀之内、三日市場 :
		冬季のみ】
		• 白馬中学校:落倉
4	運行期間	7月4日~7月22日、11月29日~翌年3月15日
	運行車両	大型バス3台、マイクロバス1台、タクシー4台
	対象児童	・白馬北小学校:落倉、切久保、どんぐり 、和田野、みそら野、エコ
		ーランド、野平、嶺方 、通
		・白馬南小学校:めいてつ、飯森の一部、内山、【 堀之内、三日市場 :
		冬季のみ】
	\E_/=#000	・白馬中学校:落倉
5	運行期間	小学校:7月3日~7月21日、11月29日~翌年3月15日
	++ <i>6</i> 10 <i>=</i>	中学校:11月29日~翌年3月18日
	対象児童	・白馬北小学校:落倉、切久保、どんぐり 、和田野、みそら野、エコ
		ーランド、野平、嶺方 、通
		・白馬南小学校:めいてつ、飯森の一部、内山、【 堀之内、三日市場 :
		冬季のみ】 • 白馬中学校: 落倉
6	運行期間	7月1日~7月24日、11月25日~翌年3月13日
	建1J期间 対象児童	1 月 日~ 1 月 24 日、 1 月 25 日~笠中 3 月 13 日 • 白馬北小学校、白馬南小学校
	刈象汽里	・日馬北小学校、日馬南小学校 通学距離が 3.5km 以上の児童
		地子に触ん O.OKIII 以上の元里

注) 白馬村教育委員会事務局教育課資料より各年度把握できる内容を抽出

スクールバスの利用者数は、登校が7千人、下校が6千人前後で推移していますが、乗車率は減少傾向にあります。下校時は、放課後の習い事があるなどの理由で、利用者が少なくなっています。

また、乗車率が減少傾向にある理由としては、新型コロナ感染症やインフルエンザの陽性 児童が複数報告されたことなどが要因となっていると考えられます。





出典:各年度白馬村スクールバス試験運行に係る報告書図3.1.6 スクールバスの利用者数と乗車率の推移

令和3年度と令和5年度に実施されたアンケート結果によると

- ・スクールバスの満足度は、85%が満足
- ・ 改善点は、運行対象者
- ・夏期の運行期間は、もう少し長くして欲しいが54%

令和3年度アンケート結果

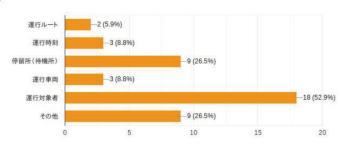
質問 8. 【対象者回答】令和 3 年度スクールバスの満足度をお答えください。

	回答数	回答割合
大変満足	20	42. 6%
概ね満足	20	42. 6%
どちらでもない	4	8.5%
やや不満	1	2.1%
不満	2	4. 2%
計	47	100.00%

質問 9. より良い運行にするために改善点があればお答えください。(複数回答可)

より良い運行にするために改善点があればお答えください。(複数回答可)

34 件の回答



令和5年度アンケート結果

質問 8. 夏期の運行期間について該当するものを選択してください。

	回答数	回答割合
適切であった	12	25. 0%
もう少し短くてよい	1	2.1%
夏期の運行は不要	2	4. 2%
もう少し長くて良い	26	54. 1%
その他	7	14. 6%
ā÷	48	100.00%

(8) タクシー

村内で営業活動を行っているタクシー会社は3社あります。

3 社とも村内のデマンド型乗合タクシーの運行主体になっています。

資料の提供を受けた 1 社の輸送実績を整理すると、輸送のピークは 12 月~3 月の冬期であり、スキー客の輸送が影響しています。

外国人のスキー客が増加しているため、外国語の同時通訳サービスも実施しています。

表 3.1.5 白馬村のタクシー会社

会社名	配車可能地域	特色
アルピコタクシー株式会社	白馬村、小谷村	車両数7台
アルプス第一交通株式会社	白馬村、大町市、池田町	車両数 39 台
白馬営業所	松川村、小谷村他	
白馬観光タクシー株式会社	白馬村	車両数 12 台

