

## **令和8年度 第1回白馬村地域公共交通検討委員会（観光部会）**

- 1. 令和7年度冬期（2025-26シーズン）の報告**
- 2. 令和8年度冬期（2026-27シーズン）の交通体系について**

白馬村 観光課

# **1. 令和7年度冬期（2025-26シーズン）の報告**

**（1）ナイトデマンドタクシー運行実績**

**（2）タクシー（Uber）運行実績**

**（3）日本版ライドシェア運行実績**

# (1) ナイトデマンドタクシー運行実績

## 年度比較

乗車完了予約件数

乗車人数

相乗り率

平均乗車人数(日)

2025

3,242件

5,809人

53.39%

76.4人

※2025年12月15日～2026年2月28日

2024

5,294件

10,413人

56.55%

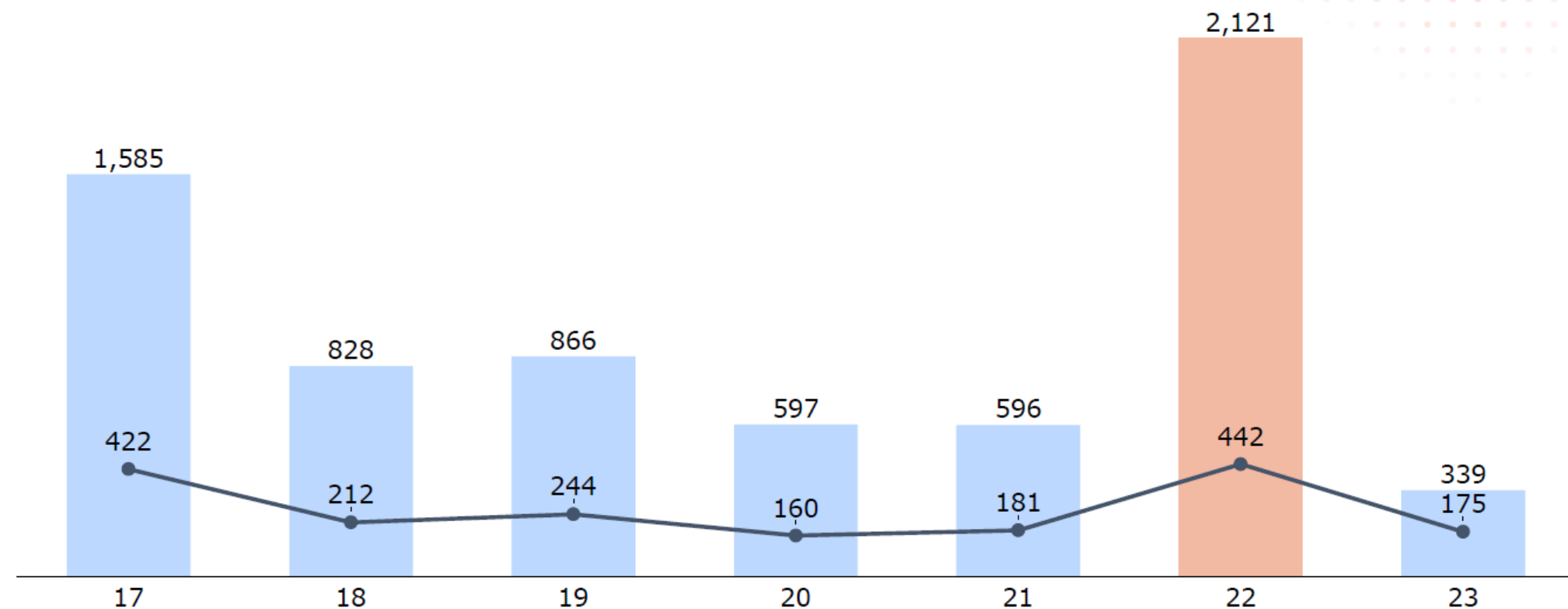
