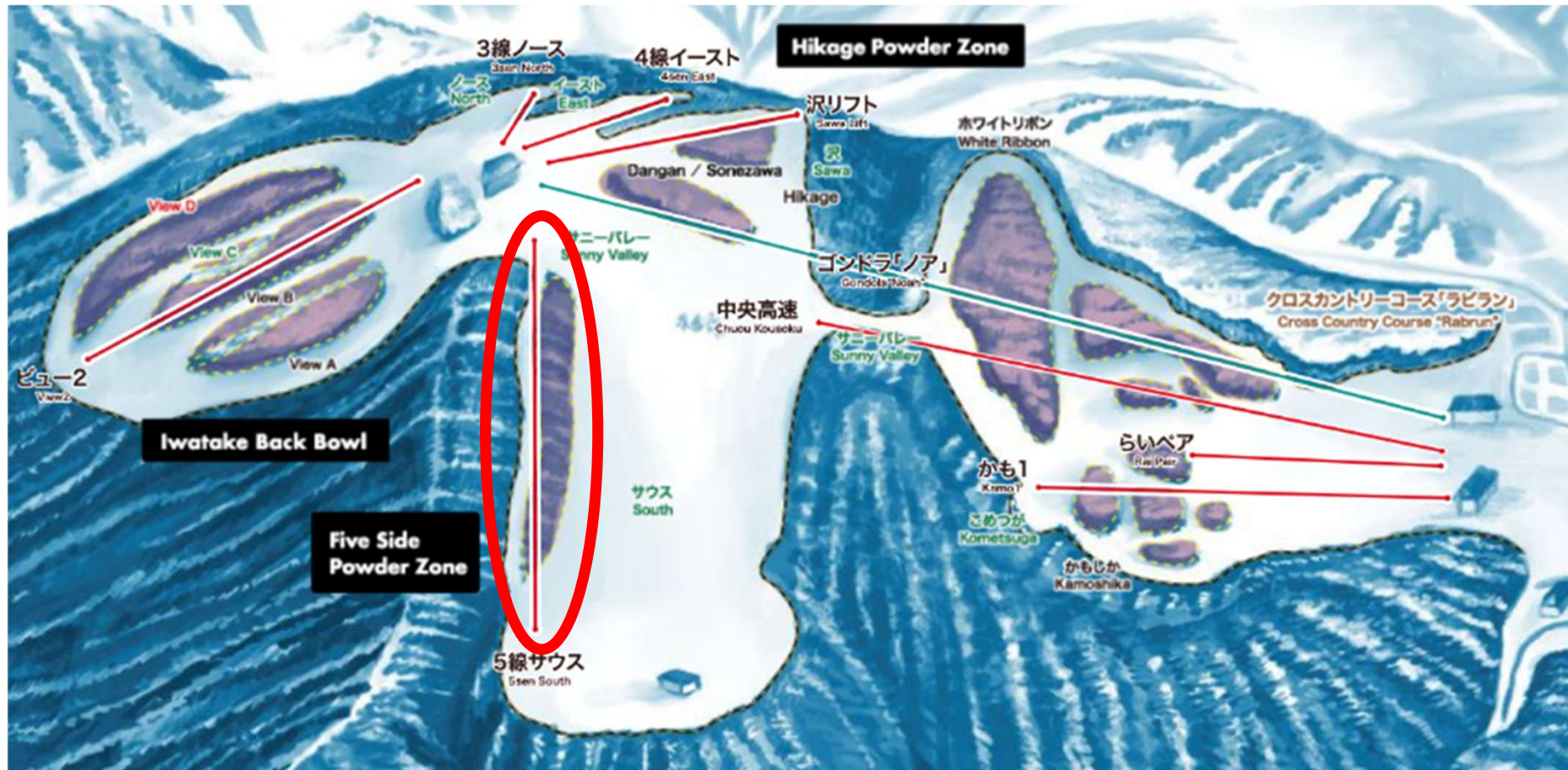


新田・切久保地区
住民説明会
5線サウスリフト更新について

令和 8 年3月22日（日）
株式会社岩岳リゾート

5線サウスリフトの更新について



＜5線サウスリフト概要＞

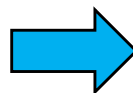
・竣工	1989年12月	・メーカー	安全索道4名乗り自動循環
・傾斜長	751.94m	・輸送量	2,400人/毎時
・輸送人員(冬)	440,333人	・輸送人員(夏)	245,395人
・搬器数	70台	・運転速度	4m/秒

5線サウスリフトの更新について（比較表）

＜現行リフトとの比較表＞

運行速度4m/s→5m/s。輸送人員は3,000人までUP可能
搬器台数、支柱本数は減るためメンテナンスコストも削減可能

	現行
索道形式	単線自動循環式
駆動方式	山麓原動山頂緊張
線路傾斜長	751.94m
起終点高低差	176m
線路両線間隔	4.8m
運転速度	4.0m/s
搬器台数	70台
搬器定員	4名
毎時輸送量	2,400人
原動機	226Kw
索条	φ 35mm樹脂芯
支柱数	11本
機械装置金額	
車庫線他金額	
工事期間	
運休期間	
完成時期	



日本ケーブル
単線自動循環式
山麓原動緊張
742.9m
175.5m
6.1m
5.0m/s
37台
6名
2,400人
310Kw
φ 45mm樹脂芯
9本
1,510M
212M
20か月
8か月
2027年12月1日

5線サウスリフトの更新について（完成イメージ）



5線サウスリフトの更新について（山頂駅舎位置）



5線サウスリフトの更新について（山麓駅舎位置）



5線サウスリフトの更新について（山麓駅舎位置）