出典:長野県版タクシーサイト



出典:アルピコタクシー株式会社資料

4月

5月

6月

7月

8月

図3.1.7 過年度の年別・月別輸送実績

9月 10月 11月 12月 1月 2月

3月

2. 公共交通施策の取組状況

白馬村でこれまで取り組んできた公共交通施策を経年的に整理すると次のとおりです。着色部分は、前計画から新たに取り組んだものです。

表 3.2.1 白馬村の公共交通施策の経緯

	A === : :	A === : :	A === : :	A ==	A === : -:	A == = 1 - 1
	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
白馬村乗合タクシー白馬ぶれ愛号	「通常平行」 月曜〜金曜 南北年300円 無料6歳末 50歳以上 8,305人利用 運行」 5月〜10月 17時便運行 土日祝日運行	【通常運行】 月曜〜金曜 南北各8便 1乗車300円 無料6歳未満 50歳以上 運行は3社	【通常運行】 月曜〜金曜 南北各8便 1乗車300円 無料6歳未満 50歳以上 6,662人利用 運行は3社	【通常運行】 月曜〜金曜 南北各8便 1乗車300円 無料6歳未満 50歳以上 7,447人利用 運行は2社		ふれAI号 として運行 ・ンデマンド 通に統合
ナイトシャトルバス 元気号		12月~翌3月 3系統全10便 966人利用 内、外国人 36.4%	休止	【実証運行】 12月~翌2月 白馬ナイトデマン ドタクシー 無料 12,000人利 用	【実証運行】 夏・冬2回 白馬ディンド タク シー 夏は無料 冬は500円/ 回 夏2,079人 冬8,926人 利用	HND(白馬 ナイトデマン ドタクシー) として運行
スクールバス		11月〜翌2月 白馬北小 白馬南小 大型バス3台 マイクロバス1台 タクシー1台 対象児童は地 区で選定	翌1月~3月 白馬北小 白馬南小 白馬中 大型バス3台 マイクロバス1台 タクシー3台	7月 翌1月~3月 白馬北小 白馬東中 大クロバス3台 マイクロバス1台 タタ象の選定 で選定	7月 11月~翌3月 白馬北小 白馬木小 11月~翌3月 白馬中 大クカバス3台 マイクカバス1台 夕夕象泉離で選定 学距離で選定	108日間運行予定
備考		新型コロナ感 染症拡大によ り利用者減少				

3. 公共交通以外の輸送手段の状況

白馬村社会福祉協議会では、公共交通を利用することが困難な高齢者や障がい者ために、通院や福祉施設通所のために福祉輸送サービスを行っています。

平成22年4月よりサービスを開始し、毎年13人くらいが登録して利用しています。 総利用回数は、令和2年の528回から年々減少傾向にあります。

福祉輸送サービス事業

バス、タクシー等の公共交通機関を利用することが困難な高齢者や障がい者の方の 医療機関への通院・入退院、福祉施設への通所・入退所にご利用いただけます。

◎利用できる方(以下の要件をすべて満たす方)

- 1. 白馬村内に住所を有する方
- 2. 白馬村社会福祉協議会に本事業の登録をした会員及び付添人
- 3. 公共交通機関の利用が困難な方で、次の要件のいずれかに該当する方
 - ①介護保険法の要介護度4以上の方
 - ②介護保険法の要介護度3の方で、要介護度4と同程度で、障害老人の日常生活自立度(寝たきり度)判定基準ランクB以上の方
 - ③介護保険法の要介護度2、1の方で、明らかに介助者が車いすを使用して移動介助しなければ移動が困難な方(審査会で決定します)
 - ④身体障害者手帳の交付を受けている方で、次のいずれかに該当する方
 - ・車いすの給付判定を受けている方
 - ・1 種 1 級及び 1 種 2 級の下肢機能障害の方で、車いすでなければ移動できない方
 - ・体幹機能障害の方で、車いすでなければ移動できない方
 - ⑤1種1級及び1種2級の下肢機能障害者又は体幹機能障害者ではないが、明らかに介助者が車いすを使用して移動介助しなければ移動が困難な、肢体不自由若しくは内部障害(人工血液透析を受けている場合を含む)又は精神障害者もしくは知的障害者等の方



車いすのまま乗車できる福祉車両を使って、 通院などのお手伝いをいたします

◎運 行 日 : 月曜日~金曜日(祝日、年末年始はお休み)

◎運行時間 : 8:30~17:00

※ご予約は、希望する日の3営業日前の17:00までにお願いします。 白馬村社会福祉協議会事務局の窓口、又はお電話により行っております。



◎利用料金

走行範囲	利用料(1回分)
白馬村内	500円
白馬村外	上記料金に 1km30 円を加算

《運行範囲は、白馬村内を発着地とし、大町市及び北安曇郡内です》

【申込み・問合せ先】

白馬村社会福祉協議会事務局

福祉用具の貸出しも 行っております!