114.4人

※2024年12月16日～2025年3月16日

# 時間帯別配車不成立分布

時間帯別の配車不成立数では、22時台が最も多い

配車不成立総数 ● 配車不成立UU数



# 人気の乗車・降車地点：白馬ナイトデマンドタクシー

最も人気のある乗降地点および乗車地点は八方第2駐車場足湯前であった。降車地点はエコランドロータリーであった

乗降 乗車 降車



データ期間：2025. 12.15~2026.2.28

## (2) タクシー（Uber）運行実績

2025 年 12 月 1 日 - 2026 年 3 月 31 日

**103,334** 回

乗車完了数

前シーズン比: + 119 %

※ユーザー数: 39,929

前シーズン比: + 78 %

**2,834** 円

乗車単価

前シーズン比: + 6 %

**229,531** 回

配車依頼数

前シーズン比: + 52 %

**45.0** %

乗車完了率

前シーズン比: + 14 pp

**55.2** 台

日ごと平均稼働台数

前シーズン比: + 97 %

**14.5** 回

日ごと平均乗車完了数 / 台

前シーズン比: + 9 %

2024 年 12 月 1 日 - 2025 年 3 月 31 日

**47,091** 回

乗車完了数

※ユーザー数: 22,354

**2,684** 円

乗車単価

**150,296** 回

配車依頼数

**31.3** %

乗車完了率

**28.0** 台

日ごと平均稼働台数

**13.3** 回

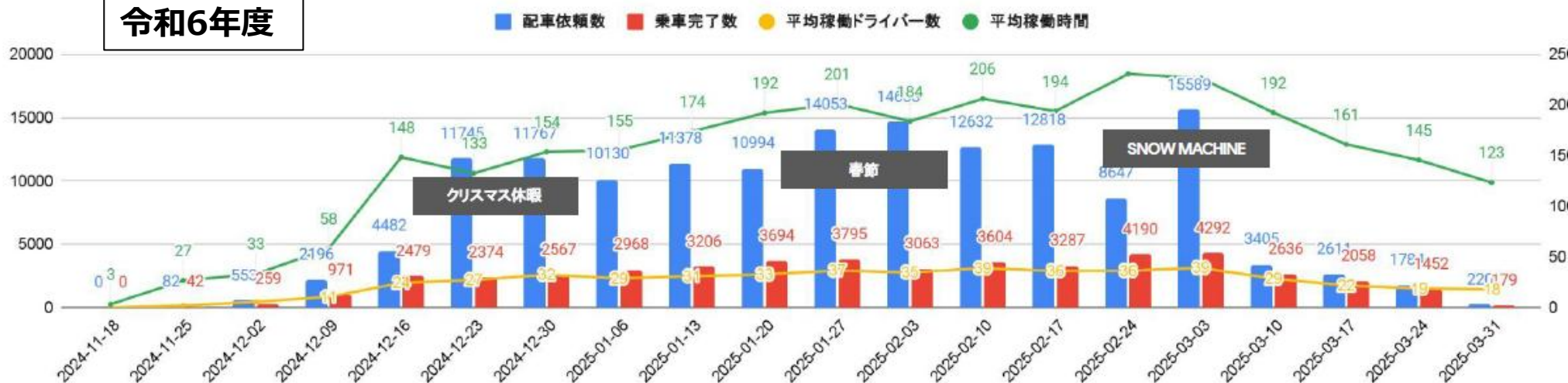
日ごと平均乗車完了数 / 台

# 週ごとの実績

## 令和7年度



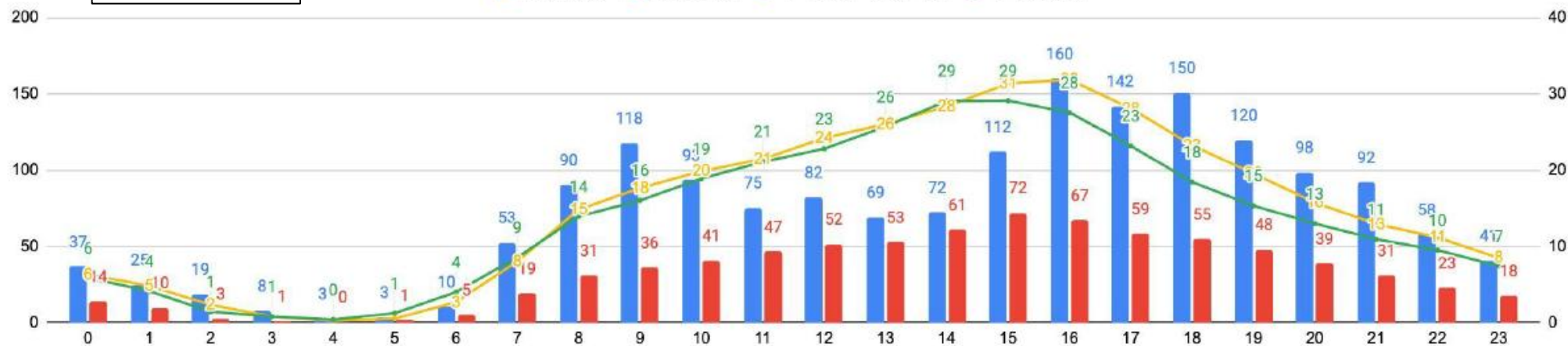
