

令和2年度試験運行

- (1) 運行期間:11月2日から2月26日まで実登下校69日
 (2) 乗車対象(人数):白馬南小学校(29名)、白馬北小学校(119名)
 (3) 乗車実績

	11月	12月	1月	2月
登校乗車率(%)	72.8	70.6	68.2	69.3
下校乗車率(%)	62.8	59.9	61.7	60.5

※同月中で登下校により対象者人数が異なるのは学校行事等により利用しなかった為。

- (4) 委託料総額 14,098,400 円

予算編成時点においては夏2か月、冬2か月の運行を計画していましたが、3月以降は新型コロナウイルス感染症に伴う学校休業や感染予防の観点、及び準備期間不足という事もあり、夏の期間はスクールバスを運行することができなかった。

夏期の運行は11月からに変更し、雪のない2か月、雪の降る2か月の試験運行を行った。

令和3年度試験運行

- (1) 運行期間:10月4日から11月5日、1月7日から3月16日までの実登下校69日
 (南小69日、北小66日)
 (2) 乗車対象(人数):白馬南小学校(最大36名)、白馬北小学校(119名)
 ※白馬中学校の生徒を対象に、3月7日から3月16日までの間登校のみ既路線への乗車を認めた。
 (3) 乗車実績

運行実施月	10月		11月		1月		2月		3月	
運行年度	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R2	R3
登校乗車率(%)		65.4	72.8	67.4	68.2	59.8	69.3	59.2		61.1
下校乗車率(%)		53.8	62.8	54.5	61.7	54.1	60.5	58.3		59.0

※10月、3月について、令和2年度運行していない為実績なし。

- (4) 委託料総額 13,928,970 円

令和3年度は夏季猛暑時期の運行として、8月18日から9月17日を当初計画していたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により10月への運行に変更した。猛暑時期の運行に代って、熊の出没が増加する時期の運行ができ、柔軟な対応を行い運行することができた。

令和4年度試験運行

(1) 運行期間:7月4日から7月22日、11月29日から3月15日までの実登下校 79 日
(南小 77 日、北小 79 日)

(2) 乗車対象(人数):白馬南小学校(最大 41 名)、白馬北小学校(115 名)

※白馬中学校の生徒を対象に、11月29日から3月15日までの間登校のみ既存路線への乗車を認めました。

(3) 乗車実績

運行実施月	7 月		11 月・12 月		1 月		2 月		3 月	
運行年度	R3	R4	R3	R4	R3	R4	R3	R4	R3	R4
登校乗車率 (%)		68.4	67.4	68.0	59.8	61.4	59.2	61.4	61.1	60.1
下校乗車率 (%)		54.2	54.5	59.3	54.1	51.6	58.3	53.7	59.0	52.2

※7月について、令和3年度運行していない為実績なし。

(4) 委託料総額 15,827,840 円

夏と冬の運行を計画し、夏は7月、冬は11月から3月の卒業式まで運行を実施した。
これまで運行できていなかった7月の酷暑時期の試験運行を実施することができた。

令和5年度実証運行

(1) 運行期間:7月3日から7月21日、及び11月29日から3月15日までの実登下校 80 日

(2) 乗車対象(人数):白馬南小学校(最大 40 名)、白馬北小学校(104 名)

※白馬中学校の生徒を対象に、11月29日から3月15日までの間、登校時は既存路線を、下校時は部活動のない月曜日・水曜日を除いた日に限り白馬北小学校児童対象の運行を終了後、神城方面の部活動入部生徒を対象に乗車を認めました。

(3) 乗車実績

運行実施月	7 月		11 月・12 月		1 月		2 月		3 月	
運行年度	R4	R5	R4	R5	R4	R5	R4	R5	R4	R5
登校乗車率 (%)	68.4	63.5	68.0	63.3	61.4	58.8	61.4	56.2	60.1	57.2
下校乗車率 (%)	54.2	56.5	59.3	54.3	51.6	52.7	53.7	49.7	52.2	53.8

(4) 委託料総額 18,609,340 円

昨年度に引き続き、夏と冬の運行を計画し、夏は7月、冬は11月終わりから3月卒業式まで運行を実施した。昨年度同様に7月の酷暑時期の運行を実施することができた。

令和6年度実証運行

- (1) 運行期間:7月1日から7月24日、及び11月25日から3月14日までの実登下校 81 日
(南小 80 日、北小 81 日)
- (2) 乗車対象(人数):白馬南小学校(最大 41 名)、白馬北小学校(96 名)※11 月現在
※白馬中学校の生徒を対象に、11 月 25 日から 3 月 14 日までの間、登校時は既存路線を、下校時は部活動のない月曜日・水曜日を除いた日に限り白馬北小学校児童対象の運行を終了後、神城方面の部活動入部生徒を対象に乗車を認めました。

令和7年度以降の運行について

過去、保護者に対してスクールバス運行に関するアンケート調査を行った結果、通年運行を希望する声が継続的に寄せられていた。

このことについて、本年度各小学校の校長・教頭先生をはじめ、他の教職員に対して意見を聴取した結果、「児童の体力低下に対する懸念」や「暑さや熱中症、熊の出没に対する安全対策」について意見が多く寄せられた。

また、7月で一度運行を終了し、11月から再度運行を再開する現行形態について、「夏休み中にモチベーションが低下した生徒が8月の酷暑時期に朝から歩くのは大変だ。」「年度途中で徒歩通学とバス通学の生活リズムが変わることは児童にとっても大変なことだ。」といった意見も寄せられた。

このことを踏まえて教育委員会で話し合った結果、当初考えていた「通年運行」ではなく、酷暑時期となる7月若しくは8月から3月の卒業式までを運行期間とすることが適切かと考えた。

来年度の運行開始時期や期間については、現在検討中である。