TEL:0261-72-7230 FAX:0261-72-7003

〒399-9301 白馬村大字北城 7025(白馬村保健福祉ふれあいセンター内)

出典:白馬村社会福祉協議会

図 3.3.1 福祉輸送サービスの概要

4. 近隣自治体の公共交通サービス状況

近隣自治体の公共交通サービスについて、大町市と小谷村の状況を整理しました。

(1) 大町市

大町市では、大町市民バスふれあい号を月曜日から金曜日まで運行しています。

現金乗車が 1 人 1 乗車につき大人 200 円、小人 100 円で、障がい者等には 50%の割引運賃が適用されています。

市内に 11 コースが設定されており、一部区間に停車場以外でも自由に乗降できる「フリー乗降区間」が設けられています。

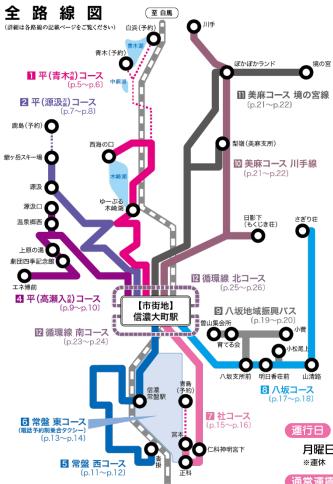
常盤東コースは、事前に電話で予約した人の家を順次まわりながら、目的の停留所で降ろす「電話予約制・乗合タクシー方式」で運行されています。運賃は大人300円、高校生以下200円です。

令和6年度の予算資料によると、市民バスの運行費用として約1億円が計上されています。



出典:大町市ホームページ

図3.4.1 大町市民バスふれあい号予約制・乗り合いタクシー方式の概要



至松本

月曜日から金曜日まで

※運休 土曜日・日曜日・祝日・年末年始 (12月29日から1月3日まで)

区分	大 人	小 人 (幼児~高校生)	
現金乗車 (1人1乗車につき)	200円 (常盤東コースのみ 300円)	100 円 (常盤東コースのみ 200円)	
回数券 (12枚綴り)	2,000 円 (常盤東コースのみ 3,000円)	1,000円 (常盤東コースのみ 2,000円)	

- * 1歳未満の乳児は無料
 * 小学生以上1名につき2名以上の幼児(1歳~6歳未満)を同伴の場合、1名は無料、2人目以降の幼児は小人料金
- (注) 中学生・高校生は学生証を提示してください。 回数券の払戻しはできません。

割引運賃

割引の認定基準区分	割引率	
(1) 身体障害者手帳(第1種)のとき	E desi	
(2) 療育手帳 A のとき	5割 (本人および介護者を含む	
(3) 精神障害者保健福祉手帳(1級)のとき	(4)(0)000/1888888	
(1) 身体障害者手帳(第2種)のとき	- 5割 (本人のみ)	
(2) 療育手帳 B のとき		
(3) 精神障害者保健福祉手帳(2級または3級)のとき	(+2,000)	

⁽注) 割引運賃で利用される場合は、上記認定基準区分の確認をさせていただきますので 各種手帳をお持ちください。

出典:大町市ホームページ

1

図3.4.2 大町市民バスふれあい号路線図と概要

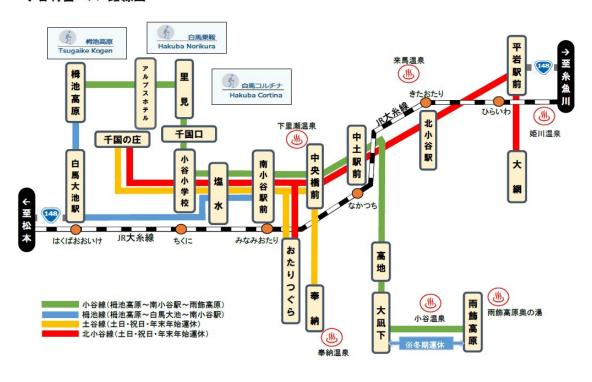
(2) 小谷村

小谷村では、村営バスが4路線運行されています。

小谷線と栂池線は、区間運賃制ですが、土谷線と北小谷線は一律 200 円です。

小谷線と栂池線は、平日・土・日・祝日とも同じダイヤで運行されていますが、土谷線と 北小谷線は平日のみの運行です。

小谷村営バス 路線図



出典: 小谷村ホームページ

図3.4.3 小谷村営バス路線図