## 令和6年度



# 時間帯別実績

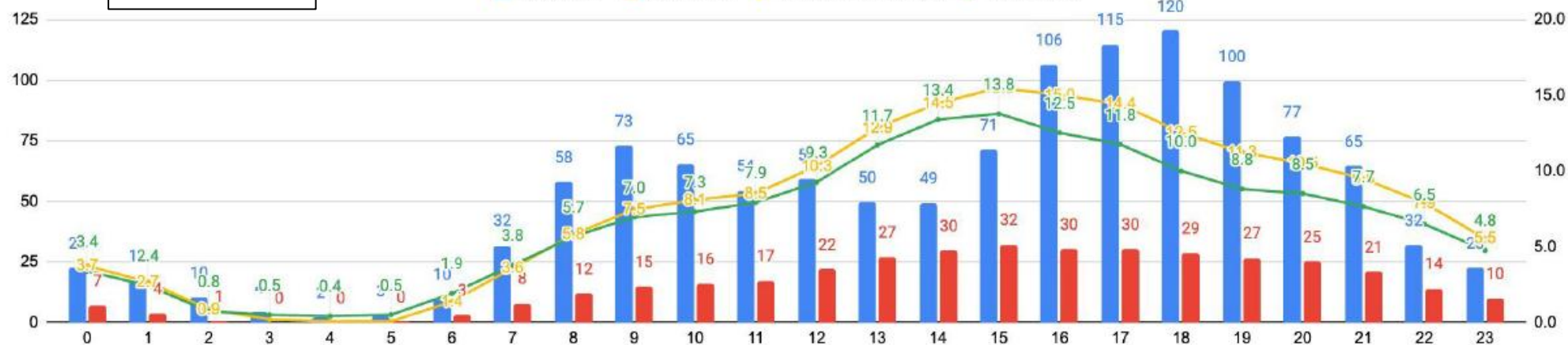
## 令和7年度

■ 配車依頼数 ■ 乗車完了数 ● 平均稼働ドライバー数 ● 平均稼働時間

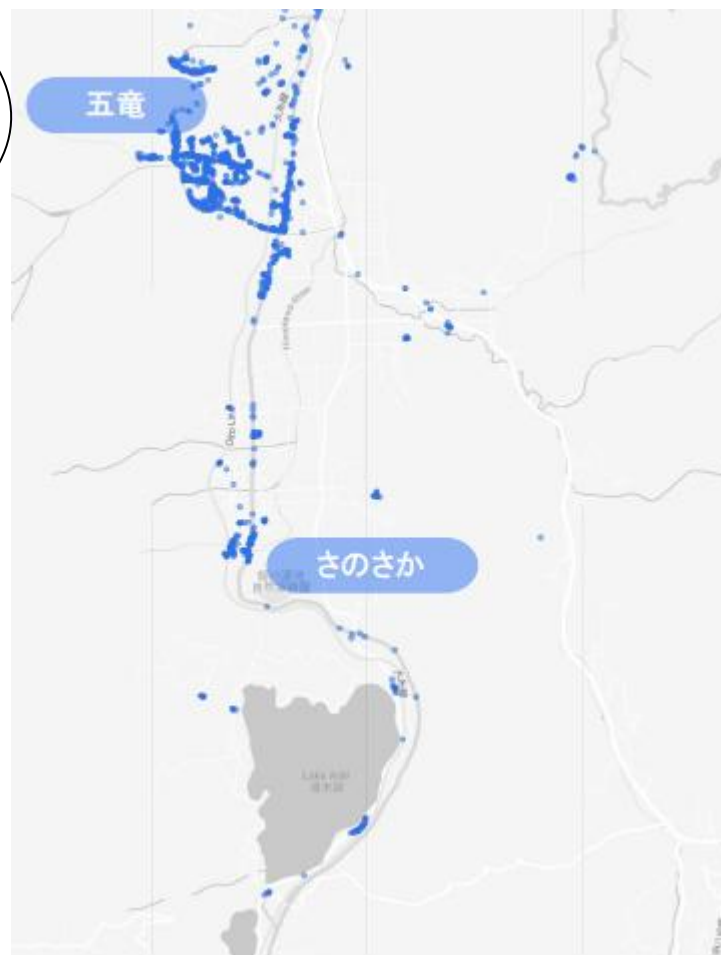
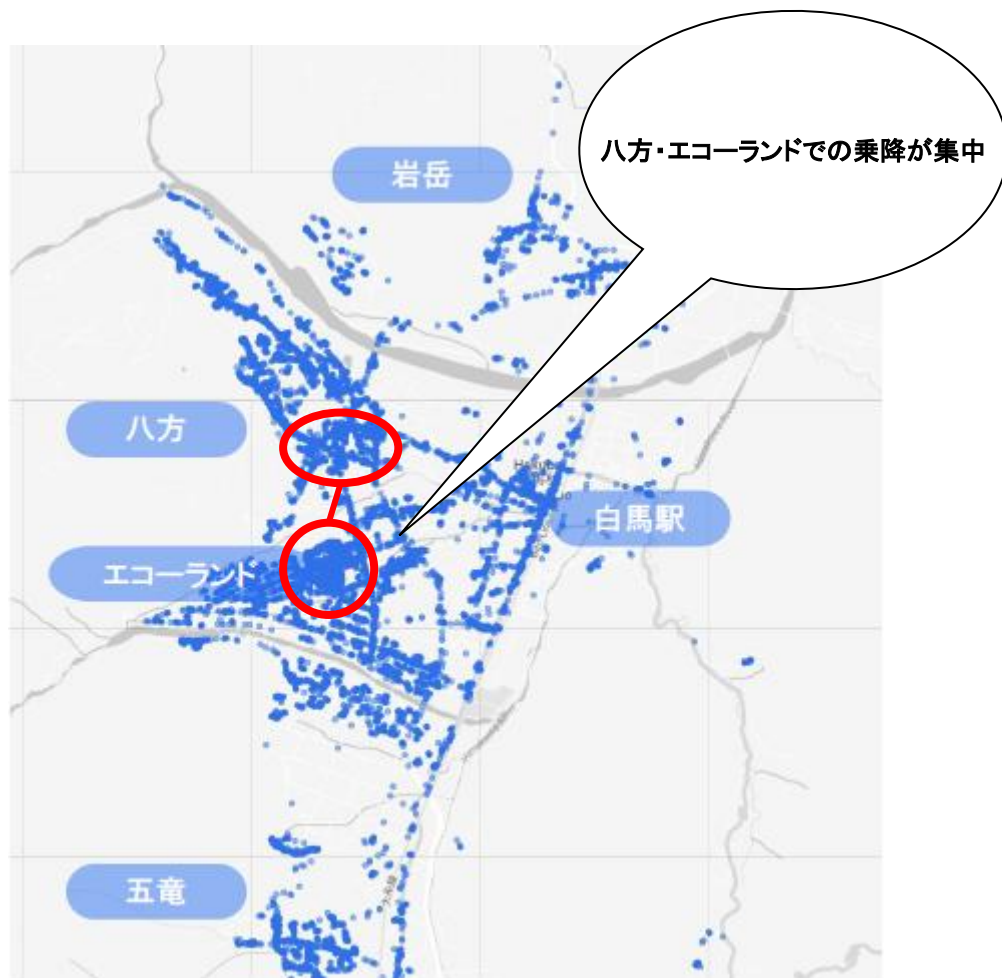


## 令和6年度

■ 配車依頼数 ■ 乗車完了数 ● 平均稼働ドライバー数 ● 平均稼働時間



# 乗降地点データ



## (3) 日本版ライドシェア運行実績

### ライドシェア 許可内容

- 運行範囲：北アルプス・あづみの交通圏
- 運行期間：2026年1月14日から2026年3月31日
- 運行時間：8AM-11AM, 16PM-22PM
- 許可台数：10台（交通圏全域）

### 運行概要

- 運行主体：白馬交通
- 割当台数：4台
- 登録アクティブドライバー：17名

Uber Japanが長野県白馬村で日本版ライドシェアの配車を開始

限定ラッピング仕様のBMW車両を展開、3月31日まで期間限定

Uber Japan株式会社 2026年1月14日 11時00分



マイナビニュース

白馬村でUberのライドシェア開始、特別ラッピングのBMW車両で冬季の移動需要に対応

掲載日 2026/01/15 14:44

著者：フォルサ



複数のスキー板やスノーボードを積載可能なラックを搭載

5,003回

乗車完了数

13,128回

配車依頼数

38.1%

乗車完了率

1.5回

1時間あたりの対応乗車数

2.8台

日ごと平均稼働台数

15.5回

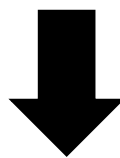
日ごと平均乗車完了数 / 台

- 白馬交通様・白馬村・地域タクシー事業者様との連携により、本交通圏初となる日本版ライドシェアを実現
- 供給不足への対応策の一助として、地域に根ざした新たな移動手段を提供
- 稼働車両4台の限られた体制ながら、一般ドライバーが管理のもとフル稼働し、安全に運行を終了
- 台数・時間の制約により、運行規模はタクシー全体の約4.8%にとどまった

## **2. 令和8年度冬期(2026-27シーズン)の交通体系について**

## 令和7年度の実態

- ・タクシー（Uber）をおよそ2倍増台したが、まだ需要に対して供給が追いついていない
- ・一部のエリアでの配車リクエストが多い（八方、エコーランド、五竜、和田野）
- ・配車依頼時間に偏りがある（特に朝・夕方）
- ・タクシーでの近距離移動が多い
- ・小谷方面（柵池・コルチナ）からのタクシー（Uber）配車リクエストが多い
- ・ナイトデマンドタクシーよりUberの導入によってタクシーがより選ばれるようになってきた
- ・ナイトデマンドタクシーは観光客よりも、住民のリピーターが多く使うようになってきた（ニーズの変化）
- ・レンタカーの増加
- ・白タク目撃情報の増加



## 令和8年度冬期へ向けた取り組みの考え方（現時点）

- ・ナイトデマンドタクシーの台数を減台し、タクシー需要（OD）が特に多い、八方－エコーランド間を小型モビリティ（タクシー）ではなく大型モビリティ（シャトルバス）での特定区間のピストン輸送に切り替える
- ・小谷村へ柵池・コルチナエリアへの交通手段・対策の強化を要請
- ・タクシー（Uber）の増台

タクシー会社の頑張りによる増台の結果、昨年度のタクシー台数は約**2.4倍**になった

※これ以上のタクシー増台には限界が見えてきている  
2拠点でのタクシー移動が多い（八方からエコーランド）

## R6年度

- ・ナイトループバス(HVT):1台
- ・ナイトデマンドタクシー:4台  
(白馬村)
- ・タクシー (Uber):57台  
(配車成立率 31.3%)

### アルピコタクシー

- 稼働:車両30台/ドライバー31名

### 白馬観光タクシー

- 稼働:車両2台/ドライバー2名

### アルプス第一交通

- 稼働:車両14台/ドライバー14名

### あづみの第一交通

- 稼働:車両1台/ドライバー1名

### 南安タクシー

- 稼働:車両10台/ドライバー12名

## R7年度

- ・ナイトバス(HVT):1台
- ・ナイトデマンドタクシー:4台  
(白馬村)
- ・日本版ライドシェア(Uber):4台
- ・タクシー(Uber):136台  
(配車成立率 45%)

### アルピコタクシー

- 53台

### 白馬観光タクシー

- 6台

### アルプス第一交通

- 47台

### あづみの第一交通

- 7台

### 南安タクシー

- 17台

### ジャムジャムエクスプレス ※

- 3台

### 白馬交通※

- 3台

※今シーズン新規参画

## R8年度

- ・アプレスキーシャトル:2台  
(白馬村)  
移動需要のある2拠点（八方ーエコーランド）をつなぐ大型モビリティによるピストン輸送
- ・ナイトデマンドタクシー:2台  
(白馬村)
- ・日本版ライドシェア(Uber):4台(予定)
- ・タクシー(Uber):150台(予定)  
(配車成立率 目標80%)